

## BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas:  
Beato Diego de Cádiz, n.º 6  
Talleres, en la misma casa.

# LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

## SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50  
Provincias, trimestre . 5'00  
Número del día 10 céntimos.  
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

## Nostalgia de la patria

Hojeando publicaciones americanas, encontramos esta frase en letras gruesas: «¡No te mueras sin ir a España!» Ello es un anuncio, es un reclamo de una Sociedad de Turismo hispano-americano, ó, mejor dicho, de una Empresa patriótica formada por altas personalidades de la colonia española, de la Banca, la Industria y el Comercio de la Habana.

El Turismo hispano americano ha organizado un servicio de viajes sanitarios, de grandísima importancia, porque permite a los enfermos venir a reponer su salud en el hogar patrio y les ofrece la esperanza de prolongar la vida con los aires de la tierra nativa, ó cuando menos les permite realizar el ideal de «no morir sin venir a España».

A nosotros este anuncio nos ha producido cierta tristeza.

Hemos pensado en la multitud de compatriotas nuestros que se fueron allá, al otro lado de los mares, con el alma llena de ilusiones, y que allí sufren la pena de no poder retornar a la madre patria.

No les retiene ninguna cadena indestructible; les priva de realizar su afán, la pobreza.

Ella les ata a aquel suelo, en el que no hallaron el soñado bienestar, en el que perdieron la salud, en el que ven, enfermos y necesitados, cómo la vida se les va agotando lentamente, tras una lucha estéril, que sumió a sus ánimos en el abatimiento.

¡Volver a España!

¡Cuántos miles de españoles repetirán en sus soliloquios y en sus meditaciones esta frase, que les llenará el corazón de ensueños, que les dibujará en la obscuridad de sus penas la sonrisa de un hada benéfica!

¡Cuántos se acordarán de aquellas sus aldeas natales, de aquellos pueblecillos donde unos erguidos cipreses velan el sueño eterno de tantos seres queridos!

¡Morir en España!

¡No abandonar este valle de lágrimas sin derramar antes algunas sobre el suelo patrio!

Nosotros nos damos cuenta de ese anhelo constante que vivirá, como la llama de un cirio en la obscura y solitaria nave de un templo, entre las sombras de la pesadumbre del dolor de haber dejado la tierra amada por ir tras la loca fortuna en días de esperanzas y de afanes.

¿Por qué, se dirán tantos y tantos españoles; por qué nos iríamos de aquel terruño nuestro, donde la mayor pobreza parecía más llevadera que un mediano pasar en estas ingratas orillas?

Y cuando lean ese consejo escrito en los periódicos con letras bien visibles: «¡No te mueras sin ir a España!», buscarán ansiosos el medio de seguirle, de cruzar de nuevo los mares en el deseado viaje de retorno.

Mal andan las cosas en España para ofrecer trabajo lucrativo a todos los españoles que deseen venir de América; pero si para nuestra nación llegasen días de esplendor, de actividad, de intensa vida industrial y mercantil; si la soñada prosperidad española fuese un hecho al fin y al cabo, ¡qué grande bien haríamos llevando al seno de la patria a todos esos miles de españoles que allí vegetan, que allí arrastran una vida de trabajo penoso y poco productivo, que allí soportan el quebrantamiento de su salud, y ven cómo su organismo se va convirtiendo precozmente en una ruina, que algún día caerá inerte y será, sin que nadie lo sienta, ni lo llore, sepultado en la tierra extraña,

entre los despojos de tanta víctima anónima de la ambición y de las ilusiones!

Con el ánimo conmovido, nosotros enviamos desde aquí un saludo cariñoso, impregnado de melancolía, a todos esos españoles que leerán con ansia esta frase que acabamos de ver en la Prensa de América.

«¡No te mueras sin ir a España!»

## La guerra europea

### Guerra de agotamiento

El redactor militar de «The Times», al lanzar una ojeada sobre los hechos acontecidos en los dos primeros meses de campaña, se expresa en estos términos:

«Sea cual fuere el resultado de operaciones de los aliados sobre el ala derecha alemana; abriguemos más ó menos esperanzas de socorrer a Amberes; poseamos poca ó mucha confianza en el resultado de la acción rusa, no deben ocultarse nos las grandes dificultades con que han de tropezar las fuerzas aliadas al acunar contra Alemania, reducida a una actitud defensiva.

El Imperio germánico se halla muy unido y cuenta con enormes recursos.

Bajo su pabellón agrúpanse todos los alemanes, y en sus arsenales se trabaja con febril actividad.

Toda su flota presentará combate cuando llegue el momento, y es muy posible que de manera simultánea con su ejército.

Una vez forzada la línea del Aisne, quizá se encuentren los aliados en presencia de una nueva línea, cuyo frente se extienda, no sólo por el Este, sino también por el Sur, esto es, sobre el Mosa, en Bélgica, y desde Aquisgrán hasta Colonia.

También por el Este se opondrán a las tropas francoinglesas líneas fortificadas y de gran extensión, y es probable que los aliados necesiten realizar prolongados esfuerzos antes de conseguir que Alemania se dé cuenta de su debilidad.

Deben, pues, los aliados considerar desde luego que se hallan en presencia de una campaña de larga duración y adoptar medidas que respondan a ese criterio.

Estamos obligados a aumentar constantemente los efectivos y los recursos de nuestros ejércitos y prepararnos para agotar gradualmente al enemigo, combatiéndolo en los dos frentes sin apresuramientos, pero sin tregua.

Han de elegirse posiciones tales que puedan ser fácilmente abandonadas en previsión de fracasos temporales, y es preciso hacer extensiva esa campaña de agotamiento al comercio, a la banca, al crédito, a los medios de existencia del Imperio alemán.

Los aliados no piensan en la paz.

Decididos se encuentran a que semejante conflicto no pueda repetirse; convencidos están de que para todos se trata de una cuestión de vida ó muerte, y unos y otros hallanse resueltos a luchar hasta el fin para aniquilar un despotismo militar cuya continuación es incompatible con la existencia de las naciones y con la paz universal.

### Alemania sin colonias. - Territorios ocupados

El imperio colonial que tantos sacrificios ha costado a Alemania se halla a punto de desaparecer.

Lo atacan por todas partes las fuerzas aliadas, y pasa a ser propiedad de éstas. Además, las estaciones de telegrafía sin hilos que Alemania poseía en sus domi-

nios de ultramar, ó han sido destruidas ó se hallan en poder de los aliados.

La conquista del Africa alemana no es aún completa; pero el Togoland, que ha sido el primer punto atacado en el golfo de Guinea, se ha rendido ya, y á estas horas no existe la importantísima estación telegráfica de Kamena, situada hacia el interior del país.

El Togoland pertenecía a Alemania desde 1884.

En la misma costa occidental de Africa, el Camerón, más importante todavía que el Togoland y del que fué cedida una parte por Francia á raíz del incidente de Agadir, tiene invadidos Duala, su principal puerto, y Cocobeach, donde continúan su campaña las tropas expedicionarias francoinglesas.

La parte Sudoeste del Africa alemana sufre el ataque de las fuerzas británicas del Africa del Sur, que han ocupado Luderitzburg, han destruido la estación de telegrafía sin hilos de Bethany y prosiguen con toda regularidad la conquista, que no tardará en ser completa.

En cuanto a la costa occidental de Africa, donde se halla la más floreciente colonia del Imperio alemán, Dar-es-Salaín, ha recibido la visita de algunos cruceros ingleses, que han destruido un muelle flotante, una lancha cañonera y otra estación radiotelegráfica.

Tampoco cesan allí los ataques terrestres.

En el Pacífico, las fuerzas navales de Australia y de Nueva Zelanda adoptaron medidas, desde el principio de la guerra, para perseguir a los cruceros enemigos y ofrecer toda clase de garantías para la navegación a los buques mercantes.

Pero á instancias de Millen, ministro de la Defensa de Australia, esos barcos de guerra han realizado expediciones contra las colonias alemanas y han sido transportadas tropas a Samoa, cuya ocupación es un hecho consumado.

También han sido conquistadas la población, y la estación de telegrafía de Herbertshoche, en la isla de Neu-Pommern.

Tropas australianas han ocupado Nauru, la capital de las islas Marshall.

Destruída la estación radiotelegráfica de las islas Carolinas, encuéntrase en la actualidad los alemanes privados de toda comunicación telegráfica en el Pacífico.

Como ya anunciaba el comunicado oficial del ministerio de Marina, la capital y el puerto de Friedrich Wilhelm, residencia del Gobierno del «País del Emperador Guillermo» (Nueva Guinea Alemana), se han ocupado sin la más pequeña resistencia por tropas inglesas, que allí han establecido una guarnición.

Todas las posesiones del Pacífico se encuentran en poder de los aliados ó están para caer en sus manos.

Se carece, sin embargo, de noticias relativas a las operaciones que han podido emprenderse contra las islas Marianas.

Por último, en China, la provincia alemana de Kiao-Tcheu y la plaza fuerte de Tsing-Tao, se halla sitiadas por contingentes anglojaponeses.

### La artillería francesa

He aquí la carta escrita por un capitán alemán a su mujer, que publica un periódico de Berna, el «Intelligenz Blatt».

Ese testimonio militar es un raro documento humano.

Hasta ahora nunca se había hecho una descripción tan emocionante de los efectos morales y materiales de la artillería francesa en los alemanes.

La escena pasa en uno de los campos de batalla del Marne.

Y dice así la carta:

«Nosotros tuvimos que retroceder, porque los ingleses intentaron un movimiento envolvente que habían advertido nuestros aviadores.

Durante las dos últimas horas hemos estado continuamente expuestos al fuego de la artillería enemiga, porque nuestra artillería había sido destruída ó se había replegado, y por tanto, había cesado de disparar.

Ya puedes figurarte nuestra situación. Cogí a mis camaradas por la mano y nos tendimos boca abajo en el suelo lo más estrechamente posible, como arenques, y esperamos la muerte.

Los aviadores enemigos volaban sobre nosotros describiendo dos círculos, lo cual quería decir que allí había fuerzas de infantería. Entonces fué el desencadenamiento.

La artillería francesa segaba todo el terreno con su tiro por ráfagas progresivas.

En un minuto conté cuarenta obuses, ¡figúrate!

Los «shrapnells» hacían explosión cada vez más cerca.

En fin, llegaron a nuestras filas. Coloqué rápidamente mi mochila para resguardar la espalda.

Ya oíanse rugidos de dolor. Las lágrimas asomaban a mis ojos al oír a los infelices que de ese modo se quejaban, mientras que los cañonazos sucedían a los cañonazos.

El aire vibraba. El polvo de arena, el humo de la pólvora y el hedor impedían respirar.

Cada vez se ponía peor. Todos gritábamos, llamando a nuestra artillería, no sabiendo que ella había ya cedido.

En fin, tras una larga y angustiada espera, el fuego se aleja hacia las líneas de atrás.

Se dió la orden de avanzar, y encorvados, la mochila al pecho, el fusil en la mano, ¡adelante!

Teníamos que pasar bajo el fuego del enemigo.

Los soldados comenzaron de nuevo a caer como moscas.

¡Gracias a Dios que pude correr!

Estaba ya sin fuerzas, el corazón amenazando romperse.

Quise tirarme sobre el suelo, no pudiendo avanzar más.

Entonces surgieron en mi memoria tu imagen y la de Boili.

Esto me hizo avanzar aún.

Así llegamos al emplazamiento de nuestras baterías.

El suelo está removido por los proyectiles.

Tres cañones está hechos pedazos y las cureñas quemadas.

¡Adelante siempre!

Damos algunos pasos lentamente para un respiro de descanso.

Y de nuevo surgen los gritos, pidiendo socorro.

Uno me dice:

—Camarada, no me abandones... ¡Mi pobre mujer!

Viene a nuestro encuentro un carruaje.

En él se coloca al herido y a dos soldados extenuados.

Se da látigo a los caballos, se les pincha con la bayoneta.

¡Es necesario partir!

Y siempre aquellos ruidos, un silbo, «pinh» y luego «bum-krach»: son los obuses.

Uno de ellos cae sobre el carruaje.

¡El no volverse loco es un milagro!

En fin, tras cuatro kilómetros de mar-

cha, ya no llegan hasta nosotros los obuses.

Entonces doy la voz de mando:

—¡Al paso, en orden, por intervalos!

De pronto, todo se vuelve oscuro ante mis ojos; vacilo; el soldado que está a mi lado me sostiene.

Y digo en voz alta:

—¡No riáis! Vosotros no sabéis el peligro que hemos corrido.

Me había salvado.

Luego comienza una horrible marcha forzada.

Hemos caminado durante veintiséis horas, con solo dos descansos.

Tengo las plantas de los pies en comota.

Si se piensa en tantas noches sin dormir, entonces pueden representarse estos soldados que, en el curso de la marcha, se desplomaban por filas y se dormían.

Yo pensaba siempre:

—¡Puesto que vives, avanza!

## NOTICIAS VARIAS

### Sufragio

En la iglesia convento de San Francisco celebróse ayer solemne Misa con exposición de S. D. M., en sufragio del alma del que fué primer teniente de Artillería don José Ignacio Fernández de la Puente (q. s. g. g.).

Dijo la Misa el capellán de la Armada Sr. Blanco.

El acto terminó con un solemne reponsorio.

Presidían el duelo el padre del finado don Arturo Fernández de la Puente, el reverendo padre Fray Baltasar Monet, el coronel de esta Comandancia de Artillería don Manuel Cerón y don Juan Gómez Eizaguirre.

A los sufragios concurren numerosas y distinguidas familias.

Reiteramos nuestro más sentido pésame a la familia doliente.

### Real orden

El Sr. Gobernador civil ha trasladado al profesor de esta Facultad de Medicina don Enrique Díaz Martínez, R. O. del Ministerio de Estado, por la que se le dan las más expresivas gracias por el buen éxito obtenido en la misión oficial que le fué encomendada por nuestro embajador en Berlín.

### Denuncia

Doña Ana González Ruiz, denunció ayer en la Inspección de vigilancia, que posee una casa de su propiedad, campo del Sur, número 50, cuyo casero ha vendido tres juegos de puertas, y ha dispuesto de 32 pesetas que en calidad de fianza de unas vecinas de dicha casa, tenía en su poder.

Dicho casero se llama Manuel Aranda Gómez.

Además, expresó la denunciante, que este sugeto la insulta y amenaza.

### Visitas

Visitaron ayer al señor Gobernador civil, los señores don Sebastián Martínez de Pinillos, alcalde de esta capital; don José Moreno Utrera, presidente de la Asociación patronal de la industria y el comercio; don Fausto Barrios, teniente coronel de la guardia civil; don José M. Alberti, secretario de la Junta provincial de Beneficencia; don Joaquín Martínez de Pinillos; teniente alcalde de este Ayuntamiento don Francisco Corrales, presidente de la Asociación de la Dependencia Mercantil; don Juan Gualberto Peman, diputado a Cortes; don Rafael Moreno, propietario vecino de Bornos; don Arturo Gallego, teniente alcalde don Juan Gómez Eizaguirre, don Juan Manuel Pineda, don José de Troya Domínguez, diputado a Cortes.

### Recaudación

Durante el pasado mes de Septiembre se ha recaudado en esta provincia por el 5 por 100 de ingresos por espectáculos públicos, con destino a la Junta de protección a la infancia y represión de la mendicidad 2.277 pesetas 35 céntimos.

### Queja

El Sr. Alcalde de Conil, oficia al señor

Gobernador, que desde el día 4 del corriente mes se ausentó de dicha población el maestro de la escuela nacional de niños, D. José de Vila Saiguero, desde cuya fecha se encuentra cerrada la escuela, siendo generales las quejas del vecindario por tal causa.

### Detención

En Bornos detuvo la Guardia civil al paisano Manuel Cazalla Pastrana (a) Camalito autor del hurto de varias cargas de paja del sitio conocido por Cantarrama término de dicho pueblo.

### Pósitos

La sección provincial de Pósitos de esta provincia remite para su publicación en el «Boletín Oficial», relación de deudores al depósito de Benaocaz los cuales han sido declarados incursos en el primer grado de apremio.

## Por Telegrafo

Madrid, 10 (varias horas.)

### Política y políticos

#### El depósito franco

Por la Comisión de la Junta de Obras del Puerto de esa, continuaron hoy las gestiones para conseguir del ministro de Fomento el oportuno permiso, al objeto de solicitar del de Hacienda, lo referente a la concesión a su favor de los depósitos francos.

El presidente de la Cámara de Comercio, D. Manuel Eizaguirre, ha presentado solicitud, en la que da oportunas y minuciosos detalles de las aspiraciones del comercio gaditano, con relación al depósito.

#### El Rey

Habiendo mejorado, de la indisposición que sufría, levantóse hoy, y estuvo paseando, S. M. el Rey.

Durante largo rato estuvo despachando con él, el presidente del Consejo.

#### Muertos ilustres

Han dejado de existir, el Rey Carlos de Rumanía y el secretario de Estado del Sumo Pontífice, cardenal Ferrata.

#### Tranquilidad

En el Ministerio de la Gobernación, comunicaron que en Barcelona no hubo hoy alborotos.

### El conflicto europeo

Los gobiernos de Austria y la Gran Bretaña han convenido mutuamente permitir el regreso a sus hogares a las mujeres, niños, individuos que no se hallen en edad de prestar servicio militar o inútiles para éste por certificado facultativo, médicos y sacerdotes.

—Parte oficial francés:

El enemigo no efectuó progreso en ninguna parte en nuestra ala izquierda, al mismo tiempo que en ciertos puntos ha tenido de nuevo que retroceder, particularmente al Norte de Arras, donde la acción se desarrolla bajo buenas condiciones para nosotros.

Las operaciones de los Cuerpos de Caballería se están desarrollando casi hasta la costa del Mar del Norte.

El enemigo está todavía en fuerza en la región de Roye, pero nosotros hemos vuelto a tomar un gran número de las posiciones que recientemente nos habíamos visto obligados a ceder.

El grueso de las tropas enemigas en el Norte del Aisne parece haber disminuido.

No hay nada que comunicar entre Reims y el Mosa.

En los altos de este último, entre Verdun y Saint Mihiel, el enemigo ha tenido que retroceder al Norte de Hattonchatel, pero todavía mantiene Saint Mihiel y varias posiciones al Norte de dicha plaza, en la margen derecha del río.

Han fracasado los violentos ataques efectuados por los alemanes en el distrito de Woevre, Oeste de Apremont.

No hay cambio en Lorena ni en los Vosgos.

—Parece inminente la ocupación de la plaza de Sarajevo, capital de la Bosnia.

—Confírmase que los aeroplanos ingleses volaron sobre Colonia.

Hicieron exploraciones sin arrojar bombas.

—China ha protestado de que los japoneses se incautasen del ferrocarril alemán establecido en territorio chino.

No se ha confirmado la sublevación de Egipto contra Inglaterra ni el cierre del Canal de Suez.

—La situación en Francia es estacionaria.

—En Amberes continúa el bombardeo.

Arden barricos enteros.

La población civil continúa marchando a Holanda.

Parte del Sector del Sur estaba anoche en poder de los alemanes.

El rey de Bélgica estuvo dirigiendo las operaciones hasta última hora de la noche.

Los alemanes habían pasado el Escalda.

—Un aeroplano alemán intentó volar sobre París.

Fué descubierto y huyó.

—Se insiste en que el diputado Basly, alcalde de Lens, lo tienen los alemanes como rehén.

—Una nota oficial señala únicamente una viva acción en la región de Roye.

Después de dos días de combate, los franceses hicieron 1.600 prisioneros alemanes.

—El periódico «The Nieuws van den Tag» dice que el rey de los belgas salió de Amberes y ha llegado a Selzete, aldea de la frontera holandesa.

—Dicen de París que un avión alemán arrojó dos bombas en los llanos de Saint Denis.

Los daños causados no tienen importancia.

Sobre Auvervillers voló también otro aeroplano que arrojó bombas.

Resultaron tres personas heridas.

—A consecuencia de la obsesión del espionaje en Alemania, el Gobierno de Cuba se ha visto obligado a clausurar su legación en Berlín.

El ministro cubano telegrafió hace días diciéndole que le habían detenido a un hijo por sospechas de relaciones secretas con el Gobierno ruso.

El agregado de la Legación, que estaba también detenido, ha sido puesto en libertad hace tres días.

El general Vélez ha salido de Cuba para Inglaterra llevando 150.000 francos para recoger a los cónsules residentes en el territorio alemán.

El Gobierno de Cuba pedirá a España que se encargue de sus intereses en Alemania.

—Los alemanes bombardearon nuevamente a Reims.

Créase que el intento de los invasores consistía en causar bajas en el cortejo de Poincaré.

—Se dice que a lo largo de las costas del Ducado de Meklemburgo, hay numerosas minas colocadas por los alemanes.

—Varios corresponsales confirman el cruce del Escalda por los alemanes.

El miércoles una considerable fuerza cruzó el Schoenarde, y más pequeños destacamentos en Termonde y Wetteren.

Se ha comunicado en Roosendaal, que el Palacio de Justicia en Amberes ha sido en parte destruido por el bombardeo.

Los leones y otras fieras carnívoras, y las culebras de los Jardines Zoológicos, han sido muertos ante el temor de que se escapen.

Han entrado tropas alemanas en Turhout, en la frontera holandesa.

—La lucha en el frente de la Prusia Oriental continuaba el día 7 con desesperación no disminuida.

Los alemanes han sido reforzados, pero sus ataques cerca de Warballen y Filipowo han sido rechazados con gran carnicería.

El Zar visitó la fortaleza de Ossowitz

con objeto de dar las gracias a la guarnición por su valiente defensa.

## Las obras del puerto

En esta Jefatura de Obras Públicas se ha recibido R. O. cuya parte dispositiva dice así:

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esta Dirección general, ha dispuesto que se adjudique el concurso celebrado el 7 de Mayo último para la adquisición de cuatro grúas eléctricas para el puerto de Cádiz a la Sociedad Anónima «La Maquinista Terrestre y Marítima» de Barcelona por el importe de su proposición, que asciende a ciento setenta y cinco mil (175.000) pesetas, previa la aceptación por parte de esta Sociedad de las siguientes prescripciones.

1.º Ser reforzará la pluma de las grúas, teniendo en cuenta el esfuerzo de flexión y del viento, completando el arriostamiento vertical del pescante, dividiendo su longitud total en cuatro tramos por medio de tres montantes y diagonales; y 2.º Se sustituirá el electro-motor que sirve para variar la inclinación de la pluma, por otro que tenga tres caballos de potencia.

Lo que de Real orden comunicada por el Excmo. Sr. Ministro de Fomento participo a V. S. para su conocimiento, el de la Junta de Obras de Cádiz y la Sociedad adjudicataria, a la que se fijan un plazo de veinte días a contar de la fecha en que reciba el traslado de esta disposición para que lisa y llanamente, acepte ó rechace la adjudicación condicional que se le hace.»

## La crisis obrera

El señor gobernador civil dirigió ayer la siguiente comunicación al Ilmo. señor director general de Obras públicas.

Ilmo. Sr.:

Recibidas en este Gobierno comunicaciones de las Alcaldías de Ubrique, Grazalema y Benaocaz, pueblos de esta provincia, interesando la construcción de obras públicas en terrenos correspondientes a los términos que corresponden dichos pueblos con el fin de poder dar trabajo para aliviar la crisis obrera que están atravesando, se pasó dichas comunicaciones a la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia para que informase sobre lo interesado, la cual ha comunicado con fecha 6 del corriente lo que sigue:

«Vistas por esta Jefatura las comunicaciones dirigidas a V. S. en demanda de obras para aliviar la crisis obrera por los alcaldes de Ubrique, Grazalema y Benaocaz, que V. S. se ha servido remitirme a informe en 19 y 25 de Septiembre último, tengo el honor de manifestar a V. S. que puede solicitarse la construcción de los trozos 1.º y 2.º de la sección de Grazalema a Ubrique, cuyas obras interesan a las villas de Grazalema, Villaluenga del Rosario, Benaocaz y Ubrique, a cuyo efecto con fecha me he dirigido al Ilmo. señor director general de Obras Públicas para que puedan emprenderse los trabajos en los indicados trozos de la sección de Grazalema a Ubrique con motivo de lo dispuesto en la R. O. de 3 del actual publicada en la «Gaceta» del día 4 en la que interesa a las Jefaturas provinciales relación de los trabajos que pudieran emprenderse para solucionar la crisis de trabajos.»

Y considerando este Gobierno que la solución propuesta en el informe transcrito es la propuesta para el alivio de la crisis agraria en los pueblos de Grazalema, Ubrique y Benaocaz, interés de V. S. la construcción de los trozos de carretera que cita la Jefatura de Obras Públicas.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Cádiz 8 de Octubre de 1914.—El Gobernador Miguel Fernández.—Ilustrísimo señor director general de Obras Públicas.