

SUBSCRIPCIÓN

En Cádiz, al mes, Ptas. 1.50
Provincias, trimestre « 5.00
Número del día 10 céntimos.
Anuncios: A precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

BANES
Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.
Oficinas:
Beato Diego de Cádiz, n.º 6
Talleres, en la misma casa.

LA IDEA

Cuando determinados sectarios pretenden demostrar por medio de sofismas ridículos, no tan solo que Dios no existe sino su consecuencia legítima cual es la no inmortalidad del alma, hay que sonreírse con verdadero desprecio ante sus razonamientos, que solo se hacen para aumentar la desesperación de los malos, puesto que si apelamos a la razón llamada soberana por las escuelas filosóficas avanzadas, tendremos que rendirnos ante la evidencia que demuestra la existencia del alma.

¿Qué es la idea?

¿Puede un ser irracional tenerla?

Estas preguntas fácilmente contestables bastan para demostrar que dentro de nuestra envoltura material palpita algo grande, sublime e inmenso que nos eleva muy por encima de todo cuanto existe.

La idea, pequeña, rudimentaria o sublime es la muestra y señal evidente de la superioridad del hombre.

Los seres que carecen de alma inmortal, carecen también de ideas.

Es la idea un destello de la divinidad cualquiera que sea la forma que revista; cualquiera que sea el aspecto que ofrezca.

La idea es todo lo nuevo, todo lo que sale fuera de los límites de lo vulgar y de lo rutinario; todo lo que crea, lo que se eleva por encima de las pequenezas de la materia y da a entender que el hombre tiene un destello poderoso, grande, que se llama alma y que es el reflejo de esa magestuosa e imponderable grandeza que se llama Dios.

Las nuevas fortificaciones

DE AMBERES

«Le Matin» inserta la siguiente correspondencia, que le ha sido dirigida desde Rotterdam.

«La ciudad de Amberes, en donde los alemanes trabajan todos los días desde hace tres meses, posee en la actualidad, y construidas recientemente, nuevas obras de fortificación, que pueden considerarse ajustadas totalmente a lo que exige la técnica moderna de la guerra».

Centenares de obreros que han trabajado durante ocho horas al día, a razón de 0.40 de franco por hora, han hecho desaparecer todas las huellas del bombardeo de los fuertes del Sur; los terraplenes de un metro de espesor han sido construidos y establecidos de nuevo en los lugares en que antes se hallaban; las cúpulas giratorias de acero, que fueron rotas, han sido reemplazadas; los muros acorazados, construidos con cemento armado, en los que las granadas habían abierto brechas, derribándolos en su mayor parte, están hoy en pie, perfectamente reconstruidos.

La artillería gruesa está emplazada desde hace algún tiempo en los fuertes de Waelham y Wayre-Sainte Catherine, así como en los de Liezel y Breendouck, que dominan al Sudoeste la posición de Ruprl y el Escalda.

Especialmente, los fuertes situados al Norte de Amberes están hoy fortificados de un modo formidable; es también digno de notar que por esta parte las defensas han parecido insuficientes al Estado Mayor alemán.

Desde luego, después de la ocupación de la ciudad, los alemanes comenzaron a

cavar trincheras entre los fuertes de Capellen y Stabroek; tienen habitaciones subterráneas de algunos metros cuadrados y buenos emplazamientos para sus cañones.

Desde la última semana, los fuertes que dominan el Escalda al Norte de la ciudad han recibido también cañones de tiro de artillería.

El Estado Mayor alemán concede la mayor importancia a dominar el Escalda, y no parece muy satisfecho de los resultados obtenidos.

En los ejercicios de tiro que se realizan tomaron parte algunas veces todas las fuerzas reunidas».

Los alemanes en Bélgica

El gobernador alemán ha hecho publicar en Bruselas una nueva proclama referente a los belgas que tengan la edad requerida para el servicio militar.

En esta proclama se hace constar, que los jóvenes belgas han intentado recientemente ganar la frontera holandesa para servir en el Ejército enemigo, y el gobernador general retira a los belgas de esta categoría los privilegios concernientes a la circulación en la frontera.

Los que, a pesar de esta prohibición, traten de ganar territorio holandés, se expondrán a ser fusilados.

Los belgas detenidos por este hecho, serán conducidos a Alemania como prisioneros de guerra.

Las personas que faciliten a los jóvenes belgas el paso de la frontera holandesa, o los padres que no impidan a sus hijos quebrantar las órdenes de la autoridad alemana, serán juzgados conforme a las leyes militares.

Son considerados como comprendidos en la edad para el servicio militar, todos los ciudadanos belgas de los diez y seis a los cuarenta años.

La proclama asegura que los rumores encaminados a hacer creer que los belgas detenidos en Bélgica serán obligados a servir en el Ejército alemán, están desprovistos de fundamento.

En Amberes hay una verdadera epidemia de casos de suicidio y de casos de locura entre la población.

En dicha ciudad, más de 30.000 personas dependen de la caridad pública. En las ciudades de provincias se requisan todos los caballos.

Los labradores que no lleven sus caballos son condenados a 125 francos de multa.

Los alemanes requisan el vino en proporciones enormes.

En Lovaina, los habitantes han tenido que proporcionar 10.000 litros de vino en un sólo día para los soldados.

Durante el período en que Bruselas estuvo sin carbón, la población obrera fué autorizada a realizar cortas de madera en el bosque de Soignes.

El «Alfonso XIII»

El representante en Cádiz de la Compañía Trasatlántica Sr. D. Carlos Barrie, recibió noticias acerca de la pérdida del hermoso buque «Alfonso XIII» en el puerto de Santander.

Está confirmado, por fortuna, que no han ocurrido desgracias personales, lo cual ha causado la natural alegría a las familias de los tripulantes, la mayoría de los cuales son gaditanos.

Para prestar auxilio salieron, de Coruña un vapor y otro de Bilbao, los cuales llegaron hoy a Santander.

En aquél puerto había rendido viaje el vapor «Alfonso XI I».

A bordo no había carga alguna.

En el exprés del sábado salieron para Santander los inspectores de la Trasatlántica, capitán D. José Suárez y maquinista D. Miguel Andonegui.

Para sustituir al «Alfonso XIII» saldrá de Cádiz el día 12 para Santander, Bilbao, Habana y Veracruz, otro hermoso buque el «Alfonso XII», que como se sabe se encuentra en esta bahía, desde hace poco que vino de realizar viajes extraordinarios entre los mencionados puertos del Norte de España, Cuba y Méjico.

Al «Alfonso XIII» se le hicieron varias reparaciones, en diversas épocas, en la Factoría de Matagorda, por obreros gaditanos; una de aquellas radical, en la que se gastaron unos dos millones.

Se le transformó en buque a la moderna, con cubiertas corridas, etcétera.

Vivamente deseamos, que tan buen barco pueda ser puesto a flota y continúe prestando servicios a España y a la Marina mercante, de la cual es honra.

LA CRISIS OBRERA

El señor Gobernador civil, recibió ayer el siguiente telegrama del señor alcalde de Medina Sidonia:

«Socorridos setecientos obreros. Faltan recursos, haciéndose indispensable pronto remedio.»

El señor Gobernador civil ha dirigido el siguiente telegrama al Excmo. Sr. Ministro de Fomento:

«Alcalde de Rota, participa a este Gobierno, que a causa temporales crisis trabajo, no pueden realizar operaciones agrícolas término.

Agotado municipio recursos y solicitando de V. E. que para aliviar situación obreros conceda cantidad para atender de momento a aquella situación, destinando para reparación de la carretera que desde Rota conduce a Jerez de la Frontera, cuyo tránsito es dificultoso. Le saludo afectuosamente.»

También ha dirigido el señor Gobernador civil telegrama al expresado señor ministro, relativo a la crisis obrera en Medina Sidonia.

Las brechas del Campo

El señor ingeniero jefe de Obras públicas don Enrique Martínez, concurrió a las cinco y media de ayer tarde al Campo del Sur para conocer los últimos desperfectos causados por el mar en las murallas del Sur.

Por operarios de la Compañía Gaditana de Fabricación de Gas, se estaba cortando la tubería general, desde la calle de Fray Félix a la Escalerilla.

El gran boquete abierto en la espalda de la Catedral, había tenido nuevos desprendimientos de tierra.

Su profundidad era de unos 16 metros.

El boquete, a última hora, presentaba forma vertical, con más de cien metros de redondez.

En la batería de San Nicolás, a última hora, estaban los muros casi desprendidos, con peligro de caer al agua.

A espaldas del Matadero, además de los cuatro grandes boquetes que ya existían, se ha abierto otro hoy.

La zapata de la batería de San Nicolás está volcada, descolgada, con peligro inminente de caer toda la zapata y planta de la referida batería.

Cerca de las siete de la tarde se retiró de aquellos sitios el digno señor ingeniero jefe de Obras pública: don Enrique Martínez.

Subasta de Marina

La Jefatura del Estado Mayor Central en el Ministerio de Marina anuncia un concurso público con el fin de contratar la adquisición de una draga y la construcción de seis polvorines y vías en el campo de la jarcia en el Laboratorio de mixtos y en Fábrica de Arsenal de la Carraca.

También la grúa es con destino a este Arsenal.

El concurso tendrá lugar, ante la Junta especial de Subasta de dicho Ministerio, el día y hora que señalará la «Gaceta de Madrid», «Diario Oficial del Ministerio de Marina» y «Boletín Oficial» de la provincia y con referencia al anuncio sobre la draga también se publicarán además de las citados periódicos en los «Boletines Oficiales», de las provincias de Bilbao y Barcelona y en las capitales de Londres y París.

Los pliegos con proposiciones se admitirán hasta cinco días antes de la subasta.

Por Telégrafo

Madrid, 6 (varias horas.)

Política y políticos

Intereses gaditanos

Los diputados de Cádiz visitaron hoy al ministro de Fomento para pedirle la reparación urgente de las murallas de aquella plaza que han sufrido nuevos destrozos a causa del temporal.

Ugarte reconoció la urgencia de los trabajos y anunció que giraba por Telégrafo 25 000 pesetas.

Luego los diputados de Cádiz visitaron al Director de Bellas Artes, Poggio, para pedirle una subvención con destino a la Escuela de Santa Cecilia de esa ciudad, que lleva muchos años de existencia sin percibir subvención alguna.

Poggio ofreció estudiar con todo interés la petición de los representantes gaditanos.

Príncipes

En la Secretaría de Palacio facilitaron nota negando que el Príncipe de Salm Salm diera palabra de no combatir contra los aliados.

Únicamente dió palabra de honor de no aprovechar la libertad provisional que le concedían los ingleses para intentar huir.

El Príncipe comprometióse a constituirse prisionero en Gibraltar el día 7.

Bajo esa condición dejósele en libertad en la Colonia de El Cabo, donde fué detenido.

Elecciones

Sánchez Guerra sigue celebrando conferencias con diputados de todas las provincias, para las próximas elecciones provinciales.

El decreto de convocatoria se publicará el 20 del actual y las elecciones serán el 14 Marzo.

Varias noticias

El "Alfonso XIII,"

Santander: A las nueve de la noche, la bocina del «Alfonso XIII» causó alarma.

Los vaporcitos auxiliares de la Compañía Trasatlántica, el de los prácticos y otros de pesca, rodearon al buque.

Este se hundía del lado de estribor.

Era la causa, que la segunda portilla de estribor habíase quedado abierta después de estarse trabajando todo el día.

Cuantos había a bordo, unos que dormían y otros que estaban sobre cubierta, nada notaron hasta que el barco se hundía.

Algunos de los tripulantes arrojáronse al agua, siendo salvados por los vaporcitos.

A bordo había unos sesenta.

El capitán del buque y el inspector de la Compañía permanecieron a bordo hasta convencerse de que no quedaba nadie dentro del buque.

Los jefes de la representación de la Trasatlántica en esta cambiaron impresiones con las personas que se hallaban en el buque sobre las causas de la pérdida.

Hasta las cinco de la tarde numerosos obreros habían estado trabajando en reparaciones que se hacían a bordo.

El buque estuvo además cargando carbón.

El servicio de salvamento se hace difícil a causa del fuerte viento Sur.

Las pérdidas son de consideración.

España en Marruecos

Lamentable desgracia

Despacho oficial de Tetuán:

Al efectuarse el relevo del destacamento del fuerte de Izarduy volcó una balsa que conducía al personal, siendo arrastrados por la corriente del Río Martín el primer teniente don José Martín Ondategui, sargento Antonio Jiménez, cabo Angel Ramírez y cornetas Emiliano Martínez y Claudio Gálvez.

Supónese que perecieron.

El conflicto europeo

El Kaiser revisó la escuadra en Welhensaven é impulsó la Cruz de Hierro á los tripulantes del submarino «U 21».

El Kaiser y el conde Zepelin asistieron á un gran banquete.

El miércoles último rindiéronse cuatro importantes jefes rebeldes del Africa del Sur, con las respectivas partidas.

Espérase que se rinda el coronel Maritz.

NOTICIAS VARIAS

Sociedad

Ha designado nueva Junta directiva, la Sociedad de Constructores Navales de Cádiz, habiendo resultado elegido presidente D. Francisco Rodríguez de Neira.

Arbitrios

Solicita de este Gobierno civil la correspondiente autorización, al objeto de imponer arbitrios extraordinarios, el Ayuntamiento de Paterna de Ribera, con el fin de cubrir el déficit que le resulta en su presupuesto, para el actual año.

Resguardo

La Comisión Liquidadora del primer batallón del Regimiento de Infantería núm. 67, interesa de este Gobierno civil, ordene al señor alcalde de Alcalá del Valle, interrogue á los padres del soldado que fué de dicho batallón Bartolomé Alfaro Ruiz, que residen en el expresado pueblo, para averiguar la residencia de su hijo y poder remitirle un resguardo de 448 pesetas 50 céntimos.

Artículo

Atendiendo á afectuosa indicación, debemos manifestar que el trabajo de bromas literaria que publicamos ayer con el

epígrafe de «Meditación», es de colaboración, no pasando como ha podido apreciarse de su texto, de ser uno de tantos artículos de crítica, en el que no puede ni debe encontrarse ofensa particular para nadie.

Con gu to así lo expresamos.

Viajero

En el correo de anoche llegó á esta, nuestro querido amigo y correligionario. D. Antonio F. Sánchez del Puerto, que permanecerá unos días entre nosotros para asuntos particulares.

«Gran Vida»

La antigua y acreditada revista de turismo y deportes, «Gran Vida», ha publicado un número extraordinario dedicado á los jardines de España, que es un derroche de lujosa estampación y preciosas informaciones.

Contiene innumerables fotografías de los jardines de Sevilla, Madrid, Barcelona, La Granja, Aranjuez, etc., etc., y artículos escritos por Jacundo Dorado, S. y J. Alvarez Quintero, V. Castro Les, Antonio Prast y otros muchos cuyos prestigiosos nombres nos relevan de todo elogio.

Además contiene informaciones de los acontecimientos deportivos últimamente celebrados.

La suscripción á «Gran Vida» no cuesta más que 6 pesetas al año en toda España.

Administración, Velázquez, 67.

Médico de guardia

En la presente semana le corresponde el turno de guardia nocturna al facultativo municipal don Enrique Rousselet, domiciliado Sta. Inés 14.

Asociación

A las cuatro de la tarde de hoy domingo se han de reunir los empleados municipales y provinciales adheridos á la idea de constituirse en Asociación, en el local de la Real Academia de Sta. Cecilia para el nombramiento de la Comisión organizadora que lleve á cabo el pensamiento.

Conferencia

Anoche se celebró la anunciada conferencia en el Centro Escolar.

Fue desarrollada por el catedrático de esta Facultad de Medicina señor Martín Pérez, explanando el tema «Régimen escolar», sobre el cual disertó con verdadera elocuencia, haciendo notar las faltas que motivan las diferencias en la enseñanza, y censurando la reforma hecha por el señor Bergamín, que no responde al fin apetecido.

Tuvo párrafos brillantes y fué muy aplaudido.

Lamentamos no poder insertar con más amplitud la reseña del acto, cual se merece, por la falta de espacio y la hora en que terminó la conferencia.

Nuevo establecimiento

Después de estar cerrado al público varios años, el conocido café llamado «El Teléfono», ha sido inaugurado de nuevo en el día de hoy, con el nombre de «Tupinamba».

Las reformas hechas en el local, son dignas del buen gusto que en esta clase de establecimientos se ha instaurado en esta ciudad.

UN EPISODIO

Petrogrado, 3.

El periódico «Russkoie Slovo», de Moscov, cuenta lo siguiente:

«El cadete «praporchtchik» conducía por ferrocarril, un batallón del centro de Rusia á las posiciones avanzadas.

Sucedía que en las estaciones, los soldados que bajaban para cualquier necesidad, faltaban después á la salida del tren y lo alcanzaban más tarde aprovechándose del tren siguiente ó del expreso.

Por la noche, el más antiguo suboficial daba parte del resultado al pasar lista:

—Ivanow ha vuelto; nos alcanzó en la estación de X..., en cuya estación estaba nuestro tren. Gorchkow y Kalinin

LINEA DE AUTOMOVILES F. S. FAST & SAFE

Servicio diario entre Cádiz, San Fernando, Algeciras

Rapidez, Seguridad y Economía

Dirección telegráfica y telefónica: AUTO

En combinación con los expresos de Madrid á Cádiz

Dirección: En Cádiz, Oficina de automóviles; en Algeciras, Oficina de automóviles; en San Fernando, LA MALLORQUINA.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse á

Alejandro Ivison.-Cádiz

faltan, por haber bajado á recoger agua hirviendo y perdieron el tren.

En las estaciones rusas se encuentra siempre agua hirviendo, y los viajeros bajan á comprarla para preparar su té.

Y cada día el contingente del batallón variaba, contándose el 1.196 y luego hasta 1.200.

Al llegar á Evow, en lugar de 1.200 se contaron 1.201.

—¿Qué es esto? ¿No sabes contar?— pregunta el «praporchtchik» á su subordinado.

—En fin; lo principal es que no falte nadie.

Por otra parte, él estaba seguro de que el suboficial se había equivocado.

Ese batallón fué disuelto y en pequeños grupos se incorporaron los soldados á los regimientos nuevamente formados.

Al pie de los Cárpatos, cerca de Stries, hubo combate.

Nosotros atacamos un picacho, defendido con gran interés por el enemigo, y lo tomamos á la bayoneta, si bien las ametralladoras austriacas hicieron numerosas bajas.

Al llegar la noche, entre los heridos que se recogieron se encontraba un soldado muy joven, gravemente herido bajo el hombro.

Muy pálido por la pérdida de sangre, parecía intranquilo, y negábase á que los enfermeros le hicieran la primera cura.

Al llegar á la ambulancia, ese soldado expresó su deseo de ser curado por una hermana.

El médico, sorprendido, dió su autorización.

Generalmente, los hombres se resisten á que los curen esas hijas de la Caridad.

Minutos después se presentaba la hermana al médico y le hablaba al oído.

—Es extraño—dijo el médico. Luego, acercándose al joven soldado, le dijo:

—¿Cómo, señorita, se encuentra usted aquí y en esas condiciones?—

—Me he mezclado con los soldados en la estación de N...—

—¿Y dónde aprendió usted el ejercicio para que nadie se enterara de la superchería?—

—En casa, jugando á los soldados con mis hermanos, que se preparaban para partir... Mis padres pensaban que era un capricho de muchacha, de niña; pero yo lo hacía seriamente. Yo también quería defender mi patria. Luego, una mañana me hice cortar mis cabellos, me compré un uniforme y partí. No me habían querido aceptar como enfermera, porque carecía de la especial instrucción necesaria... En la estación subí al tren y los soldados me recibieron bien. Ellos jamás sospecharon nada.

—Era el 1.201 soldado del batallón. Hija de hacendados de las cercanías de

N... había partido á escondidas de los de su casa.

Ahora se halla, conyaleciente, junto á sus padres.

Tentativa ridícula

El Cairo, 4.

Se considera ridícula hasta la saciedad la operación militar turca de montar un puente de barcas en Tonssom, sobre el Canal de Suez, para invadir Egipto.

La tentativa fué con gran facilidad contenida, con sólo la ayuda de un pequeño destacamento británico y con tres heridos por únicas bajas.

Nadie da importancia á este fracasado hecho de los turcos.

Las tropas británicas entraron también en contacto, en las cercanías de Ismailia, con las tropas turcas, que no tardaron mucho en batirse en retirada.

Solamente débiles destacamentos se han aproximado hasta ahora al Canal, cuya circulación no ha sido interrumpida.

Cierto número de desertores turcos que llegan á las líneas británicas, declaran que fueron incorporados al Ejército y que combaten á la fuerza, y están encanados de poder escapar.

Algunos son beduinos del Sur de Palestina, contrariados por combatir por Mussitan pachá, ex ayudante de campo de Enver bey, y se quejan amargamente de la conducta de los oficiales para con ellos.

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL

Función por secciones, de cine y variedades, comenzando la primera á las ocho de la noche.

TEATRO DE VERANO

Compañía de circo dirigida por los hermanos Albanas.

Dos secciones en la noche, á las ocho y quince y á las nueve y treinta.

CINE ESCUDERO

Función diaria de ocho á doce de la noche.—Cine y variedades.

TEATRO COMICO

Función diaria de cine y variedades. Tres secciones, á las ocho, nueve y treinta y diez y cuarenta y cinco.

Trenes Cádiz, San Fernando

Salidas de Cádiz: 9:25 15:20 20:05 De 2.ª Agüada: 9:30 15:05 20:10 De San Fernando: 11:15 17:00