

LUNES 22 DE ABRIL DE 1811.

CORTES.

Dia 20. Partes del General en Gefe de este ejército. = Del 17. = *Prosiguen sus trabajos los enemigos en el molino de Guerra, Cabezuela, Fort-Luis &c.; pasaron 2 piezas volantes de Santa Ana à Chiclana; redoblaron sus guardias frente à Santi-Petri; nuestras avanzadas del Portazgo se han tiroteado con las enemigas de su frente.* = Del 18. = *Trabajan incesantemente en la Bermeja, Casas del Coto y del Pino, Montecorto, molino de Almansa, y baterias del Trocadero; à las 11 de la mañana pasaron 20 hombres de Puerto-Real à la venta grande; nuestras guerrillas del Portazgo se tirotearon, protegidas por las fuerzas sutiles, con los enemigos de su frente, los desalojaron de dos parapetos del arrecife de los que deshicieron uno, teniendo que retirarse por haberse reforzado el enemigo; se les voló un repuesto de pólvora de una de sus baterias. Han sido heridos entre otros D. Juan Hidalgo, capitan del regimiento de Ciudad-Real, un teniente del mismo cuerpo, y el Comandante del cañonero núm. 17 D. Santiago Zárate.*

Del 19. = Han reparado los enemigos los espaldones que se les deshicieron ayer en el arrecife. Han pasado hácia Puerto-Real un carro y 20 parigüelas con heridos; las guerrillas y las baterias de Santiago, San Pedro, Daoiz &c. han hecho fuego sobre los trabajadores; hacen una excavacion donde se les voló ayer el repuesto; reforzaron sus puestos de Chiclana con 500 hombres; han descubierto una trónera en la Bermeja, y desbacen la estacada de la bateria Granadera &c.

Se leyó el decreto de 8 del corriente en virtud del qual las Córtes autorizaron al Excmo. Sr. D. Joaquin Blake, para el mando de la expedicion, dispensando los articulos del reglamento del Consejo de Regencia que lo prohiben.

Pasó á la comision de Hacienda un proyecto presentado por el Sr. Dou para el reconocimiento de la deuda nacional, y modo de satisfacerla.

Para la comision de Agricultura han sido nombrados los Señores Pelágrin, Aytés, Martinez de Texada, Esteller, y Becerra. = Para el exámen de las proposiciones sobre comercio de negros, los Señores Jauregui, Pover, Dou, Delmonte &c.

A la comision de Justicia pasó el reglamento formado para la Superintendencia de Policia, por varios individuos del Consejo Real.

Empezó despues la lectura del ensayo para el arreglo de las Secretarías del Despacho, formado por el Sr. Bardaxí. = Propone entre otras cosas notables la formacion de un nuevo ministerio con el título de la Gobernacion del reyno (ò de lo Interior); detalla los respectivos negociados de cada uno; observa que por lo respectivo á América, sería mas conveniente el nombramiento de un Ministro universal de Indias &c. &c. = Recomienda que los Ministros se reunan y formen el Consejo privado del Rey, agregandose el Decano del Consejo Real y alguna otra persona que se estime del caso. = Leyeronse en seguida las observaciones hechas por los Ministros de Guerra, Marina, Hacienda de España, Hacienda de Indias, y Gracia y Justicia; los quatro primeros son de sentir que se apruebe el referido ensayo con algunas ligeras modificaciones que hacen; y el último lo desaprueba enteramente, citando para ello varias leyes.

Se leyò en seguida el dictámen de la Regencia, y de la comision, que se insertarán en el Conciso de mañana.

Diario del ejército expedicionario al mando del Exmo. Sr. D. Joaquín Blake, dispuesto por el Intendente del mismo.

El 15 de abril á las 5 ménos quarto de la tarde salió la expedicion de la bahia de Cadiz con viento al O. y estubo á la vista de aquella plaza toda la tarde, sin poder adelantar cosa alguna por lo contrario del viento: la

mar era algo gruesa, y pasamos la noche bordeando delante de Rota. Al oscurecer hizo señal la goleta Julia, donde iba el General en Gefe, colocando dos faroles al tope del palo mayor, à la qual correspondieron los buques donde iban los Comandantes de las fuerzas sutiles, poniendo uno en el mismo sitio, señal que mantuvieron toda la noche. En seguida tiró la goleta un cañonazo, y à poco despues echò un cohete de iluminacion que indicaba nos reuniesemos todos, segun prevenia el impreso que à cada patron de buque se le habia repartido. A las 9 de la noche poco mas ò ménos disparó la capitana dos cañonazos seguidos, señal segun el mismo impreso, para dar la vela, lo que se executó por todos con rumbo hácia el N. O., siempre costeando. La mar estaba en calma y el viento al N. un poco fresco: en seguida se repitieron varias señales, para que todos los buques caminasen en órden.

Dia 16. Amanecemos entre Sanlucar de Barrameda y Rota: à las 6 refrescó el viento al N. O.: al medio dia hizo señal la goleta con un cañonazo, afirmando al tope del trinquete una bandera azul y blanca por mitad, señal que prevenia tomar la vuelta en contrario, y así se hizo poniendo la proa al N. O. Como à pesar de la señal varios buques se hallaban separados à bastante distancia à banguardia y retaguardia, y no se reunian, volvió à tirar la goleta dos cañonazos en distintas ocasiones, dexando de escolta à retaguardia un bergantin ingles para los buques que se atrasaban. A las 5 de la tarde estabamos algo mas reunidos; pero sin embargo el comboy ocupaba el distrito de una legua. Toda la mañana y tarde, hasta esta hora, tuvimos mar fuerte de leva, por cuyo motivo fué general el mareo.

A las quatro y media forzó de vela la goleta, y adelantandose un poco llamó à la union à los mas avanzados, y el falucho de guerra que navegaba al centro, correspondió con la misma señal y la bandera para llamar los atrasados: nos anocheciò delante de Arenas gordas, calmò el viento y mar, y à las 9 arreció por nuestra

proa que la llevabamos al N. O., y toda la noche la pasamos bordeando con el mismo viento: en ella se hicieron las mismas señales que la anterior, según lo exigieron las circunstancias, y à las dos tiró la goleta un cañonazo y encendió un tarro, señal de virar de bordo, lo que se executò inmediatamente.

Dia 17. Amanecemos sobre la misma costa à seis millas de la Ria de Moguer con viento de Poniente: à las 8 llamò à la órden la goleta, que se hallaba muy aterrada, colocando un grimpolón encarnado al tope del palo de trinquete, disparando un cañonazo, y à las 9 saltó el viento al Sur muy escaso y dimos la vela para fuera. A las 10 puso la goleta una bandera de quatro colores al tope del trinquete, señal que nos mandaba arribar al puerto mas próximo; y siendo éste la Ria de Huelva, hicimos toda vela para aquel punto, dando varias bordadas para poder tomarlo, porque el viento del O. no favorecia nuestra navegacion; pero cambiándose al S. O., logramos ganar la Ria à las tres y media de la tarde treinta y dos buques y la goleta, y anclamos en el Caño del Burro.

Como el comboy se habia dispersado, no llegando sino una tercera parte de él por causa del tiempo, solo arribó con él un barco de provisiones; pero suplí esta falta, disponiendo llamar à bordo à todos los patrones, y hacer un registro escrupuloso de la galleta y arroz que conducian para su consumo, y designarles la quota que debian adelantar para poder salir del apuro del momento, y dar su etapa y refresco à la tropa, como en efecto se verificó al amanecer del siguiente dia. No hubo novedad alguna durante la noche, y el tiempo permaneciò revuelto con nubes.

Dia 18. A las 8 en punto salimos del Caño del Burro à remolque, y anclamos en la Torre de la Umbria, y à las 11 desembarcó la infanteria y con ella el General en Gefe, mandando enarbolar en la playa la bandera nacional y afirmarla con un cañonazo. = Carlos de Beramendi.

CADIZ: Imprenta de Carreño, calle Ancha.