

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiéndose además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50
Provincias, trimestre 4'50
Número del día 10 céntimos;
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

Necesidad de las leyes

Dicen los sociólogos avanzados, aquellos que avanzan dentro de los delirios é idiales de la anarquía, que de las leyes todos abominan, que son la cadena que oprimen a los hombres impidiéndoles el ejercicio de la verdadera libertad.

Ciertamente, en una sociedad de santos fuera posible la desaparición de las leyes; fuera inútil por completo el mecanismo que la codificación significa, pero en colectividades, donde hay de todo, en reuniones de individualidades, cada una de ellas con sus diversas maneras de ser con sus tendencias variadas, con sus aspiraciones distintas, eso es materialmente un absurdo.

El que es bueno, incapaz de una mala acción; que no cree que puede haber personas de intenciones dañinas, de criminales instintos, debe asombrarse de que haya Códigos que condenan y mencionan el asesinato, el robo, el parricidio y tantos otros crímenes como suelen cometerse por enjendros verdaderos de la humanidad.

Pero el hombre reflexivo; el que conoce las pasiones humanas, el que sabe hasta donde llega la maldad en muchos casos, entiende que las leyes son fatales é inevitables, no pudiéndose pasar un sólo instante sin ellas.

Imaginemos por un momento, una multitud ignorante, ineducada, ansiosa de placeres, de venganzas y de satisfacciones, sin los frenos de una ley.

¿Qué ocurriría?

Los ejemplos los tenemos a cada momento a la vista; son de aquellos que no pueden ocultarse, porque se han visto y la historia los consigna, casos variadísimos en los cuales la multitud ha llegado a los mayores y más grandes excesos, porque le ha faltado el prestigio y su fuerza poderosa.

Lo mismo le ocurriría al mar si pudiese salir de su cauce, si en algunas partes no estuviera contenido por diferentes diques, y este papel es el que representan en las sociedades todos los códigos, porque sin ellos vendría el desbarajuste y el desorden.

Solo, repetimos, una sociedad de santos puede vivir sin más leyes, que las de la moral cristiana, estando atado a la virtud por los fuertes é indestructibles lazos del amor.

Lo que dicen desde Sevilla

De interés para Cádiz

Desearo adquirir detalles interesantes del viaje del señor Pastor a España, llevamos la conversación al terreno comercial, mostrándose el ilustre español propicio a facilitarnos los datos que necesitábamos.

Siendo nuestra región eminentemente agrícola, han de ser muy interesantes para los agricultores, los detalles que nos suministró el apoderado y gerente de la Compañía de Antonfagasta (Chile), que se dedica a la exportación de salitre.

Con motivo de haberse obstruido la exportación de salitre, cobre, estaño y otros artículos, con motivo de la guerra europea, fué designado don José Pastor para que recorriera los países neutrales, a fin de dar colocación a los cargamentos de salitre.

El grupo de distinguidos chilenos que acordaron el viaje del señor Pastor, per-

tenece a la Compañía antes mencionada, que produce siete y medio millones de salitre anualmente.

Es esta Sociedad, la más importante que en la industria salinera trabaja en Chile, y produce muchos millones de quintales al año.

Actualmente descarga en Barcelona el segundo de los vapores que han llegado con salitre.

Dicho buque es el «Maipó», transporte de guerra, del que es comandante un simpático marino, el capitán de fragata don Luis Díaz Palacios.

El señor Pastor tiene entre manos en la actualidad el vasto negocio que representa la labor que supone lo que dejamos relatado.

El abono de la Compañía Antonfagasta (Chile), la más importante de este ramo, es eficaz, como en la práctica lo ha demostrado perfectamente.

La garantía para el agricultor está en el siguiente caso, que nos contó el señor Pastor.

Los fletes marítimos del salitre han subido de 35 a 82 chelines por tonelada.

El agricultor debe estar de plácemes porque si bien ha sufrido alteración el flete, no ha sido elevado el precio corriente del salitre, como hubiera sucedido si dicho artículo tuviera baja en la exportación.

Aquello demuestra que la cantidad de salitre utilizada por los agricultores cada día es mayor, y puede la Compañía mantener los mismos precios que antes, no obstante tener ella que pagar fletes superiores.

También nos hacía presente el señor Pastor, las ventajas que para los agricultores tiene el recibir directamente el salitre, porque siempre es más beneficiosa la compra de un artículo valiéndose de primera mano.

El señor Pastor tiene en estudio la implantación de un depósito en Andalucía.

Este será establecido en Cádiz.

Nos despedimos agradecidísimos al señor Pastor, por sus deferencias para con nosotros.

Un submarino por dentro

En el puerto, al pie del muelle, yace el «U-47», uno de estos terribles instrumentos de guerra de la Marina alemana.

Es un submarino que no había hecho aún más que excursiones de ensayo y que entra ahora en el servicio activo.

La tripulación, compuesta de treinta hombres, aguarda en el muelle al capitán.

Un saludo, unas cuantas órdenes rápidas y breves.

Poco después el capitán y los oficiales penetran a bordo, pasando sobre una plancha de madera, y cada uno de ellos recibe de manos de un marinero una pelota de algodón.

Estas pelotas de algodón, los oficiales no las abandonarán ya más que para dormir.

Las paredes de acero del submarino, las puertas y las escaleras, todo transpira aceite, y es preciso frotarse las manos a cada instante.

Hemos dicho las puertas. Es una manera de decir.

En realidad, los submarinos tienen, en vez de puertas, unos agujeros estrechos, por donde no podría pasar todo el mundo.

El capitán del «U-47» introdúcese por

uno de estos agujeros y desciende al interior del submarino por una escalera en caracol.

Allí el aire es pesado, aunque todos los respiradores están abiertos.

Las emanaciones del aceite hacen toser a algunos hombres.

Es un oficial alemán quien da todos estos detalles sobre la vida interior de los submarinos en un artículo que ha aparecido en diferentes periódicos. Sigamos leyéndole.

El capitán está en una especie de cueva, larga de diez pies.

Si se pone en el centro y alarga los brazos, toca fácilmente muchas paredes.

Sobre su cabeza hay una verdadera red de alambres.

A un lado y otro, palancas, manivelas y mil otros instrumentos tan complicados como delicados.

El capitán lo inspecciona todo.

Luego se va a la estación de control, donde está el ingeniero jefe.

Con menos elementos que un maquinista de ferrocarril, este ingeniero debe cuidar, corregir, y a veces reparar en el mar una máquina tan compleja como lo es el submarino, máquina que no puede fallar un solo instante sin grave riesgo de treinta vidas humanas.

Después es visitada la cámara de torpedos, donde yacen los «peces de plata».

La cocina es «como un armario», y funciona eléctricamente, porque el aire del submarino no puede ser viciado con humo.

Los oficiales duermen en dos camarotes «del tamaño de dos baúles un poco decentes».

Otro camarote está reservado para cuando el capitán tenga tiempo de ocuparlo.

Y en un amanecer gris, el «U-47» se lanza a la ventura.

Los oficiales aparecen vestidos de cuero negro forrado de lana, para protegerse del aceite, del frío y de la humedad, y llevan en las manos las ya mencionadas pelotas de algodón.

A poco, el «U-47» se cruza con otro submarino que regresa al puerto.

Es el «U-20», que, en una larga travesía, ha logrado echar a pique un barco cargado de carne de cordero para Inglaterra.

Ambos submarinos se saludan con señales.

«Buena suerte, viejo carnicero de corderos» — le dice a su compañero el «U-47».

Horas más tarde, el marinero de guardia da un aviso:

—¡Humo en el horizonte...!

El capitán abandona su plato de sopa. Suenan timbres eléctricos aquí y allí.

Los tanques de inmersión se llenan de agua, y el submarino se hunde, hasta que, desde la superficie, no es visible nada más que el periscopio.

Pero la alarma ha sido falsa. Tratábase de un barco holandés en una ruta distinta a la de Inglaterra.

El «U-47» puede volver a la superficie, con gran satisfacción de su capitán, porque «moverse bajo la superficie es consumir electricidad, y la utilidad de un submarino se mide por su energía eléctrica.»

Y pasa el tiempo, y al cabo de cincuenta y cuatro horas de tensión nerviosa, la necesidad de dormir se impone. El submarino baja hasta el fondo arenoso del Océano y la tripulación se dedica a roncar.

Y roncando, los marineros realizan

también uno de sus deberes principales, el de ahorrar oxígeno, ya que un hombre dormido consume mucho menos oxígeno que un hombre despierto.

Y así es la vida en el interior de un submarino y un detalle curioso es el de que en esta arma, llamada el arma individual por excelencia, es donde se les exige a los hombres una disciplina más ciega, más muda, más automática.

«Cuando se hunde un barco, sólo tres hombres en el submarino presencian la catástrofe.»

Un día, de regreso al puerto, el capitán de un submarino le dijo a un marinero:

—Eres un excelente marinero, y a mí me gustaría demostrarte lo satisfecho que estoy de tus servicios.

Vamos a ver. ¿Qué es lo que tú quisieras obtener de mí?

—Yo, mi capitán—contestó el marinero—lo que más quisiera es echar una ojeada con el periscopio...

Fallecimiento

Ha fallecido en Madrid, a consecuencia de una pulmonía, la virtuosa señora doña María Josefa de Eizaguirre, prima y esposa del Presidente de esta Cámara de Comercio y Delegado de la Trasatlántica, Excmo. Sr. D. Manuel de Eizaguirre.

La finada era estimadísima por las simpatías de su carácter y piadosas virtudes, y su muerte ha de causar sincero sentimiento en las numerosas relaciones del respetable viudo, a quien enviamos nuestro más sentido pésame.

Al Sr. Eizaguirre le han sido dirigidos los siguientes telegramas:

«Manuel Eizaguirre.

Alfonso XI, núm. 12—Madrid.

En nombre todos elementos Cámara tan identificados por afectos y consideración a su respetable y querido Presidente, significante muy sentido testimonio de consideración al conocer la inmensa desgracia que le aflige con la pérdida de su respetable y virtuosa compañera.

Vilchez Chell.

«Excmo. Sr. D. Manuel Eizaguirre — Alfonso XI, núm. 12—Madrid.

Sociedad Cocina Marítima, impresionada sensible pérdida virtuosa esposa, acompaña justo dolor.—Presidente, Alvarez.—Secretario, Cordones.

Por Telégrafo

Madrid, 12 (varias horas.)

Política y políticos

Informes varios

Dato estuvo en el Ministerio de Estado para enterarse de las noticias del extranjero, especialmente las de Méjico, donde la situación se ha agravado mucho, siendo reciente el asesinato de un español.

Esta tarde facilitará dicho Ministerio una nota acerca del asunto.

También estuvo el jefe del Gobierno en Palacio para cumplimentar a la Reina Cristina y darla cuenta de los telegramas de Sevilla sobre la estancia de los Reyes, que se muestran satisfechísimos del acto de ayer.

—Rectificó Dato la información de un periódico de esta mañana respecto del

número de soldados que hay en Marruecos.

Tenemos allí 70.000 hombres, contando con las fuerzas regulares.

—El capitán general de Barcelona conferenció con Dato y esta tarde regresará á dicha capital.

—Se ha enviado á la firma del Rey el decreto referente á los riegos del Alto Aragón.

Varias noticias

Notas de Vigo

En Vigo reparará averías el vapor alemán «Kerman» que navegaba desde Liverpool a Port-Said, por cuenta del Gobierno británico.

Este buque se llamaba «Furt» y fué capturado por buques ingleses a principio de la guerra.

Dicho barco llevaba ahora material de guerra para Egipto.

—También fondeó en dicho puerto el vapor español «Serra», que ha estado cargando para los puertos levantinos.

Allí cargará frutos para Inglaterra. Procedió de Liverpool e hicieron un viaje felicísimo, no encontrando ningún submarino.

Encontraron muchos buques neutrales con los colores nacionales respectivos pintados.

Manifestaciones

En el pueblo de Pinoso (Alicante), ha habido dos manifestaciones públicas, en su mayoría de mujeres y niños, en actitud hostil, pidiendo pan y trabajo.

La benemérita tuvo que dar cargas para disolverlos.

—El corresponsal del «Times» en los Balcanes supone que los Dardanelos estarán pronto abiertos a la navegación, lo que dará ocasión a navegar nuevamente a 85 vapores que se encuentran en el Mar Negro.

¿Un naufragio?

El mar arrojó á la playa ferrolana muchos caballos y bueyes muertos.

Los pescadores dicen que vieron cerca de la costa multitud de cabezas de ganado.

Créese que son pertenecientes á un transporte de guerra.

Los médicos dicen que constituyen un peligro para la salud.

Supónese que esos restos pertenecen á un transporte inglés que haya naufragado.

El conflicto europeo

Según comunican desde Berlín al periódico italiano «Mattino», la Prensa alemana no atribuye gran importancia á la dimisión de Venizelos.

La opinión dominante en Berlín, es la de que Grecia desea conservar su neutralidad mientras la situación de los Dardanelos no deje entrever una solución próxima á la cuestión de los estrechos.

Dice el «Lokal Anzeiger», que la crisis ministerial de Atenas no indica que se haya operado un cambio decisivo, sino que solamente señala el comienzo de una nueva fase de la crisis motivada en Grecia por los acontecimientos de Oriente.

Agrega ese periódico, que el espíritu independiente del Rey Constantino no se ha dejado influir por las controversias de los partidos, y que cuando la flota aliada haya demostrado palpablemente lo que puede hacer contra los Dardanelos, habrá llegado el momento para Grecia de adoptar una resolución, y no solamente para Grecia.

El corresponsal del «Mattino» afirma también que en Berlín se cree que la intervención de Grecia implicaría la de otros Estados balcánicos.

—La Prensa alemana muestra indignación ante la decisión de Inglaterra, relativa al trato que dará á las tripulaciones de los submarinos alemanes.

Preguntan esos periódicos, si Inglaterra,

ciega de coraje, ha perdido el sentido de la realidad.

Si el Almirantazgo británico pone en vigor su decisión de considerar como piratas á dichos tripulantes, Alemania tomaría represalias.

Por cada prisionero alemán que tiene Inglaterra, hay diez prisioneros ingleses en Alemania.

—La destrucción del empalme ferroviario de Coutra por los aviones ingleses, tiene importancia por ser centro de unión entre Brujas, Bruselas y Ostende y dificultará el envío de tropas al frente alemán del Oeste de Flandes.

—Un artículo del «Times» enumera actos de agresión verificados por submarinos alemanes, habiendo sido acometidos siete barcos-italianos.

Agrega que 66 personas indefensas han perecido.

Una nota del Ministerio de Marina dice que el día 10 dos navios ingleses bombardearon las defensas de Balaia mientras á dos acorazados ingleses bombardeaban las baterías ligeras que dominan las baterías ligeras que dominan la bahía de Bortos, á la entrada de los Dardanelos.

En la noche del 10 al 11 dos barcos dragadores de minas entraron en los Estrechos, protegidos por los cruceros y acorazados y lograron operar á través del primer campo de minas, á pesar del fuego violento de los cañones de la defensa.

El día 11 una división francesa volvió á comenzar las operaciones contra las defensas indicadas.

NOTICIAS VARIAS

Reforma de estatutos

La Sociedad Patronal de la Industria y el Comercio, ha solicitado de este Gobierno civil la reforma de uno de los artículos de sus estatutos en el sentido de que no podrán ser renunciados los cargos de la Junta directiva únicamente se admitirán por causas de ausencia ó imposibilidad.

Presupuesto

Por este Gobierno civil han sido aprobados los presupuestos ordinarios de los Ayuntamientos de Jerez de la Frontera y Espera formados para el actual año.

Visitas

Visitaron ayer al señor gobernador civil los siguientes señores.

El señor marqués de Casa Bermeja, diputado á Cortes; señor marqués de Negrán, presidente de la Excm. Diputación provincial; don Sebastián Martínez de Pinillos, alcalde de la capital; don Adolfo Bravo, director de Telégrafos, don José Colombo, teniente de la Guardia civil; don Baldomero Rubio, contador del Ayuntamiento de Jerez de la Frontera.

Médico de guardia

En la próxima semana le corresponde el turno de guardia al facultativo don Carlos Gieb, domiciliado en la calle Fernando García de Arboleya 22.

Hermosa composición

Hemos recibido una preciosa partitura, para piano, compuesta por nuestro estimado amigo particular don José Perianez.

Se trata de una tanda de valsos de exquisita y cadenciosa melodía, en cuya inspiración ha estado el autor acertadísimo.

La obra está dedicada á los socios del Casino de San Fernando y estamos seguros que todos los verdaderos adoradores del Divino Arte, adquirirán «Brisas Marinas», que es el título que el Sr. Perianez ha dado á su bella producción.

Este se ha puesto ya á la venta en los establecimientos de música de los señores don Manuel Quirell y don Juan Parodi.

De un robo

El Sr. Juez ofició al Sr. Alcalde interesando que por los agentes de la autoridad á sus órdenes se practicasen diligencias para averiguar quién sea un individuo como de 30 años y otro de 35 (cuyas señas detalla) los que con engaño, á mediados de Enero último, condujeron a doña Mercedes Romero, vecina de la calle de la Rosa, a una casa, que se averiguará cuál sea, sustrayéndole una cadena de oro barbada, como de una vara de largo; dos pares zarcilos oro, un alfiler de pecho, de oro formado con una moneda de 25 pesetas; otro también oro con perlas blancas, otro igualmente oro con rameado verde, dos crucecitas pequeñas oro, una con perlas blancas; un relicario oro, teniendo por un lado una estampa de San José; un billete del Banco de España, de mil pesetas, cuatro títulos de la Deuda perpetua interior al 4 por 100, serie A números 413, 920, al 413, 923, y dos títulos de la misma Deuda serie B números 86, 79 y 86, 791, averiguándose asimismo el paradero de todo lo referido.

El jefe interino de municipales y serenos dice al Sr. Alcalde que por más diligencias que se han practicado, no parecen quiénes fueron los autores de la sustracción ni el paradero de lo quitado.

Cereales

El Sr. Gobernador civil recibió la siguiente nota de los cereales que han sido exportados desde Jerez en los días 10 y 11 del actual.

Sres. Guerrero Hermanos remitente, á D. Andrés González, con destino al Trocadero, 500 bultos de trigo con peso de 50.000 kilogramos.

Sr. Conde de Peraleja, para los señores Castro y C.ª, de Cádiz, 200 bultos de trigo con peso de 18.200 kilogramos.

D. J. Núñez, para los Sres. Castro y C.ª, de Cádiz, 50 bultos de trigo con peso de 4.500 kilogramos.

D. J. Fabra para los Sres. Castro y C.ª, de Cádiz, 90 bultos con peso de 8.100 kilogramos.

Detenido

La benemérita detuvo en la carretera que desde Vejer conduce á Conil, al paisano Arces (a) El Chazco, natural y vecino de Benalmádera (Málaga) de 27 años de edad soltero de oficio arriero, el cual se encontraba reclamado por el señor Juez municipal de dicho último citado pueblo, por ser autor del hurto de los cerdos el día 5 del pasado mes á su vecino Juan Eñascos, los cuales vendió en la cantidad de 50 pesetas.

Bibliografía

De la casa editorial Alberto Martín de Barcelona, hemos recibido los cuadernos 17 y 18 de la popularísima obra «Episodios de la Guerra Europea», debida á la bien cortada pluma de D. José Pérez Carrasco, distinguido periodista y redactor-jefe de uno de los rotativos más importantes de España.

Componen el cuaderno 17, diez y seis páginas de nutrido é ilustrado texto, en el que se esboza con maestría la relevante figura de Napoleón III, y una preciosa lámina representando el aniquilamiento de la primera división alemana por los fuertes de Lieja.

En el cuaderno 18 siguen trazándose las biografías de los personajes ilustres que directamente intervinieron en la campaña franco-prusiana del 1870, figurando en el mismo la notable lámina de A. de Neuville «Pieza en Peligro».

Por lo módico de su precio (25 céntimos cuaderno) y por ser una verídica y bien documentada historia de la actual titánica lucha, la recomendamos eficazmente á nuestros lectores.

Hállase de venta en las librerías, centros de suscripciones y en casa del editor D. Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

Vapores correos de Pinillos Izquierdo y C.ª.

Situación de los buques el 13 de Marzo de 1914.

El «Príncipe de Asturias», en Buenos Aires.

El «Infanta Isabel», en Barcelona.

El «Barcelona», en Santos.

El «Cádiz», en Barcelona.

El «Valbanera», en Puerto Rico.

El «Catalina», de Canarias para Barcelona el 10.

El «Conde Wifredo», de Cádiz para Canarias el 11.

El «Pío IX», en New Orleans.

El «Martín Sáenz», de Cádiz para New York el 27.

El «Balmes», en Habana.

El «Miguel M. Pinillos», en Galvestón.

Conferencia

La dada anoche en el «Centro Escolar», por el obrero Manuel Sedeño, estuvo muy concurrida.

El tema «El obrero y el estudiante, su instrucción y su cultura», fué desarrollado por el conferenciante con gran brillantez y facilidad de palabra, lo que le mereció unánimes felicitaciones y prolongados aplausos á la terminación de aquélla.

La falta de espacio nos impide ser más extensos, como es nuestro deseo.

Inspección

Por encontrarse enfermo el señor arquitecto municipal don Juan Cabrera, el señor alcalde de esta capital dirige comunicación al señor gobernador civil en ruego de que el señor arquitecto provincial don José Romero, se encargue de la inspección de las obras municipales, dado el caso que el señor don Adolfo Estrán auxiliar del señor Cabrera, guarda cama también.

Función suspendida

El Sr. D. Francisco Escudero, propietario del Cine establecido en el muelle, comunicó ayer al señor gobernador civil, que había suspendido la función anunciada para la noche, por motivo del mal tiempo.

Función religiosa

El próximo día de San José, á las diez de la mañana, se celebrará en el Convento de los RR. PP. Carmelitas, la función solemne que anualmente dedican a su Patrono los señores socios del Centro de Empleados y Obreros de la Compañía Transatlántica.

Predicará el ilustre sacerdote Jesuita R. P. Hidalgo, y concurrirán a la fiesta, que será solemne, como de costumbre, representaciones de la Marina y de todos los buques de la Compañía.

Telegrama

El señor gobernador civil recibió el telegrama siguiente:

«Contesto telegrama V. E. participando que desde comienzo del año y con carácter benigno han ocurrido 25 casos en toda la población entre varicela, varioloides y viruela; en Febrero 24 y en el presente mes sólo 6, motivando entre todos 7 fallecimientos.

Se vacuna y facilita linfa gratuitamente en Casa Socorro, a domicilio por médicos Beneficencia, y en la Cruz Roja mientras existió.

Se adopta el aislamiento; se rotula la casa invadida y se toman cuantas medidas previene sobre el particular la vigente instrucción de Sanidad.

Como podrá apreciar V. E. dada la población de Jerez no tiene la enfermedad la importancia que se le quiere dar aparte de que ya va decreciendo.

Ruégole ordene envíe la mayor cantidad linfa para difundirla cuanto necesario sea.

Apesar de que Junta de Sanidad no podrá adoptar otras medidas que las puestas en práctica con todo rigor por esta Alcaldía.

La convoco cumpliendo mandato de vuestrencia.

Le saludo.»

