

DIARIO MERCANTIL.**DE CADIZ,****DEL MÁRTES 16 DE SETIEMBRE DE 1817.****SAN CORNELIO Y SAN CIPRIANO PAPAS.**

El Jubileo de las XL. horas está en la iglesia de S. Pablo, dotado por un devoto de la Virgen del Sagrario. Se manifiesta á las 8 de la mañana, y se cubre á las 6 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 5 h. y 50', y se oculta á las 6 h. y 10'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 11 h. 54' 50."

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	29, 9 00	75,º 5	S.	Claro.
A las 12 del D.	29, 8 90	77, 5	SSO.	Con celageria.
A las 6 de la T.	29, 8 48	75, 0	id.	Nublado y aturbº

Mareas en esta Bahía.

1.ª Alta mar á las 5 h. 13' Mañ. 2.ª Alta mar á las 5 h. 39' Tard.
1.ª Baxa mar á las 11 h. 26' Mañ. 2.ª Baxa mar á las 11 h. 53' Noc.

ÓRDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: el coronel D. Lorenzo de Villavicencio, teniente-coronel agregado al segundo de Cataluña. — *Parada*: Valencia con auxilio de Cataluña y España. — *Rondas y Hospital*: Valencia.

COMERCIO.

Vales Reales de 600 pesos.

Dia 15 = (Sin cambio conocido.)

Capitanía del Puerto 14 de Setiembre.

El quechemarin español María Rosa, su capitan Antonio Alloca, procedente de Santander, Gijon y Vigo, con 8 dias de na-

2079 01 188. 51
navegacion, con cebada, fué detenido el dia 11 del corriente á las ocho de la mañana 5 leguas al E. del cabo de Santa María por una goleta insurgente, la cual habiéndole quitado parte de la carga, velamen y jarcia, lo dejó en libertad.

El quechemarin español *Cármén*, su capitan José Ignacio Zavala, procedente de S. Sebastian y Santander, con 15 dias de navegacion, con fierro y clavazon, fué detenido el dia 11 del corriente por una goleta insurgente, en los 36.º 49' N. lat. y 10.º 7' long. del meridiano de Cádiz, la cual le quitó parte de su carga, velamen y jarcia, dejándolo despues en libertad.

El quechemarin español *S. Buenaventura*, su capitan Martin de Arce, procedente de S. Sebastian y Santander en 15 dias, con fierro para la Real Hacienda, fué detenido el dia 11 á las tres de la tarde por una goleta insurgente 7 millas al O. del cabo de S. Vicente, la cual lo dejó en libertad despues de saquearlo.

Extracto de la lista del Lloyd del dia 1.º de Agosto próximo pasado.

El *James & Henry* llegó á Liverpool procedente del Marañon, habiendo sido abordado el 8 de Julio en 31.º 33' lat. y 50.º y 17' long. por un bergantin con bandera española, el cual le quitó parte de las provisiones y aguada.

El *Astell*, de Bengala y el *Princess Mary*, de China, llegaron últimamente á este rio, y fueron perseguidos cerca de las islas de Barlovento por un corsario.

Un bergantin tripulado con moros fué visto en las aguas de la Coruña el 8 del pasado.

Corre la voz que el *Leon*, de Liverpool, el *Dundee* ó *Dauntless*, de Lóndres, y otros dos buques tambien ingleses (uno de ellos bergantin) de cuyos nombres no tenemos noticias, se perdieron cerca de Greenland sobre el 3 del mes pasado, salvándose las tripulaciones.

El *Ana*, cap. Carpenter, de Honduras á Lóndres, entró en la Habana sobre el 13 de Junio con agua abierta, pero esperaban daría la vela de allí á quince dias.

GRAVESEND 29=De Oporto Waterloo, cap. Munro y Charles Hamilton Aberdeen, cap. Tindall, de Bilbao Consolacion, cap. Zorach, y de Sta. Cruz de Tenerife Nancy, cap. Patterson.

ENSENADA DE STANGATE 30=De Alicante Triumvirate, cap. Green. Idem 31=De Gibraltar Voast, cap. Gray.

COWES 29=De la Habana Francis, cap. Warner.

LIVERPOOL 29=De Oporto John, cap. Chant.

DANTZICK=De la Coruña Catharina Wilhelmina.

COPENHAGUE 10=De la Habana Frederick, cap. Ravers.

OSTENDE 26=De id. Triton, cap. Vanderbrock.

MALTA 28 de Mayo=De *id.* Venturosa.

BAHIA DE TODOS SANTOS 20 de Mayo=De *Barcelma* Conde de Peniche.

Idem 23—De Oporto Patrocinio.

Idem de la del 5.

La *Victoria*, cap. M^r Gill, que llegó á Clide procedente de Charleston, fué perseguida á fuego por un corsario, que conducia á remolque á una polacra en las aguas del cabo de Delaware.

El *Hope*, cap. Munro, procedente de Bremen, se perdió en la barra de Archangel sobre el 23 de Junio, y otros ocho buques quedaban barados.

El *Stanislaus*, cap. le Maitre, se perdió el 28 del pasado en el banco de Fot en el Sena; parte de la carga, provisiones, aparejos &c. se salvaron.

GRAVESEND 2=Llegó de *Alicante* Triumvirate, cap. Green.

BRISTOL 1.º =De *Pontevedra* S. Roman, cap. De Costa.

LIVERPOOL 1.º =De *Málaga* Fame, cap. Walker.

DEAL 4=De *Cádiz* Union, cap. Williams.

FLUSHING—De *id.* Telemaco, cap. Kleyn.

OSTENDE 31=De la *Habana* Packet, cap. Roloffs.

HAVRE 31=De *Sta. Cruz de Tenerife* Jules, cap. Cartel.

S. SEBASTIAN=De *Terranova* y *S. Andres* Invulnerable, cap. Cleghorn.

CORUÑA 16=De *Cuba Hermosa* Rita, cap. Hara.

VIGO 13=De la *Guayra* Paloma, cap. Isoloager.

CHARLESTON 5 de Julio=De la *Habana* James et Agnes.

Londres 9 de Agosto.

Nuestro gobierno ha adoptado la resolución de armar embarcaciones para proteger el comercio ingles contra los actos de piratería, que están experimentando los buques mercantes de otras naciones de parte de los corsarios con bandera de la América meridional; las embarcaciones destinadas para este servicio están en estado de dar la vela. Se cree que irán en derechura al Rio de la Plata.

Lisboa 1.º de Setiembre.

En la gaceta de Rio-Jeneiro de 26 de Marzo hallamos el siguiente artículo perteneciente á un objeto relativo á la navegacion de las islas, y no publicada hasta ahora en nuestros papeles.

Un edicto de la Secretaría del almirantazgo traslada el oficio del Cónsul general en las Azores, dado en S. Miguel, cuyo contenido es el siguiente:

»*Aviso á los navegantes*; se han establecido los siguientes fanales en la parte meridional de esta isla, á saber, en el tope de la torre de la Catedral de la ciudad de *Punta Delgada*, en una elevacion de 110 pies sobre la superficie del mar está concluido un fanal y se alumbrá con ocho grandes reberveros; en la punta oriental de la bahia, llamada punta de la Galera, se comenzó otro fanal que demora al SE. $\frac{1}{4}$ E. de las luces de la Catedral, distante cerca de nueve millas marítimas, el cual quedó concluido el 10 de Diciembre próximo pasado; y un tercer fanal sobre un pico, situado en la parte SO. de la isla, junto la punta de Ferreira, el cual quedó habilitado en el mes de Enero del presente año; y si alcanzaren los fondos recibidos, se pretende erigir un cuarto fanal en la punta NE. de la isla.

Para sostener sus gastos se establecieron los siguientes impuestos.

Embarcaciones de 50 toneladas medio duro.

De 50 á 100 toneladas un duro.

De 100 toneladas para arriba duro y medio.

Las dichas luces se encenderán todas las noches del año desde media hora despues de puesto el sol hasta media hora ántes de salir. (Firmado) *William Read*, Cónsul general.

NOTA: El duro en las islas Azores es de 25 rvn.

Barcelona 3 de Setiembre.

El dia 31 del pasado entró en este Puerto á los 78 dias de navegacion la polacra española Virgen del Cármen, de 50 toneladas, su capitan Benito Risech, procedente de Puerto-Rico y Targona, con cacao, café, azúcar, cueros y otros géneros; igualmente lo verificó á los 150 dias de navegacion la goleta española La Luisa, de 74 toneladas, su capitan Antonio Mulet, procedente de Puerto-Cabello, Guayra, Cádiz, Cartagena, Ibiza y Mallorca, con cacao, algodón, cobre y otros géneros.

Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios.

Para América.

PARA EL CALLAO DE LIMA. Fragata Ntra. Sra. de la Aurora, su maestre D. Francisco J. de Luchi, á D. Joaquin Francisco de Luchi, calle del Sacramento núm. 170.

PARA LA HABANA. Fragata española Ntra. Sra. del Carmen (a) Los Arapiles, su cap. D. Ramon Arzubiaga, á D. Jose Miranda y Madariaga, calle de la Amargura núm. 100.

PARA VERACRUZ. Fragata Aguila, á la Sra. viuda de Ruiz é hijo Terry.

PARA LA GUAIRA. Bergantin goleta San Antonio (a) La Minerva, su cap. y maestro D. Miguel de Pozueta, se despacha en la calle de Santiago núm. 143.

PARA PUERTO-CABELLO Y LA GUAIRA. Javeque español S. Antonio de Padua, su cap. D. Francisco Frontera, á D. Miguel Mercier, calle Nueva núm. 47.

PARA NUEVA-YORCK. Bergantin americano St. Clair, su cap. William Nichols, á los Sres. Bloomfield y Tunis, plazuela de las Cuatro-Torres núm. 9.

Para Europa.

PARA SANTANDER, BILBAO Y SAN SEBASTIAN. Goleta española La Ligera, su cap. D. Ramon de la Torre, á D. Angel Gazzino calle de Murguia núm. 128.

PARA EL HAVRE. Bergantin frances La Paz, su cap. Le Thiers, á D. Bernardo Line, calle del Santo Cristo núm. 76.

PARA GENOVA. Bergantin-polacra española los Dos-Amigos, su cap. D. Manuel de Amezaga, á D. Antonio Giolfi.

PARA AMBERES. Fragata dinamarquesa Haabet ó Esperanza, su cap. Samuel J. Eyde, á D. Francisco van Herck, calle del Consulado viejo núm. 51.

PARA LONDRES. Bergantin ingles Atlas, su cap. William Smith, á D. Juan Pablo Gomez, calle de Framencos borrachos, número 11.

PARA AMSTERDAM. Queche holandesa la Cristina, su cap. Tomás Bademan, á D. Francisco van Herck.

PARA SANTA CRUZ DE TENERIFE. Místico español S. José y Animas, su cap. D. Antonio Dominguez, á dicho Gazzino.

PARA LA CORUÑA Y GIJON. Lugre español Rtra. Sra. de la Antigua, cap. D. José Andres de Arana, á dicho Gazzino.

PARA LISBOA. Galeasa sueca Juana Federica, su cap. Krohn, que ha entrado últimamente de Trieste, saldrá asi que haya descargado los efectos que conduce para esta, y admitirá la carga que se le presente para dicho destino á flete moderado, á dicho La-Cave,

PARA MARSELLA. Bombarda francesa Las Dos Hermanas, su cap. D. Diego Martin, á dicho Gazzino.

PRECIOS CORRIENTES.

Frutos ultramarinos.

Azúcar de la Havana ar-	Flor.	22
roba rpta. 33 y 39 à 36 y 42	Sobre.	16 à 20
Blanca sola	Corte.	7 à 14
Terciada idem.	Añil flor de Caracas.	21 à 22
Añil tiz. de Guat. lb. rpta. 24 à 26	Sobre.	18
	Corte.	9 à 15
	Añil de la China.	00 à 00

Algodon de varita ql. ps.	51	Xalapa el quintal.	53 à 55
Jiron.	52 à 54	Zarza de Hond. arrob. ps.	13 à 14
Caracas.	46 à 48	De la Costa.	6 à 7
Guayana.	58 à 60	<i>Comestibles y otros efectos.</i>	
Lima.	53	Aceite del Reyno arroba	
Pernambuco 1.a	66 à 68	sobre el muelle rvn.	99 à 100
2.a	60 à 66	Id. extranjero en tierra..	00
Báls. del Perú lib. rpta. .	29	Acerode Vizcaya ql. ps.	12 à 14
Tolú.	00	de Trieste.	16 à 17
Copal.	00	de Suecia á bordo. .	6
Cacao Caracas fan. ps. . .	62 à 65	Arcos de fierro de Holan-	
Guayaquil.	27 à 29	da el flexe ps.	12 à 18
Maracaybo.	58 à 62	Alquitran de la A. S. bar-	
Cascar. de Guan. lb. rpta.	12 à 18	ril à bordo ps. fs. . . .	4
Calisalla.	5 à 10	Id. de Suecia.	5
Colorada.	12 à 14	Arroz de la Carolina ql.	
Piura.	5 à 6	à bordo ps. fs.	8½
Loja.	16 à 20	De Ital. ql. en tierra ps. fs.	7½
Cartagena rvn.	3 à 5	Del Reyno arrob. rvn..	40 à 42
Café quintal ps. fs. . . .	17 à 19	Azafran la libra ps. fs.	16½ à 17½
Carey libra rvn.	140 à 160	Almendra de Alicante con	
Chap. de hast. mill. ps. fs.	38 à 39	cáscara fan. rvn.	120
Cobre del Perú el ql. ps. .	23 à 24	Almendra de Esperanza	
Caracas y Veracruz. . . .	18 à 20	sin cáscara quintal ps.	27 à 28
Cueros de Buenos-Ayres		De Mailorca en tierra. .	24 à 25
las 35 lbs. en tierra rpta.	68 à 70	Avellanas el saco ps. fs..	12
De la Habana Veracruz,		Bacalao nuevo de Terra-	
y Caracas lb. cuartos.	24 à 26	nova à bordo ql. ps. fs.	4 à 4½
Estaño el quintal ps. . . .	26 à 30	Brea de Suec. barril ps. fs.	8 à 9
Grana super. ar. duc. . . .		Canela de Hol. lib. rpta..	43 à 44
Corriente.	134 à 144	De China rvn.	20 à 22
Inferior.		Carne de vaca salada de	
Granilla.	46	la América septentrion.	
Lana de Vicuña lb. rpta. .	00 à 00	barril á bordo ps. fs. .	00
De Buenos-Ayres ql. ps. .	16 à 17	Cera amarilla quintal en	
Polvo de grana arrob. ps.	22 à 24	tierra ps. fs.	00 à 00
Pim. de Tabasco lb. qtos.	21	De Irlanda.	26
Pimienta fina libra rvn. .	5½ à 6	Clavos de comer lb. rvn.	28 à 30
Palo Campeche ql. rpta. .	23 à 25	Cáñamo de Rusia el ql. á	
Moraleta.	35 à 36	bordo ps.	12
Brasilete ps.	11 à 11½	De Italia.	8 à 10
Sebo de Buen. Ayr. ql. ps. fs.	12	Chícaros Olanda à bordo	
Zuelas curtidas lib. qtos. .	34	saco ps.	00
Vainillas el millar ps. . .	195 à 225	Dueñas de Hamburgo, ca-	

da 1200 ps. fs.	300 à 450
Id. del Norte de América	
à bordo id.	100
Fierro planchuela de Viz-	
caya quintal ps.	7
De Suecia á bordo ps.	4 à 5
Frixoles del Reino ar-	
roba rvn.	24
Garb. del Reyno fino ps. fs.	8 à 10
Harina de la Amér. sept.	
barril à bord. ps. fs.	00
Habas tarragonas fanega	
à bordo rvn.	00
Cochineras.	56 à 60
Masaganas.	74 à 76
Maiz faneg. à bordo rvn.	60
Manteca de puerco en cu-	
ñetes à bord. lib. rvn. 10 à 10½	
Manteca de vacas de Du-	
blin lib. à bordo rvn.	3 à 5½
Wateford nueva.	5½
Holanda nueva.	3 à 5½
Queso de Flandes quint.	
à bordo ps. fs.	12 à 14
Plato.	6 à 12
Tabac. Virginia ql. ps. fs.	11
Tocino cada barrica à	
bordo ps. fs.	20
Trigo del reino superior	
fanega á bordo rvn.	74 à 90
Dicho corriente.	00
De Turquía á bordo.	00 à 00
De Zelandia á bordo.	00
Piche à bordo.	00
Cebada del Reyno.	52
Del Norte.	00
Xabon duro de Málaga y	
Sevilla ql. en tierra ps. fs.	18½
De Mallorca en tierra.	18
Blando de Mallorca id.	13½

Calidos.

Aguard de 58 p.º barril	
à bordo de 4½ ar. ps.	29 à 30

Prueba de aceite cada	
bota.	162 à 165
Id. de Olanda id.	126 à 128
Id. anisado	136 à 140
Id. de Mallorca ps. fs.	120
Vino tinto de Cataluña. ps.	49 à 50
Id. de Valencia id.	38 à 42
Id. de Málaga.	64

Papel.

Florete superior de Ca-	
taluña cada resma rvn. 66 à 78	
Florete corriente.	48 à 60
Medio florete.	32 à 40
Alcoy de Rey.	40 à 50
De Imprenta	28 à 29
De estraza.	12 à 13½

Cambios en esta plaza.

Descuentos de pagares 6 à 8 p.º	
Idem de letras 5 à 6 p.º	
Madrid à 90 dias fixos ½ à ¾ p.º	
Idem à 60 dias par.	
Idem corto 1 p.º ben.	
Londres 37½ à ¼	
Paris 75	
Amsterdam 98½ corriente.	
Hamburgo 88½ à 89	
Génova 126 à 126½	
Gibraltar à 8 d. v. 3 à 3½ p.º ben.	

Londres 19 de Agosto.

Amsterdam banco 2 usos 38	
A la vista, , , , , 37	6
Rotterdam 2 usos, , , , 11	12
Amberes, , , , , 11	14
Hamburgo 2½ usos, , , , 35	
Altona id. , , , , , 35	1
Paris 3 dias vista, , , , 24	30
Idem 2 usos, , , , 24	50
Burdeos id. , , , , , 24	50
Madrid efectivo, , , , , 36¾	
Cádiz id. , , , , , 35¾	

Bilbao, , , , , , , , ,	36 $\frac{3}{4}$	Oporto, , , , , , , , ,	51 $\frac{4}{8}$
Sevilla, , , , , , , , ,	35 $\frac{3}{4}$	Génova, , , , , , , , ,	46 $\frac{9}{8}$
Gibraltar, , , , , , , , ,	32	Nápoles, , , , , , , , ,	418
Liorna, , , , , , , , ,	49	San Petersburgo, , , , , , , , ,	110
Génova, , , , , , , , ,	45 $\frac{1}{4}$	<i>Madrid 9 de Setiembre.</i>	
Venecia, , , , , , , , ,	27	Londres, , , , , , , , ,	38
Malta, , , , , , , , ,	47	Paris, , , , , , , , ,	15 7
Nápoles, , , , , , , , ,	40 $\frac{3}{4}$	Amsterdam, , , , , , , , ,	00
Palermo por onza, , , , , , , , ,	120	Hamburgo, , , , , , , , ,	00
Lisboa, , , , , , , , ,	58	Cádiz 8 dias vista, , , , , , , , ,	2 p ^o daño.
Oporto, , , , , , , , ,	58	Vales Reales 71 $\frac{3}{4}$. (Papel.)	
Rio-Jeneiro, , , , , , , , ,	59	<i>Valencia 6 de Setiembre.</i>	
Dublin, , , , , , , , ,	11	Paris à 90 dias fecha à 15	15
Corck, , , , , , , , ,	11 $\frac{1}{2}$ p. ^o	Londres. . . id.	37 $\frac{1}{2}$
<i>Paris 30 de Agosto.</i>		Valencia. . . id.	2 $\frac{3}{4}$
Amsterdam corriente, , , , , , , , ,	57 $\frac{1}{2}$	Madrid à 8 vista.	par.
Hamburgo, , , , , , , , ,	186	Cádiz. id.	1 $\frac{1}{4}$ daño.
Londres, , , , , , , , ,	24	Barcelona id. en duros 1 $\frac{1}{4}$ p. ^o ben.	
Madrid, , , , , , , , ,	14 75	Zaragoza. id.	par.
Cádiz, , , , , , , , ,	14 60	Cartagena id.	par.
Bilbao, , , , , , , , ,	14 65	Gibraltar. id.	1 $\frac{1}{2}$ p. ^o ben.
Lisboa, , , , , , , , ,	511	Vales Reales 68 à 68 $\frac{1}{2}$	

Avisos.

Un sugeto que tiene que pasar á Madrid en posta á principios de Octubre desea un compañero para partir gastos; darán razon en la tienda de Sangines, calle de S. Francisco.

LIBROS.—Gramática española escrita con arreglo á las mejores gramáticas generales, por D. Basilio Antonio Carsi. — Se hallará en las librerías de Picardo, calle de la Carne y de Hortal, plazuela de S. Agustin.

Instituciones del derecho público del ejército, por el brigadier D. Juan Sanchez Cisneros; un volúmen en octavo que trata además del origen de la Sociedad militar y de sus varias obligaciones recíprocas; del fundamento de sus leyes y derecho particular público, respecto á los cupos para formar el Ejército, alojamientos, exenciones &c.; enseña tambien cómo y cuándo debe hacerse la guerra; de sus declaraciones, tratados y alianzas; forma y modo de adquirir y perder por la misma; pactos, juramentos y prerrogativas de los prisioneros, &c. &c. y se vende en Madrid en la librería de Barco á 10 rs.

En la imprenta Gaditana de Picardo, calle de la Carne núm. 186.