

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas:
Calle Diego de Cádiz, n.º 6
Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, el mes, Ptas. 1'50
Provincias, trimestre « 6'00
Número del día 10 céntimos
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en su día se reparten gratis.



TERCER ANIVERSARIO

La Misa cantada con Sacramento y el Responso

que se han de celebrar (D. m.) a las diez y media en punto de mañana, sábado 13 del actual, en la Iglesia del Convento de San Agustín, serán aplicados en sufragio por el eterno descanso del alma de

LA SEÑORA

D.ª Isabel Bohorques y Carrasco
de Cerón

Falleció en igual fecha del año 1914

(O. S. G. H.)

Su vindo, hijos y demás familia,

Ruegan a las personas de sus relaciones y amistad, hagan la caridad de encomendar a Dios Nuestro Señor el alma de la finada y asistan a tan religiosos actos, por cuyos favores les quedarán muy agradecidos.

El Excmo. y Rvdmo. Sr. Obispo, D. José M.ª Rancés y Villanueva (que en paz descansa) se dignó conceder cincuenta días de indulgencia, por todo acto de piedad aplicado en sufragio de la finada.

¿Qué haremos de nuestras hijas?

Un periódico norteamericano abrió un concurso entre sus abonados sobre este tema:

¿Qué haremos de nuestras hijas?

Y acordó conceder un premio a la contestación siguiente:

Darles una buena instrucción elemental.

Enseñarlas a preparar una comida convenientemente, a lavar, planchar, remendar las medias, poner botones, cortar una camisa y hacer todos sus vestidos.

Que sepan cocer el pan que comen y tengan presente que una buena cocinera ahorra gastos de farmacia y médico.

Decirles que se tiene la miseria en perspectiva cuando se gasta más de las rentas.

Enseñarlas que un vestido de algodón pagado vale más que uno de seda no concluido de pagar.

Que sepan desde niñas comprar y hacer sus gastos.

Repetirles que un honrado obrero con blusa o en mangas de camisa, es cien veces más estimable, aun cuando no tenga un céntimo, que una docena de jóvenes elegantes, vanidosos, imbéciles y casi siempre depravados, que ocultan su poderumbra bajo apariencias amables.

Enseñarles a cuidar el jardín y a cuidar las flores.

Después de eso hacerles aprender el piano o la pintura, si tenéis los medios de hacerlo; pero sabed que estas artes son secundarias y ocupan poco lugar en la existencia, tratándose de hacer éste feliz.

Que aprendan sobre todo a despreciar

las vanas apariencias, que cuando digan que sí, sea así ciertamente, y no cuando dicen que no.

Cuando llegue el momento de casarse, inculcadles que la dicha del matrimonio no procederá de la fortuna ni de la posición que tenga su elegido, sino de las pendas y de su carácter.

Si habéis aquilatado todo esto y ellas lo han comprendido, tened la seguridad de que vuestras hijas serán dichosas.

PARA DESPUES DE LA PAZ

La movilización para el trabajo

«Le Journal» ha publicado un interesante artículo de Urban Gohier, ocupándose de la movilización obrera para la reanudación del trabajo.

En la Cámara de Diputados de Francia se ha preguntado:

¿Hay un plan para la desmovilización como para la movilización?

¿En qué forma se va a realizar aquella?

¿Por unidades comerciales y agrícolas, o por regimientos?

Es una cuestión importante, que según parece, los alemanes tienen resuelta.

«Pero hay una cuestión más importante—dice el citado escritor—: la removilización pacífica, la movilización de los guerreros desmovilizados para los trabajos de la paz.

Nosotros no habíamos preparado la guerra durante la paz; sepamos preparar la paz sin esperar al fin de la guerra.

Nuestros amigos los ingleses comprenden la importancia vital del problema.

La Nación, dicen ellos, que desmovilice sus combatientes y los removilice como trabajadores lo más rápidamente, asegurará inmensas ventajas.

Empezamos un cuarto año de guerra, para arrancar a los alemanes las conquistas que pudieran hacer en tres meses, porque ellos estaban preparados, y nosotros no.

No cometamos ahora la misma falta. Hace diez y ocho meses que los alemanes trabajan para la movilización de la paz; han creado para ello un organismo especial («Uebergangs-Wirtschaftsministerium»), para estudiar la transición económica entre el estado de guerra y el de paz, en el plazo más corto; Inglaterra debe hacer lo mismo.

Y Francia también—escribe Gohier—. Nada de política: un Consejo de hombres los más competentes, de cabezas las más capaces en el dominio industrial, financiero, comercial, agrícola y en las cuestiones de transportes.

Estas de los transportes son cuestiones de la primera categoría para la movilización y la estrategia de la guerra.

La posición central de Alemania le promete esta vez también un adelanto importante sobre sus adversarios para el juego de las líneas interiores.

La lucha será en seguida, como en la guerra, una lucha de ferrocarriles y de barcos.

Los ingleses serán obligados a adoptar energéticas medidas para reexpedir multitudes de hombres a Australia, Nueva Zelanda, El Cabo y el Canadá; los franceses tendrán la misma carga, aunque en menor intensidad; los alemanes y austro húngaros, desmovilizados, irán a su hogar, a su trabajo, en pocos días.

Cuando los alemanes decidieron la guerra submarina, intentaron paralizar los movimientos militares y el aprovisionamiento de los aliados; pero ellos pensaron también paralizar en el porvenir la desmovilización, la repatriación, y prolongar el retraso de sus concurrentes en el trabajo.

Los meses entonces valdrán años.

Los buques ingleses y mucho franceses serán empleados en transportes de tropas y material militar, cuando ellos serán necesarios al transporte de materias de la industria y de materiales de construcción, de minerales, de maderas, de máquinas, de algodón, de petróleo...

Esta dificultad no es insoluble.

La capacidad de producción de los talleres ingleses y americanos es gigantesca; la flota mercante de los alemanes llenará una parte del vacío causado por los torpedos, y además no será deshonroso para los barcos militares concurrir a los trabajos de la paz, como no lo será para un oficial de la reserva, condecorado sobre el campo de batalla, reanudar su comercio.

Queda por atender la desmovilización de los soldados y los obreros de la guerra.

Por millones los trabajadores tendrán que reanudar sus tareas, deponiendo las armas; por millones los obreros y obreras de los talleres de municiones, y las mujeres que ocupan puesto de los hombres en las empresas civiles, querrán encontrar el equivalente de los salarios que desaparecerán.

Los más graves peligros amenazan la sociedad si se entra en un período de incertidumbre, ansiedad y desarrollo.

Es preciso que todo esté previsto, reglamentado con tiempo, grupo por grupo, cabeza por cabeza, como en la movilización de la guerra.

En Alemania todo está dispuesto: la misma previsión se impone entre nosotros.

El plan de desmovilización es más enorme que el de movilización.

Esta no se ocupa más que de soldados, y la desmovilización va a aplicarse a una gran parte de la población civil.

El plan de movilización es obra de cuarenta años, durante los cuales ha sido revisado, corregido, perfeccionado sin descanso.

El plan de desmovilización debe ser concebido, reglamentado, en los menores detalles, lo más tarde posible antes del fin de la guerra, debiendo entenderse que el regreso de los hombres a sus casas es la menor parte de la obra, y que la parte capital es la que afecta al empleo más útil de cada individuo, con la más pronta renuncia del trabajo, ese tren de todo «outillage» económico. ¡Tarea delicada y formidable!

Encontramos en seguida los cerebros capaces de preparar, de improvisar la tarea aquella, o nos encontraremos económicamente en el estado en que nos hallamos militarmente antes de la batalla del Marne.

Y si en la guerra se hacen milagros, es decir, se suple la imposición por un acto de heroísmo, jamás se hacen tales milagros en el orden económico.»

En el Gobierno civil

Ayer por la mañana visitó al gobernador civil interino, don Isidoro Villanueva, el representante de la Empresa de alumbrado Lebón y C.ª, don Juan Gattell, entregando una instancia dirigida a la Dirección general de Comercio, en recuerdo de petición que le tenía hecha dicha Compañía, de que cediera un vapor para transportar carbón desde Gijón a Cádiz.

Por falta de este combustible, se ha visto precisada la referida Empresa a suprimir a sus abonados algunas horas de fluido en Cádiz, San Fernando y Puerto de Santa María, y de no recibir carbón de aquí a un mes, como máximo, se verá precisada a suprimir en su totalidad el fluido.

Con el señor gobernador civil interino estuvo conferenciando el señor vicecónsul de Inglaterra en esta plaza.

EL YANQUISMO

Los norteamericanos en Francia

Cuando se cuenten las cosas que están haciendo los norteamericanos en Francia, y las que se proponen realizar, parecerán algunas capítulos de novelas.

Sabido es que para el desembarco de los contingentes que han de luchar en Francia pidieron un puerto, y se determinó que se destinase a tal fin el de Burdeos.

En poco tiempo se ha trazado el plan de obras para que las faenas del desembarco se hagan en su día rápidamente.

Había un proyecto francés, cuya terminación costaba muchos millones de francos.

Los yanquis han hecho otro plan, más ingenioso y más barato.

Un especialista, por cierto sin título de ingeniero, pero constructor del puerto de Nueva York, calificó de poco práctico, para tiempo de guerra, el aludido proyecto francés, afirmando que con el suyo se podrán concluir en Burdeos obras que lo conviertan en uno de los primeros puertos del mundo para la guerra y para la paz.

Como a los yanquis no les gusta perder el tiempo, tales obras se están ejecutando con la mayor rapidez... antes de ser aproba los los proyectos.

El mismo ingeniero, sin título, y su Estado Mayor («staff»), resolvieron prescindir de las dificultades que ponían las autoridades militares para el tendido de líneas telegráficas, a fin de poderse comunicar más rápidamente con el cable de Nueva York.

La burocracia francesa, una de las más meticolosas del orbe, se alarmó al ver que unos cuantos hombres, vestidos de «kaki», recorrían los campos y colocaban nuevos hilos en los postes del Gobierno.

Preguntaron los telegrafistas a los americanos si estaba concedida la autorización correspondiente para el tendido de las nuevas líneas, y respondieron los yanquis:

—Lo primero es colocar los hilos, estableciendo la nueva comunicación; luego se seguirá el expediente, y se obtendrá el permiso.

El Gobierno francés entendió que, dados los excelentes propósitos de sus aliados, valía la pena de que se faltase por esa vez a las prácticas de la «santa burocracia», y no se puso obstáculo alguno a los trabajos de los americanos.

De e e modo, los soldados de los Estados Unidos han tendido en poco tiempo las líneas que necesitaban.

También han hecho vías férreas provisionales.

Al pedirseles el proyecto, presentaron el anteproyecto, casi al mismo tiempo que los trabajos comenzaban a ejecutarse con actividad.

«El proyecto—dijo el constructor—lo presentaremos cuando estén más adelantadas las obras.»

En la Lorena combaten actualmente unos 2 000 americanos.

Los soldados de América manifestaron que el tabaco francés (caporal), no les satisfacía para sus pipas.

El acto se telegrafió a los Estados

Unidos, y el Gobierno dispuso se enviaran tres libras de tabaco especial para cada soldado.

«Los que van a batirse — dijo un general yanqui — tienen derecho a fumar bien.»

La organización americana tiene como lema principal la rapidez, que es lo contrario al de la burocracia europea en general.

Inglaterra, por ejemplo, necesitó, hace meses, 10.000 camiones automoviles, y cablegrafió a una casa de los Estados Unidos, dándole la orden y preguntándole en qué plazo podría comenzar a embarcar dicho material.

La contestación del constructor yanqui la conserva el Estado Mayor inglés.

Decía así, sencillamente:

«Comenzaré el embarque dentro de diez días.»

Y efectivamente: en el plazo fijado se comenzaron a embarcar los primeros camiones de los 10.000 encargados.

La misma casa lleva fabricados, desde que empezó la guerra, más de 600.000 automoviles.

El Sr. Salaverría dice, ocupándose del yanquismo en Europa:

«La Francia formulista, burocrática; la Francia excesivamente política y discutidora, ¿no recibirá bien y oportunamente algo de la brusquedad y del rapidísimo ejecutivo de los yanquis?»

¿Es todavía bastante blanda para dejarse fecundar y revolucionar?»

Algunos escritores franceses exponen que debe aceptarse lo bueno del yanquismo, especialmente en tiempo de guerra, pero sin transformarse la sociedad parisina, que tiene muchas otras ventajas; pues en la transformación puede perder la espiritualidad de su arte y de su inteligencia exquisita, que la reconoce todo el mundo.

NOTICIAS VARIAS

El nuevo comandante general del Apostadero, don Augusto Miranda, participa a este Gobierno civil haberse posesionado de dicho cargo.

Al cumplir el grato deber de ofrecer su cooperación a la autoridad gubernativa para cuanto pueda interesar al bien del servicio público, ofrece las seguridades de su más distinguida consideración personal.

La benemérita de Arcos recibió denuncia del paisano Francisco López Becerril, sirviente del Colegio de los Salesianos, de que al estudiante don Pedro Rodríguez le habían hurtado de su habitación 55 pesetas en plata, sin que sospechara quien o quienes fueran los autores.

Después de las diligencias consiguientes realzadas por dicha fuerza, fué detenido el criado de dicho Colegio, Antonio Caro Soto (a) Curita, el cual se confesó autor del hecho.

Se le ocuparon 42,80 pesetas, expresando que el resto se lo había gastado.

Se encuentra en Cádiz nuestro querido amigo el señor marqués de Tamarón.

Se encuentra ligeramente indispuerto nuestro querido amigo el diputado provincial don Jacobo Díaz Escribano.

Celebraremos el alivio.



Pequeño CATARRO,
peligro gravísimo...

El resfriamiento, la humedad, una simple corriente de aire, es la causa de un *pequeño catarro*, que muy á menudo se deja de cuidar, y vuelve enseguida en *bronquitis crónica*, en *catarro*, *asma* ó *tuberculosis*. Es por este motivo que debe Vd. quitar radicalmente el primer sintoma tomando el

PECTORAL RICHELET
(Sin Azucar ni Alcohol)

que por su maravilloso resultado hace desaparecer inmediatamente la *evacuación nasal*, la *tos*, la *opresión* y la *irritación de la garganta*, sin cansar el *estómago* puesto que *no contiene ni azucar ni alcohol*.

SU CONSTIPADO SERÁ CURADO RADICALMENTE EN 24 HORAS

Precio: 4 pesetas.

De venta en todas las Droguerías y principales Boticas de España.

Laboratorio: L. RICHELET
Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

Depositarío general para toda España:
D. FRANCISCO LOYARTE, Calle Loyola, 9. SAN SEBASTIÁN 105

Hemos recibido un atento B. L. M de nuestro antiguo amigo el letrado don Juan Sánchez de la Vega Noriega, ofreciéndonos su nuevo bufete en la calle Joaquín Costa, núm. 1, de la ciudad de Algeciras.

Agradecemos la atención que con nosotros ha tenido.

El próximo domingo, 14, se celebrará en la plaza de toros de Jerez de la Frontera una extraordinaria corrida de cuatro novillos toros, desechos de tienta y cerrado, de la ganadería del señor don José Domecq.

Estequearán los diestros Sebastián Suárez (Chanito), y Bernardo Muñoz (Carnicerito), acompañados de sus correspondientes cuadrillas.

Los precios de sombra y sol serán dos y un peseta, respectivamente, y habrá medias entradas.

Hoy es fiesta nacional por celebrarse el aniversario del descubrimiento de las Américas.

En el trasatlántico «Balmes» ha llegado parte de la compañía Simó-Raso, la que seguirá hoy para Madrid.

Marchó ayer a Madrid en unión de sus bellas y hermosas hijas Eladia y Candelaria, el que fué dignísimo coronel de esta Comandancia de Artillería, don Manuel Cerón y Castro, pundonoroso y bizarro militar, que en su brillante carrera se ha conquistado siempre el aprecio y cariño de sus compañeros y subordinados.

En la estación fué despedido por casi todos los jefes y oficiales del Cuerpo, en esta plaza, y por numerosas familias de

su amistad, que desearon al señor Cerón múltiples aciertos y prosperidades en el nuevo destino que se le ha confiado.

Su hermano don Gonzalo y su sobrino don Manuel, les acompañaron hasta Jerez.

A aquellas expresiones de simpatía y buenos deseos, unimos los nuestros más sinceros, lamentando la ausencia del excelente caballero y querido amigo.

La Alcaldía de Medina anuncia la subasta del arbitrio sobre puestos en la plaza de abastos y pescadería durante el año 1918.

Las condiciones les publicará el «Boletín Oficial».

El nuevo general jefe del Arsenal de la Carraca don Joaquín García de Rubalcaba, da cuenta a este Gobierno civil, de haberse posesionado de dicho cargo, en el que se ofrece oficial y particularmente.

Se encuentra enfermo el oficial de esta Intervención de Hacienda, don Sebastián Peña Romero, cuyo completo alivio deseamos.

Procedente de Buenos Aires y escalas, llegó ayer a nuestro puerto el hermoso trasatlántico «Balmes», de la Compañía de Pinillos e Izquierdo, cuyo buque ha conducido importante carga y pasaje.

Procedente de Jimena se encuentra en Cádiz el Sr. D. Fernando Ramos Cuenca.

Urberuaga de Ubiña.—Marquina (Vizcaya).—Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio.—Pidanse memorias y guías. Se remiten gratis.—Servicio de automoviles desde la estación de Deva.