

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,****DEL VIERNES 24 DE MARZO DE 1820.**

LOS DOLORES DE NUESTRA SEÑORA, SAN SIMEON Niño, y S. Agapito.—*Anima.*—Visita general de cárceles.

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia de RR. PP. Descalzos de S. Francisco, por una devota. Se manifiesta á las $5\frac{1}{2}$ de la mañana, y se oculta á las $6\frac{1}{2}$ de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 5 h. y 56', y se oculta á las 6 h. y 4'. Debe señalarse el Relox al medio dia verdadero 12 h. 6' 24".

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

Épocas del dia.	Barómet.	Termómet.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la M.	29, 9, 26	59, ° 0	E.	Despejado.
A las 12 del D.	29, 9, 14	65, 0	id.	Cielo espesa.
A las 6 de la T.	29, 8, 76	61, 5	id.	Claro.

Mareas en esta Bahía.

1.a Baja mar á la 4 h. 22' Mad. 2.a Baja mar á las 4 h. 56' Tard.
1.a Alta mar á las 10 h. 40' Mañ. 2.a Alta mar á las 11 h. 12' Noch.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia : D. Francisco Cortés Equíidae.—Parada: España.—Casillas: Valencey — Ronda; Ecija.

Habiendo sabido que se hallan en esta Plaza varios oficiales sueltos que aun no han jurado la Constitución política de la Monarquía Española, como el Rey ha mandado, se les avisa que lo deben hacer en mi casa calle de S. Francisco esquina de la plazuela del mismo nombre á las diez de la mañana del Lunes 27 de este mes, Cádiz 23 de Marzo de 1820.—Jáuregui,

Cádiz 23 de Marzo.

Amaneció por segunda vez un dia venturoso para los gaditanos y para los buenos españoles: estaba rotulado por este Escrito. Ayuntamiento el mandato para que en la tarde del 21 se promulgase la célebre Carta Constitucional, donde se contienen las leyes, que con tanta sabiduría

ría enlazan los détechos del Rey y de los súbditos. Su mañana no se presentó con la alegría y hermosura que la del dia 10, pues en vez de estar despejada y limpia la atmósfera se vió lluviosa y en extremo nublada y triste, como si se resintiese de la pasada calamidad ; pero si á la mañana serena del dia 10 se siguió una tarde oscura , diluviosa y aun espantosa por todas sus circunstancias (pues hasta la naturaleza parecía conmovida despidiendo de las nubes tremendos truenos) á la mañana del 21 se siguió un mediodía claro y una tarde alegre; tarde para siempre memorable en que se fijaron de una vez las sendas que deben guiarnos al premio por las virtudes y al castigo por los delitos. En esta tarde al fin, reunido en las casas Consistoriales el Esmo. Ayuntamiento de esta M. N. M. L y H Ciudad, y presidido por el Señor Juez de lo Civil D. Hermenegildo Rodríguez de Rivera, á la hora señalada emprendieron la carrera anunciada en el Diario del dia 10, conduciendo el Esmo Sr. Presidente el código immortal y cediendo su derecha á nuestro Venerable Prelado el Ilmo. Sr. D. Francisco Javier Cienfuegos y Jovellanos, rodeados de un intenso pueblo que vicioreaba energicamente y sin cesar con las repetidas aclamaciones de viva el Rey, viva la Religion, viva la Nación, viva la Constitución ; antecediendo un magestuoso y lucidísimo acompañamiento en la forma siguiente : abría la marcha una armoniosa música militar , siguiendo los Sres. Gafes y oficialidad del Egército y Marina , el Ilmo. Cabiido Eclesiástico , los Sres. Curas párrocos , los Reverendos Priors de los Conventos, los Sres. Administradores y empleados de la Aduana y de todas Rentas , los Sres. Socios de las corporaciones científicas , é intermidiando otra música marcial ; seguían los Sres. Cónsules extranjeros , los Sres. Prior y Cónsules del Consulado , y los de la Comisión de Reemplazos , varios títulos de Castillas y otros muchos personajes de distinción, cerrando la comitiva el Esmo. Ayuntamiento con su Presidente, entre quienes solo iban los Sres. Generales, y con ellos el Sr. D. Francisco Ferras, como General de la division de esta Plaza , y el Sr. D. Manuel Francisco Jáuregui, como teniente de Rey de la misma , quienes llegados al tablado que estaba preparado en la plaza de S. Antonio , donde bajo magnífico dosel se hallaba el retrato de S. M. el Sr. D. Fernando VII. , de cuerpo entero , y con el uniforme de coronel de Voluntarios Distinguidos de esta Plaza, efectuaron la lectura de la Constitución, apareciendo en este momento colocada en el sitio señalado la lápida de PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN , en fondo negro con caracteres de oro , y adornada con una corona de hojas de laurel , de la que pendían dos graciosos pabellones de lo mismo sobre dorados ; y concluida que fué se volvió la comitiva en medio de los aplausos con la misma magnificencia á las casas Capitulares, en cuyo balcón (1) repetida la lectu-

(1) El balcón estaba adornado para este acto con un magnífico

ya, se concluyó tan grande acontecimiento; pero no el alborozo y alegría que duraron toda la noche, resonando varias músicas que cruzaban las calles en medio de la brillante y vistosa iluminación, cantando marchas nacionales de distintas composiciones, ya en los balcones de las casas Consistoriales, ya en el tablado de la plaza de la Constitución, donde se formó un baile nacional que duró hasta bien tarde, y toda la noche las músicas y el contento sin desórdenes alguno á pesar de no haber destinado ni un solo soldado para que conservase la pública tranquilidad. Las salvas de artillería y el repique general de campana hicieron el acto más solemne. El día 22 por la mañana hizo el juramento el Pueblo en sus respectivas Parroquias; se colgó ricamente toda la ciudad, y en su noche se repitió la iluminación, (1) las músicas, las canciones patrióticas y cuanto es capaz de escitar el entusiasmo nacional, reinando siempre un orden admirable en medio de la más viva agitación de los espíritus. Entre las varias letras que se cantaron ha llegado á nuestras manos la siguiente:

CANCION PATRIÓTICA

Cantada en Cádiz en la noche del 22 de Marzo.

España ya libre

Rompió sus cadenas,

Cesaron las penas

Que tanto sufrió.

¡Oh Cádiz! ¡oh Patria!
Tu solo llorastes,
Con sangre sellastes
Nuestra Libertad.

Mas ya nuestros pechos
Valientes y bravos
No serán esclavos
De infiusta opresión.

España Uc.

Altivo el Hispano
Logró al fin sacudir
La coyunda servil
Que triste llevó.

Seremos felices

Ya veis gaditanos se cumplieron vuestros votos; y si la alevosía mas

Nos dice ya el hado,
Y el Código amado
Garante será.

España Uc.

¡Oh Ninfas de Gades!
Cubrid venturosa
De laurel y rosas
El libro inmortal.

Centad con nosotros
Con himnos de gloria
La insigne victoria
De la Libertad.

España Uc.

doso! color de caña, donde se hallaba el retrato de S. M. en medio de las banderas de los batallones Distinguidos de esta Plaza.

(2). Se distinguió entre otras, por el buen gusto de su magnífica iluminación, la fachada del benemérito artesano y ciudadano español D. Domingo Peraqueti, en cuyo balcón se cantaban también por aficionados canciones patrióticas.

degradante, asentandoos indefensos las armas preparadas para defensores, pudo traidoramente retardar vuestros deseos, derramando á salvo vuestra preciosa sangre; tened entendido que esa sangre ha cementado el edificio de vuestra libertad civil; que causará eterno oprobio y maldicion á sus agentes; que llenará á todos los españoles de la mas justa venganza, á la Europa de admiracion y al mundo entero de asombro. El dia 23 se siguieron las funciones en los mismos términos que el anterior.

C O M E R C I O

Estrácto de la lista del Lloyd del dia 25 de Enero próximo pasado.

Anberes 20 de Enero.— Estos últimos tres dias ha soplado del O., por cuyo motivo se ha desechar gran cantidad de hielo flotante, y permitido á nueve buques que estaban detenidos subir á nuestro puerto. Hoy presenta igual aspecto de irse desaciendo.

Ostende 19 de Enero.— El hielo principió en la tarde de ayer á separarse: el viento principió en briza del SO. y en breve sopló con gran violencia en igual dirección toda la noche, y hoy ha continuado en los mismos términos sin ceder.

Brielle 17 de Enero.— El hielo habiendo principiado á separarse se llevó consigo la balandra *Heart of Oak*, cap. Baker, y que fué á encallar en el banco del S., donde fue abandonada por su tripulación, que bajó á tierra en el bote.

Idem 18.— Varios útiles del *Heart of Oak* y algunas piezas de cueros han sido salvadas y conducidas á este puerto por los botes.

Heligoland 13 de Enero.— El barco de demarcacion, destinado noche y dia en la boca del Elba, tuvo que abandonar su punto á causa del hielo y en vano procuró fondear en esta bahia; á la sazon está surio 10 millas distante al SE. al parecer flotante. Hay grandes trozos de hielo no muy distante de esta isla, lo que obligará sin duda á dar la vela al único paquete (*Prss Charlotte*) que tenemos en nuestro puerto. Toda comunicación con los ríos está interceptada hace algunos días con aspecto de continuar así por algún tiempo. El barco de demarcacion del Weser tuvo que abandonar su destino hace unos días, y está en Fehherworm en el Weser. Una galeasa, de cuyo nombre no tenemos noticias, su cap. B. Hanson, recibió prácticas de este puerto, y habiéndose sotaventada sin poder coger esta isla suponemos se halla dirigido á Norway ó á algun otro puerto.

Gibraltar 3 de Enero.— Durante todo el 30 del pasado sopló fresco del SSO al ONO y tomó mas cuerpo en dicha noche, de cuyas resultas se desamarraron la fragata americana *Indian Hunter*, de Baltimore y el *Two Brothers*, de Terranova, y dieron en la costa en la playa Neutral; este último fiotó el 31 del mismo sin averia de consideracion, el primero se ha conseguido igualmente que flote y aue-

no sabemos si ha padecido detrimiento. La goleta *Duke of Wellington*, cap. Thomas, de Liverpool, lista para dar la vela para Tarragona, desarboló de sus palos y rindió el baupres. Otros varios buques han padecido pérdida de cables &c.,

El *Coaster*, cap. Hughes, de la Habana á Londres, que dió en la costa en Cuxq el 15 del pasado, se consiguió que flotase el 16 del corriente, y fué conducido á Boleña para reparar sus averías.

El *Brothers*, cap. Lewis, de Barcelona y Palamos á Londres, dió en la costa en Beachy Head en la mañana de ayer: la tripulación y rancho se salvaron.

El *Bom Sucesso*, del Brasil á Portugal, fué apresado por un corsario insurgente y dió en la costa en Nassau en Mayo próximo pasado donde le prendieron fuego los marineros del corsario con casi una tercera parte de su carga. Por noticias de Oássau del 10 de Diciembre sabemos que el producto del resto de su cargamento que ascendió á 300 ps. fs. ha sido entregado al Armador después de deducidos los gastos originados, en virtud del decreto de la corte de Almirantazgo.

Buenos Aires 14 de Noviembre.

Artigas, acompañado de Carrera, ex-director de Chile, marcha al frente de 3000 hombres contra esta ciudad, entre la cual y el Perú y Chile, ha cortado toda comunicación. El comercio está muy parado y escasean mucho los cueros. La harina se vendería ahora de 8½ duros á 9.

El jefe Gutiérnana, uno de los primeros caciques de los Pampas, ha llegado á esta ciudad con otros dos jefes y anunciado al gobernador que habían hecho prisionero al cacique Carpillon, y que tenían ánimo de pasarlo por las armas; porque se había declarado por el partido de Artigas; pero nuestro director supremo les ha recomendado que por esta vez perdonen á aquél desentor. Los tres caciques han asegurado al mismo director que en caso de invasión le auxiliarán con 1000 hombres de infantería y 3000 caballos.

Kingston 8 de Enero.

Las últimas noticias del mar del sur anuncian que Lord Cochrane había levantado el bloqueo de la costa, y retirándose á Valparaíso, después de reforzar su escuadra con 18 buques de varios portes. De un puerto del mar del sur han salido dos navios cargados de dinero, que se estaban esperando por momentos en Panamá, y que traían grandes sumas para esta isla.
(Miscelánea.)

Madrid 17 de Marzo. — Cambios.

Londres	35	Cádiz	1
París	14	Barcelona ps. fs.	½ ben.
Amsterdam	97	Vales 67	
Hamburgo	86½		

Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa,
sus dueños ó consignatarios.—Para América.

Los mismos que el correo anterior.

Para Europa.

1 PARA LONDRES. Bergantín inglés Promisse, su cap. John Glassgow, à D. Jacobo Butler, calle de la Magdalena n. 151.

3 Bergantín inglés Salisbury, su cap. Roberto A. Guila, à D. Pedro La-Cave, calle del Carbon n. 129.

2 Bergantín inglés Tula, su cap. Thomas White, recibe géneros finos y tiene escelente comodidad para pasajeros, à D. Juan Pablo Gomez plazuela del Carbon n. 225.

4 PARA HULL Y LEITH. Bergantín inglés Frances, su cap. Michael Clare, saldrá á la mayor brevedad, à dicho La-Cave.

4 PARA GENOVA. Bergantín polaca sardo Ntra. Sra. del Carmen, su cap. Julio Biceto, saldrá á la mayor brevedad, à D. Angel Gazzino, calle de Murguia núm. 128.

2 Jabeque sardo Ntra. Sra. de la Misericordia, su capitán Francisco Giaccheri, tiene comodidad para pasajeros, à D. Carlos José Odro, calle de la Carne núm. 173.

4 PARA BRISTOL. Bergantín inglés Afert, su cap. Juan O. Charpinas, à D. Jacobo Butler, calle de la Magdalena núm. 151.

2 PARA BRISTOL Y DUBLIN. Bergantín inglés Atlantic, su cap. Jorge Thomas, de porte de 135 toneladas y forrado en cobre, à dicho La-Cave.

2 PARA EL HAVRE DE GRACIA Y RUAN. Bergantín francés el Estanislao, su cap. R. Roy, saldrá con la mayor brevedad, à dicho Gazzino.

2 PARA MARSELLA. Fragata francesa la Catalina, su cap. Carlos Simon, tiene comodidad para pasajeros, à dicho Gazzino.

4 PARA SANTANDER. Corbeta S. Fernando, su cap. D. Juan de Orbea, saldrá á la mayor brevedad, à D. Juan José Iriarte, calle de los Doblones núm. 47.

3 PARA VIGO Y LA CORUÑA. Quechamarín Santiago, su capitán D. Santiago Echevarria, à dicho Gazzino.

2 PARA LA CORUÑA, RIVADEO Y GIJÓN. Bergantín español la Rosa, su cap. D. Manuel de Olavarrieta, à D. Antonio Riculfi, calle de S. José esquina á la del Fideo n. 52.

2 PARA CETTE Y MARSELLA. Bergantín francés La Amable Rosa, su cap. Pringault, de 230 toneladas y forrado en cobre, recibe carga y pasajeros, à D. Bernardo Line, calle de la Carne n. 3.

1 PARA AMBERES Y OSTENDE. Balandra holandesa Por Casse, su cap. Baenemeyer, à los Sres. Knudsen hermanos, calle del Rosario n. 79.

1 PARA AMSTERDAM. Queche holandés Jóven Barend, su cap. J. C. Jansen, à D. Francisco van Herck.

Precios corrientes en Cádiz el dia 23 de Marzo de 1820.

Frutos ultramarinos.

Carlow nueva. , , , ,	6	Barcelona corto $\frac{1}{2}$ ben. en ps. fs.
Holanda nueva. , , , ,	5 $\frac{3}{4}$	Málaga corto 1 perd.
Cork.. , , , , , , ,	0	Valencia $\frac{1}{2}$ perd.
Francesa nueva, , , , ,	0	Alicante par.
Queso de Flandes ql. ab. ps. fs.	11	Londres 3 $\frac{3}{4}$
Dicho Plato,, , , , , , ,	00	Paris 7 $\frac{1}{4}$
Tocino, cada barrica ab. ps. fs. 18 á 20		Hamburgo 8 $\frac{1}{2}$
De Irlanda., , , , , , , 22 á 24		Amsterdam } Sin papel.
Trigo del Reyno sup. f. tier. rvn. 60 á 64		Génova }
Dicho corriente, , , , , , ,	00	Gibraltar 2 á 2 $\frac{1}{2}$ p. 0 ben.
De Tangarof. , , , , , ,	27	Vales comunes de 600 ps. cada uno,
De Odessa duro, , , , ,	30	Setiembre 150 !
De Giusliver, , , , , ,	28	Mayo 151 } Plata,
De Sicilia. , , , , , ,	00	Enero 152 }
Cebada del Reyno abordo,, , 21 á 22		Premios de Seguros.
Jabon duro de Málaga y Se- villa, ql. en tierra ps. fs.	13	Para América. En aband. Félix
De Mallorca en tierra. , ,	13	Habana. 35 red. á 9 p. 0 n. ó 14 á un prem.
Blando de Mallorca id.,	10	Veracruz con escala en la Habana. , , , , , 35, 9 $\frac{1}{2}$. 14.
Caldos.		Costa-firme, , , , , , 35, 9. 14.
Aguardiente de 58 p. 0, el bar. ab. de 4 $\frac{1}{2}$ arrob. ps. 18 $\frac{1}{2}$ á 19		Cartagena. , , , , , 35, 10. 15.
Prueba de aceite, cada bota. 102 á 105		Honduras. , , , , , 35, 9 $\frac{1}{2}$. 14.
Id. de Holanda id. , , 73 á 76		Lima. , , , , , 40, 11. 16.
Id. anisado id. ps. fs, ,	70	Guayaquil , , , , , 40, 11. 16.
Id. de Mallorca ps. fs. , 72 á 74		Filipinas.. , , , , , 40, 12. 17.
Id. id. en Garrafones . ,	3	A la costa de Africa y de allí á la Habana, 20. á 23.
Vino tinto de Cataluña id. ps.. 32 á 35		Para Europa.
Id. de Valencia id. , , , , ,	28	Islas Canarias. , , , , , 20, 5 $\frac{1}{2}$ á 7 $\frac{1}{2}$ á 8
Id. de Málaga , id. ps. fs. , ,	46	Galicia y sus costas. , , 20, 6. 8.
Barril de carga, id. ps. fs. , ,	7 $\frac{1}{2}$	Asturias y Santander. , , 20, 7. 9.
Id. dulce. ps. fs. .	8 $\frac{1}{4}$	Costas de Vizcaya. , , , 20, 7. 9.
Papel. Florete sup. de Cataluña, cada resma rvn. 82 á 92		Cartagena y Alicante. , , , 1 $\frac{1}{2}$. á 2.
Florete corriente. , , , , , , 45 á 60		Mallorca, Cataluña. Mahon. 2. á 2 $\frac{1}{2}$.
Medio florete. , , , , , , 38 á 42		En buque Español. En
Alcoy florete. , , , , , , 50 á 55		Lisboa y Oporto. , , , , , 4. y 16. 25
De Imprenta. , , , , , , , 24 á 26		Londres y sus puertos. , , , 5. y 16. 3.
Medio florete. , , , , , , 36 á 38		Hamb. Amsterd. y Ostende. 6, 3 $\frac{1}{2}$. á 4.
De estraza.. , , , , , , . 10 á 12		Copenhague, Cronstad &c. 7. 5. á 6.
Cambios.		Isla de la Madera. , , , , , 6. 3 $\frac{1}{2}$. á 4.
Descuentos de pagares 5 á 6 p. 0.		Trieste. , , , , , , , , , 5. 4. á 4.
Idem. de letras 4 á 5.		Génova. , , , , , , , , , 3 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{2}$. á 3.
Madrid á 90 días.		Marsella. , , , , , , , , , 3. 3.
Idem cortos días 1 ben.		Archipiélago. , , , , , , , , , 8. 6.
Sevilla corto $\frac{1}{2}$ ben.		
Idem á 90 días.		
Bilbao corto 1 ben. en moneda española		

Correspondencia de los pesos y medidas de este Comercio con las principales plazas de Europa.
100 lib. castellanas hacen 133 $\frac{1}{4}$ de 12 onzas de Aragon.--113 27 de Cataluña.--50 de Galicia.--Más rotolos de Mallorca.--129 lib. de á 12 onzas de Valencia.--93 13 lib. de Amsterdam.--142 lib. peso grano de Génova.--95 lib. de Hamburgo.--133 lib. de Liorna.--102 22 lib. arreteis de Lisboa.--131 lib. avos de libras de Inglaterra.--513 rotolos de Nápoles.--45 5/11 kilogrammas de Paris. 100 fanegas castellanas hacen 243 de Aragon.--223 cahiees de Alicante.--783 cuarteras de Cataluña.--300 ferrades de Nedas Ferrrol &c.--783 cuarteras de Mallorca.--326 7/10 marchillas de Valencia.--15 lastres de Amsterdam.--46 9/10 sainas de Génova.--102 alqueires de Lisboa.--100 20 1/2 bushels de Londres.--102 tomoli de Bajoles.