

(Número 315.—Su Precio 6 Cuartos.)

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL SABADO 19 DE MARZO DE 1825.

SAN JOSE, ESPOSO DE NUESTRA SEÑORA.—Misa.

Gala mayor.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de la Merced.

AFFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY

Sale el sol á las 5 h. 59; y se oculta á las 6 h. 1'

AFFECCIONES METEOROLOGICAS DE ANTES DE AYER.

| Epocas del dia. | Barometro. | Termom. | Vientos. | Atmosfera. |
|-------------------------|------------|---------|----------|------------|
| A las 9 de la mañana | 30, 3, 54. | 58. 0 | N. | Claro. |
| A las 12 del dia..... | 30, 3, 56. | 57. 0 | id. | Idem. |
| A las 6 de la tarde.... | 30, 3, 84. | 58. 5 | SE. | Idem. |

MAREAS EN ESTA BAHIA.

- 1.a Alamar á las 2 h. o' mad. 2.a Altamar á las 2 h. 15' tard.
1.a Bajamar á las 8 h. 8' man. 2.a Bajamar á las 8 h. 31' noch.

ORDEN DE LA PLAZA:

Mañana por ser dia de la Reyna Nuestra Señora es gala mayor con uniforme. Cadiz 28 de Marzo de 1825.—Cástillo.

Paris 26 de Febrero.

El Viernes ultimo un accidente, que pudo tener funestos resultados, llenó de consternación á los innumerables amigos de nuestro célebre químico, Thenard. Dando lección en la escuela politecnica, por tomar un vaso de agua con azucar tragó un sorbo de una solución de sulfato de amonio que le dieron desde luego sublimado corrosivo. Los propios auxilios que le dieron desde luego los circunstantes, y en seguida Mr. Dupuitren, facilitaron la expulsión del veneno, y ya Mr. Thenard se halla fuera de riesgo con gran satisfacción de todos los amantes de las ciencias. S. A. R. el Sr. Duque de Angulema el dia mismo del suceso envió á uno de sus gentiles hombres para saber el estado de salud de este célebre químico.

Real orden circular sobre el descubrimiento y beneficio de minas.

He dado cuenta al Rey N. S. de una exposición de D. Mariano Tamariz, comisionado para formar la estadística de la provincia de Extremadura, en la que al mismo tiempo que da parte del descubrimiento de una mina de metal sulfúreο inmediata al Valle de Saona, y de tener noticia de la existencia de otras de oro y plata en varios puestos de la misma provincia, propone se prevenga á las autoridades respectivas prohiban se extraiga mineral alguno de ellas; y enterado S. M. ha tenido á bien resolver, que en vez de procederse á tales prohibiciones y á perseguir á los que se ocupen en esta clase de indagaciones, se les estime más que hagan catas en los terrenos que les parezca, con tal que verificadas estas hagan la correspondiente denuncia ante los respectivos Intendentes para continuar sus trabajos con sujeción á las ordenanzas de minas, con lo cual se conseguirá el descubrimiento de los criaderos de minerales con conocida utilidad del Estado. De Real orden &c. Madrid 20 de Febrero de 1825.—Luis López Ballesteros.

Continua el discurso sobre el origen y progresos del Comercio.

La invención de la brújula, destruyó una parte de este comercio, pues los portugueses procurándose con su ayuda un nuevo camino para las Indias doblando al cabo de Buena Esperanza, hicieron cambiar los intereses de la Europa, dando otro curso al manantial de riquezas que lo tenía fijado en Alejandría. Venecia tan interesada como el Egipto para inutilizar esta tentativa de los portugueses, propuso al Sultan de cortar el istmo de Suez, y construyó un canal de comunicación entre el Nilo y el Mar rojo. No se verificó el proyecto y los portugueses después de superados los mayores obstáculos y conquistadas las ciudades de Goa, mas-acá del Ganges, Macaca, en el Chersoneso, Aden, en la entrada del Mar rojo, y Ormúz, en el golfo de Persia, pusieron en ellas la seguridad y el emporio de su comercio. Formaron también establecimientos en Bengala, llegaron hasta Siam y fundaron la ciudad de Macao en la frontera de la China. El camino del Tajo al Ganges ya no fué una ruta desconocida, y Lisboa fué el almacén general de las especerías más preciosas del Oriente. Ceilán les ofrecía la canela, y su comercio en el Japón les daba el mejor té del Asia, las más hermosas porcelanas, magníficas telas pintadas, ambarr gris &c. Como podían vender á un precio infimo esas bellas producciones que los genoveses debían comprar más caras de los árabes y carabanas de Persia, trajeron luego á sus puertos todas las embarcaciones europeas.

Un nuevo mundo descubierto por Cristóval Colón y sometido á la España hizo á nuestra nación dueña de un golpe de las ricas minas de Méjico y Potosí. La abundancia que llenó de oro y plata los era-

rios de Carlos V y Felipe II, parecía que debía realizar la idea de la Monarquía universal que llegó á temer la Europa. Felipe II por la reunión de su corona con la de Portugal, había recogido todas las ventajas de las conquistas de los españoles en América y de los portugueses en las Indias y el Brasil. Estos vastos y ricos países le suministraron los tesoros inmensos, con que supo sostener su superioridad sobre todos los demás príncipes de la Europa, pero faltando el comercio, que fué la consecuencia de las riquezas ultramarinas, empezó á decaer la España llegando en el siglo XVII al triste estado que pinta con lágrimas la historia, pues apenas tenía la sombra de su antiguo esplendor.

En el siglo XVI establecióse en Amberes un comercio inmenso á causa de las franquicias que disfrutaban los Países bajos. La necesidad había forzado á los holandeses á remediar sus necesidades con economía; la pesca los mantenía y les había abierto una navegación considerable del Norte al Mediodía de la Europa. La de la sardina fué mucho tiempo la mina de oro de la república, ocupando ciento y cincuenta mil hombres con tres mil embarcaciones. A este tráfico de los holandeses atribuyen los políticos los recursos que necesitaron para conquistar las Indias y adquirirse la consideración en Europa, no poseyendo mas que un terreno pantanoso y estéril en muchas partes. Amigos del trabajo, de la economía y de la industria, animaban sus fabricantes con recompensas, elevaban sus negociantes á las primeras dignidades de la república. Esta sabia política aumentó su población, y para procurar la subsistencia que les negaba la esterilidad de sus tierras, y que no podía sacar de los puertos de España y Portugal, se atrevieron á fincs de este siglo á peligros infinitos para buscar en las Indias lo que les negaba la Europa. Su atrevimiento fué feliz y en menos de cincuenta años de empresas ardías, de una guerra continua, tanto en Europa como en las Indias tuvo bastante poder para concluir una paz ventajosa en Münster en 1647.

(Se continuará.)

BARCO DE VAPOR.

La corbeta de vapor *Reyna Amelia*, saldrá para Gibraltar y Málaga (si el tiempo lo permite) el Lunes 21 del corriente á las 8 de la mañana.—De Gibraltar para Málaga el Miércoles 23 á las 6 de la tarde.—De Málaga para Gibraltar y Cádiz el Viernes 25 á las 8 de la noche, y de Gibraltar para Cádiz el Lunes 28 á las 8 de la noche.—Se despachan los billetes en la factoría, calle del Molino, núm. 168.

AVISOS.

El teniente D. Juan Carazo, el alférez D. Joaquín Martínez y Don Ildefonso Ocon se presentarán en la Secretaría del Gobierno de esta plaza á recoger unos documentos.

Se fleta para cualquier puerto de Europa ó América la hermosa fa-

gata americana *Harmónia*; su capitán H. S. H. Sise, de porte de 318 toneladas y se halla del todo lista para recibir su cargamento. Se acudirá a D. Pedro Lassalleta, calle del Puerto, num. 76.

Se quita una casa principal en la plazuela de los Descalzos, esquina a la calle de la Carne, núm. 93: en la misma casa darán razón.

Teniendo que bautizar cierto particular con D. Juan de la Mata, capitán del varco de vapor Reyna Amalia, y no dando razón de él en la factoría de dicho buque, ni sabiendo su casa, se le suspicita pase antes de las 12 ó 13 del día a la de los Sres. Gutiérrez e hijos, calle de las cinco Terres, núm. 135.

PLAZA, DETRAS DEL JUEGO DEL BALON. — La compañía de volantes, dirigida por Emilio Siviloti, dará una función en la que bailarán en la maroma las Sras. Milanesa, la joven Rosalía, Elizabeta, Catalina y una niña de 7 años, sirviendo de payaso el morenito Miguel del Pozo. Despues se bailarán las boleras; seguirá el volteo de dobles y grupos, concluyendo con un gran baile chinesco diferenciando en sus figuras al anterior; advirtiendo que para satisfaccion del público ha sido reconocida la plaza por los Sres. alarifes de esta ciudad. — Se despacharán los boletines en la calle de la Compañía, número 10, desde las 10 de la mañana hasta la una, y desde las 2 en adelante en la plaza. — Entrada y asiento y los tendidos 2 rs. Entrada y asiento en los balcones 3 rs. Entrada en asiento delantero de balcón 5 rs. — A las 4.

Los profesores Doña Teresa Lavigne, D. Dionisio López y otros darán una academia vocal e instrumental en la calle del Emperador, núm. 214, en los términos siguientes: — Primera parte: 1.a Sinfonía nueva del Pág de cámara, de Carrasco, caballero de la legión de honor. — 2.a Aria coreada de la Celmira, de Rossini, por el Sr. Vafencia. — 3.a Cabatina del Baron de Félchein, de Paccini, por la Sra. Lavigne. — 4.a Duo de tenor y bajo de Aureliano en Palmira, de Rossini, por los Sres. Valencia y López. — 5.a Aria coreada de la Urraca, de Rossini, por el Sr. López. — Segunda parte: 1.a Sinfonía de la Bella Tabernera, de Paccini. — 2.a Rondo coreado de la Italiana, de Rossini, por la Sra. Lavigne. — 3.a Duo de tiple y tenor de la Urraca, de Rossini, por la Sra. Lavigne y Valencia. — 4.a Aria de la Cenicienta, de Rossini, por el Sr. Lopez. — 5.a Terceto del Barbero, por la Sra. Lavigne, Valencia y López. — Precio de vilette 10 rs. — A las 7.

Mañana se dará otro concierto, anunciándose las piezas en el cartel de dicho dia.

CON REAL PERMISO.

En la imprenta Gaditana, calle de la Veracruz.