

DIARIO MERCANTIL

DE CADIZ,

DEL VIERNES 1.^o DE AGOSTO DE 1817.

SAN PEDRO ADVÍNCULA Y LOS SIETE HERMANOS
Macabeos.

El Jubileo de las XL. horas está en la iglesia auxiliar del Rosario, por la hermandad de Ntra. Sra. de los Angeles. Se manifiesta á las 3 de la mañana, y se cubre á las 6 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 5 h. y 3', y se oculta á las 6 h. y 57'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 5' 56".

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

Épocas del dia.	Barómet.	Termómet.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la M.	30, 0, 50	80, 9, 5	ENE.	Claro.
A las 12 del D.	30, 0, 56	81, 9, 5	OSO.	Toldado.
A las 6 de la T.	30, 0, 38	81, 9, 0	SO.	Nublado.

Mareas en esta Bahía.

- 1.^a Alta mar á las 4 h. 12' Mad. 2.^a Alta mar á las 4 h. 28' Tard.
1.^a Baxa mar á las 10 h. 20' Mañ. 2.^a Baxa mar á las 10 h. 36' Noc.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: el teniente-coronei D. Manuel de la Mata, capitán del regimiento infantería de línea de España. — Pareda: Valencia con auxilio del segundo de Cataluña y España. — Rondas y Hospital: Cataluña. — Baños: España.

C O M E R C I O.

Vales Reales de 600 pesos.

El Dia 31 de Julio = Cada uno ps. fs. = Setiembre á 144 : Mayo á 147 : Enero á 148 (Papel).

Extracto de la lista del Lloyd del dia 27 de Junio próximo pasado.

Un bergantín español apresado por el corsario Motezuma llegó

á Ensenada el 28 de Marzo; y otros dos bergantines españoles apresados igualmente por el dicho Motzuma en las aguas del cabo de S. Vicente en Noviembre, llegaron al Rio de la Plata á fines de Marzo.

El *Mary*, cap. Weston, de Alexandria para España, entró en Tunez el 10 ultimo. El capitán, un hijo suyo y cuatro de la tripulación murieron en Tunez de la peste.

El *Diana Pilot Boat*, de Kingston, en Jamaica, para la Habana, cargado de frutos, salió de aquel puerto á fines de Enero, y aun no se ha tenido noticia de él.

Por carta de Génova de 4 del corriente se sabe que el *Swallow Packet*, de este puerto para Londres, entró en Villanueva á hacer aguada, y que seguirá su viage al primer viento favorable.

El *Jorge*, cap. Wright, llegó á Málaga el 24 procedente de Barcelona, salió de aquel puerto para el Havre el mismo dia y volvió de arribada á Málaga con avería el 31 del corriente, á causa de haber barado en la playa 4 millas al poniente de esta Plaza.

GRAVESEND 24—Llegó de la Habana Crisis, cap. Mead.
PORTSMOUTH 26—De id. Victoria, cap. Carlile, salió el 16 de Mayo.

COWES 24—De id. Elizabeth Johanna, cap. Lucas.

DEAL 24—De Cádiz Isabella & Sarah.

SAN-ANDRES—De la Guaira Jacinta, cap. Cortina.

CORUÑA 3—De la Habana Antonia.

SANTO TOMAS 19 de Mayo—De Cuba Unión, cap. Bedlow.

HABANA 29 de Abril—De Nueva-Orleans Hero, cap. Marckey, de Londres Sarah & Mary, cap. Bates, y de Charleston Venerable, cap. Chrish.

Idem 2 de Mayo—De Plymouth Jean, cap. Williamson, de Jamaica Asia, cap. Terry, y de S. Maló Africaine.

Idem 2—De Ostende Tres amigos, cap. Best.

Idem 6—De Amsterdam Príncipe de Orange, cap. Bergeld, y de Charleston un bergantín inglés, cap. Hutchinson.

Lisboa 10 de Julio.—**EDICTO.**

Con oficio de la Secretaría de Estado de negocios extranjeros, de Guerra y Marina, con fechal 9 del pasado Julio, fué remitida á la Real Junta de Comercio, Agricultura, Fábricas y Navegación una copia firmada por el Lorenzo Antonio de Arribalzaga oficial mayor graduado de aquella Secretaría, del oficio expedidocen la misma fecha al Consejo del Almirantazgo; ordenando S. M. que se hiciese constar á la plaza de esta Capital su contenido, cuya copia es del tenor siguiente:

Para Pedro de Mendoza y Moura.— Ilustrísimo y Excmo. Sr.: constando al Rey Ntro. Sr. que muchas embarcaciones de diversos portes, provistas de patentes del actual gobierno do Buenos Ayres, se estaban armando á toda prisa para salir en corso contra los buques españoles y portugueses, yendo mandadas por oficiales extranjeros y tripuladas con marineros de varias naciones: se ha servido S. M. ordenar por su inmediata determinacion que las embarcaciones de guerra de su Real corona, que salieren á cruzar, persigan á todos los corsarios que encontraren, debiendo apresar á los que tuvieren las indicadas patentes. Lo que participo á V. E. á fin de hacerlo presente al Consejo de Almirantazgo para su inteligencia y ejecucion de esta Real orden. Dios guarde á V. E. muchos años. Palacio del Gobierno 9 de Julio de 1817—
Lorenzo Antonio de Aranjo.

Y para que así conste se mandaron fijar edictos. Lisboa 15 de Julio de 1817.— José Accursio de las Nieves.

Barcelona 19 de Julio.

El dia 16 entró en este Puerto, procedente de Puerto-Cabello y la Guairá con 150 dias de navegacion, el bergantín La Ramona, de 80 toneladas, su cap. D. Ramon Mestre, con cacao y palo-brasilete; y el dia 18 el bergantín S. José, de 140 toneladas, su cap. D. Narciso Páres y Oliver, procedente de la Habana, en 63 dias, con azúcar y palo-campeche.

Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios.

Para América.

PARA LA HABANA. Polaca española Candelaria, á D. Bernardo Villagelin, calle de la Amargara n.º 15. Tartana la Virgen de los Angeles (a) El Tito, se despacha en la calle de Santiago n.º 143.

PARA VERACRUZ. Bergantín español Neptuno, su cap. D. Domingo Poggio, se despacha en el callejon del Tinte n.º 189.

Bergantín Nra. Sra. del Carmen (a) el Hércules Gaditano, á D. Jose García Verdugo.

Fragata S. Fernando (a) el Oriente, á la Sra. viuda de Ruiz e hijos Ferry.

Fragata Aguilá, á id.

Fragata S. Fernando (a) Daoiz y Velarde, á id.

Bergantín-polaca la Industria, á D. Joaquín Ulibarri, calle Sucia n.º 171.

PARA SAN BLAS DE CALIFORNIAS. Frágata Géfrudis,
á D. Benito Picardo.

Para Europa.

PARA SANTANDER Y BILBAO. Lugre español S. José y
Animas, cap. D. José Antonio Anesagasti, á D. Angel Gazzino ca-
lle de Murguia núm. 128.

PARA PALERMO Y MALTA. Bergantin inglés Tancredi, su
cap. Manuel Despot, á D. Benito Picardo.

PARA EL HAVRE. Bergantin francés Diana, su cap. Andres
Loutlere, á D. Pedro La-Cave.

PARA HAMBURGO. Galeasa sueca Dockan, su cap. Ekman,
á D. Ludolfo Cristian Uhthoff, calle del Camino núm. 75.

PARA MARSELLA. Goleta francesa Le Coureur, su cap. J.
P. Espanet, á dicho Gazzino. Bergantin sueco Nicolas Benjamin, su cap. O Reyersson, al
cónsul de Suecia.

PARA LA CORUÑA Y GIJON. Quechemarin español Santa
Rita, cap. D. Tomás Cucullu, á dicho Gazzino.

PARA CHESTER Y LIVERPOOL. Bergantin inglés Thetis,
su cap. José Martin, á dicho La-Cave.

PARA LA CORUÑA, RIVADEO Y GIJON. Bergantin es-
pañol S. Carlos (a) El Miseno, á D. Angel Descalzo, calle Nue-
va esquina á la Flamencos núm. 209.

PARA SANTA CRUZ DE TENERIFE. Místico español S.
José y Dolores, su cap. D. José María Ortiz, á dicho Gazzino.

PARA GENOVA. Bergantin-polaca española los Dos-Amigos,
su cap. D. Manuel de Amezaga, á D. Antonio Giolfi.

Bergantin danés Cecilie Wilhelmina, su cap. Juan Pedro Has-
sing, á dicho Gazzino.

Polaca sarda Ntra. Sra. de la Cinta, su cap. D. Francisco
Coso, á los Sres. Jordan Oneto y compañía.

PARA NUEVA-YORCK. Fragata americana John Dickinson,
su cap. Clunaic, á los Sres. Bloomfield y Tunis.

PRECIOS CORRIENTES. Corte. 7 à 14
Frutos ultramarinos. Añil flor de Caracas. . . 23 à 25

Azúcar de la Havana ar- Sobre. 18 à 20
sirroba rpta. 33 y 39 à 36 y 42 Corte. 8 à 16

Blanca sola 39 à 41 Añil de la China. 00 à 00
Terciada idem. 32 à 34 Algodon de varita ql. ps. 50 à 52

Añil tiz. de Guat. lb. rpta. 26 à 27 Jiron. 52 à 55
Flor. 23 à 25 Caracas. 44 à 48

Sobre. 16 à 20 Guayana. 58 à 60

Lima	55 à 56	Comestibles y otros efectos.
Pernambuco l.a.	66 à 68	Aceite del Reyno arroba
2.a	60 à 66	sobre el muelle rva. 95
Báls. del Perú lib. rpta.	28	Id. extrangero en tierra.. 00
Tolú	00	Acero de Vizcaya ql. ps. 12 à 14
Copal rvn.	00	de Trieste. 16 à 17
Cacao Caracas fan. ps.	62 à 66	de Suecia á bordo. 6
Guayaquil	27 à 28	Arcos de fierro de Holan-
Maracaybo	58 à 62	da el fioxe ps. 12 à 18
Cascar. de Guan. lb. rpta.	12 à 18	Alquitrán de la A. S. bar-
Calisalla	5 à 10	ril á bordo ps. fs. 4
Colorada	12 à 14	Id. de Suecia. 5
Piura	5 à 6	Arroz de la Carolina ql.
Loja	16 à 20	á bordo ps. fs. 8½
Cartagena rvn.	3 à 5	De Ital. ql. en tierra ps. fs. 7½
Café lib. rvn.	2¾ à 3¾	Del Reyno arrob. rvn.. . . 40 à 42
Carey libra rvn.	140 à 160	Azafran la libra ps. fs. . . 15
Chap. de hast. mill. ps. fs.	36 à 38	Almendra de Alicante con
Cobre del Perú el ql. ps..	22 à 24	cáscara fan. rvn. 120
Caracas y Veracruz	17 à 19	Almendra de Esperanza
Cueros de Buenos-Ayres	sin cáscara quintal ps.	27 à 28
las 35 lbs. en tierra rpta.	66 à 68	De Mallorca en tierra. . . 24 à 25
De la Habana Veracruz,		Avellanas el saco ps. fs.. 12
y Caracas lb. cuartos.	24 à 28	Bacalao nuevo de Terra-
Estaño el quintal ps. . .	28 à 29	nova á bordo ql. ps. fs. 4 à 4½
Grana super. ar. duc..		Brea de Suec. barril ps. fs. 8 à 9
Corriente.	132 à 146	Canela de Hol. lib. rpta.. 45 à 46
Inferior.		De China rvn.. 20 à 22
Granilla.	42 à 48	Carne de vaca salada de
Lana de Vicuña lb. rpta..	32 à 38	la América septentrion.
De Buenos-Ayres ql. ps..	16 à 17	barril á bordo ps. fs. . . 12 à 13
Polvo de grana arrob. ps.	22 à 24	De Irlanda. 26
Pim. de Tabasco lb. qtos.	21 à 23	Claves de comer lb. rvn. 28 à 30
Pimienta fina libra rvn..	5½ à 6¾	Cáñamo de Rusia el ql. á
Palo Campeche ql. rpta..	20 à 22	Lordo ps.. 12
Moralete.	34 à 38	De Italia. 8 à 10
Brasilete ps..	9 à 10	Duelas de Hainburgo, ca-
Sebo de Buen. Ayr. ql. ps. fs.	13 à 16	da 1200 ps. fs. 300 à 450
Zuelas curtidas lib. rvn..	4 à 5	Id. del Norte de América
Vainillas el millar ps. .	200 à 260	á bordo id. 75 à 98
Xalapa el quintal.	56 à 60	Fierro planchuela de Viz-
Zarza de Hond. arrob. ps.	12 à 14	caya quintal ps. 7
De la Costa.	6 à 7	De Suecia á bordo ps. 4 à 5
		Frijoles del Reino ar-

roba rvn.	24	à bordo de 4½ ar. ps.. 28 à 29
Garb. del Reyno finos fs.	5 à 6	Prueba de aceite cada
Harina de la Amér. sept.		bota. 162 à 165
barril à bord. ps. fs. .	12 à 13	Id. de Olanda id. . 126 à 128
Habas tarragonas fanega		Id. anisado . . . 136 à 140
á bordo rvn.	36	Id. de Mallorca ps.fs. 120
Cochineras.	56 à 60	Vino tinto de Cataluña ps. 45 à 46
Masaganas.	74 à 76	Id. de Valencia id. 38 à 42
Maiz faneg. à bordo rvn.	60	Id. de Málaga. 64
Manteca de puerco en cu-		Papel.
ñetes à bord. lib. rvn..		10. Florete superior de Ca-
Manteca de vacas de Lu-		faluña cada resina rvn. 66 à 78
blin lib. à bordo rvn. .		Florete corriente. 48 à 60
Watford nueva. 5½	3 à 5	Medio florete. 32 à 40
Holanda nueva.		Alcoy de Rey. 40 à 50
Queso de Flandes quint.		De Imprenta 28 à 29
á bordo ps. fs.	10 à 14	De estraza. 12 à 13½
Plato.	6 à 12	
Tabac. Virginia ql. ps. fs.	11	Cambios en esta plaza.
Tocino cada barrica à		Descuentos de pagares 6 à 8 p.
á bordo ps. fs.	20	Idem de letras 5 à 6 p.
Trigo del reino superior		Madrid à 90 días fixos ½ à ¾ p.
fanega á bordo rvn. .	74 à 90	Idem à 60 días par.
Cebada del Reyno.	52	Idem corto 1 p. ben.
Xabon duro de Málaga y		Londres 36½ à ¾
Séville ql. en tierra psfs. .	18½	Paris 74¾
De Mallorca en tierra.	18	Amsterdam corriente 97.
Blando de Mallorca id.	13½	Hamburgo 87.
		Génova 126.
Aguard de 58 p. ° barril		Gibraltar à 8 d. v. 2½ à 2 p. ° ben.
Londres 8 de Julio. — Cambios.		
Amsterdam banco 2 usos 38	6	Gibraltar, , , , , , , , , , 3½
A la vista, , , , , 38		Liorna, , , , , , , , , , 48
Rotterdam 2 usos, , , , 11	17	Génova, , , , , , , , , , 4½
Amberes, , , , , , 11	17	Venecia, , , , , , , , , , 27
Hamburgo 2½ usos, , , 35	5	Malta, , , , , , , , , , 47½
Altona id. , , , , , 35	6	Nápoles, , , , , , , , , , 40
Paris 3 dias vista, , , 24	80	Palermo, , , , , , , , , , 120
Idem 2 usos, , , , 25		Lisboa, , , , , , , , , , 57½
Burdeos, , , , , , 25		Oporto, , , , , , , , , , 57½
Madrid efectivo, , , , , 35½		Rio-Jeneiro, , , , , , , , , , 59
Cádiz id. , , , , , , 35		Dublin, , , , , , , , , , 12½ p. °
Bilbao, , , , , , , 35½		Cork, , , , , , , , , , 12½
Sevilla, , , , , , , 34½		

<i>Jerez de la Frontera 30 de Julio.—Precios de frutos.</i>	5 Oct
Trigo fánega rvn. . . . 90 à 95	30 arrob. ps. . . . 180
Garbanzos. 210 à 220	amontillado. . . . 145 à 150
Habas cochineras. . . . 85 à 90	redondo. 80 à 90
tarragonas. 78 à 90	De un año. 40 à 60
Maíz, sem. omeim. 1sb. . . . 85 à 90	Vinagre. 35
Arvejones. 85	Aguard. la arrob. rvn. . . 124
Cebada. 55 à 60	Anicete y mistela. . . . 164
Alpiste. 85	Aceite de Jerez. 97
Vino de 4 años la bota de	De otros pueblos. . . . 97 à 100

Manifiesto de la fragata danesa Matilde, su cap. Gaspar Hansen Möller, que procedente de Hamburgo entró en este Puerto el dia 15 del corriente, consignada á D. Enrique E. de Amorrostá.

24 cajas lienzos á los Sres. Falk y comp. 2 fardos id. á los Sres. Brockman y sobrinos. 500 tablas de pino á los Sres. Biesterfeldt y comp. 8 fardos mercerías á D. José Alvareda e hijos. 29 cajas vidrios huecos, 6 cajitas vidrios planos, 7 canastas con botellas y 9 cajas mercerías á los Sres. Hiecke Zincke y comp. 2 dichas mercerías á D. Juan Werle y comp. 4 fardos lienzos á D. Alejandro Greve. 1 caja id. á D. Manuel José de la Cuesta. 6 dichas id. á D. Juan Mateo Lacosta. 12 dichas y 2 fardos id. á D. Enrique E. de Amorrostá. 2 cajas mercerías á D. Julian Mondiere. 3 dichas quincallería á D. Miguel Ramon Fernandez. 26 dichas vidrios huecos á los Sres Gerney, Janecke y comp. 2 dichas con encerados y 5 dichas con vidrios huecos á los Sres. Preisler y comp. 2 dichas id. á D. Leopoldo Janecke y comp. 2 dichas lienzos á la Sra. viuda de D. Bernardo Darham. 6 cajas vidrios huecos y 1 fardo lienzos á la orden. 2 cajas vidrios huecos de tránsito para el Puerto de Santa Maria. 20 dichas id. y 9 dichas lienzos de tránsito para Sevilla.

CONSULADO.

Conforme á acuerdo aprobado por el Real Tribunal del Consulado de Comercio de esta Plaza, ha sido rehabilitado con saldo conducto personal para entrar en el libre manejo de sus dependencias y bienes D. Ángel Joanicó y Sabater. Lo que se hace notorio por medio del presente. Cádiz 29 de Julio de 1817.

SANIDAD.

La Suprema Junta de Sanidad del Reino, en orden de 4 del mes de Julio próximo pasado, ordena que las embarcaciones procedentes del Genovesado y Toscana y las del litoral de Italia al Adriático se considerarán de patente sospechosa.

La misma Junta Suprema, en orden de 18 del mismo mes, previene que las embarcaciones procedentes de Argel y costa de Berberia, como tambien las de todos los Puertos ó costa de Marruecos se consideren de patente sucia, y que las procedentes de Gibraltar se observen por espacio de ocho dias, con ventilacion de géneros.

Días y horas en que debe salir de Sevilla y de Sanlúcar de Barrameda el barco de Vapor de pasaje, de la Real Compañía del Guadalquivir, en todo el presente mes de Agosto de 1817.

De Sevilla.		De Sanlúcar.	
Días.	Horas.	Días.	Horas.
1.	8 de la noche.	2.	3 de la tarde,
4.	9 idem.	5.	5 idem.
6.	1 de la tarde.	7.	7 idem.
8.	2 idem.	9.	8 de la noche.
11.	4 idem.	12.	10 idem.
13.	6 idem.	14.	10 idem.
15.	7 idem.	16.	2 de la tarde.
18.	10 de la noche.	19.	3 idem.
20.	1 de la tarde.	21.	5 idem.
23.	2 idem.	23.	7 idem.
25.	4 idem.	26.	8 de la noche.
27.	5 idem.	28.	10 idem.
29.	7 idem.	30.	1 de la tarde.

Avisos.

Se fleta para cualquier parte la fragata sueca *Catalina*, de porte de 300 toneladas extrangeras, su capitán J. C. Bagge, en perfectísimo estado y de sobresaliente andar. Se despacha por su consignatario D. Zacarias Scherman, calle del Cuartel de Marina n.º 22.

En la calle del Solano n.º 221 cuerpo segundo á la derecha viven dos Señoras que alquilan sala y alcoba amueblada para una ó dos personas, con asistencia ó sin ella.

En la imprenta Gaditana de Don Esteban Picardo, calle de la Carne n.º 186.