

# DIARIO MERCANTIL

## DE CADIZ,

DEL MÁRTES 3 DE NOVIEMBRE DE 1818.

### LOS INNUMERABLES MÁRTIRES DE ZARAGOZA.

El Jubileo de las XL. horas está en la Sta. Escuela de Cristo, sita en los Descalzos de S. Francisco, dotado por un devoto. Se manifiesta á las 7½ de la mañana, y se oculta á las 5½ de la tarde.

#### *Afecciones Astronómicas de hoy.*

Sale el Sol á las 6 h. y 46', y se oculta á las 5 h. y 14'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 11 h. 43' 46''

#### *Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.*

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	30, 0, 80	67, 0-5	E.	Nublado.
A las 12 del D.	30, 0, 58	69, 5	id.	id.
A las 6 de la T.	30, 0, 22	69, 0	id.	Cielag. oscura

#### *Mareas en esta Bahía.*

1.ª Alta mar á las 5 h. 14' Mañ. 2.ª Alta mar á las 5 h. 42' Tard.  
1.ª Baja mar á las 11 h. 28' Mañ. 2.ª Baja mar á las 11 h. 57' Noch.

#### ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: D. Antonio Roten, coronel de Aragon. = Parada: Aragon. = Rondas, Hospital y Teatro: Canarias.

#### COMERCIO.—Vales Reales.

Día 2—(Sin cambio conocido.)

#### *Extracto de la lista del Lloyd del dia 18 de Setiembre próximo pasado.*

La Union, cap. Johnson, que llegó á las Dunas procedente de Bengala, habló en las aguas de Port Natal, cabo de Buena Esperanza, á mediados de Junio, á la fragata americana Tea Plant, que habia desarbolado de resultas de un huracan que sufrió cinco semanas antes cerca de la isla de Francia. El capitan de la Tea Plant refirió habia visto dos fragatas de gran porte á su sotavento tambien desarboladas de sus masteleros.

ENSENADA DE STANGATE 14 de Setiembre. = Llegó de Palamós Sylvan, cap. Noble.

DOVER 17 = De Sevilla Valentine, cap. Hancock, con pérdida de anclas y cables de resultas de un huracan del NO. que sufrió esta mañana.

BRISTOL 17 = De Bilbao Vigilant, cap. Martin.

LIVERPOOL 14 = De la Habana Berbice, cap. Woodhouse, salió el 2 de Agosto.

DEAL 16 = De Sevilla George, cap. White.

CHRISTIANSAND 12 de Agosto. = De Cuba Triton, cap. Cleaves, con destino à las cuarentenas del Báltico.

BURDEOS 7 de Setiembre. = De la Habana Antoine, cap. Papin.

BUENOS-AYRES 22 de Junio. = Salio à cruzar el corsario Maypo.

*Idem de la del 22.*

Buenos-Ayres 21 de Junio. = La corbeta de guerra Blossom, que salió de este puerto, ha llegado ya à Valparaíso. = Tocó en Talcahuano donde habia recalado la fragata de guerra española la Esmeralda despues de la accion que sostuvo con el Lautario, que perdió 50 personas entre muertos y heridos ademas de bastante avería en su aparejo. = El bergantin inglés armado en corso Lucy está detenido por el comodoro Bowles."

El Lord Wellington y S. Joao, cap. Rodríguez, que salió de Lisboa el 20 de Junio con destino al Pará, fue apresado.

GRAVESEND 18 de Setiembre. = Llegó de Palamós Sylvan, cap. Noble.

*Idem* 19 = De Sevilla George, cap. Whitte.

*Idem* 20 = De *id.* Pelican, cap. Barber, y Valentine, cap. Hancock, y de Cádiz Melville, cap. Smith.

BRISTOL 18 = De Cádiz Aurora, cap. Nichols.

HAMBURGO 9 = De *id.* Helena, cap. Dahl.

*Idem* 15 = De Cuba Traveller, cap. Carr.

TEXEL 14 = De Cádiz Maria Catharina.

HELVOET 13 = De la Habana Hassaren, cap. King.

AMBERES 14 = De *id.* Hodgkinson, cap. Wilkie.

OSTENDE 13 = De *id.* Sarah Johana, cap. De Vries.

HAVRE 14 = De *id.* Clitus, cap. Allen.

BURDEOS 9 = De *id.* Autumn.

*Lóndres 29 de Setiembre.*

Se han recibido las siguientes correspondencias marítimas del Brasil. = "Rio-Jeneiro 24 de Julio. = El buque portugues Pernambucano llegó aquí el 19 de este mes, habiendo sido robado de 300 ps. fs. y de la correspondencia por un corsario iasurgente en las aguas de Cabo Frio; este mismo corsario habia ademas robado cuatro ó cinco embarcaciones portuguesas." = "Bahia 7 de Agosto. = Mañana dará la vela de este Puerto para Lisboa un convoy de 25 buques, escoltados por el Gran Careta, navío de la carrera de la India." = "Pernam-

*buco* 14 de Agosto. = Los corsarios insurgentes han hecho en estos mares muchos robos al Comercio portugués.

El bergantin *Laborioso*, viniendo de Terranova, encontró 20 leguas al poniente de Charisson un buque que no tenia fuera del agua mas que el tronco del palo de mesana, en cuya punta estaba un hombre que hacía señales de pedir socorro. El capitán envió la lancha, y lo salvó: era el único individuo, que escapó del naufragio, de 18 hombres de que constaba la tripulación, y estaba en aquella situación 4 dias habia. Es hermano del capitán del buque *Rossen*, de Mandahl, que iba de Burdeos para Stettin, con cargamento de vino.

*Idem* 2 de Octubre.

El bergantin portugués *Guadalupe*, que iba de Rio-Jeneiro á Buenos Ayres, con carga de azúcar, arroz y café, avaluada en 700 ps. fs., fué apresado, y echado á pique por el corsario insurgente *Maypo*, de 18 piezas. = Los corsarios han apresado otros muchos buques españoles robado y dado caza á buques ingleses &c.

Las cartas recibidas antes de ayer de Valparaiso dan noticias muy poco favorables á la causa de los rebeldes en aquel punto. Son de fecha de 27 de Mayo. Valparaiso estaba bloqueado por una escuadra española compuesta de una fragata y dos bergantines. Algunos buques mercantes habian escapado con dificultad.

*Lisboa* 22 de Octubre.

Tenemos grande satisfaccion en poder comunicar á los negociantes portugueses lo contenido en el siguiente Edicto.

«A la Real Junta de Comercio, Agricultura, Fábricas y Navegacion bajo el siguiente oficio. = Illmo. y Excmo. Sr.: Constando á S. M. que al Puerto de Baltimore habia llegado gran parte de las cargas de muchos buques portugueses, que habiendo sido apresados por corsarios de los nombrados insurgentes ó rebeldes Españoles Americanos, fueron á descargar á diversos Puertos de América, de los cuales los géneros y mercaderías pasaron por trasbordo ó de otro modo á buques de otra bandera, en que fueron conducidas las mismas mercaderías para el dicho Puerto de Baltimore, donde se esperaban mas géneros de las cargas de los mismos buques apresados y hasta los propios buques disfrazados y encubiertos con otras banderas; y conviniendo que tales mercaderías y géneros, asi como los cascos de los buques apresados por dichos piratas contra el derecho de gentes, yendo á un Puerto de una potencia amiga, sean allí reclamados por sus legítimos propietarios, segun las formas establecidas por las leyes del pais; se ha servido el mismo Señor ordenar que la Real Junta de Comercio, Agricultura, Fábricas y Navegacion haga saber á los interesados en dichos buques y cargamentos apresados, que el Consul general interino del Reyno Unido en Nueva York Joaquin José Vazquez, el cual reside en la actualidad en Baltimore, encargado de las reclamaciones de dichas propiedades

portuguesas, para poder proseguir allí en su importante comision, necesita de los poderes de los interesados y de los documentos autenticos, que prueben bien la propiedad portuguesa de los buques y sus cargas: importando tambien que los mismos interesados den al referido los fondos indispensables para los gastos de sus reclamaciones. Los buques, cuyas cargas se esperaban, ó habian ya llegado á Baltimore, eran los siguientes: *Rainha dos Anjos*, *S. Joao Baptista*, *D. Joao Sexto*, *Montealegre*, *Lord Wellington*, *Vasco da Gama*, *Monte Feliz*, ademas de otros. Todo lo cual participo á V. E. &c.— Y para que asi conste &c.—Lisboa 22 de Octubre de 1818.— José *Accursio das Neves*.

Cádiz 2 de Noviembre.

Segun cartas recibidas de la Habana de fecha 5 de Setiembre se sabe que el azúcar va tomando mucha estimacion.

En carta fidedigna recibida de Faro de fecha 26 del pasado se dice lo siguiente.—“Los insurgentes apresaron el 8 del corriente al O. de Arenas gordas la barca española *Santo Cristo del Grao*, su patron José Lloveté, procedente de Canarias con carga de frijoles, en 14 dias de navegacion. La tripulacion fué echada á un diate portugues, y se halla en el Lazareto de este Puerto desde el día 12 haciendo 21 dias de cuarentena, segun las órdenes de la Junta Suprema; consta que la citada barca apresada fué armada por los insurgentes, y abordo de ella se halla el patron y piloto y tres marineros para la maniobra: uno de los citados marineros entró voluntariamente en el servicio de los enemigos.”

Sabemos que la arribada del bergantin-correo *Churruca* ha sido de resultas de haber descubierto un agua.

*Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios.—Para América.*

PARA VERACRUZ. Bergantin *Guadalupe*, su maestre D. Ildefonso Arroyuelo, á D. Benito Picardo.

Místico español el *Dulce Nombre de María*, su maestre D. Narciso Deulofeu, se despacha calle de S. Agustina n. 72.

Fragata *S. Fernando* (a) *El Aquiles*, su cap. José Fernandez Perez, á D. Leandro José de Viniégra, calle del Camino n. 20.

PARA LA HABANA. Fragata *S. José* (a) *El Comercio*, al dicho Viniégra.

PARA LIMA. Fragata *Primorosa María Ana*, se despacha calle de la Carne n. 51.

PARA NUEVA ORLEANS CON ESCALA EN GIBRALTAR Y LAS ANTILLAS. Fragata americana *Mary*, su cap. James Maffet, á D. José Miranda Madariaga, calle de la Amargura n. 100.

PARA NUEVA ORLEANS CON ESCALA EN GIBRALTAR É ISLAS DE BARLOVENTO. Fragata americana *Oceano*, su cap.

Samuel E. Foot, se despacha calle del Camino n. 68.

PARA EL GOLFO BULCE DE HONDURAS. Bergantin-goleta María Isabel, su cap. D. Miguel Martin Baron, se despacha calle de la Verónica n. 160.

PARA RIO JENEIRO. Bergantin holandés el Paquete de Cádiz, à D. Manuel Costa, calle del Rosario n. 71.

*Para Europa.*

PARA LONDRES. Bergantin goleta William & Mary, cap. William Trewhella, à D. Pedro La-Cave, calle del Carbon n. 129.

Goleta inglesa Ann, su capitán Juan Rosier, al dicho La-Cave.

Bergantin inglés Tridente, su cap. Enrique Watson, à D. José R. Neilson, calle del Calvario n. 143.

Bergantin inglés Flaxley, su cap. Benjamin Prynne, à D. Juan Pablo Gomez, calle de la Aduana núm. 225.

Fragata inglesa Patriota Español, su cap. Robert Tito Durell, al dicho La-Cave.

PARA SOUTHAMPTON Y LONDRES. Bergantin inglés Carlota, su cap. Kavanaugh, al dicho Gomez.

PARA BRISTOL. Fragata inglesa Neptuno, su cap. Samuel Roxby, al dicho La-Cave.

PARA BRISTOL, *con probabilidad de recibir alguna carga para Liverpool.* Bergantin inglés Twias, cap. Poits, al dicho Gomez.

PARA EL HAVRE DE GRACIA Y RUAN. Bergantin francés La Buena Madre, su cap. Le Monier, à D. Bernardo Line, calle del Santo Cristo núm. 176.

PARA AMSTERDAM. Queche holandés Uriesland, su cap. Sjoerd Pieters Visser, à D. Francisco van Herck, calle de Consulado viejo núm. 49.

PARA GENOVÁ. Fragata inglesa Upstalsboom, su cap. A. D. Zylstra, à D. Angel Gazzino, calle de Murguia núm. 128.

Bombarda sarda La Anunciada, su cap. Martin Romairone, à D. Tomás Rabina, calle de Murguia núm. 132.

PARA MARSELLA Y GENOVA. Jabeque español Concepción, su cap. Lorenzo Sbarbi, à D. Tomás Ravina, calle de Murguia n. 132.

PARA MARSELLA. Bombarda francesa La Joven Clara, su cap. D. Antonio Laurencey, à D. Guillermo Rey, calle de S. Carlos núm. 138.

Bombarda francesa Los Dos Josees, su cap. José Cesar Giraud, à D. Antonio Pizano y compañía.

Bergantin francés Augusto, su cap. Juan Bautista Grisel, à D. José Cenon, plazuela de S. Francisco n. 90.

PARA GIBRALTAR. Queche holandés Providencia, su cap. Juan F. Papendyk, al dicho van Herck.

PARA BALTIMORE. Fragata americana Liberty, su cap. Argus Martin, à los Sres. Bloomfield y Tunis.

PARA EL CARRIL Y LA CORUÑA. Bergantin-goleta española la Centella, su cap. D. José Gueso, al dicho Gazzino.

PARA TRIESTE. Bombarda española Sta. Faz, su cap. D. Pedro Barnat, al dicho Gazzino.

PARA LISBOA. Diate portugues Santísimo Sacramento, su cap. Bartolomé José Monteiro, se despacha en el Consulado e Portugal.

PARA PLYMOUTH Y GUERNSEY. Bergantin inglés Robert, su cap. John Hall, al dicho La Cave.

PARA HAMBURGO. Queche dinamarques Fernando, su cap. Tomás Willems, se despacha en la calle de S. Miguel n. 28.

#### CONSULADO. — AVISO AL COMERCIO.

En oficio que con fecha de hoy ha dirigido á este Consulado el Sr. Administrador general de la Real Aduana le dice lo siguiente. — «Los Sres. Directores generales de Rentas con fecha de 18 de Octubre último me dicen lo que sigue. — Cuando se circuló por esta Direccion general en 5 del corriente la Real orden de 27 de Setiembre relativa al aumento de los derechos de los granos extranjeros se padeció el yerro de imprenta de que el quintal de trigo y harinas pague ciento cincuenta y tres maravedis en vez de ciento cuarenta y tres viniendo en bandera española. Y lo participa á V. esta Direccion para su inteligencia y efectos convenientes dando el correspondiente aviso del recibo. — Lo que traslado á V. SS. para su inteligencia y noticia del comercio.» — Y de orden del espresado Real Tribunal se hace saber al Comercio para su inteligencia y gobierno. Cádiz 2 de Noviembre de 1818. — Angel José de Soveron, Secretario.

OTRO. — En oficio que con fecha del presente dia ha dirigido á este Consulado el Sr. Administrador general de esta Real Aduana inserta lo siguiente. — «Los Sres. Directores generales de Rentas, con fecha de 24 de Octubre último me dicen lo que sigue. — Por el Ministerio de Hacienda con fecha 21 del actual se nos ha comunicado la Real orden siguiente. — Por orden de 27 de Setiembre último se fijaron varios derechos al grano que se introdujese del extranjero; y aunque fueron comprendidas las harinas no es la voluntad de S. M. de que se entiendan con ellas los referidos derechos sino que sigan por ahora con los que tenian anteriormente hasta el nuevo arreglo de aranceles. Lo que comunico á V. SS. de Real orden para su cumplimiento. Y la trasladamos á V. S. para el mismo fin. — Lo que inserto á V. SS. para su inteligencia y noticia del Comercio.» — Y de orden del espresado Real Tribunal se hace notorio al Comercio para su inteligencia y gobierno. Cádiz 2 de Noviembre de 1818. — Angel José de Soveron, Secretario.

TEATRO. — El valle del torrente (com. en 3 actos) — Seguidillas manchegas (por las Sras. Lopez y Ximenez, y los Sres. Bures y Alonso.) — El padre confiado (sainete.) — A las 7.

Producto de ayer 4991 rva. y 17 mrs.

Precios corrientes el día 2 de Noviembre de 1818.

Frutos ultramarinos.

Azucar de la Habana arro.	
ba rpta...	4 $\frac{1}{2}$ y 47 $\frac{1}{2}$ á 43 y 49
Blanca sola . . . . .	51
Terciada idem. . . . .	43
Añil tiz. de Guat. lb. rpta.	25
Flor. . . . .	23 á 25
Sobre. . . . .	18 á 20
Corte. . . . .	10 á 15
Añil flor de Caracas. . .	22 á 24
Sobre. . . . .	17 á 19
Corte. . . . .	10 á 16
Añil de la China. . . . .	00
Algodon de varita ql. ps. .	45 á 46
Jiron. . . . .	48 á 50
Caracas. . . . .	44 á 46
Guayana. . . . .	51 á 53
Lima. . . . .	48 á 54
Báls. del Perú lib. rpta. . .	26 á 28
Tolú. . . . .	10 á 11
Copal. . . . .	6 á 7
Cacao Caracas fanega ps. .	66 á 70
Guayaquil. . . . .	26
Cascar. de Guan. lb. rpta. . .	5 á 10
Calisalla. . . . .	4 á 8
Colorada. . . . .	10 á 12
Piura. . . . .	2 á 5
Loja. . . . .	7 á 15
Cartagena rvn. . . . .	3 á 4
Cafe ql. ps. . . . .	33 á 34
Carey libra rvn. . . . .	240
Chap. de astas mill. ps fs. .	00
Cobre del Perú el ql. ps. .	27 á 28
Caracas y Veracruz. . . . .	20 á 22
Cueros de Buenos-Ayres lb.	
en tierra cuartos. . . . .	26 á 28
De la Habana. . . . .	24 á 26
De Caracas. . . . .	20 á 24
Estaño el quintal ps. . . . .	26 á 27
Grana super. ar. duc. . . . .	
Corriente- . . . . .	144 á 150
Inferior . . . . .	
Granilla. . . . .	38
Lana de Vicuña lb. rpta. . .	32 á 34
Id. venida por B. A. lb. rvn.	24 á 30

De Guanuco. . . . .	8 á 10
Polvo de Grana arrob. ps. .	21 á 24
Pim de Tabasco lb. qtos. . .	22 á 24
Pimienta fina libra rvn. . .	5 $\frac{1}{2}$ á 6
Paló Campeche ql. rpta. . .	15 á 17
Moralete ps. . . . .	8
Brasileté ps. . . . .	8 á 10
Sebo de Buen.-Ayr. ql ps. fs.	14 á 15
Zuelas curtidas lib. qtos. .	28 á 32
Vainill. sup. el mill. ps. . .	180 á 330
Corrientes. . . . .	
Inferiores. . . . .	
Xalapa el quintal. . . . .	58 á 60
Zarza de Hond. arrob. ps. .	17 á 18
De la Costa. . . . .	00 á 00
<i>Comestibles y otros efectos.</i>	
Aceite del Reyno ar. ab. rvn.	96 á 100
Acero de Vizcaya ql ps. . .	11 á 13
de Trieste. . . . .	16 á 17
de Suecia abordo. . . . .	6
Arcos de fierro de Holanda	
el flexe abordo ps. . . . .	16 á 18
de Inglaterra. . . . .	16
Alquitran de la A. S. bar-	
ril abordo ps. fs. . . . .	4
Id. de Suecia. . . . .	5
Arroz de la Carolina quint.	
abordo ps. fs. . . . .	8
De Ital. ql. en tierra ps. fs. .	6 á 6 $\frac{1}{2}$
Del Reyno arrob. rvn. . . . .	28 á 30
Azafran lib. en tierra ps fs.	15 á 16
Almendra de Alicante con	
casaca abordo fan. rvn. . . .	90
Almendra de Esperanza	
sin cáscara quintal ps. . . .	22 á 24
De Mallorca. . . . .	22
Avellanas el saco ps fs. . .	8 $\frac{1}{2}$
Bacalao nuevo de Terrano-	
va abordo ql. ps. fs. . . . .	4 $\frac{1}{2}$
Brea de Suecia barril ps fs.	7 $\frac{1}{2}$
Can. de Hol. lb. en ua. rpta. .	39 á 44
De China rvn. . . . .	21
Carne de baca salada de la	
A. S. barril ab. ps. fs. . . .	14
De Irlanda. . . . .	20

Clavos de comer lb. rvn. . . . .	28 à 30	
Cañamo de Rusia ql. ab. ps. . . . .	12 à 13	
De Italia. . . . .	12 à 13	
Duelas de Hamburgo, cada		
1200 ps. fs. . . . .	400 à 420	
Id. del N. de A. abordo id. . . . .	105	
Fierro planchuela de Vizca-		
ya ql. en tierra ps. . . . .	6½ à 7	
De Suecia abordo ps. . . . .	4	
Frixoles del Reino ar. rvn. . . . .	25	
Garb. del Reyno fino ps fs.. . . .	8	
Harina de la America sept.		
barril abord. ps. fs. . . . .	00	
Habas tarragonas fan. ab. rvn. . . . .	55 à 60	
Cochineras . . . . .	60	
Masaganas . . . . .	55 à 60	
Maiz fanega abordo rvn. . . . .	45 à 46	
Dicho de Italia. . . . .	00 à 00	
Manteca de puerco en cu-		
ñetes abordo lib. rvn. . . . .	8½	
Manteca de bacas de Du-		
blin lib. abordo rvn. . . . .	} 6½	
Wateford nueva. . . . .		
Carlow nueva. . . . .		
Holanda nueva. . . . .		7
Cork. . . . .		0
Francesa. . . . .	0	
Queso de Flandes ql. ab. ps. fs. . . . .	16	
Dicho Plato. . . . .	13½ à 14	
Tabaco Virginia ql. ps. fs. . . . .	10 à 12	
Tocino cada barrica ab. ps. fs. . . . .	20 à 22	
De Irlanda. . . . .	19 à 21	
Trigo del Reyno superior		
fanega abordo rvn. . . . .	80 à 90	
Dicho corriente. . . . .	70 à 80	
De Sicilia. . . . .	68 à 70	
Turquia. . . . .	58 à 60	
Cebada del Reyno . . . . .	404 4á	
De Sicilia . . . . .	00	
Del Norte. . . . .	00	
Jabon duro de Málaga y		
Sevilla ql. en tierra ps. fs. . . . .	18½ à 19	
De Mallorca en tierra. . . . .	18	

Blando de Mallorca id. . . . .	12 à 13
<i>Caldos.</i>	
Aguard. de 58 p. ° el barril	
abordo de 4½ arro. ps. . . . .	36
Id. en bar. de menor cabida. . . . .	30 à 32
Prueba de aceite cada bota. . . . .	186 à 190
Id. de Holanda id. . . . .	138 à 142
Id. anisado . . . . .	145 à 150
Id. de Mallorca ps. fs. . . . .	120
Vino tinto de Cataluña. ps. . . . .	56
Id. de Valencia id. . . . .	46
Id. de Malaga bota ps. fs. . . . .	50
Barril de carga id. ps. fs. . . . .	8½

*Papel.*

Florete superior de Cata-	
luña cada resma rvn. . . . .	70 à 80
Florete corriente. . . . .	55 à 60
Medio florete. . . . .	38 à 42
Alcoy florete. . . . .	50 à 55
Medio florete. . . . .	36 à 38
De Imprenta. . . . .	26 à 28
De estraza. . . . .	12 à 13½

*Cambios en esta plaza.*

Descuentos de pagares 6 à 8 p. °	
Idem de letras à 6 p. °	
Madrid à 90 dias fecha 2 p. ° pérd.	
Londres 41½ à 5	
Paris 82	

Hamburgo 95¼ à 1	
Amsterdam 104½	
Génova 117½. papel.	
Gibraltar à 8 d. v. f. ½ p. ° ben. pap.	

*Madrid 27 de Octubre.*

Londres. . . . .	41½
Paris . . . . .	16 11 à 12
Amsterdam 104 corrient.	
Hamburgo . . . . .	96
Cádiz . . . . .	¾ à 1
Coruña. . . . .	2½
Bilbao. . . . .	1
Barcelona fs. . . . .	1
Vales 79¾ y 80½	

CON REAL PERMISO.

En la imprenta Gaditana de Picardo, calle de la Carne núm. 186.