

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL MARTES 10 DE MAYO DE 1825.

SAN ANTONINO, ARZOBISPO.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de Capuchinos.

AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

Sale el sol á las 5 h. y 2', y se oculta á las 6 h. y 58'

AFECCIONES METEOROLOGICAS DE ANTES DE AYER

Epocas del dia.	Barómetro.	Termóm.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la mañana.	29, 7, 50.	64. 0	O.	Celageria
A las 12 del dia.....	29, 7, 80.	65 0	id.	Claro.
A las 6 de la tarde...	29, 8. 00	64 5	SO.	Idem.

MAREAS EN ESTA BAHIA.

1.ª Bajamar á las 1 h. 35' mad. 2.ª Bajamar á las 2 h. 8' tard.
1.ª Altamar á las 7 h. 54' mañ. 2.ª Altamar á las 8 h. 24' noch.

Estracto de la lista del Lloyd del dia 18 de Marzo último.

Cartagena de Indias 21 de Diciembre—“La carga del *Joseph et Ann*, procedente de Londres, ha sido descargada con bastante averia, y muchos artículos enteramente perdidos.”

Idem 12 de Enero—“El *Pajaro Verde*, capitán Chitry, de este puerto para Omoa, naufragó el 2 del corriente en las aguas de esta bahía; la tripulación se salvó.—El 4 del corriente llegó aquí la goleta española *Vigilante*, que iba de Jamaica á Barabano (en Cuba), apresada por un corsario colombiano.”

Habana 12 de Febrero—“E *Cataluña*, que llegó aquí el 3 del corriente procedente de Barcelona, fué abordada en las aguas de Baracoa por un bergantín colombiano; y el *Sampson*, que llegó el 5 fué también abordado por un bergantín colombiano cerca de la punta de Maise.”

Idem de la del 22.

El *William*, capitán Frazer, de Puerto Rico para Gibraltar, fué apresado por un pirata el 1.º de Enero. El capitán llegó á Gibraltar en el bergantín danés *Sun*.

Nueva York 9 de Febrero.—El *Betsey*, capitán Hilton, de Viscasset para Matanzas, se perdió enteramente, y la tripulación, excepto uno, fué asesinada por piratas.

Idem 12.—El *Velocipedo*, capitán Kirkland, de este puerto, que iba para la Guayra, se bolcó en el golfo el 22 último; dos de la tripulación se ahogaron.

Idem 16.—La goleta inglesa *Nancy*, procedente de Jamaica, se incendió en las aguas de Tampico el 8 último, y se perdió.

Idem 19.—El *William et Ezra*, capitán Boss, procedente de Curazao, se perdió totalmente el 11 último en la punta de Bonaire; la tripulación se salvó.—El *Arinthea Bell*, capitán Fearson, de Baltimore, con destino para la Habana, se perdió cerca de Matanzas; la tripulación y parte de la carga se salvaron.—El *Laurel*, capitán Webber, arribó á Matanzas en mal estado antes del 27 último, y se cree sea dado por inútil.

Idem 23.—El *Lorenzo*, capitán Batcher, procedente de Lisboa, encalló mas abajo de Baltimore el 17 del corriente.

Londres 16 de Abril.

Fondos públicos.—Tres por ciento consolidados, 92 $\frac{3}{4}$ $\frac{5}{8}$ $\frac{3}{4}$.

—Por noticias recibidas en el café de Lloyd el Jueves por la tarde se ha sabido que ninguna novedad habia habido relativa al paquete *Lady Wellington*, que habiendo tardado demasiado en su viage de Cartagena á la Jamayca, se creyó que se habia perdido, pues tardó 18 dias cuando regularmente se hace el viage en tres ó cuatro. Salió de la Jamayca el 24 de Febrero y llegó á Falmouth el Miercoles.

Idem 18.

Fondos públicos.—Tres por ciento consolidados, 92 $\frac{5}{8}$ $\frac{3}{4}$; bonos de Colombia, 91; de Mejico, 78 $\frac{7}{8}$.

Idem 19.

Fondos públicos.—Tres por ciento consolidados, 92 $\frac{3}{4}$.

Barcelona 26 de Abril.

El Excmo. Sr. Capitán general de este ejército y principado expresa á la Real Junta de comercio lo que sigue:

“Capitanía general del ejército y principado de Cataluña.—Sanidad.—Reunida la Junta superior de Sanidad de mi presidencia con el objeto de tomar todas las medidas que puedan ser condu-

centes al resguardo de la salud pública en la próxima estación del calor y à precavernos del cruel azote de la fiebre amarilla que tantos estragos hizo por desgracia en esta ciudad y otros puntos del principado el año de 1821; ha determinado en conformidad à lo prevenido en la orden de la Junta Suprema del Reyno de 8 de Julio del año próximo pasado y en las providencias generales de Sanidad de 3 de Junio de 1817 que desde el 15 de Mayo próximo hasta mediados de Noviembre no se admitan en los puertos de esta provincia las procedencias del seno Mejicano y Estados-Unidos de América. Lo manifiesto para noticia preventiva de todos aquellos à quienes pueda convenir, ínterin que con mayor estension se instruye de este acuerdo de la junta superior tanto à esta ciudad como à los demas pueblos de la costa por medio del edicto que està para darse à la prensa.—Dios guarde à V. S. muchos años. Barcelona 21 de Abril de 1825.—Juan Caro.—A la Real Junta de comercio de esta ciudad.”—De acuerdo de la Junta de comercio se hace notorio. Barcelona 25 de Abril de 1825.—Pablo Felix Gassó, secretario.

Cambios.—Londres, sin cambio fijo.—París, 15 40 à 50 c.—Marsella, 15 35 à 45 c. à 30 d. fecha.—Madrid, $\frac{1}{2}$ à $1\frac{1}{4}$ p 8 daño corto y à 8 dias vista.—Valencia, $1\frac{1}{4}$ y $1\frac{1}{2}$ p 8 idem idem.—Cadiz, $1\frac{1}{4}$ p 8 idem.—Zaragoza, $1\frac{1}{4}$ y $1\frac{1}{2}$ p 8 idem.—Reus, al par.—Tarragona, al par y $1/8$ p 8 beneficio.

Gibraltar 4 de Mayo.

Ha fondeado en este puerto la corbeta de guerra inglesa *la Rosa*, conduciendo à un bergantin español que encontró sin gente, el cual por los papeles que se han hallado à su bordo es el *San José*, su capitan Ignacio de Santa Marina cargado con 1.600 fanegas de sal, 22 sacas de cacao y 6 cajas de jabon para Muros. Dicho bergantin segun las leyes de la Real Marina se va à vender en el martillo para que su producto sea aplicado à la tripulacion de la corbeta y à los dueños del bergantin.

Nota.—El referido bergantin salió de Cádiz el 25 de Abril último.

Idem 5.

El dia 3 entrò en este puerto el bergantin ingles *Delphin*, capitan A. Amadeo, de Quilca y Rio Janeiro, con café; y ayer 4 entrò el bergantin-goleta ingles *Favorita*, capitan T. Tyues, de Trinidad en 42 dias, con cacao.

—Mr. Antonio Amadeo, capitan del bergantin *Delphin*, de este puerto, llegado el 3 del actual de Quilca y Rio Janeiro, refiere: que el dia primero à las 7 de la mañana, cinco leguas de Cabo Espartel,

fué abordado por una goleta con bandera americana que despues se supo ser el buque de guerra colombiano *Maria Isabel*, de once cañones, su capitán Dautant, de nacion francés, con 120 hombres de tripulacion, procedente de Puerto-cabello para el crucero con otro buque de ménos porte que vió el mismo Amadeo cerca de la costa de España. El *Delphin* fué detenido por la *Maria Isabel* hasta las cuatro del dia siguiente, y robado por el valor en dinero y en pasta de 80 duros, la mayor parte pertenecientes à pasajeros españoles, siendo tambien lo demas del cargamento de propiedad española. Los colombianos abrieron igualmente todas las cartas, arrojando al agua las que estaban escritas por españoles ò dirigidas à españoles.

—Han entrado en este puerto entre otros los frutos siguientes: De *Fernambuco*: 86 pacas algodón; 256 barriles de azucar blanca; 164 dichos idem terciada; 1,205 cueros; 1.290 suelas y 3.000 astas. De *La Guayra* 900 quintales cacao Caracas. De *Trinidad* 1.300 quintales cacao. De *Boston* 100 tercios tabaco de Cuba. De *Rio-Janeyro* 1.000 sacos de café.

Cambios.—Letras de particulares sobre Londres, á 90 dias fecha, Jueves 28 de Abril, $51 \frac{7}{8}$ à $51 \frac{1}{4}$. Idem Lunes 2 de Mayo, $51 \frac{1}{4}$. —Cadiz 8 dias vista fijos, $2 \frac{1}{4}$ à $2 \frac{1}{2}$ p 0 descuento. —Malaga id., $2 \frac{3}{4}$ id. id. —Madrid id., $1 \frac{3}{4}$ id. id. —Sevilla id., $2 \frac{1}{2}$ id. id. —Marsella 90 d., fr. 5 23 c. fr. 5 25 c. sin tomadores. —Paris, fr. 5 23 c. id. —Premios sobre los duros columnarios, $2 \frac{3}{4}$ p 0.

Real caja de Amortizacion.

Numeracion de los vales no consolidados de 400 y 200 pesos de 1.º de Mayo de 1824, que han salido premiados en el sorteo celebrado en 28 de Abril de 1825.

De à 400 pesos.

Desde el número	703	al número	752	ambos inclusive.
Desde el número	8.704	al número	8.753	id.
Desde el número	13.104	al número	13.153	id.
Desde el número	16.304	al número	16.353	id.
Desde el número	17.754	al número	17.803	id.
Desde el número	21.954	al número	22.003	id.
Desde el número	22.304	al número	22.353	id.
Desde el número	22.354	al número	22.403	id.

De à 200 pesos.

Desde el número	38.370	al número	38.419	ambos inclusive.
Desde el número	44.636	al número	44.685	id.
Desde el número	48.136	al número	48.185	id.
Desde el número	51.559	al número	51.608	id.

Desde el número 55.876 al número 55.925	id.
Desde el número 56.026 al número 56.075	id.
Desde el número 56.476 al número 56.525	id.
Desde el número 60.476 al número 60.525	id.
Desde el número 72.244 al número 72.293	id.
Desde el número 73.944 al número 73.993	id.
Desde el número 76.844 al número 76.893	id.
Desde el número 78.644 al número 78.693	id.
Desde el número 79.494 al número 79.543	id.
Desde el número 79.944 al número 79.993	id.
Desde el número 81.294 al número 81.343	id.

De orden del Sr. Juez de lo civil togado, corregidor interino de esta ciudad, se previene al vecindario que D. Blas José Gutierrez está nombrado celador para cuidar del aseo de las calles y plazas, con arreglo al auto de buen Gobierno y órdenes sanitarias, y dar cuenta de las contravenciones, en la inteligencia de que á toda persona que se aprehenda arrojando á la calle basura, escombros ú otra cosa semejante ó que se acredite haberla echado, se exigirá la multa de dos ducados por la primera vez, cuatro por la segunda y á la tercera se le impondrá otra pena proporcionada; teniendose por bastante para hacerla efectiva el parte ó aviso de dicho celador. Cadiz 9 de Mayo de 1825.

Buques que se hayan á la carga para los puertos de América y Europa sus dueños ó consignatarios.

Para América.

La corbeta Fama de Cádiz, al mando de su capitán y maestro D. José de Ugueda, se habilita para hacer viage al puerto de la Habana á la mayor brevedad posible. La despachan los Sres. Puente Hermano y Compañía.

Para Europa.

Para la Coruña y Gijón. = Quechemarin español Ntra. Sra. de Begoña, su capitán D. Joaquin de Sagarraga, saldrá á la mayor brevedad. A D. José Antonio Riculfi, calle de Murguia, núm. 148.

Para Santander y San Sebastian. = Quechemarin español el Angel de la Guarda, su capitán D. Juan de Igarua, admite carga y pasajeros. A dicho Riculfi.

Para Santander y Bilbao = Quechemarin español Todos Santos, su capitán D. Miguel de Meaurio. A dicho Riculfi.

Para idem.—Quechemarin español *Ntra. Sra. del Carmen y la Magdalena*, su capitán D. Miguel Antonio Luzarraga. A dicho Gazzino.

Para Lisboa.—Diate portugués nombrado *la Armonia*, su capitán Juan Rodríguez Lima. A D. Felix Francia, calle de Guanteros, num. 52.

Para Gibraltar.—La barca española *Isabel*, su capitán Don Rafael Puyol, saldrá á la mayor brevedad; se halla con la mayor parte de su cargamento á bordo, recibe el resto y pasajeros, para los que tiene excelente comodidad. Se despacha frente á la puerta de San Carlos, núm. 143.

Para idem.—Barca española *San Antonio (a) el Hercules*, su capitán José de Armas. A dicho Francia.

Para la Coruña.—Polacra-goleta *Dolores*, se capitán D. Salvador Jimenez; recibe pasajeros para los que tiene excelentes comodidades. A D. Agustín Angueira, calle de Murguía, num. 143.

Para la Coruña, Santander y Bilbao.—Lugre español *San Antonio y la Magdalena*, su capitán Don Juan Bautista Erezuma, admite carga y pasajeros. Se despacha en la calle de Murguía, núm. 160.

Para Gijón y Santander.—Quechemarin español *San Guillermo*, capitán D. Simón de Andraca. A D. Angel Gazzino, calle del Consulado Viejo, num. 51.

Para Vigo y el Carril.—Bergantín goleta español *la Guadalupe*, su capitán D. Martín de Musaurieta, admite carga y pasajeros. A dicho Gazzino.

Para Genova.—Bergantín goleta sardo *la Concepción*, capitán José Erugone, saldrá á la mayor brevedad. A dicho Gazzino.

Para Santander.—Saldrá del 20 al 25 do Mayo el bergantín-goleta español nombrado *la Voluntaria*, su capitán D. Matías Arana; admite algunacarga y pasajeros con toda comodidad, á la comida y sin ella. Está consignado á la Sra. viuda de Casaldüero, calle del Laurel.

AVISOS.

Decretos del Rey desde 1.º de Julia hasta fin de Diciembre de 1824: tomo 9.—Se hallará en la librería de Hortal y Compañía, plazuela de S. Agustín, núm. 201.

Nicolasa Quintero y Pascuala Grosó buscan casa donde labar á 4 rs.: viven en el barrio de la Viña, calle de S. Leandro, numeros 74 y 75.

Manuela Campana, de estado viuda, de edad de 26 años y dos meses de parida, busca casa para criar dentro ó fuera de la ciudad: darán razon en la plazuela de la Cruz de la Verdad, num. 83; tiene persona que abone su conducta.

PRECIOS CORRIENTES EN ESTA PLAZA EL DIA 9 DE MAYO DE 1828

COMESTIBLES Y OTROS EFECTOS.

Frutos ultramarinos.

Azucar de la Habana, arroba	
Rpta. en tierra	26 y 32 á 29 y 35
Blanca id. sola. , , , ,	34 á 38
Tercera idem. , , , ,	25 á 27
Azucar en depósito.	60 y 60 á 60 y 60
Id. de Manila en tierra, rpta. , ,	26 á 27
Añil flor de Guatem. lib. rpta. . .	30 á 32
Sobre. , , , , , , , ,	26 á 28
Corte. , , , , , , , ,	23 á 26
Flor de Caracas. , , , ,	32 á 34
Sobre. , , , , , , , ,	00 á 00
Corte. , , , , , , , ,	00 á 00
Algodon de Caracas. ql. ps. , ,	00 á 28
Lima de 1.a y 2.a á , ,	25 á 35
Bálsamo del Perú, lib. rpta. , ,	11 á 2
Copal lib. rvn. , , , , , ,	05 á 07
Cacao Caracas, f. de 110 lb. ps. .	58 á 63
Guayaquil. , , , , , , , ,	17 á 18
Cascarilla de Guannco, lib. rpta .	10 á 12
Guamalies , , , , , , , ,	02 á 04
Calisalla en suerte, , , ,	00 á 1
Colorada , , , , , , , ,	08 á 12
Loja. , , , , , , , ,	14 á 18
Piura rvn. , , , , , , , ,	03 á 04
Café, ql. ps. fs., , , , , , , ,	16 á 17
Id. en dep. " , , , , , , , ,	14 á 15
Carey libra rvn. , , , , , , , ,	160 á 240
Cobre del Perú, el ql. ps. , ,	26 á 27
De Veracruz en rosetas, , ,	00 á 00
Cueros de B.-A., lb. en t. ctes. .	00 á 34
De la Habana, idem , , , ,	26 á 28
Estañó, el quintal ps. , , , ,	00 á 20
Grana corrote. a roba duc. , ,	100 á 108
Id. zacatillos y blancos sups. }	
Granilla. , , , , , , , ,	28 á 34
Lana de Vicuña lb. rvn. , ,	00 á 21
Idem de idem de Lima lib. rpt. .	00 á 00
Lana de Buenos-Ayres arroba	
psf. , , , , , , , , , ,	4 1/2 á 05
De Guannco libra rvn. , ,	8 á 10
Polvo de Grana, arrob. ps. , ,	12 á 14
Pimienta de Tabasco, lb. etes. .	00 á 22
Pimienta fina, libra rvn. , , ,	4 á 4 1/2
Palo Campeche ql. rpta. abord ,	00 á 27
Brasilete, ps. , , , , , ,	00 á 11
Moralete. , , , , , , , ,	00 á 00
Zuelas curtidas lib. etes. , , ,	00 á 00
Vainillas sups. corriete infe-	
rioras el mill. ps. , , , , ,	00 á 00
Jalapa en el quintal. , , , , ,	00 á 00
Zarzae Honduras arb. pfs. . . .	00 á 14
De d. l. Cesta	00 á 00

Aceite del Reyno, ar. abordo rvn.	á 43
Acero de Vizcaya, quintal ps, .	12 á 18
de Trieste en deposito, , ,	00 á 10
de id. en tierra, , , , ,	13 á 14
Alquitran de la A. S. b. ab. pfs.	00 á 00
Id. de Suecia. , , , , , , , ,	00 á 6
Arroz arroba abordo rvn. , , ,	24 á 28
Id. de la Carolina q. en tierra	5 1/2
Azafran, libra en tierra rvn. , ,	90 á 100
Azogue, ql. pfs. , , , , , ,	00
Almend. de Mallorca ql. ps. abo.	00 á 13
Alicante en tierra. , , , , , ,	00 á 15
Bacalao nuevo de Terranova,	
abordo, ql. rvn. , ,	00 á 00
Brea de Suecia, barril ps. fs. .	7 á 7 1/2
Caoba, codo de Burgos, ps. , ,	18 á 20
Cedro, id. , , , , , , , ,	8 á 10
Canela de Holanda de 1.a	
ib. en tierra rpta. , , ,	30 á 31
En depósito de 1.a , , , ,	00 á 25
De China rvn. , , , , , ,	18
Clavos de comer, libra rs. vn.	20
Cáñamo de Reino, quintal, ps. .	11 y 13
Carne de Vaca de N. A. bar. ab.	00 á 10
Cebada del reino , id. , ,	29 á 30
Duelas de Hamburgo. cada	
1200 en tierra, ps. fs. , ,	450
Id. del N. de A., idem idem	á 85
Fierro planchuela de Vizcaya	
q. en tierra. , , , , , , .	00 á 56
Frijoles del Reyno, ar. ab rvn.	16 á 18
Garbanzos del reino, fanega rn.	70 á 150
Habas tarragonas, fan. ab. rvn.	50 á 52
Cochineras á bordo , , .	00 á 44
Harina de Castilla abordo , ,	á 6
Idem del N. A. en tierra. Id.	00 á 00
Hoja de lata caja ps. fs., , , ,	16 á 20
Maiz, fanega abordo rvn. .	00 á 48
Manteca de puerco en cuñetes	
abordo lib. rvn. , , , ,	á 5
Manteca de vacas de Dublin	
lib. abordo rvn. , , , , ,	00
Watefor, nueva, qtos. . . .	00
Carlow, idem etes en tierra.	00
Helanda id. abordo rvn.	22
Hamburgo . id.	22
Cork. , , , , , , , ,	00
Francesa nueva en tierra qtos.	00
Quezo de Flandes ql. ab. ps. .	10 á 10 1/2
Dicho plato, , , , , , , , ,	00
Sal despec. para el extranjero rvn.	35
Tablas de pino de Suecia, 120 ps.	á 75
Vigas de Flandes codo ing. rvn.	50

Té perla libra rvn.	30 á 32
Id. hizon	21 á 22
Id. verde	10 á 12
Trigo de Jerez f. abcrdo	} 00 á 00
Id. de Sevilla id	
Id. de Cas ill: abordo duro .	53 á 57
Id. duro de Levante abordo .	42 á 45
Id. tierno id. id.	00 á 00
Tocino de N. A. bca. pfs,	16
Jabon duro de Málaga y Se-	
villa, ql. en tierra pfs. .	9
De Mallorca en tierra.	9
Blando de Mallorca id. , ,	6½

Caldos.

Aguardiente de 58 p. °, el	
bar. ab. de 4½ arroba. ps.	00 á 13
Prueba de aceite, bota pfs.	50 á 54
Id. de Holanda id. , ,	40 á 42
Anisado de Mallorca pfs. , ,	52 á 53
Id. id. en garrafones rvn. , ,	44 á 45
Vino tinto de Catalu, bota ps.	25 á 26
Id. de Valencia id. , , ,	00 á 00
Id. de Málaga id. pfs. , ,	36 á 38
Barril de carga id. pfs. , ,	6 á 6½

Papel.

Florete superior de Cata.	
laña cada resma rvn. 70 á 86	
Florete corriente. , , , ,	48 á 66
Medio florete. , , , ,	34 á 32
Alcoy florete. , , , ,	40 á 46
Medio florete, , , , ,	30 á 34
De imprenta, , , , ,	24 á 26
De estraza. , , , , ,	10 á 12

Cambios.

Descuento de letras 5 p. °	
Id. de pagarés 6 á 8. p. °	
Madrid corto ¾ benef.	
Sevilla á 8 d. v. par.	
Barcelona en pf corto ½ benef.	
Valencia y Alicante par.	
Málaga á 8 d. v. f. ½ perdida.	
Santander á 8 d. v. f. 1½ p. ° bent	

S. Sebas ian Sin operaciones	
Bilbao ½ p. ° ben.	
Londres 37½ á 37¾	
Paris 77½ papel	
Hamburgo 91 idem	
Amsterdam 101 idem.	
Génova sin operaciones.	
Gibraltar 2 p. ° benef.	
Vales comunes creacion 1.º de Setiembre 35 á 36	
pfs. el de 600 ps.	
Consolidados 132 135 ps.	
No consolidados 59 á 61 ps.	
Intereses, sin operaciones	

Premios de Seguros en buque español.

<i>Para América.</i>		<i>En ab.</i>	<i>Feliz</i>	<i>Un pr.</i>	<i>Ex</i>
Veracruz , , , , ,	40	á	11	ó	17 8
Costa-firme . , , , ,	40	á	11	ó	15 1
Cartagena y Sta. Marta ,	40		12		17 11
Honduras . , , , ,	40	á	12	ó	17 8
Habana , , , , ,	40	á	10½	ó	15 7
Puerto-Rico	40	á	10	ó	14 7
Lima y Guayaquil, . , ,	40	á	13	ó	18 8
Filipinas , , , , ,	40	á	12	ó	18 8

Para Europa

Islas Canarias. , , ,	25	á	6	ó	8 3
Galicia , , , , ,	25	á	6½	ó	8 3
Asturias y Santander, 25	á	6	ó	8 3	
Costas de Vizcaya , ,	25	á	6½	ó	8 3
Cartagena y Alicante,	0	á	0	ó	5 5
Mall., Catal. Mahon	0	á	0	ó	4 5
Lisboa y Oporto, ,	0	á	0	ó	5 2
Londres y sus puerto	0	á	0	ó	8 2
Hamb., Amst. y Ost	0	á	0	ó	3 4
Copenh. Cronstad &c.	0	á	0	ó	5 6
Isla de la Madera ,	0	á	0	ó	0 3½
Trieste, , , , ,	0	á	0	ó	0 4
Génova, , , , ,	0	á	0	ó	0 2½
Marsella , , , , ,	0	á	0	ó	0 3
Archipiélago , , , ,	0	á	0	ó	0 2
Gibraltar, , , , ,	0	á	0	ó	0 1

Valor de las monedas y pesas, y correspondencia de estas con las principales plazas de Europa.

El real de vellon vale 8½ ctos. ó 34 mrs. de vn.--El peso fuerte 20 rvn.--El real de plata cor ten- te 17 ctos. ó 34 mrs. de plata antigua ó 64 mrs. vn.--El peso de plata ó de cambio 5 rs. de plata ó 15 rs. y 2 mrs. vn.--El ducado de plata ó de cambio 11 rs. y 1 mrs. de plata antiguos ó 375 mrs. de plata di- chos ó 70 mrs. de vn.--La libra se compone de 2 marcos castellanos ó 16 onzas: la arroba de 25 libra- y el quintal de 4 arrobas ó 100 libras.

100 lib. castellanas hacen 133½ de á 12 onzas de Aragon. 114 dos sétimos de Cataluna. 80 de Gali- cia ó rotolos de Mallorca. 129 y un sexto lib. de á 12 onzas de Valencia. 93 y 13 centavos de Amsterdam 44½ lib. peso rueso de Génova. 95 lib. de Hamburgo. 133½ lib. de Liorna. 100 y 22 centavos arrateis de Lis- boa. 101½ lib. avoe. du poids de Inglaterra. 51 y un quinto rotoli de Nápoles. 45 y 5 11 kilogramas de Pa- ris.—100 onzas castellanas hacen 213 de Aragon. 22½ cahices de Alicante. 75½ cuarteras de Cataluna. 300 ferrados de Neda. Berrol &c. 78½ cuarteras de Mallorca. 325 y 7 décimos barchillas de Valencia. 3½ lastre de Amsterdam. 46 y 9 décima minas de Génova. 402½ alqueires de Lisboa. 160 bushels de Londres. 102 tomoli de Nápoles.—100 varas castellanas hacen 105 5 16 de Aragon. 109½ de Alican e. 54½ canas catalanas. 97 y 1 décimo varas de Santiago á 2 tercios canas de Mallorca. 92 y 5 16 varas de Valencia. 121½ anas de Amsterdam. 51½ canas de Génova varas de Lisboa 92 y 16 17 yardas de Lon- dres. 71 y 3 sétimos anas de Paris.