

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,****DEL SÁBADO 19 DE SETIEMBRE DE 1818.****SAN GENARO OBISPO.**—*Vigilia.*—*Témpora.*—*Dánse órdenes.*

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia de RR. PP. Ob-servantes de S. Francisco, por la esclavitud de la Corona de Nira. Sra. Se manifiesta á las 8 de la mañana, y se oculta á las 6 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 5 h. y 55', y se oculta á las 6 h. y 5'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 11 h. 53' 50".

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	30, 1, 28	75, ° 5	NO.	Claro.
A las 12 del D.	30, 1, 16	76, 5	ONO.	Celag. suelta.
A las 6 de la T.	30, 0, 72	76, 0	id.	Claro.

Mareas en esta Bahía.

1.^a Alta mar á las 4 h. 26' Mad. 2.^a Alta mar á las 4 h. 44' Tard.
1.^a Baja mar á las 10 h. 35' Mañ. 2.^a Baja mar á las 10 h. 53' Noch.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: el teniente-coronel D. Francisco Diaz Bermudo, ca-pitan del batallon de Canarias.—Parada: Aragon.—Rondas, Hos-pital, Teatro y Baños: Cataluña.

COMERCIO.—*Vales Reales.*

Dia 18.—(Sin cambio conocido.)

En el Diario del martes próximo pasado dijimos con referencia á noticias recibidas de Lima que la fragata Tagle se habia batido el 31 de Enero á la vista de la Puná de Guayaquil con un corsario in-surgente, y habiendo posteriormente llegado á nuestras manos el par-

te que envia al dueño de dicha fragata su capitán, nos parece lo debemos insertar al pie de la letra, y es como sigue:

„Abordo de la fragata Tagle á la entrada de Guayaquil á 12 de Febrero de 1818.

„A las doce del día avisaron de los topes se divisaba una vela al NNO., la que á poco rato se divisó desde la tordilla, conociendo que traía alas y rastraderas, alas de juanete y los sobre juanetes largos, dirigiéndose á cortarnos por la proa. A las dos reconocimos ser un bergantín-goleta, y abriendo su aparejo por babor marcó la mayor cangreja y en su pena una banderita española; nosotros seguimos con el mismo aparejo que traíamos largo á nuestro rumbo en demanda de punta de Arenas, y considerando que el buque avistado era insurgente, y creyendo firmemente que era el mismo que se batió con la fragata *Palafox*, y que este, si nos quedábamos en calma, armando su palamenta podía perjudicarnos lo bastante, tratamos de esperar en donde pudiéramos voltejar con franqueza, y decidir nuestra suerte antes que se quedase en calma; para el efecto recogimos todas las alas y rastradera y demás velas menudas, cargando las mayores arriba y poniendo la gavia por delante; ocupando cada uno su lugar y preparados á combatirnos; inmediatamente metió él sus alas y rastraderas adentro y cargó su trinquete arriba, y luego que se consideró á tiro de cañon nos tiró un cañonazo sin bala, al que contestamos con otro con bala, afirmando nuestro gallardete y bandera: á las 3 y $\frac{3}{4}$ se rompió el fuego, y en medio de él arrió la bandera española y arboló la insurgente, el fuego duró $1\frac{1}{4}$ horas sin cesar un momento por nuestra parte de hacer fuego, y metiendo varias balas dentro, las que no sabemos el estrago que pueden haber hecho, pues habiendo mareado toda vela se puso en fuga, y virando nosotros sobre él, siempre seguimos haciéndole fuego, y aunque su andar no era superior al nuestro, despues de media hora de caza, tuvimos que abandonarlo, (por estar él á barlovento) y por aprovechar el viento seguimos á nuestro destino, y él siempre siguió ciñendo el viento lo posible por estribor, quizá para unirse con otro buque al parecer chico que se veía á barlovento, y consideramos que fuese alguna presa ó compañero suyo.

Esta faena se concluyó á las $5\frac{1}{2}$ y á las 6 demarcamos el cerro de las Animas al N. $22\frac{1}{2}^{\circ}$ E. y los pies del muerto al N. 41° O. del compás, de cuyo punto nos dirigimos al NE. 5° E. á fin de ver si podíamos alcanzar en toda la noche á la Puná, caminando con la sonda en la mano y toda la gente sobre cubierta, artillería cargada y mechas encendidas, sin embargo de no tener el insurgente mas que un cañon de alcance y manifestar nuestra gente el mayor entusiasmo y valor hasta para abordarle, y sin haber tenido la menor avería abordo á pesar de habernos rebazado algunas balas del cañon de alcan-

ce que tiene en coliza ó giratorio, pues los demas nunca alcanzaban á nuestro bordo, siendo así que los nuestros de á 8 lo rebazaban; sus piezas son como de 11 á 13 incluso el de coliza, pues nos tiró una descarga cerrada de costado como de cinco á seis cañonazos, que ninguno alcanzó abordo.

„Seguimos para adentro en los términos antes referidos con el viento calmoso y poca vela; á las ocho y media hallamos fondo S. de 12 brazas el que á poco rato bajó á 10, y seguimos así hasta la una y media, á cuya hora dimos fondo N. S. con punta española, distancia dos leguas.

„En esta faena se dispararon 101 tiros del calibre de 8, y 9 de 24 sin cesar de maniobrar nuestro aparejo á toda vela persiguiendo al enemigo; mientras nos hacía fuego se nos desmontó un cañon de á 8 en la refriega, sin embargo no cesó el fuego y se puso en su lugar uno de las miras de proa; en el rigor del fuego fué necesario romper las varayolas de los cañones de á 24 por falta de amplitud de las portas, que segun estaban nos esponiamos á que rebentase el cañon con el golpe que daba en la vatayola al tiempo de disparar y matarnos los once hombres que lo manejaban, y tambien hacernos mucha mas avería.”

Sanlúcar de Barrameda 15 de Setiembre.

Nota de los buques que han entrado y salido de este Puerto desde el medio dia del 18 de Agosto hasta el 1.º del corriente.

Dia 18 de Agosto despues del medio dia.—Queche hannoveriano Juana Tolen, capitan Pablo J. Osterloc, de Wyburgo, con madera para Sevilla.

Dia 20—Salió la cañonera núm. 17 conduciendo á Cádiz un falucho inglés sospechoso de haber contrabandeado en la costa.

Dia 21—Salió la goleta Roncalesa á cruzar delante de esta barra para hacer ir á Cádiz á cumplir allí su cuarentena las embarcaciones procedentes de levante.

Dia 22—Goleta francesa el Lagarto, capitan Francisco Hiriart, de Bilbao, con hierro para Sevilla.

Dia 23—Entró la cañonera núm. 17 de vuelta de su comision á Cádiz con el falucho inglés. —Entró una bombardas, que despues de haber hecho su cuarentena en Cádiz pasó de largo para Sevilla con carga de cebada, y aunque tomó práctico para la entrada de la barra, éste no le tomó el nombre del buque ni del capitan.

Dia 26—Diate portugues Ntra. Sra. del Buen Viage, capitan Juan Martinez, de arribada por haber descubierto un agua, viniendo de Cádiz (despues de cumplida allí su cuarentena) con carga de esparto para Faro. —Entró la goleta Roncalesa para ver si podia hacer aquí víveres.

Día 28—Salió la goleta Roncalesa.—Salió el bergantín inglés Jorge, capitán Thomás White, para Lóndres, con lanas.—Salió el diate portugues Ntra. Sra. del Buen Viage para su destino de Faro, segun se anunció en el día 26.—Entró el bergantín inglés Venerable, capitán Guillermo Davies, de Lóndres en lastre, con destino á cargar lanas en Sevilla.

Día 30—Entró la goleta Roncalesa obligada del temporal del E. Entró el jabeque Cármen, patron Francisco Zaragoza, de Cádiz (donde hizo su cuarentena), con cebada, paños y papel para aquí y Sevilla.

Día 1.º de Setiembre.—Bombarda Ntra. Sra. de los Angeles, patron Sebastián Ginestá, de Cádiz (donde hizo su cuarentena), con empleita, felpudos y 7 pasajeros para Sevilla.

Embarcaciones que han entrado en Barcelona desde el día 2 hasta el 4 del corriente.

Día 2—Un sardo de Civitavechia, un austriaco de Venecia, y cuatro españoles de Mahon, Colliure, Marsella y Liorna.

Día 3—Un español de Valencia.

Día 4—Un inglés de Alejandria.

AVISOS.

El coronel D. Pedro Fernandez Lechuga y el teniente que fué de Dragones de Pavía D. José Romero se presentarán en la Secretaría de la Capitanía general á recoger documentos que les interesan.

D. Juan José de Beratarrechea, comisionado de la Real compañía de Filipinas, ha trasladado su habitación de la calle de S. Pedro á la casa que ocupa la misma Real compañía en la plazuela de las Cuatro Torres núm. 180.

D. Tomás Ravina participa al comercio haber trasladado el escritorio á la calle de Murguía núm. 132.

Se vende un juego completo de herramientas para hacer flores, en la calle de Pedro Conde núm. 36, casa de escalerita; quien lo quiera comprar acudirá á dicha casa entre 10 y 12 de la mañana.

Se vende el casco de la fragata S. Ildefonso que se halla barrado cerca del cantil del E. á la entrada del trocadero. Quien quisiere tratar de ajuste acudirá á la calle de la Amargura n. 100.

TEATRO.—*La Griselda, ó examen de la virtud* (ópera en 2 actos composicion del celebre maestro Per, será exornada de todo su aparato teatral.)—A las ocho.

Producto de ayer 4721 rvn. y 17 mrs.

CON REAL PERMISO.

En la imprenta Gaditana de Picardo, calle de la Carne núm. 186.