

# EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chiffa Giráldez

AÑO VIII

Redacción y Administración:  
San Francisco núm. 10.—Bajo

Lunes 18 de Octubre de 1926

Dirección telegráfica: NOTICIERO  
Teléfono, núm. 512

Núm. 2.508

## El Ministro de Marina es objeto de un sincero homenaje de carácter personal.

### Información del domingo en San Fernando y llegada a Cádiz.

Bien temprano salieron para San Fernando redactores de este periódico, y a su llegada a la vecina ciudad, encontrábase el Vicealmirante Cornejo en la Capitania, despachando su correspondencia, con el ayudante secretario nuestro excelente amigo D. Manuel Varela, de quien tantas facilidades recibieron los que escriben EL NOTICIERO en estos días.

Escuchó el Ministro, en la capilla de la Capitania General, misa, que fué oficiada por el Vicario castrense del Departamento D. Francisco Artigas.

Concurrieron también al inmenso sacrificio, el almirante don Pedro Mercader, con su distinguida esposa, doña Joaquina Bofi y su bella hija, la Sra. de Cano Manuel, a más de los ayudantes Sres. Varela y Fernández Ternel.

Luego el Sr. Cornejo estuvo en íntima reunión, en espera de la llegada del Alcalde de Cádiz, que había de acompañarlo a su entrada en la ciudad.

### En río Arillo.

Esperan junto al histórico puente, que cruzando el brazo de agua de nuestra bahía, limita el término municipal, los señores coronales de Ingenieros, D. Manuel Díaz Escribano; de Infantería vocal delegado del Somatén, don Rafael Fernández Llebret; don Isaac y don Rafael Manzano y don Francisco Hevia, por el Somatén gaditano; presidente de la Unión Patriótica, don Luciano Bueno Sáenz; don Joaquín Lahera y otros señores más.

Se da la nota agradable de estar atracado a uno de los pantalanes de la salina, colindante al puente del ferrocarril el vapor «Río Arillo» de Cádiz, propiedad de don Miguel Martínez de Pinillos, quien también lo es de aquellos saleros.

Fondeado en el caño se encuentra un pailebot matriculado de Sander, nombrado «Puente del Puerto» que como el anterior buque han de cargar sal.

El patrón del vaporcito tenía empavesado el buque, y el pailebot lucía en envergadura, las banderas que forman el telegrafo internacional de señales.

Había fuerzas de la Guardia civil de caballería, e Infantería, lo mismo en dicho paraje que en todo el trayecto de la carretera. En el molino de Río Arillo, encontrábase el cabo de la guardia municipal de Cádiz Emilio Cea, con una pareja de esa fuerza.

El señor Fernández Llebret pensaba entregar al ministro una instancia suscrita por el Somatén gaditano, en la que, después de extenso razonamiento, ruega que los restos de Peral descansan en el panteón de marinos ilustres y que, si no, se guarden dentro del submarino de su invención, que podría ser trasladado a Madrid y colocado en el centro del estanque del retiro.

También tenía en proyecto conferenciar con el señor Cornejo sobre otros determinados asuntos.

### Llega el ministro de Marina

Próximamente a las once, llega el ministro de Marina en automóvil cerrado, del señor Blázquez, acompañado de esta autoridad.

Precede otro coche, en que va el gobernador civil con el teniente coronel de la guardia civil señor García de Paredes. Sigue al coche del ministro,

otro también del alcalde, donde viajan el ayudante del ministro capitán de corbeta señor Varela y el secretario particular del alcalde, señor Alonso.

En otros coches siguen al señor Cornejo distintas personalidades de Cádiz y San Fernando.

Cambiados los saludos de rigor y presentaciones, se organiza la comitiva, poniéndose en marcha hacia la barriada de Puntales.

La fuerza de la guardia civil, que cubre la carretera, hace los honores de ordenanza al paso del señor ministro, hasta la llegada a «Vista Hermosa», donde los coches toman la dirección del camino de Puntales.

### Hacia el muelle de hierro.—En el barrio de Puntales

Animado aspecto ofrecía el camino referido, donde todos sus vecinos, desde las lindes, saludaban con vítores el paso del ministro de Marina.

Al llegar a la extremidad de la llamada calle Ancha de Puntales, lindando con la playa, se dejan los autos y descienden de los coches los señores citados, a más del señor comandante de Marina don Eduardo Pasquín, el jefe de los Depósitos de Tabacos señor Palacio, el interventor don Andrés Erqueta y el oficial don Ricardo Velázquez.

También encontrábase entre los reunidos, el jefe del resguardo de la Compañía Arrendataria, don Gustavo Llovera; de servicio se hallaba el celador de puertos afecto a esta Comandancia de Marina, don Manuel Valle.

Entre otras personalidades que tienen residencia o intereses en Puntales, recordamos haber visto a don Antonio García.

La fuerza de Carabineros rindió honores al paso del Sr. Cornejo.

El histórico castillo de San Lorenzo del Puntal, arbolaba la bandera nacional.

El Ministro escuchó con suma atención las explicaciones que dábanle sobre el puente de hierro y sus servicios, los Sres. Alcalde, Comandante de Marina y jefe de los Depósitos de Tabacos.

Sr. Cornejo sacó la impresión de que el puente en su cimentación y pilas se encuentra en perfecto estado, y solamente está mal el «cruce».

El Sr. Palacio, expúsole que el tráfico en aquellos muelles es de 22.000 toneladas anuales de tabaco, imposible de hacer por los de la ciudad. El muelle se encuentra en condiciones deficientes a causa de carecer de defensas, pero es de fácil acceso para los buques por tener un canal natural y existir profundidad suficiente en sus alrededores.

Desde luego la solidez del muelle de hierro es magnífica, encontrándose sin embargo en mal estado la tablazon del mismo, razón por la que el Ministro y sus acompañantes no penetraron en el brazo del puente.

No había atracado buque alguno al mismo, encontrándose empavesados los que se hallaban en los alrededores.

El Varadero San Ildefonso, propiedad del Sr. Mariñas, se encontraba también engalanado con banderas españolas. Frente al muelle de Puntales estaba fondeado el vapor de la trasatlántica «Monserrat», que lucía toda su empavesada.

Cambiáronse conversaciones sobre la posibilidad de embarcar vinos por aquel puente, dándosele la necesaria compensación a la Junta de Obras del Puerto.

El Ministro tomó buena nota de todos los extremos apuntados.

### Se emprende marcha hacia los Depósitos de Tabacos

Ocupan los respectivos coches y se dirigen la comitiva hacia los Depósitos Francos.

La entrada de los mismos se encontraba guardada por fuerzas de guardia civil, y personal de los Depósitos.

El edificio y alrededores, se encontraban en perfecto estado de policía y limpieza, luciendo correcto exorno.

Familias del personal y numerosos invitados donde destacaban bellísimas señoritas, esperaban la llegada del ministro.

También había buen número de obreros de los Depósitos, que vitorearon al Sr. Cornejo.

La guardia civil, mandaba el cabo del puesto de San José Sr. Rodríguez. También había agentes de vigilancia.

El ministro y el alcalde, son recibidos por el jefe de los Depósitos don José Palacio Moreno, interventor don Andrés Erqueta Martín, oficiales administrativos don Antonio Mora, don Fernando Barreda, don José Cisneros Cabezas, don Venancio Guemez, don Ricardo Vázquez y don Fernando Romero, a más del personal de almacenes y obreros que se encontraban en sus respectivos puestos.

Estaba en su sitio facultativo el médico adscrito a los Depósitos, don Juan Calbo del Pino y el practicante don Agustín Palomares.

El general Cornejo, precedido del jefe de los Depósitos y acompañado del Alcalde, Gobernador civil, comandante de Marina y demás personalidades ya reseñadas, hizo una visita detenida a los cinco almacenes quedando, según su propia frase satisfechísimo de la limpieza, orden y policía que observó.

El Sr. Palacio con su notoria competencia, satisizo cuantas interrogaciones le hiciera el ministro, dándose este perfecta cuenta de la importancia que revisten los almacenes generales de tabacos que surten a todas las fábricas de España.

El señor Palacio hizo saber la elevada cifra que representa el almacenado de tabacos, que ha habido años que osciló entre 24 y 40 millones de pesetas. Actualmente hay poco tabaco, porque el mes anterior se había enviado fuera una enorme cantidad.

Todos los asistentes se adherían a las frases de elogio que el ministro tributó por el admirable estado en que se encuentran los depósitos y felicitaron por ello al jefe señor Palacio y personal a sus órdenes.

El ministro señor Cornejo, felicitó al doctor Calvo por el buen estado de la clínica, que fué también detenidamente visitada.

El señor Palacio tuvo la complacencia de oír al vicealmirante Cornejo cuán grata había sido la impresión recibida en su visita, y que al regresar a Madrid y hablar con el ministro de Hacienda, le diría cuán digno es de felicitación el señor Palacio y que puede estar orgulloso el ministerio y la compañía de tabacos, de contar con tan celoso funcionario.

Salida para los Salesianos.—Visita al establecimiento.—Una Salve.

Desde los Depósitos de Tabacos el Sr. Cornejo y sus acompañantes dirigieron hacia el colegio de los Padres Salesianos.

Todos los vecinos de Extramuros se encontraban agolpa-

dos en la calle Ana de Villa hasta la entrada del colegio, ovacionando al Ministro de Marina que a todos saludaba sonriente y complacido.

El Ministro fué recibido por el padre director don Modesto Jiménez y demás profesores, en unión de una alegre muchedumbre de pequeñuelos que tributaron al Sr. Cornejo una imponente ovación cariñosísima.

En la hermosa avenida que conduce al Colegio, la banda rindió honores a la llegada del Sr. Cornejo.

Se dirigen los visitantes a la capilla del Colegio, donde ocuparon sendos reclinatorios.

La amplia nave hallábase ocupada totalmente por las personalidades que formaban la comitiva, Alumnos y Antiguos Alumnos y en el coro los niños que forman la capilla del Colegio.

Por el reverendo padre director, ministrado por el padre don José Limón, se entonó el «oremus». La capilla antes cantó el «Salve regina» y luego el himno «Rendido a tus plantas».

La repetida capilla estaba magíficamente iluminada y lucía banderas y otras insignias.

El Ministro giró una rápida visita a las dependencias de la planta baja, viendo y elogiando los diversos talleres allí instalados.

Al patio y galería adornábanlo profusión de macetas con plantas y flores.

Entre repetidas muestras y manifestaciones de cariño de los escolares, retiróse el ministro del Colegio Salesiano, no sin antes felicitar efusivamente al Director.

### El ministro marcha a Cádiz.—El paso por las calles de la ciudad.

La comitiva siguió hacia Cádiz, por el itinerario marcado.

El Sr. Cornejo, al salir de los Salesianos ocupó un coche descubierto en unión del señor Alcalde.

En todo el trayecto hasta Cádiz se encontraba numeroso público.

Al embocar el auto el final de la Cuesta de las Calesas, todas las sirenas de los buques surtos en el puerto comenzaron a tocar y se echaron a vuelo las campanas de la ciudad.

La animación y el gentío era enorme en las calles del trayecto: muelle, plaza de Isabel II, calle Prim, etc.

Los edificios ostentaban colgaduras y banderas, y los balcones mostrábanse ocupados por bellas mujeres.

La comitiva recorrió el itinerario que tenemos publicado.

Al pasar por el Mercado, en el espacio que existe entre éste y la Casa Correos, se escucharon entusiastas vivas.

De la calle Sagasta pasan los coches a la Avenida Primo de Rivera, y al llegar frente al Balneario de la Palma, la banda de cornetas y tambores del Hospicio provincial, dirigida por el profesor Sr. Marañón, y una sección de la Columna Infantil de dicho Establecimiento benéfico, que portaban armas propias de los pequeños infantes, hicieron honores a S. E.

### Visita al Balneario

El Sr. Cornejo y sus acompañantes, descienden de los carruajes y penetran en el Balneario, siendo recibidos por el director del Hospicio Sr. Fernández y el representante de servicios arrendados Sr. Santamaría.

El Alcalde explicó detenidamente al Ministro lo rápidamente que se ha construido el edificio y las ventajas que reporta a la ciudad.

El Sr. Cornejo elogió mucho y dijo que le recordaba de Cádiz los antiguos baños de nadera, y ésta era una gran mejora, teniendo halagadoras frases para la Diputación Provincial, cuando supo que era la que había construido tan hermoso Balneario.

En el Gobierno Civil.— Los preparativos.— Llega el Capitán General.— Llegada de las fuerzas.— La recepción popular.

El edificio estaba artísticamente decorado, luciendo colgaduras en su balcón y cubriendo una alfombra la escalera y las galerías hasta el ingreso en el salón de actos. Por todas partes, profusión de macetones y flores.

Fuerzas de la guardia civil y vigilancia al mando del teniente Navarrete y del teniente López Flores, e inspector Sr. Chacón, cuidaban del orden.

A las once y cuarto, llegó una compañía del Regimiento de Infantería de Cádiz, con escuadra de gastadores, banda de música, que situóse en columna, dando frente al Gobierno.

Mandaba la compañía el capitán don Benito Ruiz Magariño y los tenientes Sres. Faza y Jiménez Noroño, portando la bandera el teniente don Benito Campos.

La banda del Hospicio se encontraba situada en la galería alta del edificio, que dá frente al paseo de Canalejas dirigida por el profesor Sr. Rodríguez.

A las doce menos cuarto, llega el Capitán General del Departamento don Pedro Mercader acompañado de su ayudante señor Fernández Ternel, que revisó las fuerzas que le rindieron honores.

Antes de llegar el Capitán General del Departamento, lo hizo el Gobernador militar de la plaza general Fernández Heredia y el segundo jefe D. León Dorficos, acompañados de sus ayudantes. También revistaron las fuerzas.

Estas autoridades, fueron cumplimentadas por el presidente de la Diputación conde de Villamar a quien acompañaban los diputados Sres. Belando, Acuarón, Varela, Blázquez, Niel y otros y el secretario señor Balén.

El Excmo. Sr. Obispo, con su familiar, presbítero Sr. Jiménez Alfaro también saludaba y fué saludado por los antedichos generales y demás autoridades y personas con cargo de todas las jurisdicciones que concurrían.

Entre otros señores que recordamos haber visto figuraba don José Primo de Rivera y Orbaneja, hermano del presidente del Consejo de Ministros.

Todos los jefes y oficiales de la guarnición se hallaban congregados y premura, propia de una información de esta calidad nos obligará a incurrir en omisiones rogando que se nos dispensen.

A las doce y quince llega el señor ministro con su comitiva, saludando a las autoridades.

Se dirigió a rendir los honores debidos a la enseña de la Patria.

El señor Cornejo revistó la compañía acompañada del comandante de Marina y ayudantes.

El Conde de Villamar hizo las presentaciones de rigor, y acto seguido, el general Cornejo asciende a la planta alta de la Casa Aduana, dirigiéndose al despacho del presidente de la Diputación. Allí cambió impresiones sobre el programa para el resto del día, acordando adelantar una hora la visita a los armadores de buques de pesca. Esta se fijó para las cuatro.

Seguidamente, el ministro pasó al hermoso salón de actos, ocupando en el estrado el lugar preminente, teniendo a la izquierda al Conde de Villamar. Acompañábanlo en el estrado, el almirante señor Mercader, gobernador civil, alcalde, Obispo, comandante de Marina señor Pasquín, ayudantes y familiar del señor Obispo.

Junto al estrado situáronse los señores diputados provinciales.

Comenzó el desfile del elemento civil, pasando absolutamente todas las representacio-

nes y autoridades de esta naturaleza existentes en Cádiz.

Terminada la recepción civil, dió comienzo la militar.

Desfiló primero el personal de la Comandancia de Marina. Seguidamente, hizo el elemento militar, a cuyo frente iban los generales Sres. Fernández de Heredia y León Dorficos, que ocuparon sitio en el estrado.

El desfile se hizo por el siguiente orden: Jefes y oficiales de Artillería, Ingenieros, Regimiento de Cádiz, delegados gubernativos, Carabineros, Zona de Reclutamiento, Guardia civil, Intendencia, Sanidad, Castrense y oficinas militares.

Terminada la recepción, el Ministro de Marina abandonó el salón de actos, y en compañía de las personalidades citadas, dirigióse al despacho de la presidencia de la Diputación, donde conversó con ellas breves momentos.

Después pasó a las habitaciones del Sr. Gobernador civil, para presenciar el desfile de las fuerzas que habían rendido honores.

El Ministro en uno de los balcones principales, acompañó del Sr. Mercader, general gobernador y demás autoridades, presenció el desfile que fué brillantísimo, evidenciándose la marcialidad de nuestros soldados. El Ministro así lo elogió al general Gobernador.

El público, terminado el desfile, ovacionó largamente al Ministro antes de retirarse éste del balcón, contestando el Ministro con cariñosos saludos.

Luego, pasó a descansar un rato en las habitaciones del Gobierno civil, conversando con las personalidades que allí se encontraban. Entre ellas recordamos a la Excmo. Sra. Condesa de Hornachuelos, Sra. Condesa de Primo de Rivera, Condesa de Villamar y otras distinguidas damas.

La distinguida esposa e hijas del Sr. Gobernador civil, hacían los honores de la casa, con su habitual cortesía.

### En el domicilio de don Manuel Varela Redondo.

Al llegar el general Cornejo a casa donde vive el diputado provincial querido amigo nuestro don Manuel Varela Redondo, padre del ayudante secretario del Ministro, es recibido por el expresado señor y su hijo don Julio, pasando el Ministro a saludar a tan distinguida familia, con quien le unen estrechos lazos de amistad.

En la puerta de la finca encontrábase fuerzas de Seguridad y Agentes de Vigilancia, con el inspector Sr. Chacón que ha montado muy bien el servicio.

Se despidieron del Sr. Cornejo los señores gobernador civil y alcalde hasta las cuatro de la tarde hora fijada para la visita a la Lonja del Pescado.

### El Ministro de Marina visita los muelles.—Lonja de pescado y Depósitos Francos.

A la hora fijada el a calde y demás autoridades recogen en el domicilio del Sr. Varela al Sr. Cornejo.

Al llegar al tinglado de la pescadería municipal, es recibido y saludado por el comandante de Marina don Eduardo Pasquín; presidente de la Asociación de Armadores de Buques de Pesca, don Luis Beltrami; presidente honorario, don José Monís; asesor del mismo organismo, don Ignacio Chiffa; don Manuel Fernández Pujol y todos los Armadores.

Perito Aparejador del Puerto; D. José María Terry; Juez de esta Comandancia, Auditor de 1ª clase, D. José C. Camargo; Perito Aparejador de la Diputación, D. Enrique García Movellán; Inspector de Vigilancia, D. Augusto Chacón; D. José Calderón, Sobrestante de Obras del Puerto; Capitán Inspector de la misma, D. Faustino Gómez; D. Guillermo Mac-Pherson; Teniente de Navío, Sr. Fernández de la Puente; Comandante de Infante-

ría de Marina, D. Francisco Ris-  
tor; Teniente Coronel de Carabi-  
neros, Sr. Salas; Capitán se-  
ñor Gual y Tenientes Sres. La-  
cambra y de la Hoz; Administra-  
dor de Aduanas, D. Fernando  
Barba; 2.º Jefe, D. Eduardo An-  
driansen; D. Antonio Millán, In-  
specto de la Compañía Trasmie-  
diterránea; D. Eduardo Pinillos;  
Prácticos de Puerto: D. Carlos  
Gómez Tirado, D. José Bueno,  
D. José Ballesteros, D. Joaquín  
Fernández Repete, D. Daniel Gó-  
mez, D. Ricardo Pardeza, D. Jo-  
sé Martínez, D. Ramón García,  
D. Manuel Beltrán y D. José  
Abella; 2.º Comandante de este  
Puerto, D. Salvador Ruiz Berde-  
jo; Ayudante, Sr. Barrios; Jefe  
de Obras Públicas, D. Julio Mu-  
ría; Ingenieros, D. Juan Romero  
Carrasco y D. Francisco García  
de Sola; Médico de la Cruz Ro-  
ja, D. Antonio Triviño, y otros  
señores que sentimos no inser-  
tar porque según ya digimos nos  
es imposible hacer más extensa  
esta información.

Suenan las sirenas de los si-  
guientes buques: «San Jorge»,  
«Succette» y «Pepita», del señor  
Beltrami; «Pepe Monis» y «Gui-  
llemo Monis», de D. José Mo-  
nis; y «Tempestad», «Faro Sal-  
vador», «Faro On», «Andalucía»,  
de la Compañía Trasmediterrá-  
nea; «Santísimo», «Botne», «Alva-  
rez Sala» y «Suárez número 1».

El ministro y acompañantes  
llegan a la punta del muelle de-  
nominada del Martillo.

Al saludar a los armadores,  
el ministro preguntó a los se-  
ñores Chifla y Pujol sobre de-  
terminadas gestiones que con  
intervención suya debían haber  
hecho en Madrid, y estos mani-  
festaronle que precisamente ha-  
bían adelantado la vuelta para  
darle cuenta del resultado de  
ella.

Se convino en aprovechar la  
visita al local de la Asociación,  
para conferenciar sobre el  
punto.

En este momento, llegó la  
Junta de Obras del Puerto en  
pleno con sus ingenieros de uni-  
forme, y luego de los saludos  
de rigor, comenzó la visita al  
lugar de la futura dársena, de  
la que ofreció amplias explica-  
ciones el Sr. Suárez, que en el  
aspecto técnico fueron adicio-  
nando los señores Beltrami,  
Pujol y Chifla.

El ministro preguntó de cuan-  
tos barcos se componía la flota  
actual de buques pesqueros,  
contestando el señor coman-  
dante de Marina, que de ochenta  
y uno en la actualidad, agre-  
gando los armadores, que en el  
próximo mes se aumentaría a  
ciento veinte; estimando el se-  
ñor Cornejo que era preciso  
hacer un muelle provisional,  
pues estos intereses no pueden  
quedar así hasta que se cons-  
truya la dársena. Prometió in-  
teresar en Madrid por este  
asunto.

Desde el referido sitio se  
traslaron con el señor minis-  
tro todos sus acompañantes a  
la Lonja del Pescado, la cual  
examinó el general Cornejo,  
pasando al local ocupado por  
la Asociación de Armadores.

El ministro, al entrar en la  
Asociación, invitó a los señores  
Pujol y Chifla, para que le di-  
eran cuenta de las gestiones que  
el mismo dirigió en Madrid, y a  
este efecto, acompañados del  
presidente Sr. Beltrami, se apar-  
taron los cuatro de la comitiva,  
y sostuvieron larga conversa-  
ción, en la que el Sr. Cornejo  
fue impuesto del estado del  
asunto de referencia.

Terminada la conversación  
privada, durante la cual los con-  
versantes tuvieron ocasión de  
elogiar a la Junta de Obras del  
Puerto, los ingenieros señores  
Suárez y Merello mostraron al  
ministro los planos de la Lonja  
seguidamente el señor ministro,  
acompañado de una comisión  
de la Junta directiva, pasó a la  
Lonja del Pescado, donde se  
encontraba una mesa servida  
por la Cervecería Inglesa, para  
el lunch que ofrecían los ar-  
madores al señor Cornejo y au-  
toridades que le acompañaban.

El presidente de la Asocia-  
ción, señor Beltrami, después  
de reunir alrededor de la mesa a  
todos los armadores, hace uso  
de la palabra y dice:

Señor ministro: En nombre  
de la Asociación que tengo el  
honor de presidir, ruego a V. E.  
se digne aceptar este agasajo,  
débil muestra de gratitud que  
de antiguo le debemos, pues no  
podemos olvidar su labor al  
frente de la Dirección general  
de navegación y pesca, en cuyo  
alto cargo protegió siempre los

intereses de la industria pes-  
quera.

Al ser elevado V. E. al más  
alto puesto del Ministerio de  
Marina, nuevamente ha demos-  
trado su afecto y cariño a todo  
lo que con nuestra industria se  
refiere.

Termina el señor Beltrami su  
elocuente oración, afirmando  
que en todo momento tuvieron  
los pesqueros gaditanos un va-  
ledor decidido en el general Cor-  
nejo, pudiéndose condesar el  
agradecimiento de su gestión en  
favor de la industria pesquera  
gaditana, dando un viva al ex-  
celentísimo señor Ministro de  
Marina, que fué contestado uná-  
nimemente por cuantos se en-  
contraban en el local. (El dis-  
curso del Sr. Beltrami fué nueva  
prueba de su gran discreción y  
selectísima elocuencia).

El alcalde señor Blázquez dá  
un viva al Rey que repitieron  
todos los concurrentes.

El Ministro de Marina con-  
testa al discurso del Sr. Beltra-  
mi los siguientes términos, que  
en extracto reproducimos: Señor  
presidente y señores: Siempre  
me he interesado por cuanto  
afecta a la pesca por estimar es  
un gran factor en la vida espa-  
ñola, ya que representa muchos  
millones de fructo y tanto yo  
como el Gobierno de S. M., es-  
tamos dispuestos a proteger to-  
do lo que con la pesca se re-  
fiere.

Agradezco profundamente los  
elogios que se me han dirigido,  
pero yo no hago más que cum-  
plir con mi deber y quien lo ha-  
ce como yo no merece alabanza.  
Todos, y yo por tanto, estamos  
obligados a contribuir a la gran-  
deza de España y por consi-  
guiente a prestar la debida pro-  
tección a una industria cuyo  
rendimiento se valúa en quin-  
ientos o seiscientos millones  
de pesetas al año.

Estoy muy agradecido a las  
diferencias que conmigo han te-  
nido los Armadores, y solo pue-  
do decirles que en mí tendrán  
en Madrid y en todas partes  
donde me encuentre un verda-  
dero amigo, un agente y un va-  
ledor, para cuantas peticiones  
justas formulen las industrias  
pesqueras. Laboraré por el éxito  
de esas solicitudes, porque lo  
que pretendéis es justo.

Agradezco nuevamente al se-  
ñor presidente este agasajo, y  
repito que nada tiene que agra-  
decirme, pues yo siempre estoy  
dispuesto para que Cádiz consi-  
ga sus justas aspiraciones y pra-  
ra que aquí en este Cádiz, que  
tanto queremos se forme el me-  
jor puerto de pesca de España.

Al terminar el Sr. Ministro  
susna una salva de aplausos.

El «lunch» que fué esplén-  
damente servido por la Cerve-  
cería Inglesa, consistió en lo si-  
guiente: Sandwich de jamón, que-  
so, crema de ancho y foie gras,  
medias noches surtidas, pasteli-  
tos de ternera y de jamón, petit-  
sours a la vainilla, pastas varia-  
das, yemas jaceadas, vinos de  
la Riva oloroso y fino y cham-  
pagne Pommy.

Asistieron al acto a más de  
las personas antes citadas, los  
siguientes señores pertenecien-  
tes a dicha Asociación: señores  
Monis, Sibón, Garreras, Veigas  
(A. J. C.), Silveira, Montenegro  
(B. y V.), Freire, Bastos, Rodal,  
Barreiro, Lloret, Alvarez (H. y  
J.), Calvo, Cagigas, Gutiérrez  
y otros que sentimos no recordar.

El Ministro dióse bien pronto  
cuenta de que la lonja era ya  
pequeña para las necesidades  
que tenía que satisfacer, y a tal  
efecto, los Sres. Pujol y Chifla,  
diéronle cuenta de unas gestio-  
nes que tenían iniciadas con el  
Ministro de Fomento, que el  
Sr. Cornejo, por estimarlas jus-  
tas, prometió apayar.

**En los Depósitos Francos.—  
Visitas particulares**

Desde la Lonja del pescado,  
marchó a los Depósitos Fran-  
cos, donde fué recibido por los  
Sres. Representantes de Crédito  
y Docks D. Ricardo Patrón y  
demás personal funcionario, es-  
taban también el administrador  
de Aduanas D. Fernando Bar-  
ba, y otros señores de la comi-  
tativa.

El general Cornejo visitó el  
almacén general y luego pasó  
al muelle viendo la fábrica de  
hielo que construye el Sr. Ma-  
riñas.

Después se dirigió al depósi-  
to y muelle especial carbonero,  
donde se hallaba descargando  
el vapor «Ramón» de la mat-  
ricula de Bilbao.

Desde la ex remida del mue-  
lle estuvo apreciando el minis-

tro el avance del malecón de  
San Felipe.

Allí se generalizó la conver-  
sación sobre el actual estado de  
los carbonos y su suministro.

Terminada la visita se retira  
el Sr. Ministro dirigiéndose ha-  
cia el domicilio del Sr. Varela,  
donde se despidieron las perso-  
nalidades que acompañaban al  
Ministro que acompañado de  
su ayudante Sr. Varela pasó a  
hacer visitas a D. Enrique Alci-  
na y familia, doña Ascensión de  
la Puente y D. Antonio Abar-  
zuza.

**El acto de la entrega del per-  
gamino nombrando hijo de  
Cádiz al Sr. Cornejo.—La  
concurcencia.**

Buen rato antes de comenzar  
el solemne acto de entregar al  
Sr. Cornejo el pergamino nom-  
brándole hijo adoptivo de Cádiz,  
empiezan a llegar persona-  
lidades y representaciones para  
asistir al mismo.

La numerosísima concurren-  
cia estaba formada por todo el  
Cádiz conocido y oficial, hacién-  
dosenos completamente imposi-  
ble dar lista por absoluta falta  
de espacio.

La Casa Capitular se encon-  
traba toda de recibio.

En la plaza de Isabel II un  
gran gentío esperaba la llegada.

A las 8 menos 25 llegó Su Ex-  
celencia, que venía acompañado  
del Almirante Sr. Mercader, de  
su ayudante Sr. Varela y don  
Manuel Varela.

Al llegar el Sr. Cornejo al  
Ayuntamiento, una mujer llama-  
da Dolores López entregó a un  
ayudante una carta pidiendo au-  
mento de pensión por ser hija  
de un individuo de marina, muer-  
to en una explosión.

La pensión actual que tiene es  
de 21 pesetas al mes.

En la puerta del Ayuntamien-  
to fué recibido por las mazas de  
la ciudad y una comisión de  
concejales.

El Sr. Cornejo dirigióse, pre-  
cedido de las mazas, a la sala  
de actos espléndidamente ilumi-  
nada, donde se encontraban con-  
gregadas todas las personalida-  
des citadas.

Al llegar el Ministro, la banda  
del Hoscricio interpretó la Mar-  
cha Real. Las personas que se  
encontraban en la galería alta  
del Ayuntamiento, tributaron  
una ovación al Sr. Cornejo.

En el salón de sesiones, el  
Sr. Cornejo ocupó el lugar pre-

ferente del estrado, teniendo a  
su derecha al Sr. Mercader y  
Alcalde y a su izquierda al se-  
ñor Gobernador civil y Obispo.

**Los discursos.—Habla el Al-  
calde.**

El Sr. Blázquez, emocionadí-  
simo visiblemente, hace uso de  
la palabra, diciendo que Cádiz  
no puede quejarse de su suerte.

Deseaba este momento, para  
demostrar al Ministro de Marina  
la gratitud de Cádiz, del comer-  
cio, de la Industria y de sus  
obreros.

Sabe el deseo vivo del Ayun-  
tamiento de manifestar su grati-  
tud al Ministro de Marina, al  
Directorio y al Gobierno, pa-  
tentizándola hoy en el acto de  
nombrarlo hijo adoptivo de Cádiz;  
sin embargo al alcalde le pa-  
rece poco ese honor para el  
Ministro, quiere más, su alma  
no se sacia con eso.

El Alcalde—dice—suña con  
que se realicen todas las obras  
proyectadas y venga el resurgi-  
miento de la ciudad.

Alaba el empeño manifestado  
por el Gobierno de ocuparse  
intensamente de las bases nave-  
les.

Dice que las generaciones  
nuevas tendrán grabadas en sus  
almas un sello de gratitud, de  
respeto y de cariño hacia el Mi-  
nistro y llevarán en su pecho el  
nombre de D. Honorio Cornejo.

Eso es lo que nos dá a nos-  
otros el Ministro de Marina,  
agrega.

Sabe bien el alcalde,—dice—  
este alcalde que nada vale, có-  
mo el ministro ha escuchado  
sus ruegos y ha soportado to-  
das sus «jaquecas».

Sabe también que su alma se  
encuentra llenada de amor ha-  
cia Cádiz y en estos momentos  
cren sentir en el alma el sentir  
de todos y de las almas de to-  
dos los gaditanos que quieren  
el resurgimiento verdad de Cádiz.

Termina el alcalde diciendo,  
demos un viva al Rey, con to-  
das las fuerzas de nues ra alma  
¡Viva el Ministro de Marinal  
Ambos vivos son estruendosa-  
mente contestados por todos y  
el alcalde es ovacionado.

**Habla el ministro de Marina**

Suave y correctamente hace  
su discurso el ministro de Ma-  
rina.

Agradece en primer término  
las muestras de gratitud que  
Cádiz le ha demostrado.

Conoce a Cádiz desde hace  
bastantes años y sabe su espí-  
ritu, su corazón y su alma, que  
han tenido siempre por norma  
la bondad, el afecto y la cordia-  
lidad.

Por eso—dice—me he hecho  
cargo de la acogida que Cádiz  
me ha dispensado y que nunca  
olvidaré, y este nunca no es el  
vulgar tópico de todos los dis-  
cursos, porque sé los matices  
de cariño que Cádiz ha puesto  
en esa acogida.

He notado a mi llegada a la  
noble y bella ciudad de Cádiz,  
cómo las damas, los niños, el  
de blusa, el hombre del chaquet,  
el caballero de levita, todos en  
una palabra, me han saludado  
en todas partes, llenos de afecto,  
de cariño, de cordialidad, de  
los que no es posible dudar.

No me extraña, pues, la ac-  
ogida de Cádiz, pero yo quiero  
decir que no me considero acre-  
edor a ella más que en mis de-  
seos de servir a Cádiz. Cuando  
una ciudad como Cádiz, de tan  
elevado abolengo y tan brillante  
historia, se congrega para ren-  
dir un homenaje de esta índole,  
sólo son acreedores a él sus  
hijos más preclaros, porque yo  
no hice sino cumplir con mi de-  
ber.

Por eso no sé expresar este  
sentimiento de gratitud hacia  
Cádiz, por la acogida que todos  
los hijos de Cádiz me han dis-  
pensado.

No sé cómo expresar mis sen-  
timientos y sólo emplearé la pa-  
labra Amor, porque es la mejor  
para manifestar las emociones  
de mi alma en estos momentos.  
Lo mejor será, pues, unos instan-  
tes de silencio.

Y ahora—dice el Ministro—  
vamos a hablar de Cádiz.

He vivido en Cádiz, y en mi  
casa esta ciudad tiene un san-  
tuario, porque la compañera de  
mi hogar es gaditana.

Dice el Sr. Cornejo que cuan-  
do una cosa tiene que suceder  
sucede.

Yo he hecho solo, cosas in-  
significantes para este home-  
naje.

Yo tenía que hacer algo en la  
Base Naval y en Arsenal, esto  
era un deber y cuando yo ten-  
go que cumplir un deber lo ha-  
go inmediatamente.

Y como la vida del Arsenal  
está íntimamente ligada al puer-  
to de Cádiz, ya que por muchos  
millones que se gastaran en el  
Arsenal, sin el puerto arreglado

en la debida forma, como lo es-  
tará dentro de algunos años, el  
Arsenal no tendría complemen-  
to y sería casi inútil el esfuerzo  
realizado.

Y ahora hagamos de la ver-  
dad un templo. Todas las grati-  
tudes del pueblo de Cádiz deben  
ser para el ministro de Fomen-  
to, pues todas las cosas que he  
pedido para Cádiz, han sido in-  
mediatamente bien acogidas.

El ministro se hace cargo de  
las necesidades de ca a pueblo  
y aldeas, y cuando se le presen-  
tan los problemas claros accede  
a ellos.

Recuerda el dragado de la  
bahía que iba a hacerse hasta  
las Pozas y se consiguió que  
fuera hasta la entrada del Ar-  
senal.

Recuerda también la barra de  
Sancti Petri, y dice que su vo-  
ladura será debida también al  
ministro de Fomento.

Habla del dique seco, que ya  
se está haciendo, que reportará  
grandes beneficios a Cádiz, pues  
no so o los buques de la Marina  
civil, sino todos los de guerra,  
harán uso de él, ya que ahora  
tienen necesidad de ir al Ferrol  
con el consiguiente aumento de  
gastos.

De suerte, dice que todo eso  
se debe exclusivamente al Mi-  
nistro de Fomento y yo trasla-  
do todo el agradecimiento de  
Cádiz al conde de Guadalhor-  
ces, a quien deben dedicarse los  
fervores y las gratitudes porque  
en realidad se lo merece.

Confía en el resurgir de Cádiz,  
de historia tan gloriosa.

Hace falta levantar el pueblo  
de Cádiz para que dé su pro-  
ducto y sea una corriente de ri-  
queza, corriente que a la par  
que engrandezca a Cádiz lo ha-  
ga también con la Patria entera.  
Para esa obra de resurgimien-  
to, no debe atenerse la ciudad a  
lo escrito y al informe, pues en-  
tonces la cuestión es cosa per-  
dida.

Entre todos los gaditanos de-  
ben tomarse estos asuntos, con  
cariño, con fe, con amor, con  
efusión y entoces apoyada por  
todos los gaditanos esa obra  
del resurgimiento de Cádiz, será  
un hecho y con la colaboración  
de todos se llegará al resurgi-  
miento feliz.

Yo hago votos fervientes por  
el porvenir de Cádiz y pido a  
Dios que me conserve la vida  
algunos años añore para ver el  
resurgimiento de la ciudad ga-  
ditana. (Ovación prolongadísi-  
ma.)

#### Entrega del pergamino

Acto seguido el Sr. Alcalde  
hace entrega del pergamino al  
Ministro.

El pergamino nombrándole  
hijo adoptivo va atado con una  
cinta de los colores nacionales.

El Sr. Ministro, complacidí-  
simo, examinólo, confesando que  
se trataba de una verdadera  
obra de arte, teniendo nueva-  
mente palabras de agradeci-  
miento.

El Sr. Secretario de la Cor-  
poración dió lectura al pergamino  
y estáló una nueva ovación  
al Ministro, que contestaba cari-  
ñosamente a las felicitaciones  
y enhorabuena.

#### Un lunch

Finalmente en el salón de la  
Alcañía sirvióse esmeradamen-  
te un lunch por la Cervecería  
Inglesa, consumiéndose profu-  
sion de pastelillos, empareda-  
dos, dulces, pitísús, foie gras,  
y selectos vinos.

Cerca de ocho y media de la  
noche abandonó el Ministro el  
Ayuntamiento al son de la cam-  
pana consistorial y despedido  
por todos los concejales y per-  
sonalidades citadas.

Dirigióse en automóvil al do-  
micilio de su amigo el Sr. Vare-  
la donde cenaría.

**En el Gran Teatro.—La fun-  
ción de gala.—El ponche.—  
Otros detalles**

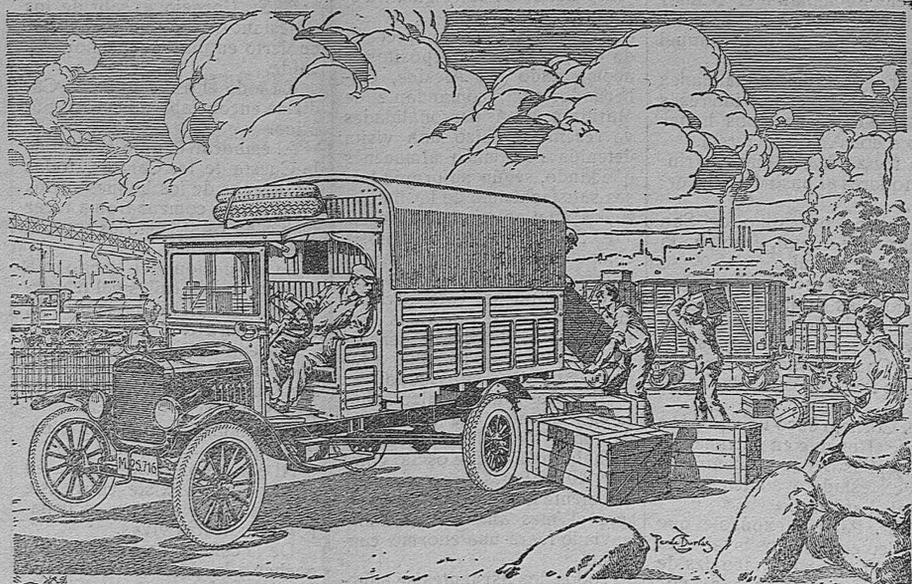
Caras lindísimas de elegantes mujeres  
se veían por doquier.

Todo el elemento oficial y multitud de  
personas se agrupaban por todas las lo-  
calidades del espacioso edificio.

A las diez y media suenan las a'egres  
notas de la Marcha Real, los autores  
suspenden la representación y el público  
en pie, tributa una enorme ovación al  
hombre bueno que tanto supo interesarse  
por Cádiz.

La compañía Barreto «bordó»—como  
suele decirse—la representación de «Los  
Gabilanes»; todos los artistas pusieron  
todo su empeño y todo su entusiasmo al  
servicio de la obra, y así el público—  
siempre justo—supo premiar con nutri-  
dos aplausos muchos de los pasajes de  
la obr y al final de todos los actos.

En el palco presidencial ocupaban  
sitios al lado del señor ministro, el alca-  
de señor Blázquez, comandante de Ma-  
rina don Eduardo Pasquin; el Sr. Fer-  
nández Terán, ayudante del capitán ge-



## LA DINAMICA MODERNA ARROLLÓ LOS MÉTODOS ANTIGUOS

El camión Ford ha sido el vehículo que más ha contribuido  
a la sustitución de aquellos carrromatos tirados por fuerza  
animal.

El camión Ford está construido para soportar cómodamente,  
y sin desgaste excesivo, 1.000 kilos. Pero, diariamente, por  
exigencias del momento, se le sobrecarga con el 50% más de  
su capacidad normal y en algunos casos con el doble. La  
bondad de sus materiales, la perfección de su mecanismo,  
soportan este abuso y aún en casos excepcionales otros  
mayores.

El camión Ford ocupa hoy el lugar preferente entre los me-  
dios de transporte, pues los fabricantes, después de detenidos  
estudios del problema, crearon esta unidad que ha resuelto,  
práctica y económicamente, el difícil problema de industriales  
y transportistas.

CHASIS CAMIÓN

Ptas. 3.750

Con arranque eléctrico 6.100

FABRICA BARCELONA

Ford

FORD MOTOR COMPANY, S. A. S. - BARCELONA

neral del Departamento; el secretario-ayudante del ministro Sr. Varela, y otros señores que sentimos no recordar.

En el entreacto del segundo al tercer acto, se le sirvió al señor ministro y demás autoridades un exquisito ponche admirablemente servido por los señores Leal hermanos.

Terminada la representación, la orquesta dejó oír de nuevo la Marcha Real y el señor Cornejo abandona el teatro en medio de una gran ovación, que se repite al arrancar el automóvil que lo conduce a la Cervecería Inglesa.

Durante los entreactos, la brillante banda de Infantería de Marina, situada en el vestíbulo, dió un escogido concierto.

**El «frito» en la Cervecería Inglesa**

Terminado el espectáculo en el Gran Teatro, se trasladaron a la Cervecería Inglesa el ministro con las personalidades que habían de cenar el «clásico frito» gaditano, según invitación del alcalde y de acuerdo con indicaciones del general Cornejo, ya publicadas.

Se sentaron en la mesa—artísticamente adornada, el gobernador civil, el rector de «Agencia Fabra» don Luis Ameo, coronel Fernández Llebre, concejal señor García Castellón, comandante de Marina Sr. Pasquin, don Manuel Nucho, don Enrique Alcina, señor conde de Villamar, ayudante del ministro señor Varela, diputado provincial señor Acuaróni, concejal señor Wisenthal y secretario del Ayuntamiento Sr. Domínguez de Cepeda.

Fué muy elogiado el servicio por los comensales.

Se retiró a descansar el ministro, para continuar el lunes sus visitas, siendo las primeras a la Escuela Náutica y regimiento Base Naval.

**EL DIA DE HOY**

**En el cuartel de Infantería de Cádiz núm. 67**

A las nueve de esta mañana el señor Cornejo, acompañado del señor alcalde, se trasladó al cuartel de Infantería de Cádiz.

El ministro de Marina y comitiva fué recibido en la entrada del cuartel de San Roque por el gobernador militar señor Fernández de Heredia, segundo jefe señor D'Oricos, jefe del regimiento coronel señor García Caminero y demás jefes y oficiales del mismo.

En el amplio patio del cuartel hallábase formado un batallón con banderas y bandas de música y cornetas y escuadra de gastadores, al mando del teniente coronel Sr. Chacón y de los capitanes señores Junquera, López Martínez, Magariño y Díaz Ibáñez.

Dicha fuerza rindió los honores al señor Cornejo, siendo recibida por éste.

El ministro de Marina y demás personas que componían la comitiva, presenciaron el desfile, que se efectuó en columna de honor.

Se recorrieron los distintos departamentos del cuartel, terciando el Sr. Cornejo palabras de felicitación por el estado de limpieza, orden y disciplina del cuartel.

Fué despedido con los mismos honores que a su llegada.

**En la Escuela de Náutica**

Después de efectuada la visita al cuartel del regimiento de Cádiz, dirigióse el señor ministro de Marina al nuevo edificio recientemente inaugurado de la Escuela de Náutica, sita en la calle Barrocal.

En el citado establecimiento oficial de enseñanza, esperaban y saludaron al señor Cornejo el gobernador Sr. Losada, presidente de la Diputación conde de Villamar, comandante de Marina señor Pasquin, teniente coronel de la Guardia civil señor García de Paredes.

El director de la Escuela, señor Díaz Suárez, secretario Sr. Pérez y los profesores señores Rabello, Terry, Camargo, Porill, Nucho, de Diego, Campos López, Alvarez Ossorio, de la Varga y el oficial señor Cana.

El ministro de Marina recorrió los talleres, aulas y demás salas de dicha Escuela.

A los alumnos allí congregados les dirigió el señor Cornejo breves palabras de aliento en la continuación de sus estudios, para en bien de la Marina mercante y de la Patria.

El general señor Cornejo salió muy complacido de su visita a la Escuela de Náutica.

**Visita al Astillero**

El Sr. Ministro de Marina y demás personalidades que lo acompañaban llegaron al Astillero gaditano donde son recibidos por el director Sr. Madaleno y el ingeniero don Juan Alde en cuya compañía recorrieron todos los talleres y dependencias, deteniéndose muy especialmente en el buque en construcción «Elcano».

En las oficinas estuvo el Sr. Ministro examinando los planos de dicho buque, siendo luego obsequiado con un lunch, pronunciando un elocuente discurso, que fué contestado por el señor director de los Astilleros.

A continuación S. E. recibió una comisión de obreros, destacándose de grupo el maestro de maquinarias Salvador Marcos Alde, que dirigió al ministro la súplica de que no olvide a estos Astilleros.

Así lo prometió el señor ministro. Seguidamente en un remolcador pasó a la Factoría de Matagorda.

**En el Dique de Matagorda.—La visita a Puerto Real**

Al llegar el señor ministro a esta Factoría

oria es recibido por los Sres. Ceroza, Bofín, González Nandín, Póvil Barrios, alto personal del establecimiento, alcalde, párroco y secretario de Puerto Real.

En comitiva recorren los talleres y visitan el vapor «Magallanes».

Terminada la visita, le fué ofrecido un refresco, pasando en automóvil a la inmediata villa de Puerto Real, deteniéndose en aquel Ayuntamiento, donde saludó a la Corporación.

**El ministro marcha en el exprés**

Momentos antes de entrar en agujas el tren expreso en la estación de San Fernando, llega el señor ministro acompañado del capitán general del Departamento y ayudante secretario del ministro, señor Varela.

La estación se encuentra totalmente ocupada por inmenso gentío, que tributa cariñosa despedida al señor Cornejo.

Entre las personalidades que le despidieron se encontraban los gobernadores civil y militar de Cádiz, alcalde señor Blázquez y una comisión de los Armadores de buques de pesca, compuesta de



**1 pta**

**La Giralda**

para la higiene de los niños

**Los Reyes siguen siendo aclamados en Barcelona**

Recepción y entrega de una bandera del somatén.

Avila.—Se ha celebrado solemnemente la bendición y entrega de la bandera del Somatén provincial, que fué bendecida por el Obispo de la Diócesis.

Pronunciaron discursos el prelado y el general Fernández Pérez.

Luego desfilaron los alumnos de la Academia y los somatenes, al grito de ¡Viva el Rey!

En la Academia verificóse el homenaje a la memoria del coronel Pérez Iñigo.

Los hijos del finado hicieron entrega del bastón que a su padre regaló la Academia.

**Los coros gallegos**

Guadalajara.—Los coros gallegos que tan cariñosa acogida han tenido, actuaron en el Colegio de Huérfanos, en la Inclusa, en el Gobierno militar y en el paseo de la Concordia, siendo calurosamente aplaudidos.

**Toros en Motril**

Motril.—Lidíáronse seis toros de la ganadería de Pérez Padilla.

Gitanillo de Triana, estuvo bien en el primero y colosal en el segundo, siendo ovacionado. Con la capa quedó superiormente, y en quites también.

Enrique Torres, bien en el primero y maguifico en el segundo, siendo ovacionado.

Félix Rodríguez, bien en ambos toros.

**Regreso de Sanjurjo.—Las noticias de Ketama.—Otros asuntos de Marruecos.**

Tetuán.—Regresaron a esta plaza el general Sanjurjo y el jefe de Estado mayor señor Goded.

Después de asistir en Centa a las fiestas del cuerpo de Intendencia el general Sanjurjo, regresa muy satisfecho.

Las noticias de Ketama acusan que continúan paulatinamente la presentación de los huidos.

Las idalas se han incautado de 2.000 kilos de trigo y cebada, pertenecientes al Jerro.

Melilla.—Hasta que regrese la Reina doña Victoria de Londres, no marchará la comisión de la oficialidad de regulares de Melilla, para hacerle entrega de la magnífica pulsera, con el emblema de la unidad, como recuerdo del acto de entrega de la bandera en Málaga, de la que fué madrina la Reina.

**Soldados heridos por imprudencia.—Otras noticias.**

Tetuán.—Varios soldados del Regimiento del Serrallo, pertenecientes a la columna del teniente coronel Latorre, encontraron una granada que hizo explosión resultando heridos los soldados Domingo Quintana, Angel Pallas, y el escribiendo

don Luis Beltrami, don Manuel Fernández Pujol y don Ignacio Chilla, los que estuvieron conferenciando con Su Excelencia.

El general Cornejo revisó la fuerza de Infantería de Marina que le rindió honores.

A continuación el ministro habló a los obreros, exhortándolos a que tengan fe en el trabajo para grandeja de España.

Los obreros ovacionaron y vitorearon al ministro.

Al arrancar el tren se dieron numerosos besos al Rey y a España.

En el mismo tren marchaba a Toledo el Obispo de Cádiz para asistir al Congreso Eucarístico.

Nuestro respetuoso saludo de despedida al señor ministro.

**Lean la información de cuarta plana**

te de oficinas militares, de la cábila de Anghera Amilah. Todos fueron evacuados para Tetuán.

—La harka que manda el comandante Pareja, se dedica a la recogida de armamentos.

Se encontraron numerosos fusiles, pertenecientes sin duda, a gentes de la zona francesa, que se había internado en la nuestra para llevar a efecto varias razzias.

**Fallecimiento de un ilustre odontólogo.**

Madrid.—Anoche ha fallecido en esta Corte el ilustre doctor, presidente del Colegio de Odontólogos, D. Ramón Portuondo, Marqués de las Delicias del Templo.

**En el Ministerio de la Guerra**

Madrid.—Esta mañana el ministro de la Guerra, duque de Tetuán, recibió al General Durango, al President del Consejo Supremo de Guerra y Marina, General Arráiz de la Condamena, al Arzobispo de Toledo y a los comandantes Zebel y Cebollino.

**En el Ministerio de Hacienda**

Madrid.—Esta mañana el ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo, recibió al cardenal primado de España doctor Reig, al arzobispo de Valladolid, al alcalde de Castellón, a una comisión de subalternos del Ministerio de Estado al director general de colonias, Gómez Jordana y a otras varias personalidades.

**De la estancia de los Reyes en Barcelona.—Estella asiste a actos patrióticos.—Banquete en honor de Gasso y Vidal.—Los discursos.—Otros datos.**

Barcelona.—El presidente del Consejo de Ministros Marqués de Estella no despatchó ayer con el Rey, dedicando la mañana a la visita a Hospitales, donde asistió a la bendición de tres banderas de Uniones patrióticas.

En los terrenos de la Exposición celebróse luego el banquete en honor del Sr. Gasso y Vidal, presidente de la Unión Patriótica de Barcelona.

El servicio estuvo muy eficiente debido a la enorme aglomeración de comensales.

Al pronunciar su discurso el Marqués de Estella, aludió a la falta de comida de algunos, pero dijo que la Unión Patriótica toda ideal vive del espíritu y no de la materia.

Justificó el homenaje a Gasso, realizado por abra nacional, logrando que el espíritu público de Barcelona, se haya fortalecido y otorgado.

Por tan o merec bien de la patria y recompensa del Gobierno.

Terminó entonando un himno a España, grande y cordial, respetada y respetuosa, progresiva, tolerante confiante en la recta justicia del Gobierno y fiel en absoluto al Monarca.

El general Primo de Ribera fué aplaudidísimo.

Luego, to a la tarde estuvo trabajando en la Capitanía General despachando numerosos asuntos con el teniente coronel Almagro.

Cenó en el círculo del Liceo, donde esperó la lie a la de los Reyes que asistieron a la función.

El Rey estuvo por la tarde en Montserrat, ovacionándolo el público.

Las Reinas y las Infantas asistieron a los toros, y fueron también aclamadas.

**Al salir Estella de la Unión Patriótica es detenido un individuo que se creyó iba a atentar contra el presidente.**

Barcelona.—En el Gobierno civil facilitaron una nota a los periodistas diciendo que ayer tarde al salir del banquete de la Unión Patriótica el general Primo de Rivera, ya gente interpretó erróneamente la actitud de un individuo que salió al mismo tiempo que el general, y que se le atribuyó el propósito de atentar contra la vida del Presidente del Consejo de Ministros.

Interojaron los mozos de escuadras y varias parejas de la guardia civil, que detuvieron al citado sujeto y a otro que lo había delatado como presunto autor de un atentado contra Estella.

Practicadas averiguaciones en la Comisaría, pudo comprobarse que el denunciado es persona de toda solvencia moral, y honorabilidad reconocida, siendo puesto en libertad.

En cambio el delator quedó detenido en los calabozos de la policía y registrado y encontráronse numerosas cucharillas, tenedores y otros objetos que había robado en el banquete.

**Los partidos de fútbol de ayer**

Madrid.—Athletic de Madrid, un tanto, Real Madrid, cero.

Cádiz.—Es añol F. C., cuatro tantos; Jerez F. C., cero.

Pamplona.—Real Unión 5, Osasuna, dos.

Zaragoza.—Iberia dos tantos, Huesca uno.

Pontevedra.—Birnia, dos tantos, Celta, uno.

Bilbao.—Athletic, dos tantos, Sestac, cero.

Barcelona.—Gracias, tres, Español, cero.

San Sebastián.—Real Sociedad, cuatro tantos, Esperanza, dos.

Sevilla.—Secilla F. C. dos, Sporting de Madrid, cero.

**Novillada en Madrid**

Madrid.—La novillada celebrada ayer en Madrid, estuvo pésima y aburridísima.

Gago Noain y Clásico, estuvieron remaadamente mal, siendo silbados.

**Toros en Barcelona**

Barcelona.—Los dos primeros toros fueron rejoneados por Laveiga y Tino.

Algabeño y Lagartijo estuvieron superiores en los toros que les correspondieron en suerte.

**Toros en Valencia**

Valencia.—El Gallo estuvo bien en su primer toro y regular en el segundo.

Juan Belmonte, bien y superior.

El Niño de la Palma, superior en sus dos toros.

**Toros en Zaragoza**

Zaragoza.—Se celebró la última corrida de feria.

Márquez portóse mal en el primero y superior en el segundo.

Landa, regular y bien.

**Toros en Córdoba**

Córdoba.—Verificóse la corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Zurito estuvo superior, cogiéndole el quinto toro apa abasamente sin consecuencias.

Agüero y Belmonte, portáronse voluntariosamente en sus toros.

**Grave accidente de automóvil**

Barcelona.—Comunican de Girona que en las cercanías de Barcará volcó un automóvil de la matrícula de Barcelona, resultando muerto Felipe Ontiveros y herido graeemente José Benderlp.

**Servicio de la benemérita**

Pamplona.—La guardia civil ha de eido a Juan García Ollido, uno de los cuatro ocupantes del automóvil alquilado en Ta'allá el pasado día 15.

**Gran Teatro de Cádiz**

**Martes 19.—Acontecimiento Cinematográfico**

**ESTRENO de la gran superproducción**

**Carmina Flor de Galicia**

dedicada a la colonia gallega de Cádiz.

Muy pronto debut de la gran compañía de comedias **AGUIRRE BARDEM**, con la obra de actualidad,

**CHARLESTÓN**

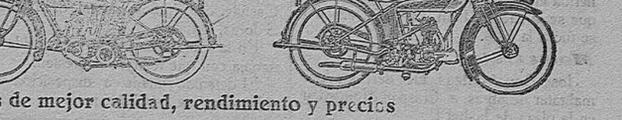
**NUEVO SERVICIO**

**OMNIBUS AUTOMÓVIL**

**CADIZ Balneario de Nuestra Señora de la Palma y del Real a SAN FERNANDO.**

**Precio del billete una Peseta**

**Motorciclos "CONVENTRI-EAGLE"**



Las de mejor calidad, rendimiento y precios

Modelos desde 3 hasta 8 y 1 1/2 HP.

**Exclusiva para España**

Agente para la provincia de las bicicletas

**Automotor. Labor Itapico, Ontario**

y otras, famosas por sus muchas victorias en Francia, etc.

Accesorios de todas clases—El establecimiento mejor surtido en la provincia

**GRAN STOCK DE GOMAS**

**GASPAR LLORCA GALTANA**

**CADIZ**

Cristóbal Colón 11. Teléfono: 62

**SE ALQUILA**

amplio escritorio, en casa de esquina, con almacén espacioso contiguo, apropiado para comercio por mayor coloniales, cereales, etc. San Carl

Dan razón: os 3, oficina.

**M. Gurrell**

**PIANOS AUTOPIANISTAS**

Rosario, 17.—Cádiz

Duque de Almodóvar 24.—Jerez



**BAZAR DE "LA UNION".—Cádiz**

Columela, 7

**Señora**

francesa diplomada, da lecciones francesas a la semana.

**Clases diarias y alternas a precios económicos.**

Curso especial para niños y niñas mayores de ocho años.

Informarán de 12 a 3, Alonso el Sabio 5, 3.º.

**Faltan Agentes**

activos y solventes en todas las poblaciones importantes de España, para la venta de un producto patentado del ramo de automóviles imprescindible y de segura venta.—Dirigirse Sr. Gual Provenza, 192, Barcelona.

**BAR**

**LA CRUZ BLANCA**

EL PREFERIDO por el público más selecto

**Sagasta y C. del Castillo**

**Suscribase a este periódico**

**FABRICA DE PAN**

de **Cristóbal García**

El pan que provee esta casa es de superior calidad.

Teléfono 210

## Sucesos locales

### Malos tratos

Ramón Domínguez Mariña, denunció a Eduardo López, por malos tratos de obras a su hermano Agustín.

### Blasfemo

Federico Durán Silca, fué detenido por blasfemar en la calle Pastora.

### Lesiones

Felipe Martínez Lozano y José Báez Roza, fueron a la comisaría por insultarse de obras, causándose varias lesiones leves.

### A la Prevención.

Fueron conducidos los individuos siguientes:

Isabel Márquez Gutiérrez de 28 años, por embriaguez y escándalo en la calle Topete.

Juan J. Román Serrano, de 34 años, por embriaguez y escándalo en la calle de San Leandro.

—Angela Aledá Pineda, de 36 años, por embriaguez y escándalo en la calle Libertad.

—Luis Cortezoso Mateo, de 36 años, por mendigar en la vía pública.

—María Teresa Rodríguez, de 68 años, por mendigar en la calle de Sorpranis.

—Manuel Muñoz, de 39 años, por insultar al celador del mercado de la Pescadería.

—Isabel Márquez Gutiérrez, de 28 años, Encarnación Gutiérrez Sánchez, de 26, por embriaguez y escándalo en la plaza de Isabel II.

### Escandalosos

María Chafucio Sicre, fué detenida por escandalizar embriagada en la calle Plocia.

—Diego Márquez Fernández, fué detenido por escandalizar y maltratar a su esposa Ana Moreno.

### Herida

En la Casa de Socorro fué curada de herida en el ojo izquierdo, Isabel Piñero, que se la causó Juan Gachais, el cual se dio a la fuga.

### Malos tratos

José Bonal Ortega, fué detenido por maltratar de obras a Gaspar Mondedeu en la plaza de Isabel II.

### Otro escándalo

Guillermo Santa Valle, Josefa Heredia Montoja, Arturo Suárez, Encarnación Haro y Manuela Sánchez de la Campa, fueron detenidos por escándalo en la calle Jesús, M.ª y José.

### Maternidad

Lucrecia Castro (a) Duquesa, fué detenida en San Bernardo 6, por supuesta autora del hurto de 300 pesetas a Manuel Brion Mateiro.

### Esia

Manuel Bazan, Tomás Rivas y sus respectivas esposas fueron detenidos por maltratar de obras, promoviéndose fuerte escándalo.

### Los niños

En el Hospital de San Juan de Dios fué asistido de herida contusa de 1 centímetro en la región parietal derecha, el niño de nueve años, Antonio Ruiz Carrasco, con domicilio en Mirandilla 16, que fué producida por José y Vicente Sobrino, también de corta edad.

## Un hombre herido

En el Hospital de San Juan de Dios fué asistido Adolfo Fernández Quintero, de 58 años, oído, natural de San Fernando, con domicilio Santa Lucía 8, de una herida en la pierna de dos centímetros de extensión en la cara externa tercio superior del brazo izquierdo.

Presidió la asistencia el facultativo doctor Reina y practicante Sr. Juliá.

El herido quedó hospitalizado en la sala del Cristo número 19, del expresado establecimiento.

Manifestó que hallándose momentos antes en la tienda de niños "Las Botas", sita en Sopranis y Suárez de Salazar, en un ómnibus de Pedro Moreno Crespo y varios compañeros más del trabajo, discutiendo asuntos de dinero, al salir por una de las puertas de Suárez de Salazar, le hirió un individuo de los que se encontraban allí, que solamente conoce de oista y el cual se dio a la fuga.

Acto seguido se procedió por los serenos a la captura del agresor, que fué hallado en la calle Soledad número 3, siendo detenido a las doce y conducido a la Comisaría de Vigilancia.

Manifestó llamarse Francisco Reyes Castillo, de 37 años, natural de Medina Sidonia, jornalero.

En la Comisaría quedó intervenida la navaja con que realizó la agresión.

El detenido quedó a disposición del señor Juez de Instrucción.

### Reservado a la caza

**Sánchez Cosío**

## El homenaje a los autores de "Sol y Nieve"

Mañana a las una y media se celebrará en el Balneario de Nuestra Señora de la Palma y del Real el banquete en honor de Ramón Bujones y Enrique del Toro, por el enorme éxito obtenido con su obra titulada "Sol y Nieve".

Bastante crecido es el número de adheridos a este homenaje, que como saben nuestros lectores ofrecerá el Director de EL NOTICIERO.

La colonia gallega ha dado un gran contingente de adheridos, cuyos nombres no podemos publicar por falta material de espacio.

Además hemos recibido las adhesiones de D. Manuel González y D. Arcadio Crespo.

Las tarjetas, al precio de diez pesetas, se pueden recoger en el Bar España y en el antes citado Balneario.

## Del Ayuntamiento

(—)

Por encontrarse ausente el señor Alcalde, acompañando al Ministro de Marina, firmó el despacho ordinario el primer teniente de Alcalde D. Manuel Nuñez.

### Visita

Visitó al Alcalde accidental señor Nuñez, el Inspector de la Guardia Municipal señor Gessa.

### Orden del día

para la Comisión Municipal Permanente del jueves 21 de Octubre de 1926:

Acta de la sesión anterior.

Expuesto del señor delegado específico de Hacienda sobre pliego presentado en el concurso de grandes obras.

Idem del señor delegado del ramo sobre solicitud y oficio presentados relativos a la formación del plano parcelario.

Idem del señor delegado del ramo dando cuenta del resultado del sorteo celebrado para la adjudicación de las casas de la Barriada Obrera y otro gamiento de contratos.

Informe del negociado 3.º sobre instalación de una freiduría.

Declaraciones de veindad.

Solicitudes sobre modificación clase cédulas prisionales.

Carta circular del Comité Permanente del homenaje al Mutilado de Africa.

Solicitud de don Simón Esquivel sobre instalación de mamparas.  
Relación de jornales, cuentas y facturas.

## Un incendio en Puntales en la noche del domingo

Próximamente a las nueve y cuarenta y cinco minutos de la noche, se recibió aviso telefónico, en el parque de bomberos, procedente de Extramuros, dando a conocer se había iniciado fuego en la finca que el barrio de Puntales posee don Andrés Arroyo, persona muy estimada de cuantos lo tratan.

Inmediatamente dispuso el sargento del Cuerpo de bomberos don Antonio Trujillo, que todo el material y la regadera se apresara a dar auxilio y pocos minutos doce individuos marcharon hacia Puntales para extinguir el incendio.

Pudo apreciarse por los bomberos, que el fuego se inició en una cocina adosada a la habitación próxima.

Ofrecía peligroso aspecto, el fuego por haberse propagado a unos árboles próximos y sin perder se empezó a la extinción utilizando los aparatos mata fuegos "Kustos" y la regadera, que lanzaba gran cantidad de agua.

Cerca de una hora se ininterrumpió en la extinción del incendio.

Se pensaron en dicho lugar, el arquitecto Sr. Sánchez Estévez y ayudante Sr. Fernández Chazarri.

La fuerza de la guardia civil y los serenos prestaron el correspondiente auxilio. Afortunadamente, no hubo desgracia personal.

Es de elogiar la rapidez con que procedió el Cuerpo de Bomberos.

## Atraco y agresión a los guardias

A las 10 de anoche, la señora doña Dolores Doncemaniano Moreno, con domicilio Sacramento 66, denunció a los guardias Pedro Huertas y Antonio García que en la citada día, un individuo alto con traje oscuro que se había dado a la fuga por la calle Soledad, le había rebatado un bolso de cuero con 6.50 pesetas y un llavero con varios llaves.

Los guardias salieron corriendo en la dirección indicada no consiguiendo dar alcance al atracador que había desaparecido.

Momentos después fué hallado oculto en la casapuerta de la casa núm. 7 de la plaza Alfonso XII.

Se llama Antonio Pérez Fernández de 19 años, domiciliado en Trinidad 11. Al ser interrogado por los guardias contestó groseramente precediéndose a su detención.

Al ser conducido por la calle Sacramento, se dio a la fuga siendo alcanzado por el guardia Antonio García en la calle Sagasta, al que agredió rompiéndole la guirra.

En la Comisaría, el atracador fué reconocido como uno de los autores de la sustracción de plomo en la obra del Parque Genovés.

Fué elogiada la conducta de los guardias.

Anúnciese en EL NOTICIERO CADIZANO

## HEREDEROS DE Antonio Millán

Servicio quincenal entre los puertos de Tánger, Ceuta, Gibraltar, Casablanca, Rabat y Mazagán, por los vapores "Carmen Millán", "Anita" y "Manuel Millán".

Servicio entre Cádiz y el Puerto LUNES 18

Salida del Puerto: 9 mañana.

Salida de Cádiz: 2'30 tarde.

PRECIOS  
1.ª clase, 1,50.—2.ª clase, 1,00

## Automóviles y Carruajes de Alquiler

# "CONSTANTINO"

## SERVICIO PERMANENTE

Plaza de Castelar núm. 1.—Teléfono 421

## Gran Bar y Restaurant

— DEL —

## Balneario de Ntra. Sra. de la Palma y del Real

Abierto en todo tiempo por disfrutarse de una temperatura ideal.—The dancant los lunes, miércoles y viernes de seis y media a ocho y media.

Grandes bailes de sociedad los martes, jueves, sábados y domingos, de diez y media a doce y media.

Almuerzos: 4 platos y postres, pesetas 5.  
Comidas: 5 platos y postres, " 6.

Almuerzos y comidas a la carta.  
Gran servicio para Lunchs y Banquetes, por muy crecido que sea el número de comensales.

# EFFECTOS NAVALES

# PAULINO FREIRE

Especialidad en todos los artículos concernientes a los vapores pesqueros.—Representante exclusivo de las famosas maletas abacá "Marca Ancla" de la casa Urizarre de Bilbao y de los famosos Flotadores de Cristal de la Fábrica de Sevilla.

Grandes talleres mecánicos en Vigo-Bouzas.—Fundición, construcción y reparación de maquinaria en general, etc.—Especialidad de Vapores Pesqueros para Tarrafa.

Sucursales: El Ferrol. — La Coruña. — Cádiz: Sto. Domingo 1

## Grandes Almacenes de muebles

DE LA

# Vda. de Luis Salvador

SACRAMENTO NUM. 11.—CADIZ

Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas en la casa, a precios sin competencia

## Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes: Huelva, Vigo, Villaharcía Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

INFORMARA SU CONSIGNATARIO, JUAN J. RAVINA,

Beato Diego de Cádiz. 12.—Cádiz

Optica, - Fotografía, - Fotografiado, Ampliaciones, - Marcas, Aparatos y Material Fotográfico Cromos, - Molduras, Fotografía "IGLESIAS" Sacramento, 8 TELÉFONO 0, 672 CADIZ

¡IMPORTANTE!—A los aficionados que adquieren en esta Casa su material íntegro, se le revolvé gratis.

## Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en los hornos de las calles Desamparados y Rosario

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 11 de Octubre, de Santander el 13, de Gijón el 14 y de Coruña el 15. Próxima salida el día 4 de Noviembre.

### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 16 de Octubre, de Málaga el 17, y de Cádiz el 19, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el día 11 de Noviembre.

### Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 25 de Octubre, y de Cádiz el 31 para New-York.

### Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 18 de Octubre, de Valencia el 19, de Málaga el 21, y de Cádiz el 23.

### Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el día 11 de Octubre, de Valencia el 12, de Málaga el 14 y de Cádiz el día 16 a las 10 de la mañana.—Próxima salida el día 6 de Noviembre.

### Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el 15 de Octubre para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

### Línea a Filipinas

El vapor «Claudio López» saldrá de Bilbao el 2 de Octubre de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, Lisboa facultativa, de Cádiz el 10, de Cartagena y Valencia el 12, de Tarragona el 13, y de Barcelona el 15 para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes: en las Oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Delegación de la Compañía en Cádiz

# LUIS MEXIA

Joyero

Columela, 36

—

Cádiz

## "Fast and safe"

Servicio diario de automóviles entre Cádiz, Algeciras y puntos intermedios.

Rapidez.—Seguridad.—Confort  
PRECIOS

De Cádiz a Algeciras o viceversa berlina, 35 ptas.; pesante, 30; interior 22,50.

Servicio diario.—La Empresa más antigua, con material más moderno, coches en continua comunicación telefónica.

Salida de Cádiz: Plaza Loreto, a la una y media de la tarde; teléfono 37. Salida de Algeciras: Segismundo Moret 5, a las 5,45 de la mañana.—Tel. 101.

## Marcas y nombres comerciales

Es del mayor interés para los comerciantes e industriales tener registrados, al amparo de la vigente Ley sobre Propiedad Industrial, los títulos de sus establecimientos (Nombres Comerciales) y las Marcas con que distinguen sus productos.

La Agencia Oficial de Propiedad Industrial "MORA y COLOMINA", calle Arrieta 7, Madrid, viene dedicada especialmente a estas gestiones.

Para informes sobre el particular, dirigios en Cádiz a D. ORELLANA, Barrié 24.

¡Señoritas! ¡jóvenes! Clases de práctica comercial y de cultura general a 10 pesetas mensuales.

Mecanografía.—Idiomas

**POLITECNIA**

Institución de enseñanza

Marqués de Valde-Inigo, 2.

## Consulten precios

de cementos, cal hidráulica, azulejos blancos, losetas catalanas amarillas y rojas, losetas refractarias, tubería de gres, semigres y barro, etc., que han sido reducidos considerablemente.

JACINTO CANIVELL

Ancha núm. 19 — Cádiz

**Kayos X** trasladable al domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia.—Dr. José J. de la Guesta.—J. R. de Santa Cruz (Veedor 13).

Consultas de 6 a 8