

# EL COMERCIO.

Año XXXIV.

Lunes 26 de Junio de 1876.

Nº 11,866.

CADIZ 26 DE JUNIO.

Hemos recibido el correo de Cuba con periódicos que alcanzan hasta el 4 del corriente.

Todas las noticias que contienen del campo de operaciones están contestes en que el estado de la guerra mejora notablemente y que aunque poco a poco se aña algo en la pacificación del país.

El cambio del oro a la salida del correo estaba de 116 a 117 por 100

Correo de anoche.

MADRID 24.

En el Senado se leen hoy los presupuestos de la presidencia del Consejo de ministros y se aprueban sin discusión.

Se aprueban también, sin debate, los presupuestos del ministerio de Marina.

Se somete a la aprobación de la Cámara el presupuesto del ramo de guerra.

El señor marqués de la Habana lo impugna.

— El consejo presidido hoy por S. M. ha durado poco más de una hora y casi igual tiempo al que despues celebraron los ministros en la secretaría de Ultramar. Casi exclusivamente se ha tratado de los asuntos de Hacienda.

— En la sesión del Congreso de hoy el señor marqués d. San Carlos pregunta si el gobierno tiene noticia de un telegrama de Londres publicado en los periódicos de Madrid sobre propósitos del ministerio inglés acerca de la aplicación más liberal de la base 11 de la Constitución española.

El señor ministro de Gracia y Justicia contesta que el gobierno no tiene conocimiento del hecho referido, y que si en algún caso cualquier potencia tratara de interesar en el cumplimiento de la ley constitucional votada por las Cortes, se obraría siempre según aconseja el decoro de la nación.

— Anoche se reunió la comisión general de presupuestos, aprobando el ordinario de ingresos y el extraordinario, o sea el que comprende las partidas pendientes de venta de bienes desamortizados; también aprobó el presupuesto de obligaciones generales del Estado, con un crédito preventivo para la deuda, según el arreglo que en este asunto recaiga.

La comisión general ha aceptado la supresión del 2 por 100, sobre la territorial y todos los demás puntos aceptados por la subcomisión de ingresos, incluso el relativo a la conversión en deuda de los nove décimos del empréstito de 175 millones de pesetas. Esta cuestión fue ampliamente discutida, impugnando el pensamiento varios señores, y con particularidad el Sr. Fernández Villaverde.

El Sr. Cañete Villamil propuso que se crearan quinientos millones en billetes del Tesoro para pago de todas las obligaciones y servicios del Estado; pero no fue aceptada su proposición a lo que creímos.

También el Sr. Díaz Herrera presentó una enmienda, que se discutió hoy en el seno de la comisión, pidiendo que a las clases militares se les imponga el mismo descuento que a los demás funcionarios del Estado.

Respecto al descuento de las clases pasivas, nada definitivo acordó la comisión, que habrá de resolver hoy este punto.

La comisión se propone dejar hoy terminado su trabajo, y formulado el dictamen correspondiente.

— En la quinta sesión del Congreso ha sido elegido para la comisión de fuerzas el Sr. Gómez Fiter, de oposición, por 19 votos contra 15 que tuvo el diputado de la mayoría Sr. Guirao.

— Ayer tarde se han reunido los representantes de los teatros de la deuda pública en España, y han conferenciado con una comisión nombrada por los poseedores de regalías del empréstito de

175 millones de pesetas, que expusieron los graves perjuicios que se les irrogarian si sus valores se convertían en deuda al 2 por 100 de interés, como se asegura se trata de hacer con los cupones vencidos, añadiendo deseaban oír la opinión de los representantes sobre este particular.

El Sr. D. Román Laá, en nombre de todos, contestó que se ocuparían de este asunto, asegurando a los comisionados que también son tenedores de valores públicos, que los representantes de las provincias y Madrid estaban completamente unidos para defender las bases de arreglo que tienen presentadas, las cuales sostendrían con toda energía y decisión, en la forma más respetuosa y conveniente, haciendo otras declaraciones que merecieron la completa aprobación de sus compañeros.

Después de tratar de otros varios asuntos, para la conducta que debía seguirse en el porvenir, acordaron oponerse a toda conversión que venga a aumentar la deuda del Estado, y hacer presentes algunas ideas a la comisión, con quien habían conferenciado.

— El Sr. Salaverría ha experimentado ayer algún alivio, pudiendo descansar dos ó tres horas en la mañana. Si la mejoría continúa en los días sucesivos, podrá salir para el Sardinero en la próxima semana.

— Se cree que el Sr. Salaverría no podrá, lo menos durante un mes, dedicarse al trabajo.

— Nuestro colega *La Iberia* ha sido condenado por el tribunal de imprenta a 10 días de suspensión. Dice que *El Español* lo ha sido también a dos meses.

— Ayer ha vestido la corte de media gala con motivo de ser el cumpleaños de S. A. R. la infanta doña María de la Paz Juana, hermana de S. M. el Rey.

— Hoy se ha recibido un telegrama del cónsul general de Bayona, en el que anuncia que se le ha presentado a jurar fidelidad a S. M. el Rey don Alfonso el Grande de Bélgica.

— Según personas bien informadas y que deben saberlo, D. Carlos no ha salido de Pan, como no sea a hacer algunas pequeñas excursiones que para sus intereses prácticas de cuando en cuando.

— Anoche falleció en esta corte el brigadier Berualdez, ayudante de S. M. el Rey.

— Ayer llegó a Tuy sin novedad el señor don Alejandro de Castro.

— El Sr. D. Nicolás María Rivero no ha encontrado alivio y sieute sus dolores más reproducidos desde que ha regresado de los baños.

— El comandante del aviso *Marqués del Duero* Sr. Ramos Izquierdo, ha dirigido un telegrama desde Suez al ministro de marina, anotando haber pasado dicho barco por el canal y manifestando que la saud era escasamente abordo.

— Ayer se ha dicho por los pasillos del Congreso que el empréstito abierto para atender a las necesidades de Cuba, estaba cubierto en su mayor parte.

— El Miércoles último, a las diez de la mañana, fué teatro Santander de un aioroto producido por las cigarreras de aquella fábrica de tabacos. El buen tacto de las autoridades hizo que terminara sin consecuencias desagradables.

Las noticias más recientes y autorizadas de Cuba aseguran que a insurrección va perdiendo fuerza, que solo quedan pequeñas partidas en las villas, y que antes de la campaña de otoño quedará libre la trocha.

Constantinopla 23.—La guardia particular del general Ignatiéff, compuesta de montenegrinos y bosniacos está vigilante y armada.

Sir Elliot ha hecho prevenir al amirante Braumund que esté preparado para toda eventualidad, habiéndose aproximado la escuadra inglesa.

Se hacen notar numerosas reyertas en Estambul; los turcos parecen fanatizados.

Se esperan graves complicaciones.

Paris 23.—*El Figaro* ha recibido de su correspondiente el despacho siguiente fechado ayer en Constantinopla:

— Numerosos oficiales han sido arrestados y apresados en Yedikapi. La

guarnición completa de Constantinopla será cambiada. Las tropas que deberán reemplazarla fueron llamadas por telégrafo. Los softas están muy agitados. Grande emoción reina en Estambul. Los ministros se hacen guardar por hombres que les son adictos. Son escrupulosamente inspeccionadas las personas que reciben. Las circasianas del palacio desterradas. Han salido para Rusia los hijos del general Ygnatief. La inquietud es considerable.

Paris 23.—Iban llamando mucho la atención los comentarios científicos de la prensa médica rusa y alemana sobre la causa de la muerte del sultán Abdul-Aziz, siendo de notar que casi todos los periódicos de dicha índole convienen en que el certificado expedido por 19 médicos atribuyendo la muerte a un suicidio deja mucho que desear.

Un artículo sobre el mismo asunto escrito por uno de los primeros médicos alemanes, dice que aun admitiendo que la única causa de la defunción del sultán hubiesen sido las heridas del brazo ocasionadas por medio de unas tijeras, no se puede probar de ningún modo que estas heridas se las hiciese el mismo sultán.

Paris 23.—Los periódicos publican noticias graves sobre la Sérvia, cuyo partido de acción está, según se cree, en vísperas de triunfar.

Añade que Mudah pachá está secuestrado por la guarnición insurreccional, y se le guarda a la vista.

Estas noticias necesitan confirmación.

Bajo el epígrafe de «última hora», dice el *Cronista de Nueva-York* correspondiente al 8 del actual:

«Por conductos telegráficos acabamos de recibir la siguiente noticia: «El general Daza, de Bolivia, acaba de dar un golpe de Estado apoyado por las tropas, deponiendo al presidente doctor Frias, el cual se halla preso con todos sus ministros.»

## Últimas noticias.

Madrid 24 de Junio.

La sesión del Congreso ha sido de preguntas.

Ha llegado el representante de tenedores catalanes.

Agitación en Constantinopla; rumores de haberse sublevado la guarnición presidiendo al movimiento el primer ministro.

Cambios: Paris, 5'05.—Londres, 48'20.—3 p. 3, 13'40.—Buenos, 59'00.

FABRA.

Madrid 25 de Junio.

Ayer descarriló el tren de Zaragoza a Barcelona resintiendo 17 muertos y 57 heridos.

FABRA.

Agencia telegráfica nacional y extranjera

Madrid 24 de Junio a las 5 de la tarde.

La comisión de presupuestos ha terminado su trabajo sobre los ingresos, habiendo desechado el aumento de la contribución territorial.

Cambios.—Interior, 13'40 Exterior, 13'65. Paris, 5'05. Londres, 48'20. Buenos, 58'70.

Madrid 25 de Junio.

La comisión de presupuestos ha acordado la conversión en deuda del Estado del empréstito de 175 millones.

El boleto de anoche cerró a 13'40.

CARLES.

## VAPORES.

PARA VIGO,  
Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander  
y Bilbao.

El vapor español COVADONGA su capitán don Maximino Pola, saldrá del 1 al 2 de julio a las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Se despacha, calle Nueva, n.º 4, por los

Sres. González y C.

PARA VIGO,

Carril, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander  
y Bilbao.

El vapor español PILAR, su capitán don M. San Vicente, saldrá para dichos puntos el Viernes 30 del corriente á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, calle de la Aduana, números 14 y 15.

(517) D. Ricardo de Sobrino.

## Línea de vapores-correos ingleses.

The Pacific Steam Navigation Company.

El vapor IBERIA, de 4,200 toneladas y fuerza de 790 caballos, saldrá de Lisboa el Miércoles 5 de Julio próximo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaíso, Areca, Istay, Callao de Lima y todos los puertos del Pacífico.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos.

Comisionado en Cádiz, calle de los Doblones, número 23,

D. Federico Fedriani.

NOTA.—A los pasajeros que tomen billetes en este puerto para cualquiera de los espaldos, se les da billete gratis hasta Lisboa.

(518)-6

## Compañía anglo-hispana de vapores á hélice.

PARA LONDRES,

con libertad de tocar en Lisboa y Vigo.

El vapor inglés BRITANNIA, capitán J. Rhodes, saldrá de este puerto el Jueves 29 del corriente.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario,

(519)-4 D. Joaquín del Cuvillo.

PARA VIGO,

Carril, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander  
y Bilbao.

El nuevo vapor español JULIAN, su capitán D. Florencio Belaunde, saldrá el Lunes 26 de Junio á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, calle de la Aduana, núm. 14

y 15.

(504)-8 D. Ricardo de Sobrino.

## PARA BARCELONA directamente.

El vapor-correo PASAGES, capitán D. Engenio Cordero, saldrá de este puerto el Martes 27 del corriente, á las diez de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, Isabel la Católica, 3,

A. López y C.

PARA VIGO,

Carril, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander  
y Bilbao.

El nuevo vapor español HISPALIS, su capitán don José Maguregui, saldrá el Lunes 26 de Junio á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Murguia, 28,

(512)-8 José de la Viesca.

PARA VIGO,

Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander  
y Bilbao.

El nuevo vapor español VELASCO, su capitán don Ramón Suárez, saldrá el Martes 27 de junio á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha Descalzas, núm. 4, por la

(513)-8 Viuda de Andrés Isorna.

## SALIDAS TODOS LOS MARTES.

Para Tarifa, Algeciras, Gibraltar  
y Málaga.

El vapor español de primera marcha ADRIANO, construido expresamente para pasajeros, su capitán don Manuel Campos, saldrá el Martes 27 de Junio á las seis y media de la mañana.

Admite carga y pasajeros.