

# EL NOTICIERO GADITANO

Diario de información y de intervención política

AÑO V

Redacción y Administración  
San Francisco núm. 10. — Bajo

Cádiz: Lunes 24 de Septiembre de 1923

Dirección telegráfica: Noticiero  
Teléfono, núm. 512

Número 1.439

## La campaña de abastos

No es aventurado suponer que la impaciencia pública, ante el problema del precio de las subsistencias, haga de los minutos horas, y de los días, años. Pero, la realidad es que ni han transcurrido años, y que casi no han transcurrido días. En estos momentos, y para estas autoridades, precisamente por sus propias inexperiencias, son para los que están más justificados los créditos de tiempo.

Y de que es evidente que el señor Lozano, se activa en la resolución del problema, lo prueban estas dos noticias.

### Junta provincial de subsistencias

Para esta tarde a las cinco, ha sido citada por el señor Gobernador, la Junta provincial de abastos, a fin de adoptar acuerdos inmediatos, sobre los precios de los artículos.

### Comisiones de productores y posible propósito de suprimir los intermediarios

Desde las once y media de la mañana, comenzó a poblarse el ante-despacho gubernativo, de visitas constituidas por elementos desconocidos en Cádiz.

Aunque la impenetrabilidad sigue siendo absoluta en aquellas oficinas, como nada más fácil que preguntar a los propios interesados, ahí vá lo que nos dijeron.

Tanto el alcalde de Rota, como el del Puerto de Santa María, recibieron telegramas del general Lozano, que, en funciones de gobernador civil, ordenó que enviaran a su presencia, una Comisión de hortelanos, mayetos y viticultores, para cambiar impresiones sobre subsistencias.

Del Puerto de Santa María, formaban la Comisión, los mayetos don Antonio Rodríguez, don Manuel Vaca Castro, don Santiago Peinado, y don Antonio Muñoz Leyla.

En Rota, la formación de la Comisión parece que fué algo más laboriosa. A todos les impedían venir sus numerosas ocupaciones. Por fin, y previa promesa de que serían acompañados por el Alcalde, constituyéronse con los siguientes señores, de los cuales tres son hortelanos, tres mayetos y tres viticultores.

Don Antonio Martiniño Bernal, don Juan Laine Chavez, don Juan Pacheco, don Juan Izquierdo y G. de Quirós, don Juan Bernal Ruiz Mateo, don Salvador Bernal Reyes, don Antonio Enriquez Bolaño, don Andrés Bernal Ruiz, don Lorenzo Ruiz Mateo Rodríguez, el alcalde don Manuel Ramírez, y el secretario del Ayuntamiento, don José Guillermo Rodríguez Izquierdo.

Ninguno de los reunidos conocía los propósitos del Sr. Gobernador, pero seguramente no deben encontrarse muy lejos de su ánimo, los deseos de suprimir intermediarios, facilitando a los productores, la venta directa de sus respectivos artículos, en el Mercado.

Como la Junta de subsistencias, se reunirá esta tarde, quizás en este mismo número, podamos ofrecer a nuestros lectores, noticias de ella.

### A la salida de las Comisiones. — Dificultades para suprimir los intermediarios. — Gavelas que pesan sobre los productos

Al salir la Comisión de Rota, la más numerosa, preguntámonle sobre el resultado de la entrevista, y uno de los mayetos, nos contestó:

—El Sr. Gobernador, llevado

de un excelente deseo, quiere nuestra ayuda para abaratar la subsistencia. Mostróse deferentísimo con nosotros, y nosotros dignos de que estábamos a su entera disposición.

—¿Green ustedes—preguntamos—que el general Lozano podrá suprimir los «entradores», facilitando a ustedes los medios para vender directamente en los Mercados?

—Eso es difícil. El entrador es para nosotros indispensable, no sólo por que constituye la garantía nuestra de cobro, sino porque en Rota hay centenares de mayetos y hortelanos, y usted comprenderá que todos no pueden venir diariamente a Cádiz. Algunas veces los gastos de viaje, sumarian más que lo que pueda ganarse el «comisionado». Eso nosotros lo creemos casi imposible, pero hay otros medios de abaratar los productos.

—¿.....?

—Uno de ellos es el de suprimir el arrastre de mercancías, desde el muelle hasta el Mercado, lo cual viene significando diez céntimos en arroba o canasta. Otro es el de hacer que los portes desde Rota hasta Cádiz, que antes costaba diez céntimos y hoy valen veinticinco, vuelvan a su precio primero. Ya entre las dos cosas significa una economía de veinticinco céntimos en canasta o arroba.

—¿.....?

—Además debiera gestionarse el que para las remesas de patatas a Cádiz, se suprimieran las guías de Aduana.

—¿.....?

—Eso es muy importante, porque como cada guía vale veinticinco pesetas, no se pueden hacer más que remesas grandes, lo que evita a muchos pequeños productores concurrir a los mercados, y les obliga a vender a los grandes, que algo tienen que ganarse en la operación, incluso porque no está desprovista de riesgos.

—¿En suma?

—En suma, que de momento, abaratando el porte, permitiendo vender sobre muelle y suprimiendo las guías, puede aumentar la llegada de productos al Mercado, y obtenerse un no despreciable abaratamiento de las subsistencias.

—¿Y el gobernador qué dijo a eso?

El gobernador tiene muy buenos deseos. Dijonos que estudiaría el asunto y que muy pronto resolvería.

## La fragata «Presidente Sarmiento», en Cádiz

Ayer domingo, a las nueve de la mañana, llegó procedente de Ferrol y Lisboa, la fragata de guerra argentina, buque escuela de guardias marina «Presidente Sarmiento». Este hermoso barco, como recordarán nuestros lectores, ya ha visitado a Cádiz en anteriores ocasiones.

La «Sarmiento» conducida por el experto práctico del Puerto D. José Martínez, atracó gallardamente al muelle «Reina Victoria».

Al entrar en el puerto, se hicieron las salvas de ordenanzas.

En el muelle esperaban la llegada de los distinguidos marinos, el cónsul de la Argentina don Angel Picardo; teniente coronel de Infantería Sr. Gómez de Travesedo; comandante de Infantería de Marina Sr. Villalobos; cónsul de Guatemala y Colombia y presidente de la Real Academia Hispano Americana, Ilmo. Sr. D. Pelayo Quintero; secretario de Sanidad don Manuel Baldasano; médico de Sanidad don Victoriano Louzano.

También se encontraban, esperando al buque el capitán de Carabineros don Francisco Gual y oficiales a sus órdenes.

Al atracar la fragata, la banda de abordo interpretó el conocido pasodoble de «Las Corsarias» que fué acogido con un estruendoso aplauso del gentío que que llenaba el muelle.

A bordo subieron los señores citados, cumplimentando al señor comandante y dándole la bienvenida a los marinos.

Al poco rato llegó, en uniforme de gala el comandante de Marina don Wbaldo Seris, a quien por la guardia de la «Sarmiento» se rindieron los honores de ordenanzas.

En el muelle también se encontraban fuerzas de Policía y Seguridad y marinería al mando de varios contramaestres.

Hoy a las diez el Sr. Comandante de la fragata «Presidente Sarmiento» hará las visitas oficiales.

Sacáronse varias fotografías de la llegada del buque, e impresionaron cintas cinematográficas, varios operadores.

### Reseña histórica

La Fragata Escuela «Presidente Sarmiento», fué construida en Birkenhead (Inglaterra), por la Casa Laird Brothers, firmándose el contrato correspondiente el 12 de febrero de 1896.

Fué su comandante durante la construcción, el actual ministro de Marina, entonces capitán de navío, don Manuel Domecq García.

Terminadas sus pruebas y aprovisionamientos, la «Sarmiento» zarpó de Liverpool el 14 de julio de 1898, comandada por el teniente de navío don Enrique Thorne, arribando a Buenos Aires el 10 de septiembre del mismo año.

El 12 de enero de 1899, inició su primer viaje de circunnavegación con las 23.ª, 24.ª y 25.ª promociones de Guardiasmarinas de la Escuela Naval, viaje que duró veinte meses y en el que recorrió 48 500 millas, de las cuales, 29 000, fueron navegadas a vela y el resto a máquina o a máquina y vela.

Comandaba el buque en ese viaje, el entonces capitán de fragata don Onofre Betbeder y cabe hacer notar que ya desde el viaje 22.º, han empezado a mandar la «Sarmiento» los que en ella empezaron su instrucción como alumnos, siendo el primero de estos el capitán de fragata don Jorge Campos Urquiza, que fué su comandante en el viaje anterior.

En su veintiseis años de vida, la «Sarmiento» ha hecho veinte viajes, habiendo sido reemplazada como buque Escuela de Aspirantes por el crucero acorazado «Pueyrredón» durante los años 1918 y 1919.

En sus viajes ha recorrido todas las mares del mundo, navegando aproximadamente 475.500 millas marinas, de las cuales, 158.000, fueron recorridas a vela, 182.000 a máquina y 100 treinta y cinco mil a máquina y vela y fondeado o amarrado en 157 puertos distintos, sin contar fondeaderos menores, pasando además por los principales canales y estrechos como son los de Panamá, Suez, Kiel, Cornejo, Magallanes y doblado repetidas veces el Cabo de Hornos.

En sus campañas ha sido visitada por gran número de personajes entre los que figuraban el ex-Czar de Rusia, Nicolas II, exemperador de Alemania Guillermo II, ex-rey de Portugal, Carlos I, Rey de España Alfonso XIII, presidente de los Estados Unidos, Mr. Taef, presidente de Chile, señor Alessandri, príncipe Enrique de Prusia, príncipe Hinoi, Pomaré, etc.

El 1.º de abril del presente año inició en su 26.º año de viaje y 23.º de instrucción.

### Piana Mayor

Comandante, capitán de fragata Carlos A. Braña; segundo comandante, capitán de fraga-

ta, Honorio Acevedo, teniente de navío Estéban Repetto, tenientes de fragata, Andrés Chelle, Roberto Chevalier, Adolfo Parquer, Juan F. Samarque, Angel Rodríguez, Andrés Shack.

Alféreces de navío: Guillermo Montenegro, Jorge Schilling, Carlos F. Masou.

Ingeniero maquinista de primera, Ramón Merlo; id. de segunda, Luis J. Davoto; id. de tercera, José Cédolo; id. electricista de tercera, Rodolfo Dietrich; auxiliar contador, Juan Picasso; cirujano principal, Enrique A. Serto; capellán, Egidio Abour.

Suboficiales maquinistas: Antonio D. Lorenzo, Darío Naciveni, Emilio Mescolini, Alberto Pasquier y Gabriel Aznar.

Suboficial electricista de cargo: Manuel Beltrán.

Forman parte de la dotación 16 aspirantes Cuerpo General y once del Cuerpo de Ingenieros, 44 de clases, 79 marineros, 33 aprendices marineros, 109 conscriptos y 40 de otras categorías.

### Características

Aparejo: Fragata.

Casco: De Clipper, construcción de acero forrada de madera y chapas de cobre.

Eslorá: Entre perpendiculares, 81 metros.

Eslorá total, 87 metros.

Manga máxima, 13 metros.

Calado: Medio en carga máxima, 5,85 metros.

Punta: 7,50 metros.

Lanzamiento: A proa, 4,75 metros. A popa, 2,40.

Altura de los palos de la carlinga a la galleta.

Trinquete: 35 metros, mayor, 50; mesana, 30.

Baupés: Largo 8,73 metros.

Máquina: Una de triple expansión.

Podar en caballos: Efectivos 2.025.

Armamento: Tres cañones Armstrong de 120 mm, un cañón Bethlehem de 10 cms., dos Nordenfiet de 76 mm, 6 cañones Hotchkis, de 47 mm.

Tonelaje: 2.750 toneladas.

### Por la mañana

Esta mañana a las ocho en punto fué izada a bordo del «Presidente Sarmiento» la enseña Argentina, interpretándose por la brillante banda del buque el Himno de la República, y a continuación la Marcha Real Española, que el numeroso público que se encontraba en el muelle, escuchándolo respetuosamente.

Terminado tan solemne acto por la referida banda, fueron interpretadas escogidas composiciones.

### Academia preparatoria

PARA  
Capitanes, Pilotos, Patronos  
de Cabotaje y Alumnos  
de Náutica

Cánovas del Castillo, 34

Director: D. Francisco García Luna

### Corrida de novillos en San Fernando

Aunque ya hemos entrado en la temporada otoñal, el día de ayer «vistió» de un rojo y oro esplendente, caaluroso, como ropaje de galas caniculares.

Los tranvías eléctricos, los automóviles y los coches eran asaltados por numeroso público, deseoso de trasladarse a San Fernando.

La gentil fragata «Presidente Sarmiento», escuela de Guardias Marinas argentinas, dió también algún contingente de espectadores a la mo-

desta novillada económica que en la ya citada población se verificaba.

Cuando llegamos a San Fernando, vimos que allí la animación también era grande, como si se tratara de una corrida de toros de «postin» con ganado y con lidiadores de primera categoría.

El «caso» está perfectamente explicado, pues el empresario nuestro amigo don Ricardo Real, que maneja a maravilla la manzana hipnótica, confeccionó un cartel «original»: lidia de dos novillos-toros de una vacada jerezana abundosa en sardos de ganado bravo, y como matadores a los jóvenes Isidro Cereceda y Luis Burgos, el primero ya veterano en las lidias y va lento; es natural de San Fernando y tienen allí ciego apasionamiento por él. Referente al segundo, que es de Cádiz, hace hoy su debut como novillero, dicen que es muchacho que promete y es hermano del gean banderillero de toros Miguel Burgos «Finito».

A las cuatro y media hacen el paseo las cuadrillas, escuchándose aplausos para los lidiadores.

El primer novillo es berrendo, bien puesto, de mediano tamaño, pero de fina lámina.

Resulta bravísimo. Cereceda le intenta parar los pies, pero al segundo lance pierde terreno y es cogido, campaneado y lanzado al aire, sin que resultara herido, gracias al oportuno capote del auxiliador Miguel Burgos «Finito».

Continúa la lidia, durante la cual se echan al ruedo dos individuos del público pretendiendo torear; uno de ellos es arrollado por el novillo.

Cereceda, da varias verónicas en dos tiempos y luego hace un quite.

Luis Burgos hace un quite de los llamados dobles, tocando el testuz.

Ambos muchachos son aplaudidos. En banderillas, al colocar un par, es cogido aparatadamente Félix García «El Verdulerito», resultando con un puntazo en el escroto.

Pasó a la enfermería. Al novillo, que está bravo y nervioso, le colgaron tres pares.

Cereceda, que viste verde y oro, brinda, y al dar los primeros pases el torete le gana terreno y lo acosa, interviniendo oportunamente el auxiliador, coleando al toro.

Nuevos pases de muleta y Cereceda, que no puede dominar al bicho, es cogido por la entrepierna y pasado de pitón a pitón.

Se levanta el lidiador del suelo visiblemente lastimado y trata de matar pinchando cuatro o cinco veces en hueso, sufriendo otra cogida.

Siempre ayudado por el auxiliador y la cuadrilla continúa la faena, recibiendo un aviso de la presidencia, al par que Cereceda consiguió meter media estocada delantera de la que el bicho se echó, rematándolo de un cierto duntillazo el viejo «Alfonso».

El segundo novillo es negro entrepelao, bien puesto, gordo como una pelota y algo mayor que el anterior.

También es bravísimo y remata en los tableros, acosando a los peones.

El auxiliador le da unos capotazos para fijarlo.

Luis Bergos, escucha aplausos en unos lances dados estrechándose y con los pies clavados en el suelo.

El torete es tuerto y se acuesta mucho del lado derecho, lo que pone en peligro varias veces a los muchachos.

Un lidiador espontáneo que con una muletilla pretendía torear, fué lanzado por los aires.

Luis Burgos cogió banderillas y con buen estilo y levantando los brazos colocó admirablemente cuatro pares.

Con la muleta hizo una corta faena metido materialmente entre los cuernos del novillo.

Al dar un pasé natural fué cogido y corneado en el suelo, haciéndole su hermano «Finito» atrevidísimo quite luchando a boxeo con el toro.

Repuesto del percance, Luis Burgos dió tres pases naturales, y perfilándose estilo Amuedo, hundió todo el estoque en la cruz del animal, que rodó a sus pies echo un ovillo.

(Ovación, oreja y salida en hombros de los entusiastas y amigos.

Ha sido un buen debut el de este muchacho. Resumen: La entrada fué buena. El ganado muy bravo y de mucho nervio.

Cereceda tuvo una tarde desgracia-

da, pero demostró mucha voluntad de cumplir bien y ser duro como el hierro, no retirándose a la enfermería a pesar de las varias cogidas que sufrió.

Luis Burgos ha gustado mucho y se le reconocen condiciones para ser un buen lidiador.

De las cuadrillas bregaron bien José Mena y Gálvez «El Hueveito».

El próximo domingo se anuncian toros de Domecq para los diestros José Amuedo y Sebastián Suárez «Chantito».

Esta corrida puede calificarse de acontecimiento taurino, pues dichos lidiadores, cada uno por su estilo, son notables y tienen un gran «cartel» en esta provincia.

Por la mañana de dicho habrá corrida de prueba, que también promete tener grandes alicientes, pues en ella se lidiará un hermoso toro de carta y contratará una buena cuadrilla.

L. G. C.

### POLITECNIA

INSTITUCION DE ENSEÑANZA

Marqués de Valde Iñigo, 2

### BACHILLERATO

Visitas nuestra

SALA DE ESTUDIO

de organización original y eficaz.

— Cursos de verano

### Comisión Provincial

Asuntos a tratar por la Excelentísima Comisión Provincial en la sesión que ha de celebrarse las 14 horas del Jueves 27 de Septiembre de 1923

Expediente con motivo de informe interesado por la Audiencia Territorial de Sevilla, sobre aumento de categoría del Juzgado de Chiclana. Sobre la mesa.

Informe al Excmo. Sr. Gobernador civil, en expediente a instancia de don Jerónimo Padilla y otros, en solicitud de autorización para el abastecimiento de aguas a los pueblos de La Línea, San Roque, Los Barrios, Puente Mayorga, Campamento y Bahía de Algeciras.

Confirmación de baja de un albergado en el Manicomio.

Expediente sobre prohibición de expósito.

Precios medios de artículos de suministros a las Tropas e Institutos del Ejército en el mes actual.

Expediente sobre obras en el trozo de carretera provincial que desde San Roque se dirige a la general del Estado de Cádiz a Málaga, y a la que va a la estación férrea a la Línea de la Concepción.

Distribución de fondos para el mes de Octubre.

Selamento de la primera sesión para el mes de Octubre.

### Notas del día

Nacimiento

Tras laborioso parto, ha dado a luz con felicidad una robusta niña, tercer hijo de su matrimonio, la señora esposa de nuestro querido amigo, don Manuel Piedra, inteligente tipógrafo de los talleres de M. Cerón.

Tanto la madre como la recién nacida se encuentran en perfecto estado de salud.

Nuestra enhorabuena.

### Afeitarse casi de balde

lo conseguirá usted con las célebres hojillas marca LUNA, que además de gran ahorro le proporcionarán bienestar.—De venta en casa de los señores Lozano y C.ª, Columela 39.

Paquete de diez cuchillas 2'50 ptas. Pruebe y se convencerá.

### PARA IMPRESOS BARATOS

M. CERON BOHORQUEZ

Beato Diego, 8

# FINO COQUIN

El más fino y más selecto

F. JAVIER JIMENEZ Puerto de Santa María

Teléfono 870.—Dirección Telefónica: COQUIN

FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS DE MANUEL RUIZ VILCHES

CAL HIDRAULICA. CEMENTOS. ETC.

COBOS S. DUPLICADO. TELÉFONOS 64 Y 493

CÁDIZ

UTILES PARA ESCRITORIO

PAPELERIA IMPRENTA

M. Cerón Bohórquez

Duque Tetuán 15, derecha ANTIGUA DE S. LÓPEZ

Los mejores artículos con los mejores precios. Con motivo del cambio de dueño, se saldan a precios inverosímiles multitud de artículos.

## Foot-Ball

El primer partido de campeonato.—El Español F. C. vence al Nacional F. C. de Sevilla

El encuentro de ayer tarde no logró entusiasmar a la concurrencia. Los equipos presentados flojearon bastante y estaban muy desentrenados, sobre todo los del Nacional, a cuyos jugadores vimos pocas cosas digna de mención; el club local toda la tarde esclavo de un juego pesadísimo, que le impidió colocar más veces el balón en la red. La línea de delanteros empeñados casi todos en continuar con el juego individualista, queriendo cada delantero hacer el goal solo sin el auxilio de los restantes jugadores.

El Español F. C. luchaba ayer tarde, con un equipo a todas luces, inferior, inferior en arte, en técnica y hasta en resistencia física; sin embargo el Español, no pudo obtener en toda la tarde más que un tanto; hecho por Bueno, al recoger un centro de Márquez. ¿La causa de esto? Muy sencilla, la poca acematividad de la línea delantera gaditana, que la mayoría de las veces, miraba jugar tranquilamente a los medios y defensas sevillanos.

El encuentro de ayer, era, de aquellos en que el Español, pudo lucidamente, haber obtenido mayor victoria, marcando cuatro o cinco tantos seguro, uno de ellos el penalty que tiró Bueno y que fué lanzado muy fuerte, pero sin malicia alguna.

Si el Nacional F. C. aprieta un poco o si el Español, no llega a tener la estupenda defensa del indiscutible «as» Macías, acompañado de Gil, Garrido, Eliseo, que estuvo formidable y del inmejorable goalkeeper Rios, sereno y oportunísimo, en la tarde de ayer, se va al primer desastre del campeonato.

Del Nacional, ya hemos consignado, que es un equipo bastante flojo y poco conocedor del juego; salvo el portero, a quien aplaudimos en algunas ocasiones y algunos delanteros, el resto deja bastante que desear.

En suma, una tarde deficiente para el Español, que pudo hacer más y no lo hizo y dos puntos ganados para la primera vuelta del grupo A.

El próximo partido será en Sevilla, entre aquel club y el Español F. C.

¡Que la suerte los acompañe!

F. M.

En el campo del Mirandilla — El Segundo Infantil Mirandilla vence al Club Deportivo Pico por un goal a cero.

Ayer mañana se celebró en el campo del Mirandilla, un partido infantil entre los equipos Se-

gundo Infantil Mirandilla y Club Deportivo Pico.

Bajo las órdenes del referee señor Suárez, se alinean los equipos en la forma siguiente:

Deportivo Pico.—Antonio, Titi, Coello, Juan, Jesús, Mariano, Julio, Reyes, Alvarez, Cantero, y Manitas.

Infantil Mirandilla.—Agustín Ponce, Velo, Bosch, Andrey, Beiro, Quintana, Piti, Vázquez, Cáceres y Pérez.

Empieza el primer tiempo tocando sacar a los del Mirandilla, los cuales desarrollan un bonito juego de cabeza, apoderándose del balón Vázquez, combinándolo a el Titi, chutando este y haciendo el primer goal de la mañana.

Varios corner al Club sin conseguir nada.

Un penalty, para el Club, tirado por Vázquez, chutando fuera, y de esta forma se acabó el primer tiempo.

Después de unos minutos de descanso empieza el segundo tiempo, tocando sacar a los del Club, que en muy poco tiempo pierden el balón, apoderándose de él Beiro, chutando fuera.

Varios corners, al Club, tirándose a fuera.

De los que se distinguieron del Mirandilla, fueron Agustín, Piti, Vázquez, Beiro, Velo y Ponce.

De los del Club: Cantera, Mariano y el Portero.

El referee que actuó en todo el tiempo, se portó muy imparcial.

Resultado del partido: quedó vencedor el Infantil Mirandilla, por un goal a cero.

PORRITA

## Notas del Municipio

La recaudación de consumos en el día de ayer, fué de pesetas 3.368'06.

El Alcalde Sr. D. Manuel García Noguero, recibió esta mañana a todos los funcionarios municipales, que fueron a saludarle de regreso de su viaje a Bruselas.

El Sr. Alcalde afectuosamente expresó su satisfacción por la forma en que todos los empleados del Ayuntamiento de Cádiz, venían desde hace muchos años cumpliendo con su deber, lo que ha dado por resultado que todos los asuntos municipales están perfectamente al día, pudiendo citarse como modelo a este municipio.

Exhortó a seguir por el recto camino, para que siempre fueran citados como modelos de funcionarios.

Los empleados municipales salieron altamente complacidos de las gratas palabras, pronunciadas por el Sr. Alcalde, expresándole así en nombre de todo el

ilustrado oficial mayor don Narciso de la Hoz.

El Alcalde don Manuel García Noguero, recibió esta mañana a las diez en su despacho oficial la visita del Sr. Comandante de la fragata argentina «Príncipe Sarmiento» don Carlos A. Braña, acompañado de su ayudante el capitán de fragata don Adolfo Parker.

El Sr. García Noguero, obsequió a los ilustres visitantes con champagne, comunicándoles el acuerdo municipal de realizar en su honor una recepción.

El Sr. Braña, declinó el obsequio, en atención a la línea de conducta que viene siguiendo ya exteriorizada en otros puntos de España.

La fragata «Sarmiento» por su parte, no hará tampoco festejos algunos.

Debiendo construirse un paterne en el espacio sobrante del paseo de Canalejas, situado entre éste y la verja de los Depósitos Francos, el Sr. Alcalde ha ordenado, sea cercada dicha parcela, y se prohíba en absoluto se sitúen en todo aquél paraje vehiculos de ninguna clase.

El Sr. García Noguero, atendiendo a las justas quejas del público, ha ordenado en evitación de posibles desgracias, que la entrada de carruajes y vehiculos de todas clases en la población, se efectúe por la calle Pío y la salida por el muelle (Fielato de Consumos) estando dispuesto a imponer el máximo de multa los infractores.

Esta disposición entrará en vigor, desde mañana martes.

A las cuatro de la tarde el señor Alcalde, estuvo a bordo de la fragata «Sarmiento», devolviendo la visita que le hizo el comandante del buque.

## «Enfermos de la piel»

La Pomada Antiséptica 19 del Dr. M. S. Piqueras

(Calle Virgilio Anguila, 6, JAEN)

Cura en muy pocos días radicalmente: Eczemas, Herpes, Erupciones de los niños, Sarna, Erisipela, Ulceras, Granos, Escocidos, Grietas, Sabañones, Quemaduras de primer grado y demás «Enfermedades de la piel». Usela usted y verá resultados sorprendentes.

Venta en todas las Farmacia, y Droguerías, en tarros a 2,20, 3,50 y 5 pesetas, según tamaños. Depósito en Cádiz: Droguería de la viuda de Matute.

## Vapores de Pinillos

Situación de los buques el día 24 de Septiembre de 1923: «Infanta Isabel», en Habana. «Barcelona», en Canarias. «Cádiz», en Barcelona. «Catalina», de Barcelona para Cádiz. «Conde Wifredo», de Galvestón para Habana. «Baimes», en Buenos Aires.

## Copladares de cartas

en papel de seda corriente y extra y en papel japonés, así como en tamaños común, prolongado y doble. Precios sin competencia. Papelería de M. CERON, Duque de Tetuán 15, derecha. La portada de color rojo

## Sucesos locales

### Reyería

En el Mercado de la Libertad cuestionaron Luis Quintero Andradas y Francisco Morán Fernández, resultando el segundo con una herida en la cabeza de dos centímetros causado por el primero con una piedra.

### La cofradía de Baco

Por encontrarse en estado de completo embriaguez, promoviendo fuertes escándalos en distintos sitios de la población y cometiendo otras lindezas por el estilo, fueron conducidos a la Prevención Civil, Francisco Simendi, Luisa Raggio, Manuela Maldonado, Baldomero Romero, Manuel Otero, José Alonso, Angelas Fernández, Dolores Reyes, José Dieguez y José Barroso.

### Un inmoral

Por encontrarse cometiendo actos inmorales en la plaza del Gran Teatro, fué conducido a la prevención civil, José Conrado Andrés.

### Detenido

A la Comisaría de Vigilancia, fué conducido José Pacheco Sánchez, por implorar la caridad pública en estado de embriaguez.

### Riña

En el Hospital Mora fué curado de herida en la cabeza de pronóstico reservado, José María Velázquez, la que le fué curada en riña por José Arando, el cual fué detenido.

### Por lesiones

En la plaza de la libertad fué detenido Manuel Cabeza Cano, por ser autor de las lesiones que sufre la menor Teresa Paez Ortega.

Suscribase hoy mismo a esta periódico

NUEVO SERVICIO DE Comunicaciones Marítimas ENTRE Cádiz y Puerto Real con escalas en Matagorda

Servicio diario y regular, por el lujoso y rápido buque a motor «RAMON MELLADO» (antes «Gluckauf»). Rapidez = Confort = Seguridad Lavatorio = W. C. = Luz eléctrica = Servicio de bar Empleado en el viaje Cádiz-Puerto Real, o viceversa, sólo unos 40 minutos Horario oficial que regirá hasta nuevo aviso desde el 8 de Septiembre de 1923

Salidas de Puerto Real Primera salida a las 8,30 mañana Segunda id. a la 1 tarde

Salidas de Cádiz Primera salida a las 10 mañana Segunda id. a las 4,30 tarde Los domingos y días festivos regirá el siguiente

HORARIO Salidas de Puerto Real Primera salida a las 8,30 mañana Segunda id. a las 12,30 tarde Tercera id. a las 3,15 tarde

Salidas de Cádiz Primera salida a las 10 mañana Segunda id. a las 2 tarde Tercera id. a las 4,45 tarde Todos los viajes hará escala en Matagorda.

PRECIOS De Cádiz a Puerto Real o viceversa, 1.ª clase . . . 1 De Cádiz a Puerto Real o viceversa, 2.ª clase . . . 1,00 De Cádiz o Puerto Real a Matagorda o viceversa, 1.ª clase . . . 1,00 De Cádiz o Puerto Real a Matagorda o viceversa, 2.ª clase . . . 0,75 Abono de 1.ª clase, por diez viajes, valadero por un mes . . . 12,50 Viajes extraordinarios, especiales y excursiones, a precios convencionales. Dirección: RAMON MELLADO.—Oficina central: San Sebastián 35, Puerto Real.—Teléfonos: 1409 y 1459.

## Dr. Gilardón

Consulta médico-quirúrgica de 2 a 4. Isabel la Católica, 2 Teléfono, 210.

## Fórmula patentada en España

para hacer espejos. Todos pueden fabricar espejos y arreglar los manchados en casa. No se necesitan aparatos, experiencia ni capital. Fabrique espejos en horas perdidas y ganará dinero. Tengo fórmulas y procedimientos alemanes para toda clase de preparados e industrias. Consúltese sobre lo que desea fabricar o preparar. Pida Catálogo gratis.

ANTONIO FORMOSO PERMUY

INVENTOR

Santa Catalina, 12.—La Coruña

## TEINTURERIE FRANCAISE A VAPEUR

de VICTOR BABOT

JEREZ, ALGARVE 26.—CADIZ, PLAZA SAN ANTONIO 10

Unica Casa que posee maquinaria moderna para limpiar en seco toda clase de prendas, pudiendo entregar los trabajos a las 24 horas. Especialidad en el lavado y planchado de los trajes de seda cruda.

Se tiñen los lutos en dos días.—Unica casa que tiñe y plancha a vapor.

## Inauguración del café

# LA TRANQUILIDAD

Calle San Miguel, número 12

FRENTE AL TEATRO CÓMICO

Vinos finos de las mejores marcas (embotellados), vermouth y toda clase de aperitivos y licores, vinos superiores de Osborne, Chiclana y Sanlúcar de Barrameda

Exquisita manzanilla servida con su correspondiente tapita.

—Precios inmejorables.—Servicio especial de la casa

Pidan nna MARQUESINA

## PARA JAMÓN COCIDO Y OTROS FIAMBRES

# EL BAR ESPAÑA

Quesos y Mantequillas

TELÉFONO 384

Nueva y San Francisco

CADIZ

# LA CONCEPCION

Almacén de loza y cristal.—Cristales planos, muselina e imprimé.—Objetos varios.

Venta de materiales, maderas, puntillas, flejes, etc., para la confección de envases de frutas

Cervantes, número 18 dup.º esquina a San José

TELÉFONO 592 - CADIZ

## Restaurant «LA ESTRELLA»

A CARGO DE SU PROPIETARIO

SINFORIANO SERDIO

ALMUERZOS: 4,50 pesetas

COMIDAS: 5,50 pesetas

Huevos a elegir

Plato del día

Pescado

Asado

Postres

Sopa

Pescado

Carne

Legumbres

Asado aves

Postres

Servicio a la carta a precios reducidos

Diariamente renovación de menú

Castelar, 5, 6 y 7.—CADIZ

# Jiménez, Arquís y C.ª

Fábrica de mosaicos y piedra artificial

MATERIALES DE CONSTRUCCION

FABRICA: Adriano, 64 (Extramuros). ESCRITORIO: Argantonio, 9.

DIRECCION TELEGRAFICA Y TELEFONICA: ARQUIS Teléfonos: Fábrica, 351.—Escritorio, 199.

CADIZ

# LUIS MEXIA

JOYERO

Columela, 36

;-;

CADIZ

POR TELÉFONO

HAN SIDO AJUSTICIADOS LOS REOS DE TARRASA. LUIS FREG, SUFRE UNA GRAVISIMA COGIDA EN EL CIRCO DE MADRID

Antes de la ejecución

Madrid.—Desde el sábado en contrábase ya en Tarrasa el presidente del tribunal, sentenciador coronel José Díaz y algunos otros miembros del tribunal, así como el capellán castrense de la Zona.

A última hora de la noche llegaron las maderas y el aparato dedicado a formar el patíbulo.

El verdugo de la Audiencia de Barcelona, Rogelio Pérez Vicario llegó también a Tarrasa el sábado por la noche dando muestras de grandes desalentos.

El mismo día los Hermanos de la Purísima Sangre designaron a los cofrades que tenían que acompañar a los reos en sus últimos momentos.

Desde las nueve de la noche un piquete del batallón de Cazadores Montaña, llegó a prestar guardia en la cárcel.

Los reos cenaron con buen apetito, huevos con jamón, bebiéndose cada uno un jarro de vino.

Crece el rumor de que Saleta se ha confesado autor de más de treinta atentados.

Al entrar en capilla dijo: —Si no lo hubiera hecho, no me hubiera pasado.

Aguirre se halla muy abatido. En los primeros momentos, tanto Saleta, como Aguirre, no se prestaron propicios a las prácticas religiosas.

A las siete, los dos condenados fueron puestos en capilla.

De madrugada llegaron varios hermanos de Ntra. Sra. de los Desamparados, los cuales encargáronse del entierro.

Llegada del Rey

Madrid.—A las diez y cuarto de la mañana llegó de San Sebastián el Soberano, siendo recibido por el elemento oficial entrando en Palacio por el campo del Moro.

Las noticias de Primo de Rivera

Madrid.—A las doce y media salió de Palacio el presidente del Directorio militar, habiendo durado el despacho con el Monarca tres cuartos de hora.

A la salida dijo. El parte oficial de hoy no acusa novedad. Ya sabreis que han sido ejecutados los reos de Tarrasa y sabreis también la pena que el Consejo de Guerra ha impuesto a los jóvenes atacadores de Valladolid.

En Tarrasa, ha sido detenido un automóvil conduciendo tres individuos los cuales no llevaban mas que veinte bombas de mano. Se supone que dichas bombas destinábase a producir un atentado sensacional a la hora de ejecutarse los reos.

Se ha recibido una comunicación del Portugal dando las gracias el de España por el envío del crucero «Reina Victoria Eugenia» con motivo de la toma de posesión del nuevo Presidente de la República.

El contraalmirante Magaz que ha llegado a Madrid, cumplimentó al Rey y tomó posesión de su cargo en el Directorio.

El gobernador de Bilbao ha ordenado la suspensión del periódico separatista «Aberry».

Las noticias que recibe el Gobierno de toda España son satisfactorias.

De Africa no hay nada de particular después de la llegada del Alto Comisario.

La condena de los reos de Valladolid

Madrid.—El capitán general la séptima región dá cuenta al Directorio de haberse cumplimentado la condena impuesta por el consejo de guerra a los atacadores Denastasio Crespo, Francisco Fernández Rodríguez y Gabriel Piedrahita, los cuales han sido condenados a 14 años y 8 meses y un día de cadena temporal, accesorias, indemnización y costas.

La ejecución en Tarrasa.—Absoluta tranquilidad de los reos.—Diversos detalles.— Actuación de dos verdugos.— Mueren impenitentes.— Subida al cadalso y trágica escena de muerte.

Barcelona.—A las seis quedó cumplida la sentencia de pena de muerte recaída sobre los asesinos del somatenista Saleta y Aguirre.

En el patio de la cárcel se había instalado el patíbulo y en una dependencia inmediata la capilla. Está formada exclusivamente por una cama y un altar con crucifijo.

Los hermanos de la Paz, de la Sangre y de los Desamparados con el personal de la prisión, fueron los únicos que estuvieron en la capilla.

Saleta pasóse casi toda la noche sentado a los pies de la cama y conversando animado e indiferentemente con cuantos le acompañaban dando muestras de una extraordinaria despreocupación.

Aguirre durmió tranquilamente durante cuatro horas, siendo su despreocupación igual de la de Saleta.

Un piquete de Intendencia condujo a la cárcel los elementos necesarios para construir el patíbulo.

Actuaron los verdugos de Barcelona y Burgos.

El primero se llama Rogelio Pérez y el segundo Gregorio Mayoral, los cuales llegaron a la cárcel custodiados por fuerzas de vigilancia y seguridad.

Mayoral lo último que hizo fué ejecutar a los tres gitanos condenados a pena de muerte por la Audiencia de Granada.

En la cárcel solo entraron, a más de los antes dichos, el inspector general de prisiones y los periodistas.

Varios periodistas quisieron entrevistar a Marcos, que como se sabe, se ha salvado en una tabla, pero este parece que no estaba para entrevistas.

Los reos se negaron a recibir los auxilios espirituales, resultando inútiles cuantos esfuerzos hacia la penitencia le hicieron los religiosos.

Saleta entretúvose en discutir materias dogmáticas con el sacerdote que le inducía hacia la confesión.

Este mismo sacerdote preguntó si quería despedirse de alguien y Saleta, contestóle que la única persona a quien tenía cariño era a su madre, pero que como esta había muerto el año ttece, no tenía para que despedirse de los demás parientes los cuales ya se enterarían por la Prensa de su ejecución.

Cenó espléndidamente, bebióse un frasco entero de coñac y luego pidió un par de huevos.

Uno de los hermanos dijo: —buena cena has hecho— y el respondió: Yo siempre cenó así y ordinariamente con champag y todo.

Nuevamente el padre Viva trató de conversar con Saleta, pero al acercárcele el reo le objetó: Si vienes a convencerme pierdes el tiempo lastimosamente.

Cuando otros religiosos siguieron instándole, Saleta dijoles: no me hagan ustedes de reir.

Durante la velada Saleta hizo ostentación de que había matado a treinta y cinco personas, y actualmente traía entre manos un negociillo contra uno que hace tiempo viene persiguiéndolo, por lo que si hubiera salido bien de lo de Tarrasa, le habría ajustado las cuentas.

A las seis de la mañana, el juez instructor del sumario pasó aviso a la capilla de que era la hora de la ejecución, e inmediatamente y con perfecta tranquilidad los reos preparáronse para ir al cadalso.

Durante toda la noche se estuvieron diciendo misas para impetrar del Altísimo el arrepentimiento de los impenitentes.

El primero en llegar al pie del cadalso fué Aguirre, el cual ágilmente subió de dos en dos los escalones.

Tocóle actuar al verdugo de Burgos.

Sobre el tablado Aguirre gritó ¡Viva la anarquía! y por sus propias manos se colocó el corbatín.

Con la misma agilidad subió Saleta, y colocándose también por sus propias manos el tétrico instrumento, dijo:

—Así mueren los hombres por la anarquía! ¡Aprieta fuerte, no te equivoques!

Muerte de un torero

Jaén.—Ha fallecido el torero Rafael Postigo (a) «El Señorito», que fué gravemente herido por un toro de San Pérez en las pasadas corridas de la feria de Agosto.

Su muerte ha causado unánime sentimiento.

Un Consejo de Guerra.—La sentencia

Zaragoza.—En el cuartel de Tajería, celebróse Consejo de Guerra, contra el individuo José Martín Halcón, que cometió un atraco a mano armada el pasado sábado.

Presidió el acto el coronel del 9.º Ligero de Artillería Bordoy, actuando de fiscal el señor Cortés.

La prueba fué en extremo desfavorable para el procesado, pues varias personas que figuraban de testigos le reconocieron como el autor del hecho.

La sentencia ha sido de 16 años de prisión, creyéndose que será aprobada por el capitán general de la séptima región.

Imposición de medallas

Mejilla.—Telegrafía el Ato Comisario, que las diez y media de la mañana en el aerodromo de Tahima, por el comandante general Marzo, ha sido impuesta la medalla militar a los capitanes de aviación Franco, Dóriga, y Ortiz Muñoz.

Grave cogida de Luis Freg.—

La primera de Otoño en Madrid.—Interesantes detalles Madrid.— Celebróse ayer la

primera corrida de la temporada de Otoño, lidiándose toros de Martínez.

Actúan de matadores, Luis Freg y los hermanos Valencia.

Primero, Freg veroniqua colosalmente y es ovacionado. Lúcese también en quites elegantes.

El animal hace una buena pelea en varas.

La faena de Freg es enorme, tanto de valor como elegante, y cuando el toro iguala frente al tendido num. 3, Freg entra muy despacio y recreándose en el toro, contra querencia de los chiqueros, agarrando una magnífica estocada en las mismas agujas.

El diestro salió cogido, lanzado al aire y luego corneado horriblemente.

El momento es emocionante. Freg resulta con la ropa completamente destrozada.

La cogida fué por la pierna derecha.

Cuando el toro dobla, el diestro se levanta, recoge los avios y se dirige hacia la presidencia; en la mitad del camino se lleva las manos al pecho y cae al suelo arrojando sangre por el pecho, abundante.

En brazos de la asistencia es conducido a la enfermería.

Valencia primero bien en sus dos toros y mal en el que le tocó, de Freg.

Valencia II, aceptable en sus dos toros.

El parte facultativo dice así: Luis Freg padece una herida en el lado izquierdo del pecho con rutura de la cuarta y quinta costilla, penetrante en el torax.

Otra herida en el muslo derecho, siendo ambas lesiones gravísimas. Las squirlas de las costillas rotas le destrozan la pleura y los pulmones.

Después de una delicadísima operación fué trasladado con grandes precauciones al Sanatorio del doctor Vilano.

A las doce de la mañana circuló por Madrid insistentemente el rumor de la muerte del diestro; no confirmóse pues lo ocurrido fué que tuvieron que practicarle una nueva y arriesgada operación, en vista de la gravedad de su estado los doctores Vilano y Segovia.

Esta tarde se encontraba el herido algo mejor y los médicos no pierden todavía la esperanza de salvarle. No obstante su estado continúa siendo gravísimo.

BAR

La Cruz Blanca

EL PREFERIDO

por el público más selecto Sagasta y C. del Castillo

Depósito de botellas

ESTA CASA compra botellas blancas y negras de varias clases. Se recogen a domicilio. SACRAMENTO, 55

ANIS DE

«La Asturiana»

“Zapatería de Londres”

Calzados Príncipe

San Francisco 21, frente a las Esclavas

G. MARTINEZ (S. EN C)

Sucesores de la Compañía Nacional de Piel y Calzados

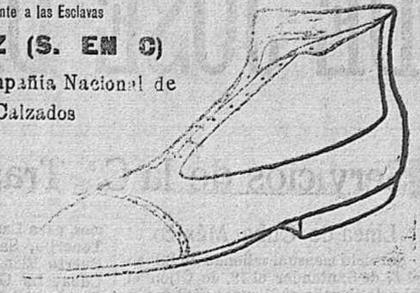
Esta casa

presenta siempre los modelos más nuevos y elegantes.

Visitándola antes de hacer sus compras ahorrará tiempo y dinero.

LA ZAPATERIA DE LONDRES demostrará siempre con sus precios a la vista que es la que vendé más barato.

Precio fijo y al contado



DE CADIZ

En el Gobierno civil

Visitas

Al general señor Lozano, que actúa de gobernador, lo han visitado los señores siguientes:

El alcalde de Rota y el secretario de aquel Municipio, señor Izquierdo, acompañados de una numerosa comisión de sembradores de hortalizas de aquella campaña.

El alcalde de la ciudad de Jerez de la Frontera, don Dionisio García Pelayo.

Una comisión de agricultores y viticultores del Puerto de Santa María.

El jefe provincial de Sanidad, doctor don Leonardo Rodrigo Lavín.

En el Gobierno civil, se nos ha facilitado la siguiente nota oficial:

Desde que el Excmo. Sr. General gobernador militar D. Pedro Lozano, se ha hecho cargo del mando civil de la provincia, viene recibiendo frecuentes anónimos denunciadores de hechos de distinta índole, relacionados con los servicios públicos.

El señor gobernador está dispuesto a corregir todas las extralimitaciones o infracciones que, por cualquier medio, lleguen a su noticia; pero sería conveniente que los denunciantes que se escudan en el anónimo acudiesen personalmente o subscribiendo sus escritos al señor gobernador, concretando los hechos que denuncian, en la seguridad de que, si así lo desean, serán reservados sus nombres en tanto las circunstancias y las averiguaciones procedentes no hagan precisa la revelación.

Somatenes

Dispuesto por R. D. del Directorio militar de 17 del corriente L. D. O. 2067 y la organización de los Somatenes regionales y designado el jefe que suscribe, por el Excmo. Sr. General jefe de la misma para su cumplimiento en esta Plaza, se anuncia por el presente para que todas aquellas personas que deseen inscribirse pueden hacerlo en la Zona de Reclutamiento, sita en el parque de Genovés, de 10 a 13 y de 16 a 18 todos los días, incluso los festivos, teniendo entendido que el plazo para la inscripción termina el 15 del próximo mes de Octubre.

El coronel, Rafael Fernández Liebrés.

El R. D. a que se refiere la anterior comunicación, se publicó en la edición del día 19 de este periódico.

La reunión de la Junta de Subsistencias

Como prometimos en otro lugar, así va breve del acto celebrado es a tarde por la Junta de Abastos, que terminó cerca de las siete y media.

Asistieron presididos por el general Lozano, el alcalde, el delegado de Hacienda, el Inspector regional del Trabajo, y los señores González Támago, Chilía, Vázquez Aceituno, Mosquera y Quirós.

El gobernador dió cuenta de las impresiones que le trasmittieron los hortelanos y mayetos del Puerto de Rota, y las cuales se encuentran en la primera plana de este mismo número.

Nombróse una ponencia, que, con estudio de dictámen que se pedirá al presidente de la Comisión de Mercado y al celador del mismo, proponga el jueves próximo y sin mas dilación, lo que proceda acordar.

Habióse del precio de la carne y de policía de Matadero, al Sr. Gobernador quedaron confiadas determinadas gestiones de seguros fructíferos resultados.

En este punto, la autoridad militar se encuentra dispuesta a todo.

Haeta el jueves.

ULTIMA HORA

Reunión del Directorio.—Visita a varios organismos.— Accidente de aviación.

Madrid.—A las 5 reunióronse los generales que componen el Directorio, presidido por Primo de Rivera.

Este dijo a los periodistas que carecía de noticias de interés.

Expresó que había recibido un despacho, dándole cuenta de que en el concurso internacional de aerostación que se celebra en Bruselas, había sufrido un accidente la representación de la aviación española, resultando muerto el capitán de infantería, Peñaranda y gravemente herido el capitán de Ingenieros, Filmó.

Había visitado hoy el marqués de Estella, el Consejo de Estado, el Tribunal Supremo, el Supremo de Guerra y Marina y el Estado Mayor Central.

El general Marvá

Madrid.—Estuvo en la Presidencia, citado por el general Primo de Rivera el general Marvá.

Firma de Guerra

Madrid.—Se ha firmado un decreto con el cese del general Cavalcanti, en el mando de la brigada primera.

# PROXIMAMENTE INSTALACION Y APERTURA DE LA FABRICA DE ESPEJOS DE JOSE DEL CORRIPIO

# RESERVADO

A LA CASA

# ANGEL GOMEZ

## Servicios de la C.<sup>a</sup> Trasatlántica

**Línea de Cuba México**  
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.  
Salidas de Veracruz el 16 y Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

**Línea de Buenos Aires**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

**Línea de New-York, Cuba-México**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New York.

**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Pacífico**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.  
Delegación de la Compañía Trasatlántica en Cádiz  
Isabel la Católica núm. 3.

mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanilla, Colón y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

**Línea de Filipinas**  
Siete expediciones al año, sujetas al siguiente itinerario. Salida de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, y admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos, para los cuales tiene establecido servicios regulares desde los puertos de mar antes mencionados.

**Línea de Fernando Póo**  
Expedición mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Alicante y Cartagena el 12, y de Cádiz el 13, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

## LÍNEA DE VAPORES

**Manuel Fernández Pujol. Cádiz**  
Servicios para Tánger, Arcila, Larache (muelle), Ceuta Melilla.—Admite carga.

informará su armador: D. de la Victoria 2, dup. 1.º Teléfono, 585

## Línea Regular de Vapores de Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:  
Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes.  
Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

Informará su consignatario, Juan J. Ravina Beato Diego de Cádiz 12.—CADIZ

## Aurelio Alcón y Comp.

CADIZ

Consignatarios de buques.—Agentes de Aduanas.—Representantes de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

Comisiones, consignaciones, tránsitos, fletamentos, seguros

Agentes de ITALIA-AMERICA, Sociedad de Empresas Marítimas y LA HISPANIA, S. A. de Seguros  
Dirección telegráfica y telefónica: ALCON  
Teléfono interurbano, 24.—Oficinas: ISAAC PERAL, 9

## Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES:

“Mercedes”, “Puerto de Santa María”, “Cádiz”, “Antonio”, “Cristina”, “Anita”, “Emilia” y “Violeta”

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva  
Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache

Servicio de verano con el vapor “Cádiz” entre Sevilla y Sanlúcar  
Escritorio: Santo Cristo núm. 2.—CADIZ

**YOST** La máquina de escribir preferida por los inteligentes en mecanografía.  
Abonos de conservación de máquinas.—Reparaciones.—Venta de accesorios en general.—Sucursal en Cádiz: Calle Ancha, núm. 12

## Vapores correos españoles de Pinillos, Izquier. y C.<sup>a</sup>

CADIZ

Para Canarias, Santiago de Cuba, Habana y Matanzas

EL VAPOR

## CADIZ

CAPITAN, DON LUIS DURAN

Saldrá del puerto de Cádiz el día 30 de Septiembre de 1923.

Admite carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª clase. También admite carga con conocimiento directo y flete corrido para Sagua, Caibarien, Matanzas, Cárdenas, Nuevitas, Puerto Padre, Chaparra, Gibara, Guantánamo, Cienfuegos y Manzanillo.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Las Palmas

EL VAPOR

## CATALINA

CAPITAN, DON J. RIPOLL.

Saldrá del puerto de Cádiz el día 28 de Septiembre de 1923.

Admite pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga sin trasbordo para los referidos puertos.

Informarán sus Armadores: Pinillos, Izquierdo y Compañía  
Plaza de San Agustín núm. 2.—CADIZ

## Café tostado Puerto Rico

DE LA CASA FRANCISCO OLIVER.-Playa-Ponce

A ocho pesetas el kilo

AGENTES PARA ANDALUCIA:

Moyano, Contreras y Campos

(S. en C.)

CASA FUNDADA EN 1878

CANOYAS DEL CASTILLO 41.—CADIZ

## Oloroso Sangre y Trabajadero

Amontillado BASILIO

## EUREKA, S. A.

NUEVA BAJA DE PRECIOS

|   |            |
|---|------------|
| San Diego fabricación mecánica, clase selecta, el kilo. | 0,50       |
| San Félix, cundis y medias bobas, el kilo               | 0,55       |
| San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos              | 0,65       |
| Viena, Inglés, Francés, Suizo, Huevo, etc., pieza a     | 0,10       |
| Pancillos franceses, pieza a                            | 0,5 y 0,10 |
| Tortas de aceite, manteca y polvorón                    | 0,10       |
| Café Puerto Rico, marca YAUCO. Kilo                     | 8,00       |
| Café Puerto Cabello. Kilo                               | 7,00       |
| Arroz matizado superior. Kilo                           | 0,75       |
| Garbanzos gordos, lo mejor que se cría en España, Kilo  | 1,40       |
| Garbanzos menudos. Kilo                                 | 0,90       |
| Habichuelas de Castilla. Kilo                           | 1,40       |
| Id. Pinet. Kilo   | 1,00       |
| Leche condensada «Los Pirineos». Lata                   | 1,35       |
| Jabón verde 1.ª en tacos de 200 y 400 gramos. Kilo      | 1,25       |
| Id. blanco 1.ª en tacos de 200 y 400 gramos. Kilo       | 1,50       |
| Alpiste de pella superior. Kilo                         | 0,65       |
| Trigo limpio. Kilo                                      | 0,45       |
| Sardinas superiores, Marca Miau Alfageme. Lata.         | 0,60       |
| Te inglés marca «Nectar». Paquete                       | 1,70       |
| Maiz. Kilo  | 0,40       |

Chocolates de todas clases

De todos los artículos, sólo ponemos a la venta las clases extras, porque nuestro lema es BUENO Y BARATO, rechazando las clases corrientes aunque éstas por su menor precio se prestan más a la competencia.

## SALON ZAPICO

CONCIERTOS MUSICALES

GRANDES BAILES DIARIOS

Servicio esmerado

Calle Dr. R. y Cajal, 42

## LEBON Y COMPAÑIA

SAN PEDRO 8 y 10 — Teléfono núm. 7

### SECCION DE GAS

No tiene competencia la **Cocina con gas moderna**.  
Se puede obtener el clásico cocido para una familia rápidamente **15MINUTOS!**

CONSUMO DE GAS OCHO CENTIMOS

Se envían empleadas a domicilio para enseñar el manejo de las cocinas y accesorios.

Para gozar de salud instale un cuarto de baño con

**Caliente.—Baños con gas**

Rapidez, 20 a 40 minutos — Coste, 50 a 60 céntimos, según tamaños. Automáticos y corrientes, con y sin ducha. Desconfíe de aparatos mal contruidos.

### SECCION ELECTRICIDAD

¿Desea tener agua?  
Instale un grupo MOTOR-BOMBA con el célebre motor automático

**CENTURY**

y con depósitos de «URALITA».

¿Desea disfrutar buena temperatura?  
Compre un VENTILADOR fijo u oscilante de la famosa marca «CENTURY».  
¿Piensa montar una industria?  
Emplee motores «CENTURY» monofásicos o trifásicos.

## Grandes Almacenes de Mueble

DE LA

## Vda. de Luis Salvador

Sacramento, núm. —11. Cádiz

Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas en la casa, a precios sin competencia

## TALLERES GRÁFICOS

DE

## M. CERON BOHORQUEZ

BÉATO DIEGO DE CADIZ 8.—CADIZ

Trabajos de todas clases.—Especialidad en revistas y periódicos.— Trabajos comerciales.—Memorandums.— Facturas, Tarjetas de visita, etc., etc.

Precios económicos.—Puntitud perfección

## F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de automóviles entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

RAPIDEZ-SEGURIDAD-ECONOMIA

La Empresa más antigua, con material más moderno

coches de repuesto en Cádiz, Vejer, Tarifa y Algeciras, en continua comunicación telefónica

## PRECIOS:

|                                    | Berlina | Pescante | Interior |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| De Cádiz a Algeciras o viceversa   | 35,00   | 30,00    | 22,00    |
| De S. Fernando a Algeciras o vice. | 31,00   | 26,30    | 19,60    |

(para los demás trayectos intermedios pidanse las nuevas tarifas)

## Servicio diario

Salida de Cádiz: Plaza Loreto, a la una y media de la tarde.—Teléf. 370.

Salida de Algeciras: Segismundo Moret, 5, a las 5,45 de la mañana, excepto los martes y sábados a las 2,30.—Teléfono 101.

## EL MEJOR VINO

“Fino Granero” (marca registrada)

F. SILVERA.—Jerez

Pedido en los buenos establecimientos

Agente exclusivo en Cádiz, D. JUAN BENITEZ, Plaza de Isabel II, núm. 21