

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,****DEL SÁBADO 10 DE ENERO DE 1818.****SAN GONZALO DE ALMARANTE, CONFESOR.**

El Jubileo de las XL. horas está en el Sagrario de la Santa Iglesia Catedral, por la Esclavitud del Santísimo Sacramento. Se manifiesta á las 7 de la mañana, y se oculta á las 5 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 7 h. y 9', y se oculta á las 4 h. y 51'. Debe señalar el Relox al medio día verdadero 12 h. 7' 52."

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

<i>Épocas del día.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	30, 2 98	54, 9 5	N.	Claro.
A las 12 del D.	30, 2 88	58, 5	id.	id.
A las 6 de la T.	30, 2 86	56, 5	ventols.	id.

Mareas en esta Bahía.

1.ª Alta mar á las 4 h. 7' Mad. 2.ª Alta mar á la 4 h. 25' Tard.
1.ª Baxa mar á las 10 h. 16' Mañ. 2.ª Baxa mar á las 10 h. 34' Noc.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día: el teniente-coronel D. Pablo Puig, capitán del regimiento de España.—Parada: Valencia con auxilio del segundo de Cataluña y España.—Rondas y Hospital: España.—Teatro: Valencia.

COMERCIO.*Vales Reales de 600 pesos.*

Día 9—Cada uno ps. fs.—Setiembre á 136: Mayo á 140: Enero á 141 (Plata).—Setiembre á 137: Mayo á 141: Enero á 142 (Papel.)

Lisboa 16 de Diciembre.

No pocas veces hemos tenido la satisfaccion de publicar en es-

tos últimos años hechos gloriosos, que atestiguando al mundo que la nacion portuguesa, tachada por algunos escritores modernos de ménos apta en estos últimos tiempos para los hechos que tanto la ilustraron en los siglos pasados, nada ha perdido de su natural ardimiento, osadía y perspicacia en las artes de la paz y de la guerra; y que aun sin verse obligada, ni tener otros estímulos mas que los del brio innato que la distingue y anima á conservar su antigua y brillantísima gloria, no pierde ocasion de mostrar cuales sean los nobles espíritus que exáltan el corazon de la nacion portuguesa, y la hacen despreciar constantemente los peligros.

Si un Diego Botelho, en el reinado del Sr. D. Juan III, anhelando sér el que llevase á este Monarca la deseada noticia de la toma de Dio en la costa de Cambaya, arrostra inmensos peligros á traves de mares tan largos en una embarcacion tan pequeña como un falucho de 22 palmos de largo, 12 de ancho y 6 de alto, y vino á entrar en la embocadura del Tajo, con espanto del mundo, asombrado de una temeridad tan inaudita; tambien en el feliz reinado del Sr. D. Juan VI aparece un Manuel de Oliveira Nobre, que en un pequeño barco se arroja á aravesar el vasto Oceano para llevar á nuestro Soberano la faustísima noticia de nuestra restauracion apenas principiada en el reino de Algarve; y últimamente un Lorenzo de Costa en una falua tripulada con ocho algarves, viendo que era imposible que los buques que conduxeron de Liorna á nuestra augusta Princesa, por estar muy cargados, los recogiesen á su bordo, llevado de la constancia y fortaleza de los marinos portugueses; emprendió y concluyó felizmente el viage de Liorna á Lisboa en tan pequeña y fragil embarcacion, dando con tal viage, hecho en invierno, pruebas nada vulgares de una rara intrepidez. — Este nuevo hecho tan brillante como singular, y que en los antiguos tiempos hubiera dado asunto á nuevas poemas de aventuras, pasamos á referirlo sin adorno alguno del arte, copiando sencillamente, con las correcciones indispensables, el Diario de esta navegacion, el cual es del tenor siguiente.

Diario de Navegacion que hizo desde Liorna al Puerto de Lisboa la falua del Arsenal Real de Marina, que habia sido destinada para segundo falua de Estado de S. A. R. la Princesa Real del Reino Unido de Portugal, Brasil y Algarves, siendo patron de la misma falua el patron Lorenzo de Costa, llevando de tripulacion cho Algarves y un práctico del Mediterraneo, que dexó en Gibraltar.

En el dia 19 de Setiembre, á eso de la media noche, salimos en la mencionado falua del puerto de Liorna, soplando el viento por el NE.; á las siete de la mañana estabamos á sotavento de Porto-Venere,

y dirigiéndonos á él lo montamos y fuimos navegando á lo largo del golfo de Rapallo, en distancia de dos leguas. El 1.º de Octubre, á las siete de la mañana, avistamos á Génova en distancia de tres leguas; y poco despues como el viento se mudase al SE. con grandes aguaceros y abundancia de mangas de agua, arribamos al puerto de Savona, donde tuvimos plática, y nos demoramos tres dias con motivo del mal tiempo. El dia 4 al amanecer largamos de este Puerto con viento al E., y navegando siempre á la vista de la costa de Génova, en distancia de una legua, entramos el dia siguiente á las dos de la tarde en S. Tropez, con el fin de hacer aguada, y largando en el mismo dia, haciendo la misma navegacion, fondeamos el mismo dia 5 á las diez de la noche, por causa del mal tiempo, en la ensenada de la Argentiére, habiendo divisado las islas de Hieres, y nos detuvimos allí hasta las ocho de la mañana; y como continuase el mal tiempo, y el puerto no hiciera abrigo, largamos de él, y fuimos á entrar en el rio de Hieres. Salimos de este rio el dia 6 á las nueve de la mañana, con buen tiempo, pasamos al Norte de la isla Porquerolles y continuando á lo largo de la costa, entramos en el mismo dia en la ensenada de Laleque, de donde salimos el dia 11 á media noche, y continuando nuestra navegacion, avistamos el dia 13 el fuerte Breseou, y en el mismo dia á las tres de la tarde fondeamos en Adge, donde estuvimos en cuarentena hasta el dia 19. El dia 20 á las seis de la mañana dimos la vela, y á las tres principió el viento á soplar tan fuerte que apenas podia la embarcacion con la vela en los últimos rizos, por lo cual arribamos al Puerto de Etang Vendre, donde fondeamos el mismo dia á las dos de la tarde. En este puerto fuimos muy bien recibidos, y con admiracion de que hubiesemos atravesado el golfo de Leon en una tan pequeña embarcacion.—El dia 22 entre las seis y las siete de la mañana salimos de este puerto con viento al E. y luego que montamos el Cabo-Creux, nos vimos obligados á entrar, por causa del mal tiempo, en el puerto de Cadaques, lo que conseguimos al dia siguiente á las cuatro de la tarde; no habiéndonos permitido el gobierno de este pais el tener comunicacion.—El dia 24, habiendo apariencias de mejor tiempo, largamos á las ocho de la mañana y navegamos hasta cabo Begu, donde habiéndose mudado el viento al NNO. con gran violencia y mar de fondo, nos obligó á dirigir nuestro rumbo, y á entrar con mucho peligro, en el Puerto de Rosas, donde no tuvimos plática.

El dia 16 largamos de este puerto, y entramos en el mismo dia en la ensenada de cabo San Sebastian, porque la noche amenazaba tempestad; y poco despues de haber anclado, nos obligaron de tierra á salir para fuera, habiéndose ya el tiempo declarado tempestuoso; y como no sirviesen nuestras súplicas, salimos con mucho daño,

y fuimos con gran peligro de nuestras vidas y pérdida de víveres, á entrar el dia siguiente á las seis de la tarde en la ensenada de Zavit, donde tuvimos plática.—El dia 28, á las cuatro de la mañana, salimos de esta ensenada, y navegando por la costa de Cataluña, entramos en Barcelona el dia 31 de Octubre, á causa del tiempo, donde estuvimos en cuarentena hasta el dia 7 de Noviembre; salimos de allí el dia 8 al amanecer, y navegando con viento al SE. á vista de la costa, fondeamos el dia 10 al medio dia en la bahía de Alicante; y como hubiese mucha mar y el viento fuese muy fuerte, nos hicimos luego á la vela, y navegamos á la ensenada de Santapola, donde fondeamos dos horas despues.—Salimos de allí el dia 12 y fuimos á fondear al abrigo de cabo Palos, de donde largamos el dia 13 y fuimos á anclar en Cartagena el dia 14.—En este mismo dia salimos, y navegando con buen tiempo y viento por el SE. fuimos á fondear en Málaga el dia 16.—El 18 nos hicimos á la vela y entramos en Gibraltar á las once de la noche del mismo dia.

El dia 26 á las ocho de la noche, soplando el viento al ESE. dimos la vela y salimos de aquella bahía, habiendo dejado en tierra el práctico; al amanecer estabamos á la vista del cabo de Trafalgar, y continuando nuestra navegacion á lo largo de la costa, avistamos el farol de Cádiz á las nueve de la mañana.—En este dia al ponerse el sol estábamos á distancia de dos leguas y media al E. de Arenasgordas.—El 28 al amanecer avistamos á Quarteira, y á las dos de la tarde el cabo de S. Vicente, de donde navegamos á cabo Espichel.—El dia 29 al amanecer divisamos la sierra de Cezimbra, y seguimos procurando dejar atras la costa de Caparica, y á las tres de la tarde, entramos por la barra de Lisboa, fuimos á fondear frente la torre de Belem, donde estuvimos cinco dias de cuarentena; habiendonos dado entrada el dia 3 de Diciembre á la una de la tarde, á cuya hora nos hicimos á la vela y nos fuimos á presentar al Ilmo. Inspector del Arsenal Real de Marina.—Arsenal Real de Marina 5 de Diciembre de 1817.—(Firmado.)—Lorenzo de Costa.

Embarcaciones que han entrado en Barcelona desde el dia 24 hasta el 26 del mes próximo pasado.

Dia 24—Cuatro españoles de Soller, Valencia, Liorna y Cullera.

Dia 25—Un portugues de Lisboa y Gibraltar.

Dia 26—Dos españoles de la Higuerita.

TEATRO.—Hacer bien obrando mal, ó los dos valdomiros (com. en 3 actos.)—Venus Citerea, ó el triunfo de amor (baile mitológico de la composicion del Sr. Pautret.)—Los maridos engañados y desengañados (sainete.)—A las siete.—El producto de esta funcion es para el Sr. Guillermo de la Torre.

Producto de ayer 841 ryn. (Imprenta Gaditana.)