

**DIARIO MERCANTIL****DE CADIZ,****DEL JUÉVES 11 DE DICIEMBRE DE 1817.****SAN DAMASO PAPA Y MÁRTIR.**

El Jubileo de las XL. horas está en la Santa iglesia Catedral, por su Ilustrísimo Cabildo. Se manifiesta á las 7 de la mañana, y se cubre á las 5 de la tarde.

*Afecciones Astronómicas de hoy.*

Sale el Sol á las 7 h. y 12', y se oculta á las 4 h. y 48'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 11 h. 53' 35."

*Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.*

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	30, 0 30	59, 9 5	NNO.	Acelajado.
A las 12 del D.	29, 9 96	60, 0	NO.	Nublado.
A las 6 de la T.	29, 9 34	59, 0	id.	Idem y lluvia.

*Mareas en esta Bahía.*

1.ª Alta mar á las 3 h. 52' Mad. 2.ª Alta mar á las 4 h. 16' Tard.

1.ª Baxa mar á las 10 h. 4' Mañ. 2.ª Baxa mar á las 10 h. 27' Noc.

**ORDEN DE LA PLAZA.**

El Gefe de dia: el teniente-coronel D. Lorenzo Botija, capitan del regimiento de Valencia.—Parada: Valencia con auxilio de Cataluña y España.—Rondas, Hospital y Teatro: España.

*Viage á la América española por M. de Humbolt. (Artículo 1.º)*

En medio de las discusiones políticas ó literarias, de los debates de las elecciones, de las conjeturas renovadas sin cesar por la obscuridad de un famoso proceso, de los intereses sobre la suerte de mas de un teatro, M. de Humbolt prosigue sus nobles trabajos y continúa enriqueciendo nuestra patria con la publicacion de sus sábias investigaciones y preciosos descubrimientos. Por desgracia las circunstancias no son favorables á esta publicacion. Toda obra que en estos dias no presente á los lectores á la primera mi-

rada ciertas palabras que están de moda es despreciada, sea cual fuere su mérito, y se ve pospuesta á la inferior obra de un publicista. Pero esta agitacion no puede durar, la calma renace, los establecimientos se consolidan, las ciencias y las letras vuelven á tomar su imperio, y las producciones que extienden sus términos son apreciadas en su justo valor. Esto es lo que no puede dejar de acontecer á la obra de que vamos á hablar.

Acaban de ponerse en venta el 3.º y 4.º tomo de la *relacion histórica del viage*, cuyos dos primeros tomos se publicaron el año pasado. Un analisis rápido de estos cuatro tomos dará una idea de los pormenores que contienen, y hará conocer el género y grado de interes de que es susceptible su lectura.

“Una relacion histórica, dice el autor en su introduccion, abraza dos objetos muy distintos; los acontecimientos mas ó ménos importantes que tienen relacion con el fin que se propuso el viagero, y las observaciones que ha hecho durante sus viages.” Es raro que estas dos partes sean tratadas con el mismo cuidado en la relacion de los viages que se nos ponen á la vista. A menudo la una se sacrifica á la otra, ó el viagero se ciñe únicamente á hacer pinturas descriptivas de los acontecimientos que le son peculiares; lo cual no es mas que un romance, cuyas situaciones cambian con los lugares; ó desdeñando al hombre y sus producciones, y olvidándose á sí mismo en medio de los objetos que le rodean, no vé mas que la naturaleza, cuyos secretos quiere penetrar, y no entretiene á sus lectores mas que con observaciones científicas, lo cual es propiamente hacer un compendio de tratados de fisica y de geología.

Sería de desear que estos dos extremos se pudiesen reunir para formar un todo perfecto, que presentando al mismo tiempo la instruccion y el interes, hiciese que los lectores repartiesen el gusto del viage, á cuyo precio no se desdeñaría de tomar parte tambien en sus tareas.

Pero mientras que nuestras relaciones históricas de viage no lleguen á este grado de perfeccion, es preciso escoger entre dos partidos opuestos; el preferible es sin disputa aquel que extiende la union de los conocimientos humanos, y este es el que ha tomado M. de Humbolt. El interes ó lo que él llama *la parte dramática*, no ha dejado de padecer sin duda, pero la instruccion ha ganado. El hombre estudioso que leyere su obra con fruto, encontrará explicaciones luminosas, relaciones interesantes, nociones positivas acerca de los lugares que recorre el autor, y acerca de los objetos y fenómenos que encuentra; lo cual equivale bien á las pinturas poéticas y sucesos romancescos.

Este célebre viagero salió de la Coruña, y provisto de un gran número de instrumentos se dispone á recorrer las regiones equino-

ciales, á medir las cordilleras, sondear la profundidad de los volcanes, penetrar en las comarcas incultas y observar el trabajo de la naturaleza en países donde el hombre no ha tenido ni tiempo ni poder para mudar el aspecto del suelo que habita.

En la travesía de la Coruña á las islas Canarias, el autor dirige sus primeras observaciones á un fenómeno que no es aun bien conocido, y que sin embargo tiene una grande influencia sobre la navegacion. Quiero hablar de las corrientes que se hacen sentir en todos los mares que rodean el globo. Estas corrientes ó *rios marinos* pueden reducirse á dos principales; el uno, conocido bajo el nombre de corriente equinocial ó de los tropicos, lleva las aguas del Océano ácia el O., se dirige á lo largo de Africa, corre las costas orientales de la América, y despues de haber dado vuelta al golfo de México, se precipita en el canal de Bahama. De allí toma su nacimiento la corriente de la Florida ó Gulfstream que baña el banco de Terranova, vuelve dirigiéndose al E. ácia las islas Azores, de donde vá al estrecho de Gibraltar, y bajo el paralelo de Cabo Blanco mezcla sus aguas con la gran corriente de los Tropicos para volver á empezar su vuelta de Oriente á Occidente. Los esfuerzos de estas corrientes, su rapidez, sus relaciones entre sí, su direccion de un continente á otro ofrecen á la imaginacion una multitud de conjeturas interesantes que se refieren á la historia del género humano. A menudo dejan en las orillas vegetales desconocidos, árboles, animales, restos de navíos han sido arrojados en comarcas lejanas y estrangeras, y se ha visto mas de una vez salvages echados con sus cañoas en nuestro continente. "Este último egemplo, añade el autor, es tanto mas digno de atencion, quanto prueba al mismo tiempo lo que ha podido el movimiento del Océano contribuir á extender las diferentes castas de hombres sobre la superficie del globo en una época en que estaba la náutica en su infancia." El viagero consagra la mayor parte de su primer tomo á la descripcion de las islas Canarias. Estas islas que fueron visitadas la primera vez en el reinado de Augusto por Juba, Rey de Mauritania, fueron llamadas así á causa de la gran cantidad de perros que los navegantes vieron en sus orillas. Pero la hermosura de su situacion, su dulce temperatura, la riqueza de sus producciones y sobre todo la dicha de que parecia gozaban los Guanchos, sus primeros habitantes, hicieron que se les diera con mas razon el nombre de Islas afortunadas. El vino de Malvasía, que es su producto, dá á los ojos de los aficionados un justo título á esta denominacion, que nuestras damas estarán muy léjos de contradecir, quando les refiera que ellas le deben estos lindos pájaros cuya garganta encanta su tristeza, y que en Lanzarote, una de estas siete islas, reinaba la costumbre de que una muger podia tener muchos maridos, que exerciesen por turno sus derechos en el espacio de un mes.

Tenerife, la mas grande é importante de las siete islas, es famo-

se por su volcan, uno de los mas elevados y terribles del mundo, lo cual hizo que se le nombrase en otro tiempo isla del Infierno. Asi es que el lago Averno, situado bajo el hermoso cielo de Nápoles, fuese para los antiguos la entrada del Tártaro, como la caberna llamada de Guacharo, en la nueva Andalucía, al NE. de la América meridional, es el infierno para los indios que habitan aquella comarca. Este es el contraste de la naturaleza hermosa y apacible con la sombría y terrible que inspira á los espíritus tímidos é ignorantes ideas superficiales.—Despues de haber medido la altura de las montañas, de haber estudiado las islas Canarias bajo su aspecto fisico, el viagero descansa de sus trabajos ocupándose de los habitantes, sus costumbres, su carácter, y sus relaciones políticas y mercantiles.—Esta detención en las islas Canarias, las observaciones sobre las corrientes y la introduccion que precede hacen este tomo uno de los mas interesantes de la obra. En otro artículo daremos una idea de los tres tomos siguientes, y acompañaremos al autor en el norte de la América meridional.—H. B. (*Diario de Comercio.*)

## COMERCIO.

*Vales Reales de 600 pesos.*

Dia 10—Cada uno ps. fs.—Setiembre á 138 : Mayo á 142 : Enero á 143 (Sin peraciones.)

*Embarcaciones que han entrado en Alicante desde el dia 22 hasta el 25 del mes próximo pasado.*

Dia 22—Un ingles de Burin y siete españoles de Torrevieja, la Higuera, Motril, Málaga, Benidorme y Villajoyosa.

Dia 23—Dos ingleses de S. Juan de Terranova, un frances de Marsella y diez y ocho españoles de Peñíscola, Vigo, Villanueva, Villajoyosa, Barcelona, Estepona, Gibraltar, Aguilas, Nerja, Marsella, Blanes y Dénia. Y han salido tres ingleses para Levante, Tarragona y Nápoles, y ocho españoles para Villajoyosa, Barcelona, Torrevieja y Valencia.

Dia 24—Tres españoles de Gibraltar y Torrevieja. Y han salido seis españoles para Villajoyosa, Torrevieja, Cartagena y Benidorme.

Dia 25—Dos ingleses de Málaga y Constantinopla y dos españoles de Villajoyosa. Y han salido barco Carmen, patrón Tomás Zaragoza, para Cádiz, con barrilla y otros efectos, un ingles para Altea y seis españoles para Malta, Cartagena, Torrevieja, Villajoyosa y Barcelona.

TEATRO.—La misma funcion de ayer.

Producto de ayer 5606 frn.

(*Imprenta Gaditana.*)