

Redactor General.



Cádiz lunes 10 de enero de 1814.



Afecciones astronómicas.—Sale el sol á las 7.^{hs} y 8.⁶: se pone á las 4 y 52.⁶. Debe señalar el reloj al mediodía verdadero 12.^{hs} 7.⁶ 51.⁶— Es el día 20 de la luna: sale á la 9 y 59.⁶ de la noche: se pone á las 10 y 3.⁶ de la mañana.—**Mareas.** Primera alta: á las 4 y 34.⁶ de la madrugada. Primera baja: á las 10 y 47.⁶ de la mañana. Segunda alta: á las 4 y 54.⁶ de la tarde. Segunda baja: á las 11 y 7.⁶ de la noche.

San Gonzalo de Amarante.
Jubileo de XL horas.—En el sagrario de la Sta. iglesia catedral. [Se manifiesta á las 7, y se oculta á las 5.]

Orden de la plaza.—**Gefe de día:** El teniente-coronel Don José Joaquín de Landáburu, comandante del 2.º batallón de Cazadores. **Parada:** los cuerpos de la guarnición. **Ronda y Teatro:** Cazadores.

IMPRESOS

Diario mercantil del 9—Contiene la proclama que al heroico pueblo de Madrid dirigió su ayuntamiento con fecha de 30 de diciembre; anunciando la próxima llegada del cuerpo Legislativo y de la Regencia de las Españas; y designando la solemnidad con que habian de ser recibidos. En medio del puente de Toledo se levantaba un arco, donde se haria el primer obsequio á la Regencia, con alusiones al triunfo conseguido por los poderes legislativo y ejecutivo en la publicacion de la Constitución. S. A. habria de entrar por la puerta de Atocha, que se adornaba, siguiendo su carrera por el Prado, donde una inscripción recordaria las victimas allí inmoladas; calle de Alcalá, Puerta del Sol; calle Mayor; de Las platerias; plazuela de La villa, donde habria un magnífico arco con el retrato del rei y una orquesta marcial; y, finalmente, por la calle de La almudena á palacio, al pie de cuya escalera habria 44 niños y niñas, que con su natural sencillez diesen á S. A. la enhorabuena: el ayuntamiento los habia vestido en celebridad, como tambien á 40 soldados y dos tambores del segundo regimiento de Voluntarios de Madrid—Concluye con un soneto en loor del general Ballesteros.

El Duende de los cafés, num. 162—Contiene la 11.ª carta del bruxo Floripi, con esta pregunta: ¿Qué hacen los frailes? Ellos, dice, han mostrado un extraño egoismo. En la invasion de los enemigos, algunos abades y prelados recogieron las riquezas de sus monasterios, que no ofrecieron, por cierto, á la patria; ni aun partieron con sus súbditos. No tienen, continua, amistad, parentesco, ni hermandad; su ídolo es el individuo. Baxo el gobierno in-

truso algunos compraron bienes de la nacion en cabeza de seglares. El objeto de los frailes, concluye el bruxo Floripi, es comer bien, beber mejor, trabajar nada, y darse buena vida á costa de quien fuere—El buen-ciudadano recuerda que para organizar un ejército se debe empezar por el vientre, celar mucho á los empleados en el ramo de víveres; no valerse de asentistas, que son mas usureros que los judios: y, finalmente, que las compañías lleven molinos de mano y hornos de hierro para cocer el pan.

Gobierno.

Ayuntamiento—[Estudo de la salud pública de Cádiz en la semana última].
Enfermos existentes el domingo 2 en la población y hospitales. 246.
Invadidos en la misma semana. 159.
. 405.
Curados en idem. 110 } . . . 164.
Muertos en idem. 54 }
Quedaron existentes el sábado 3. 241.

NOTICIAS.

Schluchtern, 3 de noviembre—Despues de las sangrientas acciones de Hanau, continuó el enemigo su retirada en la noche del 31 de octubre sobre Francfort. El general conde de Orloff avanzó con sus cosacos hasta Rotenberg, de donde pocas horas antes habia salido Buonaparte; y en

union con el hetman Platow acometieron al enemigo, y le hicieron 1500 prisioneros, persiguiéndole hasta Langensbolde, donde le hicieron 1100 prisioneros mas. El 1.º de noviembre marchó el conde Orloff para Bergen: tomó un cañón, 16 carros de municiones, y 2 batallones que en número de 1300 hombres depusieron las armas en Bergen—Las batallas al pie de Hanau costaron à Napoleon una buena parte de la flor del exército que le quedó despues de la jornada de Leipsick—La guardia de honor quedó del todo aniquilada; y la guardia nueva está en completa desorganizacion. El número de prisioneros hechos al enemigo tanto en las acciones como en el asalto de Hanau, y por las partidas de caballeria ligera, en los últimos dias de octubre, pasa de 200 hombres, incluso cinco generales; y à cada instante se aumentá. Despues de la toma de Hanau fueron hechos prisioneros los generales de brigada Martel y Meroni, dos ayudantes-generales, y algunos oficiales del estado-mayor.

Cuartel-general de Francfort, 20 de noviembre—Cuando Buonaparte se retiró con su exército por las inmediaciones de Leipsick, dexó en Dresde el cuerpo del mariscal Saint-Cyr para asegurarse del Elba, hasta tanto que la batalla que se esperaba, y de cuyo feliz resultado, al parecer, estaba bien seguro, le permitiese volver à aquella ciudad. La pérdida de la batalla debió producir necesariamente la rendicion de Dresde; y para acelerarla, el comandante en gefe principe de Schwartzenberg creyó conveniente reforzar al teniente-general conde Tolstoy, para cuyo fin se puso en marcha el 20 de octubre el cuerpo del general de caballeria conde Klenau. Entretanto, el mariscal Saint-Cyr salió de Dresde por la orilla izquierda del Elba, con la mayor parte de sus tropas; pero los generales Klenau y Tolstoy reunidos le obligaron à retroceder y à encerrarse en la ciudad. Viendo Saint-Cyr que su situacion era en extremo crítica, atacó el 6 de noviembre al cuerpo del feld-mariscal principe Von-Wied-Runkel, que bloqueaba la ciudad por la margen derecha del Elba. El proyecto del enemigo era entrar en Torgau y abandonar à Dresde, como imposible de ser defendida. La vigorosa oposicion de las tropas del principe Wied-Runkel frustró todas las tentativas del enemigo, y le obligó de nuevo à retirarse à Dresde—La situacion de los contrarios era desesperada. Sin viveres y sin municiones se vie-

ron en la necesidad de ofrecerse (sin intimation de nuestra parte) à capitular con el general Klenau, pidiendo se les permitiese volver à Francia; y servir, pasados seis meses, contra las potencias aliadas. El general Klenau contestó por escrito no estar autorizado para conceder condiciones tan ventajosas, y que temia la responsabilidad à que quedaria sujeto si así lo practicase. Apesar de esto, el mariscal Saint-Cyr repitió sus proposiciones para la capitulacion; aunque, como general experimentado, debió preveer que el comandante en gefe principe de Schwartzenberg no habia de aprobarlas. En virtud, pues, de la capitulacion que se firmó el 11, la guarnicion volvia libre à Francia à condicion de no servir por tiempo de seis meses contra las potencias aliadas: debia marchar en seis columnas: la primera salió de Dresde el 12, y la última debia salir el 17. Solamente el deseo de ocupar la ciudad, y de quedar apto para conducir sus tropas à otro destino, pudo determinar al general conde Klenau à firmar una capitulacion enteramente contraria à las órdenes que habia recibido del feld-mariscal comandante en gefe: este, portanto, se vió en la desagradable necesidad de desaprobare la conducta del general de caballeria conde Klenau, y de no ratificar dicha capitulacion (*R. ants.*). El general de la misma arma marques de Chasteler tuvo orden para comunicar esta resolucion al mariscal Saint-Cyr, y de ponerle nuevamente en posesion de Dresde, y de todos los medios de defensa (sin excepcion alguna) de que era dueño antes de firmarse la capitulacion. (*R. nùm. 7*)
(*Mercurio-lusitano.*)

COMERCIO.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Desde el mediodia del 8 de enero al del 9 se ha habilitado para salir:

Místico español Dolores, su patron Cristoval Moreno, para Huelva, en lastre.

Desde el mediodia del 8 de enero al del 9 ha entrado:

De Ayamonte falucho español San Sebastian, su patron Alonso Perez, en lastre.

VALES.

Dia 9 de enero—[Sin curso por ser festivo.]

LISTA DE LLOYD:

[Noviembre de 1813*]

*Nos ha parecido conveniente, cumpliendo con lo ofrecido en nuestro prospecto, dar por vía de muestra un ligero extracto de lo más esencial que contienen las listas de este mes, previniendo que publicaremos con más extensión las siguientes, á medida que se reciban.

La fragata francesa *Travisse* de 44 cañones y 340 hombres, que salió del Texel, fué apresada el 23 último en las aguas de Ushant, despues de una corta accion, por la fragata *Andromaca*. Los últimos temporales la habian hecho desbarolar. La *Andromaca* tuvo un teniente y dos marineros heridos; y la *Travisse* dos muertos, el capitán, un teniente y 24 hombres heridos. Llegó á Plymouth el 31 de octubre.—Se asegura que han salido de Cherburgo el 25 último dos fragatas y una corbeta para cruzar en las islas de Sotavento.—La fragata americana *Essex* llegó á Lima el 5 de abril con dos presas; y salió despues para otro crucero. El 28 apresó cerca de las islas de los Galápagos los buques siguientes: la *Georgiana* y *Policy*, procedentes de Londres, y el *Montezuma* de Mildford.—El 28 de mayo apresó el *Atlantic* y el *Greenwich*, de Londres. Poco despues la *Essex* armó á la *Georgiana* con 16 cañones, y dió el mando de ella á su primer teniente: y ámbas apresaron la *Rosa*, *Hector*, y *Catalina*, de Londres. Estas últimas presas fueron enviadas á Tombus, excepto la *Rosa*, que se destinó en calidad de paquete de cange á Inglaterra; pero no hallándose en estado de hacer el viaje fué conducida á Lima. Las tripulaciones de los otros buques fueron echadas en la costa de Chile.—El *Betsy*, el *Aoon*, el *Colin*, que salieron de Bristol para Tabago y Trinidad; el *Industry*, de Londres para América, fueron apresados á 100 millas O de Lundy por el corsario americano *True-blooded Yankee*, de 16 cañones y 100 hombres, que salió de Morlaix el 21 último. El *Betsy* y el *Colin* llegaron el 31 de octubre á Plimouth, represados por el *Eurotas* de la marina real: el *Industry* fue cedido á la tripulacion y pasajeros, y llegó el 1.º de noviembre á Bristol. El *Clifton-union*, que hacia viaje de Plymouth á Sicilia, fue apresado el 24 último por un corsario frances de 10 cañones, que cedió el casco á la tripulacion, y llegó á Sicilia al día siguiente.—El *Mermaid* y el *Moston*, de Liverpool y Cork para Falmouth y Terranova, fueron apresados el 29 del pasado, cerca de Lizard, por el *Revenat*, corsario frances de 4 cañones y 100 hombres; y represado despues por el *Bachus*. El primero llegó á Plimouth el 30, y el segundo á Darmouth el 31 últimos.—El *Tee-Arab*, de Gonaives á Londres, fue apresado el 5 de agosto á la altura de Jamaica por el corsario americano *Lovely-Cordelia*, de 5 cañones y 64 hombres, y conducido á Nueva-Orleans: el corsario apresó la goleta *Nelson*, que iba á Montego, y la echó á pique. Apresó igualmente la balandra *Maria*, que hacia viaje de Kingston á la referida bahia de Montego, y ademas varios buques costaneros.—La *Estrella del Norte*, que procedente de Lisboa llegó á Liverpool, fue apresada el 6 de noviembre á las 3 de la madrugada lat. 48º 37' por dos fragatas francesas, en cuya conserva continuó hasta al día siguiente que cortaron el remolque, por descubrirse dos velas; y resultaron ser un navio y una fragata de la real marina británica, que fueron en seguimiento de las dos expresadas.

Se sabe que la *Indispensable*, capitán Buckle,

se hallaba en Lima el 28 de mayo sin novedad.—La *Union*, capitán Good, ha entrado en el Támesis procedente de Portsmouth; de donde salió el 7 del corriente para Las-Donas con un convoi de 60 velas. Dice su capitán que el 8 á la altura de Duvres dos lugres corsarios franceses se introduxeron en el convoi, y apresaron seis buques.—La *Catalina*, de Mémet á Londres, fue apresada el 5 por un corsario dinamarques, y conducida á Faaborg. La *Luisa*, de Cabo-frances á Londres, la *Catalina* de Jamaica á id, con carga de café, han sido cogidas por el corsario americano *Saucy-Jack*, que quemó la primera y envió la otra á los Estados-unidos. El *San Johan*, de Petersburgo á Liverpool, ha tenido que descargar en Carlscrona, por hacer agua.—El *Cuba*, de Gottemburgo á La-Habana, ha sido apresado por un corsario americano.—El *Herald*, (transporte) de Pasages á Inglaterra, fue cogido por un lugre frances.—El *Robert*, capitán Wood, de Hall á Cádiz, encalló el 1.º de noviembre sobre Goodwin-sand; y se pasó por ojo despues de salvada la tripulacion.—El *Juan*, de Terranova á Lisboa, se perdió en San Juan.—El *Bahamian*, de Nueva-Providencia á La-Habana é Inglaterra, se sabe zozobró el 26 de agosto.—El *London-paquet*, de Buenos-aires á Londres, apresado por el corsario americano *Argos*, entró el 2 de octubre en Boston.—El *Delfin*, de Napoles á Nueva-York, se perdió el 9 de setiembre en el Mediterraneo, y se salvó la gente.—La *Isabel*, que procedente de Las-terceras llegó á Liverpool, fué detenida el 1.º de noviembre á los 40 grados de latitud y 18 longitud por un corsario americano, que despues de extraer varios efectos la dexó continuar su viaje. El *Postboy*, de Jamaica á Halifax, desbarboló estando anclado á espaldas de la Bermuda en un huracán el 6 último, y entró luego en la rada.—A fines de setiembre fue apresado el *Twa-Brodre*, que iba de Rostock á Landsrona, por un corsario dinamarques.—El *Chesapeak*, de Nantz á Nueva York, fue apresado y conducido á Plimouth por las fragatas *Piramus*, y *Hotspur*.—El *Britania*, de Dublin á Londres, apresado el 31 último por un corsario frances, represado por el *Reinaldo*, llegó á Duvres.—El *Active*, de Petersburgo á Plimouth, entró en Rams-gate desmantelado y haciendo mucha agua.—El *Clio*, de Londres al Mediterraneo entró en Portsmouth el 31 último haciendo agua.—El *Nancy*, de Plimouth á Liverpool, zozobró cerca de Dublin.—El *Gustavo*, de Burdeos, se fué á pique el 16 de octubre sobre Sabres.—La *Annetu*, de Lisboa al Báltico, se perdió el 18 á la altura de Gottemburgo, logrando la tripulacion salvarse. La *Lydia*, de Cuba á Mahon, fue apresada por un corsario frances, cedida á su tripulacion, y llegó el 4 de setiembre felizmente á Gibraltar.—El paquete *Morgiana*, que salió de Falmouth el 27 de agosto para Surinam, fue apresado el 27 de setiembre sobre la costa de Surinam por el corsario americano *Saratoga*, de 22 cañones y 200 hombres, despues de un reñido combate por más de una hora á tiro de pistola; y fue tomado al abordage, despues haber echado al agua la correspondencia. El paquete estaba armado con 18 cañones, 9 pedreros y 40 hombres, incluidos los oficiales: el capitán, el maestre y 8 hombres fueron heridos; y dos marineros muertos. El primer teniente del corsario y 2 marineras fueron muertos, y algunos otros heridos gravemente: el paquete llegó á Newport el 18 de octubre escoltado por dos balandras de guerra.—La *Carlota* (baque sueco), que hacia viaje de Stockolmo á Boston, fue detenida por el *Cometa*: el *Baltico*, de

St. Ube à Boston, detenido por *La-hogue*; y el *Montezuma* (español), de Boston para Cádiz, detenido por *La-hogue* y el *Tenedos*, y llegó à Halifax el 20 de octubre último—El *Dart Sargay*, de Nueva Orleans à Nantz, llegó à Plymouth apresado por las fragatas *Niger* y *Fortuna*—El *Margaret*, de San Juan à la Martinica, apresado el 7 del corriente por un corsario americano, represado el 9 en las aguas de Machias por el *Martin*, entró en San Juan el 14. La balandra *Union*, procedente de San Juan, fue apresada por un corsario americano, y conducida à Machias—El *Tetémaco*, de Liverpool à Terranova, apresado por el corsario americano *Yankee*, y represado por la fragata *Narcissus*, entró en Halifax el 28 último—La *Maria*, que salió de Londres para Cork, cargada de azúcar, té, tabaco &c. encalló en Torbay perseguida por la fragata *Presidente*. El cargamento puede sacarse, y se pondrá à flote el buque.—*Liverpool* 17—”Anoche hubo en este puerto un gran huracan: muchos buques perdieron sus masteleros; pero no hubo averias ni pérdidas de consideracion, excepto en anclas y cables—La *Guditana*, que hacia viage de La-Habana à Cádiz, apresada el 20 ultimo por un corsario frances, y represada por la fragata *Revolutionaire* el 5 del corriente, baró en Hemstead-Ledge el 17 y el 18 la estaban descargando—El *Sally*, procedente de Belfast para Terranova, se fue à pique: la tripulacion se salvó, y llegó à Terranova—El *London*, la *Princesa*, el *Patriota-español*, el *Elisabeth*, de Oporto à Londres: la *Iris*, de Oporto à Yarmouth; y el *Talavera*, de Lisboa à Londres, han sido apresados cerca de Duvres el 9 del actual por corsarios franceses, y llevados à Calais—El *Sutil*, corsario frances de 16 cañones y 72 hombres, fue apresado el 13 del corriente en las aguas de Beachy-head por la fragata *Sea-horse*; y poco despues se fue à pique: 23 individuos de la tripulacion se salvaron. El *Euster*, que hacia viage de Cork para Londres, fue apresado el 15 por la mañana à distancia de seis millas de Fairleigh, por un lugre frances corsario de 14 cañones, y conducido à Calais—El *San Guillermo*, capitan Tamarez; y la *Luisa*, capitan Gutierrez, de Nassau à La-Habana; la *Maria Francisca* y el bergantin *Catalina*, se perdieron el 28 de agosto cerca de Nassau en un temporal. Se salvaron las tripulaciones—El *Jervis*, de Stralsund à Yarmouth, se perdió con toda su tripulacion el 31 último en un recio temporal cerca de Gottemburgo—El transporte *John* se fue à pique en Pasages el 1.º del corriente—La *Flor de Guadiana*, con 800 à 900 sacas de algodón, encalló en la costa de la isla Amelia en un recio temporal el 17 de setiembre, haciendo mucha agua. El corsario frances *Leona* ha apresado en las costas de Portugal los buques siguientes: el 23 de octubre el *Experiment*, procedente de Portsmouth à Mahon. El 30 el *Laura* y el *Volga* de Lisboa para la Coruña: àmbos fueron quemados. El 29 *La-esperanza*, de Arcángelo: escapó, y llegó à Lisboa: el 31 saqueó y dexó libre al *Sully* procedente de Terranova. Tambien apresó un bergantin español cargado de sal, cedido à su tripulacion, y conducido à Lisboa—El mismo corsario ha hecho las presas siguientes sobre las costas de Portugal: el 6 el diale portugues *Minerva*, procedente de San Mignel à Lisboa: el 8 el bergantia id. *Caridad*, de Lisboa al Brasil: el 11 una galeota sueca: el 14 un bergan-

tin ingles que hacia viage à Terranova: el 15 otro id. de San-Lúcar, con lana, añil y grana: el 16 un bergantin español, procedente de Boston, que cedido à la tripulacion entró en Faro: el 19 los buques ingleses *Melantho* y *Jackall*, procedentes de Gibraltar; apresados y destruidos: el 25 el *Jano* (bergantin sueco) cedido à su tripulacion que lo entró en Lisboa. Parece que con esta son cuarenta y nueve las presas hechas por el corsario en este y anteriores cruceros—El *Henrieta*, que salió de Cádiz para Cork, dió el mes pasado en la costa en las inmediaciones de Vigo, y se presume haberse perdido—*Los-Hermanos*, que salió de Bangor, se perdió el 17 del corriente al entrar en Whitehaven: la tripulacion, pasajeros, y gran parte de su carga se salvaron—El *Jorge* se perdió el 17 cerca de Wyre-Water: su tripulacion se salvó. El 5 se perdieron tres transportes que iban à Pasages—El *Twa-Wanner*, que salió de Cádiz para Gottemburgo, fue apresado el 22 del actual por un corsario frances: puesto en libertad, despues de saqueado, llegó à Portsmouth—El *Nancy*, de Newcastle, se fue à pique: 13 hombres de su tripulacion fueron recogidos por el navio de S. M. *Agresor*, que llegó à Sheerness el 22 del corriente, procedente de Heligoland—El *Mary*, el *Lively*, el *Hebe*, y el *Argos*, han entrado desarbolados en Heligoland—El *Alegria Constante*, que salió de Liverpool para Bahia, encalló en Bootle-bay, y quedó en seco à la baxamar; pero se le puso à flote sin que padeciese averia—El *Hibernia*, que iba de Londres à San Tomas, encalló en Margate-sand; pero fue puesto à flote sin daño considerable, y salió para Portsmouth—El *Harmony*, de Guernesey à Dublin, fue apresado el 22 del corriente por un corsario frances; y represado por el *Scyla* ha llegado à Plymouth.

AVISOS.

Se desea saber si Don José Angulo Sthelleitú que en el año de 1785 se hallaba en Cádiz, existe todavia en esta plaza, ó algun heredero tuyo; pues hai cosa interesante que comunicarles—Se dirigirán à la plazuela de la Cruz de la verdad, casa nùm. 92, segundo cuerpo.

TEATRO.

La fuerza del natural (com. de gracioso, en tres actos)—*La palabra Constitucion y su significado* (pieza en un acto, en que se bailaràn las manchegas y se cantaràn las canciones patrióticas)—A las 7.

IMPRESA DE ESTE PERIODICO—Año de 1814.