

Mercurio Gaditano.

Cádiz lunes 12 de setiembre de 1814.

Afecciones astronómicas—Sale el sol á las 5.^{hs} y 47': se pone á las 6 y 13'. Debe señalar el reloj al mediodía verdadero 11.^{hs} 56' 19"—Es el día 29 de la luna. Sale a las 4 de la madrugada. Se pone á las 5 y 38' de la tarde.—**Mareas:** Primera alta: á los 37' de la madrugada. Primera baja: á las 6 y 50' de la mañana. Segunda alta: á la 1 y 5' de la tarde. Segunda baja: á las 7 y 18' de la noche.

San Eulogio, obispo.

Jubileo de XL horas—En la iglesia de la Palma. [Se manifiesta á las 8 y se oculta á las 6.]

Orden de la plaza—**Gefe de día:** Don Miguel Sarasa, coronel agregado al regimiento de Gerona.—**Servicio de la plaza y patrullas:** los cuerpos de la guarnicion. Ronda: el regimiento de Almeria. Capitan de Hospital: Marina. Despejo de la plaza de Toros: Gerona.

VARIEDADES.

Extracto de la exposicion hecha en el parlamento de Francia por el Señor Abate Montesquieu, ministro del interior, acerca del estado de aquel reino.
"El rei, dixo el ministro, al subir al trono de sus mayores quiso que sus pueblos conociesen el estado en que halló á la Francia. Conviene que la nacion esté instruida mui por menor de la causa de todos sus males. Confiado el rei en su cooperacion y fidelidad reparará los desórdenes en que no tuvo parte. La causa principal de nuestros males fue la guerra. El mundo nos vió con asombro trocar la existencia pacifica de los pueblos civilizados por la de las hordas bárbaras. Arrancados de los brazos de sus padres fueron los hijos á espirar á cuatrocientas leguas de sus tierras. Los valerosos soldados franceses, cuya constancia y disciplina son superiores á todo elogio, fueron sembrados por toda la Europa y entregados á trabajos insoportables. En el espacio de quinze meses costó á la Francia la desenfrenada ambicion de una sola persona un millon y trescientos mil hombres. (Aquí hizo el ministro este cálculo por menor.) Por el mas odioso maquiavelismo cuantos mas hombres se la robaban á la Francia, tanto mayor esfuerzo se ponía en probar que ella sola era bastante para tan horrorosa destruccion. No solo se la privaba de los jóvenes, hombres formados, por evitar la miseria que no habían previsto, se ofrecian como substitutos, y de este modo perecia la flor de la poblacion."

Despues de este doloroso cuadro trazado con los mas enérgicos colores, y pasando á las instituciones interiores, probó el ministro, que los errores y las injusticias del Gobierno ponian mil obstáculos al adelantamiento de aquellos establecimientos que pudieron ser mas útiles. El gefe del Estado, queriendo avasallar á su inquieta ambicion hasta la marcha de la naturaleza, tomaba medidas contra los propietarios de dichos establecimientos; testigo sus requisiciones

de mas de 1300 caballos, reunidos sin eleccion. Nada sin embargo prueba mas los recursos de la nacion que ver los progresos de su agricultura baxo de un gobierno tan opresivo. "La superioridad de nuestros terrenos y nuestros inmensos recursos prometen, añadió el ministro, que aquella será mas floreciente que nunca baxo el régimen paternal del legítimo Gobierno."

Nuestras fábricas emplean mas de cuatrocientos mil obreros, y forman un capital de mas de 100 millones de francos. Ya en Leon levantan la cabeza las hermosas fábricas de seda, y si las de paños han padecido mucho, tambien prometen recobrar su antiguo esplendor.

El comercio, entregado á las incertidumbres de un Gobierno que todo lo queria sujetar á sus caprichos, sufrió pérdidas inmensas. Miraba en aquel Gobierno un rival tan hábil como poderoso, y á cada paso se veia contrariado en su giro. No padecia ménos el erario: á pesar de las contribuciones, era mui difícil cubrir los gastos, y el gefe del estado procuraba antes que todo conocer bien el valor de los centimos adicionales, para enseñorearse de ellos.

Los trabajos públicos produxeron algunos monumentos de verdadera utilidad, pero la mayor parte de ellos solo tenia por objeto una vana ostentacion. Abandonáronse los caminos reales, y aun no es fácil conocer el importe de su deterioro. El canal de l' Ourcq exige todavia un gasto de 8 millones de francos por lo ménos. Los trabajos relativos al adorno de la capital ofrecen ménos utilidad, y sin embargo no serán descuidados.

Todos estos objetos son de la atribucion del ministerio del Interior: sus atrasos no han podido calcularse todavia, pero ya se han hecho en él grandes reformas.

El ministerio de la Guerra no presenta, especialmente en lo que respecta á las tres campañas últimas, sino la imagen de un verdadero caos. La conservacion de las plazas de guerra, que ahora renuncia

la Francia, costó 104 millones de francos en el año corriente de 1814. Los gastos de solo este ministerio ascendieron en el propio tiempo à 740 millones de francos. Fué preciso mantener mas de 520,000 hombres, sin incluir en este número 160,000 prisioneros que han vuelto ya de los países extrangeros.

La marina, de catorce años à esta parte, se ha ido debilitando por los mismos medios que parece debieron robustecerla. El gefe del Estado no veia en la gente de mar sino reclutas para los exércitos. De aquí nacieron aquellas medidas violentas, y propias de una organizacion opresiva en todas sus partes. Formose el proyecto del desembarco en Inglaterra; y desde 1813 hasta el dia ha costado la flotilla, la inútil flotilla, mas de 150 millones de francos. Cubriéronse de astilleros todas las orillas del Escalda sin que se reflexionase sobre los estorbos que oponia constantemente la naturaleza à aquellas miras gigantes. De este modo se desperdiciaban los tesoros de la Francia para conseguir un fin que no se podia alcanzar. En una palabra, por consecuencia de las medidas mas equivocadas y de las mas desastrosas expediciones, nos hizo perder aquel Gobierno 43 navios de línea, 70 fragatas, y un número proporcionado de buques menores: pérdida que no puede repararse con 200 millones de francos. Este Gobierno, tan fatal para la Francia, intentó sin ninguna prevision transformar à los marineros en soldados: tentativa absurda que debia hacer perder à estos hombres en medio de los campos los hábitos del mar, aunque conservasen en ellos su reputacion de valientes, y se mostrasen dignos apoyos del honor frances.

Por lo que hace à la Hacienda pública, resulta de esta parte de la *exposicion*, que el Gobierno echaba mano con descaro de la caja de amortizacion y de otras muchas: que siempre hubo *déficit* en ella, y que el total de las anticipaciones sube en el dia à la enorme suma de 1645 millones de francos.

Por horrorosa y lúgubre que se presente esta serie de cuadros, de los cuales, volvemos à decir, no puede darse sino una ligera idea, el ministro la contrapuso la consoladora pintura de la inagotable fuente de vida que posee la Francia, y de sus asombrosos recursos. Lejos pues de desesperar de su futura prosperidad, debe contemplar lo que puede prometerse de un Gobierno benéfico y reparador. No conviene disimular à la nacion la extension de los males que és preciso reparar, pues de este modo conocerà mejor cuan necesario es todo su celo para consolidar su felicidad. La union entre los ciudadanos, y el amor y el respeto para con el Soberano son esencialmente necesarios. El rei confia en su pueblo y en sus diputados— "Goza, Señores (dixo el ministro terminando su discurso) de esta feliz reunion, y ella os sirva al mismo tiempo de emulacion, de gloria, y recompensa."

NOTICIAS.

Posen, 26 de julio— El general Vinski salio ayer de Karga para recibir en la frontera de Polonia los huesos del príncipe Poniatowsqui, que deben llegar allí mañana.

Estos dias ha pasado por aquí el exército del conde de Wittgenstein, y S. E. ha salido esta mañana con su cuartel-general.

El general Sacken pasó por aquí hace algunos dias con direccion à Varsovia.

Viena, 27 de julio— Se cree que S. M. el emperador saldrà de Schoembrun del 1.º al 2.º de agosto para pasar à Lubeck. Se trabaja con actividad en la organizacion de las provincias italianas que han de quedar perteneciendo al Austria. S. M. ha nombrado consejeros en propiedad à los secretarios aulicos de la junta de Hacienda que està encargada de aquella organizacion. El primero pasa à Milan y el segundo à Venecia. Aun no se han nombrado los gobernadores civiles de aquellos países: el Feld-mariscal conde de Bellegarde, gobernador militar de Milan, y el Feld-mariscal príncipe de Reuss, gobernador militar de Venecia, desempeñan interinamente aquellos empleos — S. M. ha nombrado al Feld-mariscal baron de Tenner, gobernador militar del Tyrol.

Idem, 4 de agosto— Segun noticias de la isla de Elba, el emperador Napoleon continua con buena salud y mui contento. Vive en Porto Ferrayo en una pequeña casa hasta tanto que se concluya el palacio que ha mandado edificar fuera de la ciudad. Han ido à verle muchos extrangeros, principalmente ingleses y todos los oficiales de la escuadra que cruza en el Mediterráneo. Napoleon tiene una vida mui activa, ya trabajando en su gabinete, ya recorriendo las diversas obras públicas que ha mandado construir. Gasta en ellas sumas considerables, y ha llamado los artistas de mas concepto en las diferentes partes de Italia.

Orillas del Meihn, 28 de julio— Continua la misma incertidumbre sobre el futuro destino de los departamentos de la margen izquierda. Los que quedan entre las fronteras de la Francia antigua y el Mosela seran administrados y gobernados por la comision establecida en Krenzenach, que se compone de comisarios austriacos y bavaros: estos lo hacen todo à nombre de S. M. el emperador de Austria y del rei de Baviera. Los territorios entre el Mosela y la Holanda son gobernados exclusivamente por autoridades prusianas, y à su frente se halla el comisario general Sack, que reside en Aix-la-Chapelle. Los rusos no han tomado parte alguna en la administracion de estos territorios, = Las tropas bavaras ocupan actualmente todo el país situado entre Gomersein y Treveris: los austriacos ocupan à Hundsruck y la parte setentrional del Palatinado = El exército ruso no se detendrá en el Oder como generalmente se creia, sino que continuará su marcha por

lo interior del ducado de Varsovia, en donde solo se acuartelará una pequeña parte. Todas las demás tropas rusas vuelven á su país.

Cassel, 29 de julio—El feld-mariscal príncipe Blücher llegó el día 19 á los baños de Pyrmont, en donde hai este año una concurrencia mucho mas brillante que en los años anteriores.

Francfort, 31 de julio—Se ha publicado en Viena una proclama licenciando la mitad del Landwehr. La otra mitad quedará completa y se dará de baxa con preferencia á los padres de familia.

Coni, 2 de agosto—Los montes de Stura y Doira se hallan enteramente infestados de numerosas cuadrillas de malhechores, compuestas de facinerosos de todas las naciones que durante estos últimos años han inundado la Italia. No hai género de exceso, por horroroso que sea, que no cometan; y como son tantos, pues se graduan en 3700 solos que están bien armados y regimentados, es enteramente imposible dar un paso por el Piamonte sin caer en sus manos. El gobierno, que ha conocido cuanto le interesa destruir á estos perturbadores de la tranquilidad pública, acaba de tomar medidas serias y activas, mediante las cuales esperamos vernos libres de estos monstruos.

Gante, 11 de agosto—Acaba de abrirse aquí el congreso para la paz entre la Inglaterra y los Estados-unidos americanos. Despues de las visitas de ceremonia se reunieron el lunes último los plenipotenciarios de una y otra parte en la casa habitacion de los de América, que aquel mismo dia habian recibido sus plenipotencias, y celebraron la primera sesion.

Londres, 13 de agosto—Ha sido electo caballero del orden de la Jarretiera el príncipe soberano de los Países-bajos.

Dijon, 13 de agosto—S. A. R. el Señor conde de Artois debe llegar aquí el 30, y se está preparando para este príncipe el palacio de los Estados. Segun una orden del coronel que manda la guardia nacional todos los miembros de esta guardia participaran del honor de servir cerca de S. A. R.

Paris, 13 de agosto—S. A. R. el duque de Angulema llegó ayer á esta corte, habiendo recibido en todas partes muestras del afecto mas sincero. —Dicese que el príncipe Eugenio Beauharnois quedará con la ciudad y parte del electorado de Treveris—Igualmente se afirma que para el 1.º de setiembre se declara libre el puerto de Ancona, como lo estaba antes del 19 de

febrero de 1797.—La archiduquesa Maria Luisa, cuya salud se halla ya restablecida, debe volver á Viena á mediados del próximo setiembre.

Idem—Los plenipotenciarios de las cuatro grandes potencias, á saber el príncipe de Metternich, el conde de Nesselrode, el vizconde Castlereagh y el príncipe de Hardenberg han de estar en Viena el 10 de setiembre para fixar las bases de la paz, que seran ratificadas el día 27 por los dos emperadores y por el rei de Prusia: y en el 9 de octubre se abrirá el congreso para todas las potencias interesadas en la paz general.

Idem 14—En un folleto intitulado *Campaña de Paris en 1814, precedida de una rápida ojeada sobre la campaña de 1813*, se lee entre otras cosas el pasage siguiente: "A mediados de setiembre de 1813 se supo en Paris que el general Jomini, jefe del estado mayor del Tercer cuerpo, habia sido condenado á muerte por traidor y desertor al enemigo en la época del armisticio concluido en Dresde. Ahora sabemos que aquel distinguido oficial no hizo mas que huir para salvar su vida amenazada por el furor de Buonaparte, á quien hizo ver la necesidad de una marcha retrograda: por cuya proposicion le trató Buonaparte con el dictado de cobarde, creyendo sin duda destruir con esta injuria el efecto que produjo en la opinion de los militares la de un general tan estimado y experimentado."

Idem 16—Es preciso confesar en honor de la nacion que ha habido muchos servicios que merecen recompensa; pero estos deben nivelarse por las reglas de lo justo. Fieles servidores acompañaron á su príncipe: otros se dedicaron á defender su causa en lo interior del país: pero estas dos clases, mui numerosas á la verdad, se hallan en el dia mui aumentadas por una clase auxiliar, que es la de aquellos cuyo valor discreto y circunspecto se manifiesta un dia despues de pasado el peligro. Sin embargo no son tantos los títulos reales como generalmente se cree; pues el cumplimiento de sus obligaciones no es titulo sino en favor de ciertas circunstancias que lo dificultan, y lo convierten en heroismo. Los títulos reales los conserva la historia y el rei los encontrará. Bueno es que un rei desgraciado cuente Pichegrus y Moreaus en el ejército, Troncon-Dacondrays, Murinais y Coucheris en el foro, Chateaubriands y Bonalds entre los periodistas, Polignacs y Rivieres en la nobleza, Stoffleis y

Cadoudals en el pueblo—Confie la nacion en la sabiduria y benevolencia del rei. Los servicios se conocen con el tiempo; y si hubiere algunas personas que casualmente no reciban la justa recompensa, considere lo como una honrosa desgracia. Seria bien extraño por cierto que no fuesen mas en Francia los buenos ciudadanos que los empleos y las mercedes. Felicite se, pues, el buen servidor que fue omitido en la distribucion de las gracias, como aquel famoso espartano que encontro en Lacedemonia tantas personas mejores que el, y no forme por esto queja alguna.

(Diario de los Debates.)

Idem 18—Antes de ayer 16 recibio el rei en su gabinete a Mr. Crawford, ministro plenipotenciario de los Estados unidos de America, el cual presento sus credenciales.—Mr. Crawford fue conducido a esta audiencia en la forma acostumbrada y presentado a S. M. por Mr. Lalibe introductor de embaxadores. Despues de la misa los Señores embaxadores y ministros extrangeros hicieron su corte al rei y a la familia real. (Telègrafo portugues.)

COMERCIO.

VALES.

Dia 11 — [Sin curso por ser festivo.]

CAPITANIA DEL PUERTO.

Desde el mediodia del 10 de setiembre al del 11 se han habilitado para salir:

Laud español Santocristo del Grao, Miguel Romani, para Málaga; en lastre. Falucho id. Nuestro Padre Jesus y Animas, Manuel Cordero, para Ayamonte, con trigo. Laud id. San Vicente, Agustin Sisa, para Matarò con bacalao. Místico id. San Cayetano y Animas, Miguel Perez Gallego, para Ayamonte, con arroz y cañamo.

Desde el mediodia del 10 de setiembre al del 11 han entrado:

De Sevilla falucho español San José, Simon Montero, con harina, en 2 dias. De id. místico id. Dolores, Francisco Carbonell, con vino, en 3 dias. De id. tartana id. Señor de la Humidad, Antonio Ruiz, con azogue, en 3 dias. De Tanger falucho id. San Bernardo, Rafael Puyol, con alpiste, en 1 dia. De Huelva místico id. San Pedro, José Maria Quintero, con paja, en 1 dia.

CONSULADO.

Por disposicion de este Real tribunal se subastan para su remate, al medio dia del

miércoles 14 del corriente, 23 sacos de café, avaluado a once pesos fuertes cada quintal; 14 exes de fierro de Inglaterra cada uno con 80 arcos, apreciados a 14 pesos de a 128 cuartos, y varios muebles de casa y escritorio avaluados en 7208 rs. vn.; lo que se hace notorio para que quien quiera proponer la compra acuda al tribunal a dicha hora, o en el interin a su escribania. [Cadiz, 10 de setiembre de 1814.]

AVISOS.

Para Hamburgo bergantin ruso Eolo, su capitán Enrique Doormann, de superior andar; saldrá dentro de 15 dias por tener la mayor parte de la carga pronta. Se despacha por Don Ludolfo Cristian Uhthoff, calle de Gumonules núm. 41.

Para Rotterdam y Amsterdam bergantin holandés Delfin, capitán H. Ryding, de porte de 100 toneladas; saldrá sin falta el 14 del corriente, teniendo su carga asegurada, y solo tiene cabida para generos finos. Lo despacha Don Francisco Schutte, calle de Murguia núm. 120.

Para El Callao de Lima en derecha fragata española La Primorosa Mariana, forrada nuevamente en cobre, tiene abierto su registro, y saldrá a mediados de noviembre próximo por tener la mitad de la carga pronta de cuenta de la expedicion. La despacha Don Antonio Artechea, calle de la Aduana, núm. 23.

Zalles, Pelayo y compañía, conductores de caudales de S. M., despachan conducta para Madrid del 18 al 20 del corriente. El que guste hacer entregas, se servirá verificarlo en casa de Don Juan José Iriarte, calle de los Doblones. Cádiz, 10 de setiembre de 1814.

El coche 1.º de diligencia de San Fernando está dispuesto a hacer un viage desde Cádiz a Madrid, si se reuniesen pasajeros que puedan proporcionarle su costo; y saldrá tan pronto cuanto dichos pasajeros se reunan, para aprovechar la buena estacion que se presenta. Las personas que quisieren uno o mas asientos, acudirán al despacho de dicho coche calle de San Francisco, inmediato a la plazuela de este nombre, en donde se instruirán del precio y demas condiciones para este viage; advirtiéndose que el tiro será compuesto de ocho mulas, y las jornadas las mismas que las de cualquier otro coche de camino.

IMPRESA DE ESTE PERIÓDICO—Año de 1814
[Con licencia.]