

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,****DEL DOMINGO 14 DE FEBRERO DE 1819.****SAN VALENTIN PRESBITERO.**—*Domingo de Sexagésima.*

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia del Rosario, por una devota de Ntra. Sra. de los Dolores. Se manifiesta á las 7 de la mañana, y se oculta á las 5 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 6 h. y 39', y se oculta á las 5 h. y 21'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 14' 34"

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	30, 1, 46	55, ° 5	E.	Claro.
A las 12 del D.	30, 1, 42	60, ° 5	ENE.	id.
A las 6 de la T.	30, 0 90	60, ° 0	ventols.	id.

Mareas en esta Bahía.

1.^a Alta mar á las 4 h. 1' Mad. 2.^a Alta mar á las 4 h. 17' Tard.
1.^a Baja mar á las 10 h. 9' Mañ. 2.^a Baja mar á las 10 h. 25' Noch.

CANCION.

¡Oh fatal fortuna!
¡Oh crueldad del hado!
¿Por qué así persigues,
Hace tantos años
Al fiel español?
¿En qué te ha irritado,
Para que derrames,
Con tan larga mano
De afliccion y pena,
De amargura el vaso
Sobre su cabeza
Con continuo llanto?

Despues que sufrimos
Del feroz tirano
Las mas crueles penas,
Viendonos privados
Del Rey mas querido,
Y amado Fernando!
Despues que sufrimos
Cautiverio largo
En crueles cadenas
De horror y de espanto,
Resistiendo siempre,
Y siempre luchando!

Cuando amenazaba
Por los cuatro lados
El furor de Marte,
Su espada vibrando
Contra nuestras vidas!
Pechos acerados
Españoles muestran
Al cañon airado!
La victoria ó muerte
Todos van clamando:
No mas cautiverio,
Perezca el tirano!

Pero oh Dios iamenso!
Y cuantos trabajos,
Rigores y penas,
Sudores, quebrantos,
En esta contienda
Todos superamos!
Las mugeres, niños,
Jóvenes, ancianos
La muerte desprecian,
Y van avanzando
Filas enemigas
Con valor bizarro!

Temor no conocen,
Buscan á Fernando,
Su sangre derraman,
Para libertarlo.
Sus ojos levantan,
Cuando ven brillando
Sobre el orizonte
Su lucero amado:
Cesan las desgracias;
Y los tristes hados,
Rindiendo sus armas,
Confusos marcharon.

El cielo se muestra
Con alegre manto,
Su luz nos despide,
Y viene alegrando
El hermoso suelo,
Que el fiero tirano,
Con engaño y dolo
Quiso arrebatarnos:
Se vanda el aspecto

De tantos trabajos,
Y todo lo alegra
Nuestro Soberano.

Todavía faltaba
Para consolarnos
De tantas desgracias
La union de Fernando;
Pero el Ser supremo
Nos ha deparado
La joya mas linda
Del mar oceano:

En ricos bajeles
Viene ya surcando,
Cual lucero hermoso
Entre los nublados:
Llegad Reyna hermosa,
Llegad en buen hado,
Que los españoles
Fuertes y bizarros
A tus pies se postran,
Y fieles vasallos
Todos os aclaman,
Pues sois de Fernando
Las dulces delicias:
Entrad en Palacio,
Y empuñad el cetro
Con piadosa mano.

Desde el trono escelso
Con su esposo amado
A esparcir comienza
Beneficios tantos,
Que los españoles
A Isabel mirando
Cual divina aurora,
Que espesos nublados
Arrolla y disipa,
Despidiendo rayos
De brillantes luces,
La están adorando.

De heróicas virtudes
Egemplo y dechado,
Del cielo el camino
A todos mostrando,
Se gana el afecto
De niños y ancianos.

Las ciencias promueve,
Y á los artesanos
Obras proporciona,
Para que ocupados
Huyan de los vicios
Y juegos profanos.

Tambien á las niñas
Pobres ha ocupado,
Abriendo Academias,
Donde el sexo blando
Con bellos principios
Se vaya adornando.
Viudas, desvalidos,
Tullidos y mancos
Su Madre la llaman,
Porque de sus manos
Piadosas reciben.
Socorros muy largos.

¡Pero ay! qué desgracia;
Oh Dios! qué quebranto!
La Parca furiosa,
Que con igual paso,
Pisa las cabañas,
Y entra los Palacios,
Pálida aparece,
Y alarga su mano,
Corriendo la vida

De la que es encanto
Del suelo español.

Oh! golpe inhumano!

Un sueño parece;
Pero no hay engaño:

Yo mismo la ví,
Y ví que ha exhalado
El último aliento
En las Regias manos.

Oh dolor inmenso!

Oh Dios Soberano!

Si no nos dais fuerzas,

Todos espiramos,

Pues ya no podemos

Sufrir golpe tanto!

Isabel es muerta!

Murió nuestro encanto!

Ya faltó la Madre

De tantos hermanos!

Pues lioremos todos,

Y con largos llantos

Gimamos la suerte

Adversa, quedando

Con obscuro tragé,

Y al cielo pidamos

Encuentre en la gloria

Eterno descanso.

A. C.

COMERCIO.

Dia 13.—Vales Reales de 600 pesos, cada uno ps. fs.—Setiembre
102 : Enero y Mayo 104.

AVISOS.

En la posada de los Angeles, frente de la Alhondiga, hay una galera de seis mulas de retorno, que debe salir para Madrid en toda la semana próxima, y admite asientos y arrobas; el mozo de dicha posada dará razon.

Se solicita saber del paradero de D. Luis Laso de la Vega para instruirle de un encargo de parientes suyos que se hallan en la América; darán razon en la calle del Sacramento núm. 160, tienda de refino y comestibles.

Dirección general de Reales loterías.—Para poder conciliar esta Dirección los deseos de muchos que solo aspiran á correr la suerte de grandes fortunas, con los de otros que al propio tiempo quieren la mayor aproximacion de conseguir premio para resarcir al menos el tanto de la puesta con que se interesaron; ha meditado la forma mas conveniente de reunir ambos extremos, y cree se lograrán estos efec-

tos en el Sorteo extraordinario de grandes premios que se ha de celebrar el 1.º de Abril de este año bajo la forma y orden que demuestran el siguiente plan, compuesto de 250 números ó acciones de 16 pesos fuertes cada una con los premios que se espresan en él.

Premios.	Pesos fuertes.
1 de	50,000
1 de	20,000
1 de	12,000
1 de	10,000
1 de	8,000
2 de 5000	10,000
6 de 2000	12,000
13 de 1000	13,000
24 de 500	12,000
110 de 100	11,000
840 de 50	42,000
<hr/>	<hr/>
1000	200,000
5000 de á 20 ps. fs. cada uno	100,000
<hr/>	<hr/>
6000	300,000

El Soteo de los mil premios designados desde el de cincuenta mil ps. fs. hasta los de cincuenta inclusive que comprende la cantidad de doscientos mil, se verificará en la forma acostumbrada; pero para sortear los cinco mil premios de veinte ps. fs. que completan los cien mil restantes para las tres cuartas partes del capital, se procederá acto continuo à introducir en el globo, que ha contenido los premios ya estraidos, cinco bolas numeradas desde el número uno al cinco mil, desde el cinco mil uno al diez mil, desde el diez mil uno al quince mil, desde el quince mil uno al veinte mil, y desde el veinte mil uno al veinte y cinco mil; es decir, que estas cinco bolas representarán cinco mil números cada una de la numeracion que se señala en ellas mismas, y componen todos los que forman la totalidad del Sorteo dividida en cinco partes ó secciones iguales. De estas cinco bolas se estráera en suerte una, que fijará los cinco mil números que logran el referido premio de veinte ps. fs. cada uno: resultando por este orden ser seis mil los premios, y por consiguiente que le consiguen la cuarta parte de todos los jugadores con muy corta diferencia, respecto à tener tambien accion à los cinco mil premios menores aun los que hayan obtenido los mil mayores.

El Sorteo se verificará en la sala del Gobierno del Real y supremo Consejo de Hacienda dicho dia 1.º de Abril; y los billetes subdivididos en enteros, medios y cuartos se despacharán desde luego en las Administraciones de esta Corte y en las del Reyno. Madrid 1.º de Febrero de 1819.—Francisco Gonzalez de Estéfani — José de Bou-ligni.

(Imprenta Gaditana.)

long. 21.º 15' O. por un bergantín con bandera española, armado con 16 cañones y con mas de 100 hombres de tripulacion, que despues de llegar al habla dirigió su rumbo ácia un buque que se hallaba á la vista.

GRAVESEND 27 de Diciembre.—Llegó de Sevilla Aurora, cap. Hatch, y de Cádiz Flaxley, cap. Prim.

DOVER 28.—De Barcelona Carens, cap. Ellison, con pérdida de anclas y cables.

COWES 26.—De la Habana Waterloo, cap. Pratt.

DUBLIN 23.—De Sevilla Shellelagh, cap. Graves.

HABANA.—De Burdeos Jeune Josephine.

Idem de la del 1.º de Enero.

El Presidente de Blucher, cap. Steinmets, de Hamburgo y Cádiz, naufragó el 18 del pasado cerca de Marselia.

La Petite Clementine, cap. Boucher, de Burdeos á Lisboa, se perdió en la costa de España.

El Chance, cap. Fletcher, de Lóndres á Buenos-Ayres, se perdió totalmente en el Rio de la Plata á mediados de Setiembre.

TENERIFE 11 de Noviembre.—Llegó de Portsmouth la corbeta de guerra Fly, que fué saludada con varios cañonazos entre la Madeira y Tenerife por un corsario insurgente á quien le dió caza, mas no pudo conseguir reconocerlo.

BOSTON 2 de Diciembre.—De Málaga Rambler, cap. Haskell.

CHARLESTON 24 de Noviembre.—De id. Legal Tender, cap. Lindsay.

Idem de la del 5.

El Piper, que salió de la Habana el 1.º de Noviembre con destino á Nueva York, volvió de arribada con agua abierta, y ha sido dado por inútil.

El Mars, cap. Eeynekin, de Lisboa á Zierikzee, baró á mediados del pasado en Ourent, mas pudo salvarse la carga.

Constantinopla 25 de Noviembre.—El Ben Janson y el Marshall Wellington, que llegaron de Odesa, han sufrido alguna avería y han tenido que alijar parte de la carga para repararse. El Britannia, procedente de Cardiff, arribó á un puerto de la isla de Marmora con cuatro pies de agua, donde alijó 1750 cajas de acero. El Brilliant, cap. Wilson, llegó á Odessa procedente de Barcelona.

GRAVESEND 3 de Enero.—Llegó de Sevilla London Packet, cap. Aspill, y Hope, cap. Love.

BREMEN 25 de Diciembre.—De la Habana Dukze of Cambridge.

TEXEL 24.—De id. Hamilton, cap. Greenough.

Idem 26.—De Sevilla Preundschaft, cap. Kroger.

Londres 28 de Diciembre.

Las cartas particulares de Bahimore refieren asuntos de gran importancia. Afirman que la piratería bajo bandera de americanos meridionales debe considerarse como estinguida; que el Procurador general americano habia llegado á dicho puerto y amonestado á 20 individuos, que infringiendo las leyes de los Estados- Unidos, se habian interesado en semejante empresa.

Sanlúcar de Barrameda 13 de Febrero. = Precios de frutos.

Trigo superior fan. rvn. 84	Idem del año pasado. . . 100
mas bajo. 76 á 80	Idem nuevo de este año. 84 á 90
Garbanzos superiores. . 160	Vinagre de vino super. . 48
medianos. 140	Aguard. de vino prueba de
Maiz de la tierra. . . . 60	Holanda arroba rvn. 120
Idem de la mar. 50	De Lias. 116
Arvejonos. 70	De Orujo. 110
Alpiste. 110	Aceite en los almacenes. 98 á 104
Cebada de la tierra. . . 46	Botas de extraccion de 30
Idem de Almería. . . . 00	arrobas cabida rvn. 180 á 188
Altramuces. 00	Barriles de 7½ arrobas de
Vino superior la bota de	cabida. 65 á 70
30 arrobas ps. 140	Dichos de 4½ arrobas
con algo mas bajo. . . 120	cabida. 45 á 50

Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios. = Para América.

PARA VERACRUZ. Corbeta Ntra. Sra. de los Dolores (a) Los Cinco Hermanos, y el bergantin S. José (a) El Ramoncito; se despachan en la calle de la Aduana n. 20.

Barca Ntra. Sra. del Carmen, á D. Juan Dotres, calle de Flamencos núm. 191.

PARA LIMA. Fragata Primorosa María Ana, se despacha calle de la Carne n. 51.

PARA LA GUAYRA. Bergantin Galgo, saldrá con el navío y fragata de guerra, se despacha en la calle Ancha n. 130.

PARA NUEVA ORLEANS con escala en Gibraltar é islas de Barlovento. Bergantin americano New-jersey, su cap. Carlos Reeves; se despacha calle del Vestuario n. 82.

PARA IDEM con escala en Gibraltar y alguna de las Islas Antillas. Fragata americana Missouri, su cap. De Bauch, á los Sres. Bloomfield y Tunis, plazuela de las Cuatro-Torres n. 9.

PARA IDEM con escala en Gibraltar y las Antillas. Fragata americana Jefferson, su cap. Ricardo Gray, á los Sres. Bloomfield y Tunis.

PARA IDEM con escala en Gibraltar é islas de Barlovento. Fra-

gata americana Mirror, su cap. Post; se despacha por los Sres. viuda de M. Roberts y compañía.

Para Europa.

PARA LONDRES. Bergantin inglés Royal Charlotte, su cap. Harper, á D. Juan Pablo Gomez, plazuela del Carbon n. 225.

Goleta inglesa Lisbon Packet, su cap. H. Tucket, A I, al dicho Gomez.

Fragata inglesa Ann, su capitan John F. Churck, á D. José R. Neilson, calle del Calvario n. 143.

PARA MARSELLA. Fragata danesa Presidente de Blucher, se despacha en el callejon del Tinte núm. 189.

Bombarda francesa los Dos Hermanos, su cap. Pedro Bormes, á D. Carlos Carrera, calle del Puerto n. 75.

Bergantin francés El Alcion, cap. Marestier, á D. Angel Gazzino, calle de Murguia núm. 128.

PARA HAMBURGO EN DERECHURA. Fragata dinamarquesa la Germania, su cap. Hans Voss, á D. Alejandro Greve, calle de la Cruz de la Madera núm. 62.

PARA GENOVA. Javeque sardo Ntra. Sra. de la Misericordia, su cap. Francisco Giaceberi, á D. Carlos Odero, calle de la Carne núm. 173.

Polacra sarda Ntra. Sra. del Carmen, su cap. D. Juan Bautista Scardella, al dicho Gazzino.

Bergantin español S. Ignacio de Loyola, su cap. D. Antonio Piedranegra, á dicho Gazzino.

PARA GENOVA Y LIORNA. Bergantin austriaco El Príncipe Schwarzenberg, su cap. José Gori; se despacha en el Consulado de Austria, plazuela de los Pozos de la Nieve 12.

PARA GENOVA, LIORNA Ó NAPOLES. Fragata inglesa Mariana, su cap. Juan Critchel, á D. Tomas Fleming, calle de S. José núm. 54.

PARA TRIESTE. Bergantin austriaco El Sócrates, su cap. Juan Velach, se despacha en el Consulado de su nacion, plazuela de los Pozos de la Nieve n. 12.

PARA SANTA CRUZ DE TENERIFE. Goleta francesa La Bella Gabriela, su cap. D. Pedro María Henry, se despacha en la calle de la Magdalena n. 151.

PARA AMSTERDAM. Queche holandés Jóven Barend, su cap. Jacobo Cornelio Janssen, á D. Francisco van Herck, calle del Consulado viejo núm. 49.

PARA POOLE. Bergantin inglés Marnhull, su cap. Diego Storey, á D. Tomas Fleming, calle del Puerto núm. 54.

PARA EL HAVRE Y RUAN. Bergantin francés Desire, su cap. Robert, á dicho Gomez.

PARA BRISTOL. Goleta inglesa Union, su cap. William Cor,
al dicho Gomez.

PARA CORK Y WATERFORD. Goleta inglesa Guillermo, su
cap. Francisco Fitzgerald, á D. José R. Neilson.

PARA CETTE. Queche holandés Vigilancia, su cap. A. G. de
H. de Boco, á D. Juan Plou, calle Ancha.

Avisos.

Los Accionistas del Fondo Vitalicio que está al cargo de la Real
Junta de Fortificaciones de esta Plaza, podrán acudir á la Contadu-
ría de ella á recoger sus respectivos Libramientos de los seis prime-
ros meses del año de 1818, cuyos intereses han de satisfacerse con-
forme lo vaya permitiendo el estado de sus fondos por orden numéri-
co, é inmediatamente lo serán las Acciones señaladas desde el núm. 1.^o
al 180 en la Tesorería de estos caudales. Cádiz 15 de Febrero de 1819.

En la calle de la Aduana núm. 16 se venden botellas del balsa-
mito del Arzobispo, á precios equitativos.

Un jóven italiano, de edad de 25 años, desea colocarse para ser-
vir en casa de algun caballero, ó para viajar, sabe la lengua ingle-
sa, francesa y portuguesa, y tiene quien le abone; darán razon en
la calle de los Doblones núm. 36, primer piso.

Para corresponder del mejor modo á los deseos de S. M. en la ex-
tincion del contrabando, y conciliar con sus benéficas intenciones la
comodidad del consumidor en el expendio de los géneros de algodón
comisos, ha dispuesto la Real compañía de Filipinas abrir en esta Pla-
za una tienda donde se menudeen los referidos géneros con toda la
equidad posible, dando principio á su despacho el lunes 15 del cor-
riente en la casa comisionada de la misma compañía, barrio de San
Cárlos, plazuela de las Cuatro-Torres núm. 180.

LIBROS.—Curso de Taquigrafia española ó sea arte de escribir
tan pronto como se habla: obra utilísima para aprender este arte sin
ayuda de maestro. Se hallará á diez rs. en la librería de Picardo, ca-
lle de la Carne.

Este Periódico consta de medio pliego diario y de uno en
los dias que sale el correo, en los que se incluyen los precios,
cambios y seguros de esta Plaza, y los buques que se hallan á
la carga para los puertos de América y Europa.

Se admiten suscripciones en esta ciudad en la librería de Picardo,
calle de la Carne, á razon de 10 rvn. por los dias de correo, y á
20 por todo el mes. A los mismos precios se admiten en Madrid, en
la de Matute, frente de la imprenta Real; en Sevilla, en la de Be-
rard, calle de Génova, y en Málaga en la de Carrera, siendo los
portes de cuenta de los Señores suscritores.

No tengo la menor queja ni sentimiento de ver omitida en la citada relacion la parte que tuvo en el combate el bergantin *Minerva*, porque desde luego se advierte que el capitán de la fragata *Júpiter* solo se propuso dar cuenta sucintamente de los acontecimientos particulares de su buque, lo cual ha desempeñado sin exageracion alguna y con mucha modestia. No he tratado tampoco de suplir lo que pueda faltar á su relacion. Solo es mi ánimo que el dueño del buque, sus cargadores y todo el Público sepan que no he omitido hacer, con la buena ayuda de los pasajeros y de la tripulacion puesta á mi cargo, cuanto ha sido posible para auxiliar al otro buque, y defender los intereses que me estaban confiados.

Ruego á vd., Sr. Editor, se sirva dar lugar tambien en su Periódico á estas pocas líneas, por lo que quedará agradecido su atento servidor Q. S. M. B. = Miguel Clarens.

Cádiz 24 de Febrero de 1819. = Esponga el capitán de la fragata *Júpiter* si está conforme en los hechos que se espresan, ó si se le ofrece que decir en contra de ellos, para determinar si he de dar ó no permiso para que se inserte en el Diario este papel. = Abisval.

Cádiz 24 de Febrero de 1819. = Despues de ratificar en todas sus partes la declaracion que tengo dada al Público, añado: que el bergantin *Minerva* no huyó; se mantuvo todo el combate á barlovento de la fragata ya por la amura y traves de mi costado, en cuya duracion del combate disparó dicho bergantin algunos cañonazos; cuando á la orzada de la fragata alguna vez descubrió el corsario por mi popa: dicho bergantin debió cubrir mi popa, segun el plan de señales que le tenia dado; pero su capitán me ha asegurado que entendió cuando hablamos al mediodía que yo le previne guardase dicha posicion. Es cuanto puedo informar á V. E. relativo á las operaciones del espresado bergantin *Minerva*. = Excmo. Sr. = Cécilio Marquez.

Cádiz 25 de Febrero de 1819. = Puede insertarse en el Diario. = Abisval.

Capitanía del Puerto 24 de Febrero.
Tomás Walker, capitán de la corbeta inglesa *Felicidad*, que procedente de la Habana ha entrado hoy en bahía, dice: que la fragata de guerra *Sabina* quedaba cargando azúcar, y debería salir para este Puerto á principios del corriente.

Baltimore 29 de Noviembre.
Acaba de decidirse en estos dias la ruidosa causa del pirata Taylor. Las pruebas producidas por los cónsules de España y Portugal han sido tantas y tan terminantes que parecia inevitable la aplicacion de la ley al acusado; pero con mucha sorpresa, despues de 15 dias de discusion y alegatos, se le ha declarado inocente. En vista pues de una decision tan poco regular, y del curso que va tomando la causa

de otro pirata llamado Harrick, no debe parecer extraño que se note en este puerto la mayor actividad en la construcción de buques sospechosos, y que despleguen en sus aguas la bandera insurgente multitud de corsarios, pues se cuentan nada menos que ocho bergantines y varias goletas. De los primeros hay seis, à saber: el *Puirredon* de 16 cañones; la *Independencia del Sur* idem; la *Constitucion* idem; el *Rio de la Piata* idem; el *Republicano* idem, y el *Criollo* de 14 cañones con la bandera de Buenos-Ayres, y otros dos con la de Artigas; manifestándose en todos la mayor actividad para su salida.

Estracto de la lista del Lloyd del dia 19 de Enero próximo pasado.

Deal 16 de Enero.— «Esta noche pasada y toda esta mañana ha soplado muy fresco del SO. Los buques surtos en las Dunas no presentan averia, y nada se habla que acredite lo contrario.»

Portsmouth 13 de Enero.— «No ha entrado ni salido buque alguno. Ha soplado muy fresco del ONO.»

El *Edward*, cap. Bamfield, de Sevilla à Dublin, se perdió totalmente el 12 del corriente cerca de Whitehaven. La tripulacion se salvó.

El *Triton*, del cabo del Norte à Barcelona, arribó à Limerick el 10 del corriente con pérdida de botes, velas &c.

El *Lavinia de Poole*, cap. Robbins, que salió de Cádiz para Teranova el 16 de Octubre, fué abandonado el 2 del corriente en la lat. 49.º long. 30.º 44' con motivo de haber quedado hecho una boya de resultas de la mucha mar, que hizo darle à la banda; en cuyo estado lo dejaron el capitán, el piloto y dos marineros que el 8 fueron socorridos por el *Fanny*, que llegó à Clyde procedente de Nueva York. Dos marineros fueron arrollados por los golpes de mar.

El *President van Blucher*, cap. Stimmetz, de Hamburgo y Cádiz, que estaba barado el 18 del pasado, flotó y llegó à Marsella el 7 del corriente.

El *Kent*, cap. Bingham, con destino à Gibraltar, estaba alijando en Bengala à mediados de Julio por haber descubierto un rumbo.

El *Liberty*, cap. Martin, de Cádiz à Baltimore, se perdió el 13 de Noviembre en la lat. 24.º 46' long. 46.º 25'. La tripulacion y parte de la carga se salvaron.

Pará 1.º de Noviembre.— «El capitán de un buque americano, que llegó hace poco de Santo Tomás, refiere que una goleta corsario con bandera insurgente, maadada por un americano, se estaba equipando en Santo Domingo, y trataba de cruzar en las aguas de este rio y Selinas. Añade que una fragata y un bergantín de este puerto fueron apresados y conducidos à Santo Domingo, y se supone sea la *Santa María de Belen* y el bergantín *Rainha Ester*.»

Marañon 2 de Diciembre.— «El *Marques de Cascaes*, armado por cuenta de nuestro Gobierno con 16 cañones y unos 150 hombres salió de este puerto ayer para cruzar.»

La goleta corsario *Fortuna* fué hablada el 23 de Noviembre cerca de Hog Stics, que llevaba en su conserva un bergantin español de gran porte apresado despues de una accion que duró dos horas. Su carga consistía en vino y seda, avaluada en 80,000 pesos fuertes.

GRAVESEND 15 de Enero.—Llegaron de *Sevilla* Betsey, cap. Adams, y de *Cádiz* London, cap. Hudson.

LEITH 13—De *Sevilla* Moscow, cap. Dobson.

GOTEMBURGO 12 de Diciembre, —De *Cádiz* John, cap. Bolin.

ALEJANDRIA 17—De *id.* Benefactor, cap. Tobey.

BUENOS-AYRES 25 de Diciembre.—De *Ensenada* corsario Union, á refrescar víveres.

Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios.—Para América.

PARA VERACRUZ. Barca Ntra. Sra. del Carmen, á D. Juan Dotres, calle de Flamencos núm. 191.

PARA LIMA. Fragata Primorosa María Ana, se despacha calle de la Carne n. 51.

PARA LA GUAYRA. Bergantin Galgo, saldrá con el navío y fragata de guerra, se despacha en la calle Ancha n. 130.

Bergantin-goleta S. Antonio (a) Minerva, su cap. y maestro D. Juan Bautista de Escúrta, se despacha calle de las Bulas viejas n. 129.

PARA SAN JUAN DE NICARAGUA. Goleta Santa Rita (a) Exhalacion, á D. Julian de Urruela, calle del Fideo n. 136.

PARA LAS ISLAS DE BARLOVENTO EN DERECHURA. Fragata americana Blooming Rose, su cap. E. Trowbridge; se despacha en la calle de Gamonales n. 26.

PARA NUEVA ORLEANS con escala en Gibraltar é islas de Barlovento. Fragata americana Mirror, su cap. Post; se despacha por los Sres. viuda de M. Roberts y compañía.

Para Europa.

PARA LONDRES. Bergantin inglés Royal Charlotte, su cap. Harper, á D. Juan Pablo Gomez, plazuela del Carben n. 225.

Goleta inglesa Lisbon Packet, su cap. H. Tucker, A I, al dicho Gomez.

Fragata inglesa Ann, su capitan John F. Churck, á D. José R. Neilson, calle del Calvario n. 143.

Bergantin inglés Betsey, su cap. J. Kendell, á D. Pedro La-Cava.

PARA HAMBURGO EN DERECHURA. Fragata sinamarquesa la Germania, su cap. Hans Voss, á D. Alejandro Greve, calle de la Cruz de la Madera núm. 62.

PARA GENOVA. Javeque sardo Ntra. Sra. de la Misericordia, su cap. Francisco Giaceberri, á D. Carlos Odero, calle de la Carne núm. 173.

Polacra sarda Ntra. Sra. del Carmen, su cap. D. Juan Bautista Scardella, á D. Angel Gazzi no, calle dede Murguia núm. 128.

PARA GENOVA Y LIORNA. Bergantin austriaco El Príncipe Schwarzenberg, su cap. José Gori; se despacha en el Consulado de Austria, plazuela de los Pozos de la Nieve 12.

PARA TRIESTE. Bergantin austriaco El Socrates, su cap. Juan Velach, se despacha en el Consulado de su nacion, plazuela de los Pozos de la Nieve n. 12.

PARA SANTA CRUZ DE TENERIFE. Goleta francesa La Bella Gabriela, su cap. D. Pedro María Henry, se despacha en la calle de la Magdalena n. 151.

PARA POOLE. Bergantin inglés Marnhull, su cap. Diego Storey, á D. Tomás Fleming, calle del Puerto núm. 54.

PARA BAYONA DE FRANCIA EN DERECHURA. Bergantin francés Desire, su cap. Robert, á dicho Gomez.

PARA BRISTOL. Goleta inglesa Union, su cap. William Cor, al dicho Gomez.

PARA LA CORUÑA Y SANTANDER. Queche español Ntra. Sra. de Begonia, su cap. D. Juan Antonio Elordin, á D. José Antonio Riculfi, calle de S. José esquina á la del Fideo n. 52.

PARA LA CORUÑA Y GIJON. Bergantin español La María, su cap. D. Sebastian Gonzalez Llanos, al dicho Gazzino.

PARA VIGO Y LA CORUÑA. Lugre español S. Juan Bautista, su cap. D. José Antonio de Lazarraga, al dicho Gazzino.

PARA MARSELLA. Bergantin-polacra francés La Luisa, su cap. D. Juan Pedro Rival, al dicho Gazzino.

Manifiesto del bergantin inglés Betzey, su cap. Juan Kendell, que procedente de Hull entró en este Puerto, consignado á D. Pedro La-Cave.

19 canastas y 3 barricas loza á D. Guillermo Meitzen. 8 canastas id. á D. Leopoldo Jancke y comp. 1 fardo lanerías á D. Manuel Costa. 25 canastistas y 1 canasta loza á D. Guillermo Lonergan. 2 canastas id. á la orden. 21 dichas y 2 barricas id. de tránsito para Sanlúcar. 2 fardos lanerías de tránsito para Sevilla. 400 quintales carbon de piedra de tránsito.

Avisos.—En la posada de la Academia, detras del Pópulo, hay una galera de siete mulas de retorno para Madrid y su carrera; admite asientos y arrobas; se preguntará por Francisco Alvarez.

Guia de Forasteros en Cádiz para el presente año de 1819. Contiene entre otras cosas la lista de los Sres. Comerciantes de esta Plaza. Se hallará á 13 rvn. en las librerías de Picardo, calle de la Carne; de Hortal, plazuela de S. Agustin; de Font, calle de S. Francisco, y de Navarro, plazuela del Correo.

banprés y mayor. A mi tercer tiro de la coliza cesó el corsario sus fuegos y arribó con las dos únicas velas que le quedaron péndientes, gavia y redonda, cargada de sus puños arriba. Inmediatamente seguí mi derrota, y el corsario, sin otro aparejo, en popa en vuelta del SSE. por donde se perdió de vista al ponerse el sol. Concluido el combate á las tres y tres cuartos, mandé despasar y añadir las maniobra tronchada de los tres palos y me avisaron verse Cádiz, al que me dirigí logrando dar fondo á las siete y media de la noche.

Mi maniobra y velamen se hallan destrozados; en el buque solo tengo un balazo de cañon que atravesó la obra muerta del costado de estribor, que se halla acribillado de balas de fusil y metralla.

La tripulacion se ha portado con la mayor serenidad, valor y obediencia, hechos que deben hacerla recomendable sobre manera á los interesados en la fragata de mi mando. Cádiz 21 de Febrero de 1819.—Cecilio Marquez.

Fuegos de la goleta insurgente—1 cañon de coliza del calibre de á 12, segun los tacos suyos que tengo abordo. 4 obuccs por costado de á 6 ó á mas de á 8. Su tripulacion por lo que se observó no debe bajar de 130 hombres.

Consumo de municiones por la fragata Júpiter.—Tiros á bala rasa de la coliza de á 18, 7. Idem con la misma á bala y metralla 28. Id. con las carronadas de á 10, 139. Cartuchos de fusil y pistola 1300.

Artillería desmontada.—3 carronadas de las espresadas. 8 fusiles inutilizados. 13 pistolas idem. 3 llaves de la coliza.

Lista de los individuos de la tripulacion que mas se han distinguido en el combate de la fragata *Júpiter*, de que soy capitan y primer piloto, y era compuesta de 55 hombres y 8 pasajeros, y armada con 10 carronadas de á 10 y un cañon de coliza de á 18.

Mi segundo D. Antonio Gibert se mantuvo todo el tiempo del combate con su gente de fusil sobre el castillo. Alberto Mendiola, timonel en combate. Antonio Perez y Antonio Campo, ambos gavieros en sus respectivos cañones. Juan Baladia, agregado al pilotage. Antonio Escobar, marinero. Juan Cocina, idem. José Martinez, idem. Miguel Gazeran, cocinero. D. José de la Barcena, pasagero. El presbitero D. Vicente Fernandez de la Cavada, al paso que auxiliaba á los moribundos y servia á los heridos, servia á la batería de cartuchos. Cádiz fecha ut supra.—Cecilio Marquez.

SANIDAD.

Excmo. Sr.—En Tetuan ha entrado el jabeque español nombrado la *Concepcion*, su patron Pedro Gandulfo, procedente de Gibraltar.—La salud pública de este Reyno es cual he tenido el honor de manifestar á V. E. en mis anteriores officios; y en todo él existe el contagio, que no progresará con fuerza hasta la entrada de la primavera. En esta ciudad han muerto.—Dia 26 de Enero.—0. Dia 27—4. Dia

e8=0. Dia 29=2. Dia 30=1. Dia 31=0. Dia 1.º de Febrero.=0.
 Dia 2=3. Dia 3=2. Dia 4=0. Dia 5=0. Dia 6=0. Dia 7=0. Dia
 8=2. Total 14.=Dios guarde à V. E. muchos años. Tanger 8 de Fe-
 brero de 1819.=Excmo. Sr.=José Luyando.=Excmo. Sr. D. José
 María de Alos.—Es copia.=M. Alós.

Cuartel general.=Gibraltar 11 de Febrero de 1819.=Excmo. Sr.
 Muy Sr. mio y apreciable general: Los avisos que he recibido de
 Tanger por la escuna inglesa *Pacífico* contienen las siguientes noti-
 cias tocante la peste.=En Tanger han muerto entre el 26 del pasado
 y 8 del corriente once personas. En Tetuan entre el 24 del pasado y
 6 del corriente ciento treinta y siete, pero segun declaraciones de los
 moros, las muertes en Tetuan se pueden contar à treinta diarias.=
 El contagio se ha manifestado otra vez en los pueblos y montañas en-
 tre Tanger y Ceuta, y en un sitio que llaman Angea en la vecindad
 de Tetuan.=En Larache la peste ha aparecido otra vez, y no hay
 duda que se ha estendido al Sur.=No habian llegado avisos de Fez ni
 de Mequinez desde el viage anterior.=Con este motivo me repito.=
 Excmo. Sr.=S. S. S.=Jorge Don, general.=Al Excmo. Sr. el gene-
 ral Alós.=Es copia.=M. Alós.

*Relacion de los buques que se hallan en puertos de Africa, segun
 avisos hasta el 8 de Febrero de 1819.*

Nacion. Clase. Nombre. Patron.

Tanger.

Gibralt.	Falucho.	María	M. Firbaya. . .	} Desarmados.
id.	id.	Sophia	J. Atalaya . . .	
id.	id.	Tres Hermanos.	A. Mamazona.	

El falucho que era correo de Tarifa y la lancha de la *Fortuna* han
 concluido sus viages á la costa.

Tetuan.

Español.	Jabeque.	Concepcion. . .	Pedro Gandulfo.	De Gibraltar con géneros.
----------	----------	-----------------	-----------------	------------------------------

Gibralt.	Begantin-polacra.	Fortuna.	B. Duza. . .	De Tanger para car- gar para Genova.
----------	-------------------	----------	--------------	---

Mogador.

Gibralt.	Jabeque.	Paquete de Tanger.	F. Correa.	De Gibralt. y Larache
----------	----------	--------------------	------------	-----------------------

Larache.

Sarda . .	Bombarda.	Mariana. . .	A Michilini.	} Listos para salir.
Moruno..	Navío. . .	Meshona. . .	Acais Amar.	
Tripolina.	Bombarda.			

Rabat.

Sarda . .	Jabeque.	Concepcion.	Ser. Alaese.=Es copia.—M. Alós.
-----------	----------	-------------	---------------------------------

*Es copia de los partes pasados á esta Junta Superior de Sanidad
 por el Excmo. Sr. Comandante general del Campo de Gibraltar, que
 quedan por ahora en esta Secretaria de Sanidad de mi cargo. Cádiz
 22 de Febrero de 1819.=Joaquin de Avilés, Secretario.*

Estracto de la lista del Lloyd del dia 15 de Enero próximo pasado.

El *Ann*, cap. Mitchell, de Sevilla, que arribó à Cowes, tiene que alijar para repararse.

Barcelona 2 de Enero. — «Estos diez dias últimos ha soplado del E. bien fresco, y levantó mucha mar, de cuyas resultas se desamaró el *Vestbury*, cap. Gilpin, de Liverpool, que se hallaba casi cargado para dicho puerto, y se hizo à la mar, como igualmente lo verificaron otros cuatro buques (austriacos y españoles), de los cuales ninguno ha vuelto à puerto. — Se afirma que de todos los buques que han corrido igual suerte en los puertos y ensenada de esta costa no hay noticia que hayan experimentado mas avería.»

Beerhaven 3 de Enero. — «El corsario insurgente *Vigilancia*, que salió de la bahía de Bantry à mediados de Octubre, donde habia permanecido desde mediados de Agosto, fué tomado por su tripulacion, y se afirma que al capitan (Ross) lo echaron al agua. Se refiere que intentaban dirigirse al cabo de Hornos y volver à Misisipi ó Chesapeake. Saquearon un bergantin inglés, y declararon que no respetarian bandera alguna.»

Un bergantin y una goleta corsarios insurgentes cruzaban à la vista de Santa Cruz de Tenerife el 26 del pasado.

Estracto de una carta fecha 12 del corriente abordo del buque Success, que llegó à las Dunas procedente de Bengala.

«El 30 del pasado à la vista de la isla del Pico fuimos abordados por la goleta corsario insurgente *Buenos-Ayres* de 16 cañones y mas de 100 hombres de tripulacion, compuesta de mayor número de ingleses y americanos; como ya oscurecía y el dicho *Success* es bien alto de popa, lo tuvieron por español por lo que examinaron nuestros papeles con la mayor escrupulosidad. Uno de nuestros cajones de correspondencia fué enviado abordo de la goleta, donde à presencia del capitan Martin se abrieron la mayor parte de las cartas que se dirigian à particulares. Tengo el mayor sentimiento en referir la pérdida del otro cajon que por mandado del primer piloto fué arrojado al mar. El oficial que estuvo à nuestro bordo me informó que hacia nueve meses que habian salido de Buenos-Ayres, que llevaban hechas varias presas en las costas de América y en las aguas de Cádiz, entre ellas un buque español de la India oriental armado con 28 cañones y 60 hombres, ademas una fragata portuguesa de Bengala, con propiedad española à su bordo.»

Falmouth 11 de Enero. — «El paquete *Lady Louisa*, que ha llegado hoy, salió de Malta el 22 de Diciembre y fondeó à los siete dias en Gibraltar (viage el mas feliz que se ha conocido de dicho punto). Salió de Gibraltar el 3, y el 6 en la lat. 39.º 42' y long. 11.º 20' vió un bergantin puesto à la capa en su espera, que enarboló una bandera blanca y encarnada, el paquete hizo igual operacion con la

suya, cuando el corsario correspondió con otra azul y blanca y un gallardete todo azul: à las cuatro y media de la mañana llegó al habla y se dió à reconocer por el corsario insurgente el *Irresistible*, con noventa dias de cruzero; preguntó si habian visto algun buque español ó portugues, y dirigió su rumbo al SO.

GRAVESEND 12 de Enero.—Llegó de *Sevilla* Peace, cap. Brewing.

Idem 13=De *id.* Robert, cap. Wrighton; Aid, cap. Gourley; Good-intent, cap. Ham; Two Brothers, cap. Benmigton; Nancy, cap. Pugh, y Albion, cap. Rae.

Idem 14=De *id.* Regent, cap. Browning.

DUBLIN 8=De *id.* Britannia, cap. Lewis.

TEXEL 7=De *Cádiz* Vriesland, cap. Visser.

AMBERES 9=De la *Habana* Waterloo, cap. Pratt.

Idem 10=De *id.* Vw. Colette, cap. Klouing.

FLUSHING 9=De *id.* Madison.

HABANA 12 de Noviembre.—De *Cádiz* Wolga, habiendo sido antes robado por un corsario insurgente en las aguas de Barracoa.

Cádiz 22 de Febrero.

El Excmo. Sr. Conde del Abisval, Gobernador de esta Plaza &c. reconociendo el mérito de D. Cecilio Marquez, capitan de la fragata española *Júpiter* en el combate que acaba de sostener con una goleta iusurgente, lo convidó à comer hoy à su mesa. S. E. brindó à la salud del dicho capitan por haber defendido con valentía el honor de la bandera española. Se debe desear que todos, à imitacion de tan digno gefe, apreciemos à aquellos españoles que procuran por cualquier modo sostener el carácter y dignidad de su nacion.

CONSULADO.

Por disposicion del Real Tribunal del Consulado de Comercio se subhasa para su remate al medio dia del sábado ó del próximo Marzo la polacra austriaca la Hermosa Margarita, que es de porte de cerca de 200 toneladas españolas, de madera de roble, forrada de pino, à que se ha fijado el valor de 120 ps. fs. Quien quisiere hacer postura acuda al Tribunal al acto del remate ó interin à su escribania donde podrá instruirse del inventario, y se le admitirá la postura que hiciere arreglada. *Cádiz* 20 de Febrero de 1819.

AVISO.

Se ha perdido en la plazuela del Correo en la noche del Domingo 21 del corriente un relox de oro de repeticion, su autor Le-Roy de Paris, tiene horador, minuterero y diario y en el reverso de la caja un ovalo de esmalte azul y dentro de este las letras siguientes J. P. L.; ademas su cadena de oro de argollas, sello y llave, y en el sello las mismas letras enlasadas. El que supiese de él se servirá avisarlo en la imprenta de este periodico y por su hallazgo se daran dos onzas de oro.

Un bergantín apresado por los insurgentes con vino, procedente de Tarragona, arribó á Surinan el 1.º de Octubre, donde se le permitió refrescar el rancho y aguada para seguir al Orinoco.

El *Gleaner*, de Guernsey á la Habana, se fué á pique; el capitán y tripulación se salvaron, y llegaron al puerto de su destino en el bote el 5 de Noviembre.

GRAVESEND 23 de Diciembre. = Llegó de Cádiz Spanish Patriot, cap. Durell.

SANTO TOMAS 9 de Noviembre. = De la Habana Young William.

HABANA = De Guernsey Antelope, y de Hamburgo Polydora, cap. Tick.

Madrid 5 de Febrero. = ARTICULO DE OFICIO.

A la deplorable muerte de la Reyna Madre se ha seguido la funérrima de S. M. el Rey Padre, acaecida el 19 de Enero en Nápoles á la una y cuarto despues de medio dia, y al séptimo de la enfermedad que acometió á S. M. el 13, mientras se disponia para volver á Roma. El mal principió á manifestarse con calentura que guardaba periodo, acompañada de un dolor en las costillas, que aunque ligero, dió cuidado al médico de Cámara D. José Soria, acordándose de que se habia hallado otras veces en peligro por haberse dirigido al pecho el humor gotoso que de tantos años á esta parte atormentaba á S. M. En consecuencia le aplicó los medicamentos oportunos, y al sexto dia de la enfermedad se halló S. M. libre de calentura, y al parecer muy aliviado, tranquilo y animoso; mas desgraciadamente se agravó el mal en aquella noche, y al dia siguiente falleció S. M. despues de haber recibido el Santo Viático y la Extremauncion con la devocion mas tierna, no cesando de manifestar su cristiana resignacion hasta que perdió la palabra.

Es inexplicable el amargo dolor que tan lastimosa pérdida ha causado al Rey nuestro Señor y á los Serenos. Sres. Infantes, como tambien á las Personas Reales de Nápoles y demas que habian tenido la suerte de tratar de cerca á S. M., cuyo carácter bondadoso le habia grangeado el amor de todos.

Con tan deplorable motivo ha resuelto el Rey nuestro Señor que se vistan lutos generales rigurosos por seis meses, empezando á contarse desde mañana 6.

Resúmen de los frutos de América que se han estraído é internado de esta Plaza en el mes de Enero próximo pasado.

ESTRACCION.

Añil libras.	10,650	
150 Génova.	3,000	Nápoles.
1,500 Gotemburgo.	1,950	Serpa.
9,000 Marsella.		
<hr/>	<hr/>	
10,650	15,600	

Idem zurrones.	1,965		
48 Nápoles.	144	Ipsara.	
Bálsamo libras.	1,165	Nápoles.	
92 Lisboa.			
Cáscara de Cacao libras.	3,274		
6,700 Waterford.		Jalapa libras.	
Cascarilla libras.		650 Amsterdam.	
430 Amsterdam.		22,350 Lóndres.	
10,136 Génova.		900 Marsella.	
400 Lisboa.			
800 Nápoles.	23,900		
4,640 Trieste.		Lana de Vicuña libras.	
		300 Lóndres.	
<hr/>		Palo Campeche quintales.	
16,406		300 Génova.	
		800 Nápoles.	
Cebadilla libras.			
450 Trieste.			
Grana libras.			
1,395½ Especie.	1,100		
3,631 Génova.		Polvo de grana libras.	
138 Gotemburgo.		25 Ipsara.	
675 Idra.		Raiz de Ratania libras.	
3,865 Ipsara.		890 Marsella.	
1,800 Lóndres.		Sarza libras.	
855 Trieste.		900 Trieste.	
		Vainillas.	
<hr/>		31,500 Génova.	
12,339½		2,500 Náples.	
Granilla libras.			
1,965 Gibraltar.			
	34,000		

INTERNACION.

Achiote	libras	2,185	Cobre	dichas	11,875
Algodón	dichas	51,250	Cueros		14,121
Añil	dichas	9,874	Grana	libras	3,189½
Azúcar	arrobas	14,751	Lana de Vicuña	dichas	120
Cacao Caracas	libras	209,890	Palo Campeche	qles.	3
Guayaquil		369,307	Pim. de Tabasco	lbs.	12,220
Café	dichas	19,156	Polvo de grana	dichas.	100
Cascarilla	dichas	2,967	Sarza	dichas.	1,077

Estracion de vino y aguardiente en dicho mes.

Vino arrobas.	1,346		
15 Bristol.		52 Havre.	
99 Génova.		2,085 Hull.	
1,232 Gibraltar.		1,001 Jeneiro.	
<hr/>			
1,346		4,484	

4,484
 2,415 Leith.
 210 Lisboa.
 11,387 Londres.
 6,324 Nueva Orleans.
 4½ Ruan.

24,814½

24,814½
 364 Waterford.

25,178½

Aguardiente arrobas.
 50 Gibraltar.
 226 Ruan.

276

Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios. = Para América.

PARA NUEVA ORLEANS con escala en Gibraltar é islas de Barlovento. Fragata americana Mirror, su cap. Post; se despacha por los Sres. viuda de M. Roberts y compañía.

Y los mismos que el correo anterior menos el bergantin inglés Montreal Packet, que salió para su destino.

Para Europa.

PARA LONDRES. Bergantin inglés Royal Charlotte, su cap. Harper, á D. Juan Pablo Gomez, plazuela del Carbon n. 225.

Bergantin inglés Robert y Sarah, su cap. Tomás Bellany, á D. Pedro La-Cave, calle del Carbon-núm. 129.

PARA MARSELLA. Fragata danesa Presidente de Blucher, se despacha en el callejon del Tinte núm. 189.

Bombarda francesa los Dos Hermanos, su cap. Pedro Bormes, á D. Carlos Carrera, calle del Puerto n. 75.

Bergantin francés El Alcion, cap. Marestier, á D. Angel Gazzino, calle de Murguia núm. 128.

PARA HAMBURGO EN DERECHURA. Fragata dinamarquesa la Germania, su cap. Hans Voss, á D. Alejandro Greve, calle de la Cruz de la Madera núm. 62.

PARA GENOVA. Javeque sardo Ntra. Sra. de la Misericordia, su cap. Francisco Giaceberri, á D. Carlos Odero, calle de la Carne núm. 173.

Polacra sarda Ntra. Sra. del Carmen, su cap. D. Juan Bautista Scardella, al dicho Gazzino.

Bergantin español S. Ignacio de Loyola, su cap. D. Antonio Piedranegra, á dicho Gazzino.

PARA GENOVA Y LIORNA. Bergantin austriaco El Príncipe Schwarzenberg, su cap. José Gori; se despacha en el Consulado de Austria, plazuela de los Pozos de la Nieve 12.

PARA GENOVA, LIORNA Ó NAPOLES. Fragata inglesa Mariana, su cap. Juan Critchel, á D. Tomas Fleming, calle de S. José núm. 54.

PARA TRIESTE. Bergantin austriaco El Socrates, su cap. Juan

Velach, se despacha en el Consulado de su nacion, plazuela de los Pozos de la Nieve n. 12.

PARA BARCELONA. Queche danés Gustavo Wahdemas, se despacha enfrente de Candelaria núm. 188.

PARA SANTA CRUZ DE TENERIFE. Goleta francesa La Bella Gabriela, su cap. D. Pedro María Henry, se despacha en la calle de la Magdalena n. 151.

PARA AMSTERDAM. Queche holandés Joven Barend, su cap. Jacobo Cornelio janssen, a D. Francisco van Herck, calle del Consulado viejo núm. 49.

PARA POOLE. Bergantín inglés Marnhull, su cap. Diego Storey, á D. Tomás Fleming, calle del Puerto núm. 54.

PARA EL HAVRE Y RUAN. Bergantín francés Desire, su cap. Robert, á dicho Gomez.

PARA BRISTOL. Goleta Union, su cap. William Cor, al dicho Gomez.

CONSULADO.

Por disposicion del Real Tribunal del Consulado de Comercio de esta Plaza se subhastan para su remate al mediodia del Mártes 16 del corriente varios bienes muebles apreciados en 2220 rñn. Lo que se hace notorio para que quien quiera proponer su compra acuda al Tribunal al acto del remate ó en interin á su escribanía; pues la postura que hiciere siendo arreglada le será admitida. Cádiz 5 de Febrero de 1819.

OTRO.—AVISO AL COMERCIO.—En oficio que con fecha 5 del corriente ha dirigido á este Tribunal el Sr. Administrador general de la Real Aduana inserta lo que sigue.—El Excmo. Sr. Subdelegado de Rentas de esta Provincia con decreto de ayer me comunica la orden que sigue.—Excmo. Sr.—La Direccion general se ha enterado del oficio de V. E. de 3 del corriente y nota que le acompaña de las diferencias advertidas entre los derechos puestos á varios artículos en la tarifa de géneros extranjeros de esa capital, y los que se señalan en el Puerto de Sanlúcar, y en su vista ha acordado manifestar á V. E. que en una y otra deben ser veinte y ocho maravedises los derechos correspondientes á cada quintal de trigo; que asimismo deben ser en ambas dos reales y veinte maravedises los de cada libra de Mirra fina; y que los de cada onza de polvos y opiata para limpiar los dientes deben ser diez maravedises procediendo dichas diferencias de equivocaciones materiales, que V. E. se servirá disponer queden corregidas. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 13 de Enero de 1819. Juan Quintana. — Luis Lopez Ballesteros. — Excmo. Sr. Gobernador Subdelegado de Rentas de Cadiz.—Y lo traslado á V. SS. para su inteligencia y noticia del Comercio.—Y de orden del mismo Real Tribunal se hace notorio al Comercio para su inteligencia. Cádiz 9 de Febrero de 1819.—Angel José de Soveron, Secretario.