

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas:
Beato Diego de Cádiz, n.º 6
Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50
Provincias, trimestre « 5'00
Número del día 10 céntimos:
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

MISTERIOS

Una de las propiedades ó mejor dicho, tendencias de las ciencias matemáticas es buscarle el por qué á todas las cosas de su esencia y de su origen para llegar á demostraciones evidentes.

La filosofía, que en el terreno de lo ideal viene á ser semejante á las matemáticas por cuanto que en determinados particulares y extremos persigue idéntica finalidad, se estrella con más frecuencia en esa ansia del por qué, como le ocurren á todas las ciencias, desde la que nace en los números á la que quiere investigar los secretos del infinito.

Débase esta indiscutible é indudable consecuencia, al hecho de que en el mundo material, como en el mundo moral, nos encontramos rodeados de misterios y poco importa que unos se despejen, que caigan los velos que nos ocultaban los que se tenían por arcanos, si precisamente á cada uno de esos descubrimientos, á cada uno de esos hallazgos lo que aparecen son mayor suma de misterios.

Así como para dar una idea remota de lo que es el infinito de los cielos se dice en vulgares términos que son imaginarios una extensión de millones de leguas, tras la cual hay una pared, y tras ésta, otra y otra y otra, sin acabar nunca los millones de leguas, ni las paredes, de igual manera es el misterio en la vida, que no tiene límite, que no conoce fin, que por todas partes nos rodea y se ofrece desde lo más grande hasta lo más insignificante, lo mismo en las grandes masas del mundo sideral, que en el grano de arena, que en los prodigios del microscopio.

Y siendo así el misterio, presentando ese aspecto y esa forma, reconociéndolo todo, en todos los órdenes y en todos los géneros, haya quien no los acepte en la religión con el espacioso pretexto de que el hombre no debe aceptar lo que su razón no comprende.

Según ésta teoría ilógica, tampoco debemos aceptar la ciencia, porque nuestra razón no la abarca, las leyes de la mecánica celeste que se explican y no se comprenden y tanto de lo que nos rodea y no conocemos.

Así son esos espíritus fuertes siempre faltos de razón y de lógica.

El príncipe de Gales

El heredero de la Corona de Inglaterra, no obstante su juventud, ha recibido ya el bautismo de fuego.

A su llegada al Continente fué incorporado al Cuartel general de French; pero no a título de figura decorativa, sino de oficial pa a el que no hay excepción en el cumplimiento de sus deberes militares.

En la línea de fuego estuvo antes del viaje de su augusto padre, a quien verbalmente dió cuenta detallada de sus pasos en la campaña, además de dársela por escrito semanalmente en hojas de un diario que el príncipe redacta en los ratos que tiene de reposo.

Los soldados heridos que han llegado a Dunkerque después de los últimos combates librados en Flandes occidental y que deben ser transportados a Inglaterra, cuentan con entusiasmo que han visto a S. A. en los sitios de peligro, dando muestras de ardor bélico y ejemplo de actividad.

En el combate de Neuve Chapelle, tan victoriosamente terminado para las armas

británicas, cuando la colina en que últimamente se hicieron fuertes los alemanes fué tomada por las tropas indias y la Guardia inglesa, los soldados pudieron ver que al frente de una sección figuraba el hijo mayor del Rey, que alentaba a los suyos y los felicitaba después.

El parte oficial menciona esta feliz intervención del heredero de la Corona; pero con ese laconismo propio del carácter inglés.

«Se distinguió también en esta acción —dice—, contribuyendo eficazmente a su brillante resultado, el capitán S. Alteza Real el príncipe de Gales.»

Y en esta sencillísima forma se telegrafió a Londres la primera noticia de la victoria.

La opinión en Portugal

Desde que un movimiento revolucionario consiguió derrocar la Monarquía y establecer el régimen republicano en el país vecino, puede decirse que no ha cesado un sólo momento la campaña alarmista de una parte de los hombres públicos lusitanos, afirmando que existe en España el deseo de intervenir de un modo interesado en los asuntos de Portugal.

Los primeros meses de la flamante República, fueron caracterizados por una serie de reclamaciones injustas que volvieron loco al malogrado don José Canalejas.

Este, en Madrid, y nuestro representante en Lisboa, apenas tenían tiempo para recibir las visitas continuas de los delegados del Gobierno portugués, los cuales reclamaban á grito herido, de que nuestro país fuese un foco de conspiraciones en contra suya.

Poco á poco, la realidad fué abriéndose paso y quedó demostrada la injusticia de tan molestas sospechas.

Nuestro Gobierno para nada se ocupaba de la política lusitana, si bien tampoco podía hacer objeto de un trato cruel á los emigrados monárquicos portugueses, como pretendían los gobernantes republicanos, con ese espíritu magnánimo que siempre han tenido en todas partes los que profesan sus ideas.

Ahora, con motivo de la guerra europea, se ha recrudecido la campaña hispanófila que ciertos periódicos lusitanos se obstinan en mantener.

Nuestro Ejército está preparado, según esos diarios, para penetrar en Portugal, imponiendo allí la unión ibérica y un nuevo sistema político.

El simple examen del estado de nuestros batallones, que se hallan en cuadro totalmente, cosa que no sucede en ninguna otra nación de Europa, demuestra que dichas afirmaciones no tienen el menor fundamento.

Sólo una sonrisa despreciativa deberían merecer tan ruines propósitos, si no interesase á la parte sana de la opinión española el que no siga adelante ese divorcio moral que desde hace muchos años separa á los dos países.

Hoy, los monárquicos de Lisboa tratan á toda costa de mantener el espíritu de sus parciales pintándoles como posible la intervención de las tropas españolas en favor de sus deseos.

En cambio, los faribundos republicanos de la ciudad del Tajo utilizan el nombre de nuestra Patria como arma en contra de sus enemigos.

Solamente una parte muy pequeña de la opinión portuguesa se encuentra convencida de que no existe el menor moti-

vo para sospechar de la actitud del Gobierno y del pueblo español.

La unión ibérica, esa obra hermosa que realizarán seguramente las generaciones venideras, enmendando errores históricos cuyas consecuencias se sufren desde el Mediterráneo al Atlántico, tiene que ser hija de un mútuo convencimiento de su conveniencia, que surgirá espontáneo el día en que España alcance el puesto que le corresponde en el tablero internacional.

Por el momento, no se alarmen los portugueses de buena fe. Tenemos demasiadas cosas en que pensar para darnos el lujo de querer una Alsacia-Lorena, que resultaría algo cara.

En cuanto á los que emplean en Portugal el nombre español para sus mezquinos fines particulares, sólo merecen el más absoluto desprecio.

Por Telegrafo

Madrid, 20 (varias horas.)

Política y políticos

Informes varios

Dato despachó con el Rey. Después cumplimentó á la princesa Salm Salm.

El Rey, admirando el alto ejemplo de serenidad del ingeniero y el capataz de la mina Cabeza de Vaca ha condecorado al ingeniero con la cruz de Carlos III y al capataz con la de Isabel la Católica. Si vienen á Madrid como se dice, el Rey les impondrá las condecoraciones.

El lunes habrá Consejo en Palacio y el miércoles en la Presidencia.

Dato ha recibido telegramas y comunicaciones extensas del Banco de Cataluña oponiéndose á la rebaja de los transportes de ferrocarriles.

Alega que causaría grandes daños á Cataluña.

Los ha remitido á Ugarte que examina el problema.

El conflicto europeo

Despachos de Atenas dicen, que las averías del «Goeben» revisten menos importancia de lo que se ha telegrafiado; este buque, el «Breslau» y las mejores unidades de la escuadra turca, están situados en el Bósforo para el caso de que la flota rusa intente forzar aquel paso y penetrar en el Mármara.

—Un despacho de Newheven dice, que el vapor «Glenastney», con cargamento de arroz, ha sido torpedeado y hundido cerca del buque-faro de Sovereing.

Un torpedero recogió á bordo al capitán y 41 tripulantes del barco hundido.

—Los acorazados hundidos en los Dardanelos, eran todos antiguos.

El más moderno estaba construido en 1898.

El acorazado «Bouvet», que pertenecía á la serie de Predreagnouts, tardó en hundirse cinco minutos.

Todos los buques hundidos fueronlo por el choque con minas.

—En la costa de Dachinsad han sido torpedeados por submarinos alemanes los vapores «Hinfora» y «Blucjacket».

El primero refugióse en Gravssend.

El segundo continúa flotando.

—Un testigo presencial de las operaciones del ejército británico, describe el combate de Neuve Chapelle, Lepinete y

Saint Eloy, librados en los días del 12 al 15, haciendo resaltar los brillantes ataques en Neuve Chapelle y el fracaso de los contraataques alemanes dirigidos contra las posiciones tomadas por los ingleses.

Cuando los alemanes aflojaron, la infantería inglesa empujóse hacia el Noroeste.

En los combates demuestran que la vida en las trincheras durante el invierno no ha afectado moralmente á las tropas inglesas.

Hubo combates incesantes, día y noche y no notóse cansancio en las tropas.

El acorazado de segunda clase «Bouvet», se ha ido á pique en los Dardanelos por chocar con una mina.

Pereció la mitad de la tripulación.

El fuego enemigo dejó fuera de combate al acorazado «Gaulois» de segunda clase.

Además se han ido á pique dos acorazados ingleses, el «Irresistible» y el «Océan».

Se ha acordado que el «Henri IV» sustituya al «Bouvet».

Noticias particulares detallan las operaciones en los Dardanelos.

El jueves la flota aliada combatió bajo un fuego terrible desde el interior del Estrecho.

Los acorazados franceses y británicos bombardearon con violencia los fuertes de Kilidbahr, Thanak, Kala, Sirion Dere, Dardanos y Punta Kophes.

Las ventajas obtenidas en tan dura jornada, lograronse á cambio de sensibles pérdidas.

Estas no interrumpirán las operaciones.

Lo que opinan los turcos

Un elevado personaje militar turco ha publicado en el «Giornale d'Italia» un artículo que, en síntesis, dice lo siguiente:

«Propia de locos parece la empresa de forzar el paso de los Dardanelos, ya que aun en el caso de que los aliados consiguieran reducir al silencio los fuertes exteriores, sería esto de un valor muy secundario para la solución del problema táctico.

No tienen por objeto los fuertes exteriores detener el avance del enemigo, sino perjudicar sus buques, al dificultar sus maniobras y su acción ofensiva desde el momento que penetran en el estrecho, donde precisamente empiezan los obstáculos casi insuperables.

Además, hay que tener en cuenta que, durante los últimos meses, las fortificaciones han sido ampliadas y se han introducido en ellas no pocas mejoras que aumentan de un modo notable la eficacia de su acción.

Por otra parte, las minas constituyen un grave inconveniente, toda vez que una sola de esas máquinas basta para destruir un acorazado.

Concedamos ahora el imposible de que la flota enemiga destruya poco á poco todos los fuertes hasta el Chanak y los buques avancen hasta el trecho más angosto.

En tal caso, hallaríanse bajo la acción de un triple cruce de fuegos: los de los fuertes y el de nuestra escuadra, que seguramente tomaría parte en la lucha.

Pero aun suponiendo que los barcos enemigos llegaran hasta ese punto, sin experimentar daño alguno, y que destruyeran también nuestra flota y la segunda línea de fuertes, no por eso quedaría

libre el acceso al Bósforo, porque obstruiríamos el estrecho de Nagara.

En mi opinión, la actitud de los aliados constituye un «bluff» político, cuya finalidad no es otra que la de influir sobre la opinión pública de Turquía é inclinarse a los Estados balcánicos á abrazar la causa de la Triple Entente.

NOTICIAS DE LA TARDE DE AYER

Navegación

Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «R. Cristina», llegó el sábado 20 á Gijón.

El «Infanta Isabel de Borbón», llegó el viernes 19 á Barcelona.

El «C. de Cádiz», salió el viernes 19 de Dakar para Fernando Poó.

El «M. L. Villaverde», salió el jueves 18 de Dakar para Rio de Oro.

El «Buenos Aires», salió el viernes 19 de Tenerife para Santa Cruz de la Palma.

El «León XIII», salió el viernes 19 de Vigo para Lisboa.

El «Alfonso XII», salió el martes 16 de Veracruz para Habana.

El «Fernando Poó», salió el viernes 19 de Gijón para Coruña.

Alcalde

Estuvo ayer en Cádiz, con su distinguida señora y bellas hijas, el alcalde de Chiclana D. Juan Fernández Caro.

Misa de requiem

En la iglesia Convento de San Francisco y como publicamos el viernes, se celebró la Misa que D.ª Rafaela Carcellés Vda. de Asunsulo dedicaba á su difunto esposo D. José Asunsulo y Guerrero y á su hijo D. José Asunsulo y Carcellés.

Encontrábase completamente ocupado el templo por las muchas familias y amistades, que la viuda, por sus muchas virtudes, se ha granjeado.

El altar, encontrábase brillantemente exornado dando más relieve al acto religioso que se verificaba.

Mutualidad Escolar

Ha quedado constituida en Cádiz, la Mutualidad Escolar, denominada «Segundo Mundo Moret».

Fue elegida la siguiente Junta directiva:

Presidente, D. Manuel López González.

Vicepresidente, D. Joaquín Adsuar y Moreno.

Secretario, D. Manuel Montis Berben.

Tesorero, D. José Rodríguez Fernández.

Contador, D. Carlos Llompard.

Vocales: D. Eusebio Rodríguez Fernández, D. Mariano Fernández Copello, D. Julio Gastón Márquez, D. Pedro Guerrero Melida, D. Clemente Espada y Asprer y D. Andrés Jiménez Ranchal.

Inmediatamente de verificada esta votación, se verificó la de los Escolares para proceder á constituir la Junta directiva de adjuntos, resultando la siguiente:

Presidente, D. Juan Gatell y Martínez.

Vicepresidente, D. José García Quintanilla.

Secretario, D. Manuel Montes Guzmán.

Tesorero, D. Miguel Domínguez Fernández.

Contador, D. Antonio Adsuar de Queipo.

Vocales: D. Francisco Ruiz Mateos, D. Francisco Trigo Domínguez, D. Mariano Martínez de la Vega, D. Carlos Irigoyen y Pérez Rendón, D. Francisco Rebollo y D. José Sánchez Cossio; los cuales quedaron incorporados á la Junta directiva con voz pero sin voto según determina el Reglamento de la Mutualidad.

Aprobación

De Real orden se aprueba lo dispuesto por el Sr. Gobernador civil de esta pro-

vincia de que se concentrase fuerza de la Guardia civil en Vejer de la Frontera.

Subsistencias

El Sr. D. Emilio Portas ha presentado declaración jurada ante este Ayuntamiento en la que expresa que en harinas de varias marcas posee 10.000 kilos, 10.400 de maíz y 10.000 de trigo.

Comisión provincial

El próximo martes celebrará sesión la Excm. Comisión provincial.

Médico de guardia

En la próxima semana le corresponde el turno de guardia nocturna al facultativo municipal D. José Agudo, domicilio, M. de Arteaga núm. 7.

Enfermo

Continúa guardando cama con pertinaz fiebre D.ª María Pastora Macanaz, de Fernández.

Celebramos sea pronto el restablecimiento de la enferma.

Aviso

Extraviada en la vía pública una paqueta del Monte de Piedad operación de ropas, su dueño puede recogerla en la Sección de Alcaldía de la Secretaría municipal, donde se halla.

Linfa vacuna

A Jerez se remitió ayer por esta Inspección provincial de Sanidad, viales de linfa vacuna, para atender á la vacunación y revacunación de familias pobres.

Fiscal

Procedente de Huelva llegó ayer á Cádiz, con su distinguida hija, el nuevo fiscal de esa Audiencia D. José Muñoz Bocanegra.

Esponsales

Ayer celebraron ante el señor provisor de esta Diócesis sus esponsales, la bella Srta. Josefa Martínez García y el funcionario de la Diputación provincial don José Fernández Liaño.

Actuaron de testigos los Sres. D. José de la Peña y D. Manuel del Campo y Angueira.

En breve se efectuará la boda.

El «Montevideo»

Llegó ayer á nuestro puerto, procedente de los de Veracruz y escalas, el hermoso trasatlántico «Montevideo».

Para Cádiz ha conducido dicho buque 97 pasajeros y en tránsito 136.

También ha conducido para este puerto importante carga, así como para los de escalas.

Hoy saldrá este buque para Barcelona.

Título

La Universidad Literaria de Granada, remite para su entrega al interesado, título de Licenciado en Farmacia, expedido á favor de don Rafael Benítez Cárdenas.

Con reparos

La Dirección general de primera enseñanza, dice al señor jefe de la Sección administrativa de primera enseñanza, lo siguiente:

«Vistas las certificaciones de material de escuelas diurnas y de adultos, de esa provincia para el corriente ejercicio, y resultando que el importe de las mismas excede de las cantidades abonadas por iguales conceptos en el año próximo pasado, esta Dirección general ha resuelto interesar de usted manifieste las causas á que obedecen los referidos aumentos, para en su vista, resolver lo que proceda.»

Linfa vacuna

El Instituto nacional de higiene de Alfonso XIII, remite á esta Inspección provincial de Sanidad, 50 viales de linfa vacuna.

Conferencia

La diócesis anoche en el Centro Escolar, el ilustrado médico-cirujano D. Enrique Alcina.

Versó el tema sobre el tratamiento de la tuberculosis y estudios realizados por él en Alemania, y los modernos medios existentes para combatirla.

Fue muy felicitado y aplaudido, al terminar su brillante peroración.

LINEA DE AUTOMOVILES

F. S.

FAST & SAFE

Servicio diario entre Cádiz, San Fernando, Algeciras

y puntos intermedios

Rapidez, Seguridad y Economía

Dirección telegráfica y telefónica: AUTO

En combinación con los expresos de Madrid á Cádiz

Dirección: En Cádiz, Oficina de automóviles; en Algeciras, Oficina de automóviles; en San Fernando, LA MALLORQUINA.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse á

Alejandro Ivison.-Cádiz

Por lo extenso del discurso y la falta de espacio, nos vemos en la imposibilidad de dar cuenta detallada del acto.

A esta conferencia, seguirán otras, que el Dr. Alcina ha anunciado.

EL «DRESDEN»

El Almirantazgo británico ha hecho público el siguiente parte:

«A las nueve de la mañana del 14 de Marzo, los buques ingleses «Glasgow», «Orama» y «Kent», mandados, respectivamente, por los capitanes de navío John Luce, J. R. Segrave y J. D. Allen, divisaron el «Dresden» cerca de la isla de Juan Fernández.

Se entabló combate, y, á los cinco minutos de iniciado, el buque alemán arrió su pabellón é izó bandera blanca.

El buque había experimentado numerosas averías, y además era pasto de las llamas.

Los pañoles hicieron explosión.

Se procedió al salvamento de los tripulantes, y 15 alemanes gravemente heridos fueron desembarcados en Valparaíso.

En los barcos ingleses no hubo que lamentar bajas ni averías.»

Es el «Glasgow» un crucero de 4.900 toneladas, y fué botado en 1909.

Excede su andar de 25 nudos, y monta dos cañones de 152, 10 de 101 y cuatro de 47.

Va provisto también de cuatro tubos lanzatorpedos.

Componen su tripulación 376 hombres, incluida la oficialidad.

El «Kent», crucero acorazado de 9.950 toneladas, fué botado el 6 de Marzo de 1901.

Su velocidad no llega á 24 nudos.

El espesor de su coraza es de 101 milímetros en el casco y de 51 en el puente.

Va artillado con 14 cañones de 152, ocho de 76 y tres de 47.

Dispone de dos tubos lanzatorpedos submarinos y su dotación es de 540 hombres.

En cuanto al «Orama», es un vapor de 12.927 toneladas perteneciente á la Compañía Orient Stearn Navigation, y fué construido en Glasgow durante el año 1911.

La isla de Juan Fernández se halla situada á unos 700 kilómetros al Oeste de Valparaíso.

No podía el «Dresden» resistir el ataque de sus adversarios, ya que sólo desplazaba 3.650 toneladas, y era superior su andar al del «Glasgow».

La artillería del crucero alemán consistía en diez piezas de 105 milímetros, é iba tripulado por 30 oficiales y 202 marineros.

El «Dresden» fué botado al agua el 5 de Octubre de 1907.

Excelente noticia

La popular «Biblioteca PATRIA», (Bailén, 35, Madrid), que tantas y tan buenas obras ofrece de continuo á nuestros lectores, participa que desde esta fecha servirá á nuestros amigos una suscripción «especial», formada por seis notabilísimas obras, cinco de ellas laureadas recientemente por la nueva y patriótica «Obra Social de los Premios Personales».

El precio de la suscripción es de pesetas 5'50 al año, y como primer envío recibirán cuantos se suscriban un ejemplar de cada una de las obras siguientes:

«Lo difícil que es ir al Cielo...», por D. Manuel Linares Rivas, novela laureada con el premio Marqués de Comillas.

«Desamor», novela, asimismo laureada recientemente con el premio Conde de Villafuertes; y original de don Francisco Fernández Villegas («Zeda»).

«El Escapulario Rothschild».—Esta obra ha obtenido el premio Sundheim, y es debida á don Vicente Díez de Tejada.

«Luz de Luna», novela, de D. Wenceslao Fernández Flores, que obtuvo el premio Marqués de Sauzal.

«Julietta rediviva», novela original de don Andrés González Blanco, laureada con el premio Urbina.

«Blasones y t alegas», una de las mejores novelas del inmortal Pereda.

Además, y en concepto de regalo, recibirán cuantos se suscriban, un ejemplar de cada una de las notabilísimas obras siguientes:

«La Sagrada Pasión», por Fr. Luis de Granada.

«Cuentos de PATRIA», por varios autores.

«La Perfecta Casada», por Fr. Luis de León.

«El Alcalde de Zalamea», por Calderón de la Barca.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

(Córtese y remítase a las oficinas de la «Biblioteca PATRIA», Bailén, 35, Madrid).

D. _____ de profesión _____

domiciliado en _____ calle _____

provincia de _____ núm. _____

acepta la suscripción especial que ofrece la «Biblioteca PATRIA» por pesetas 5,50.

Firma, _____