

Nosotros somos nosotros

Un hombre genial, el único, tal vez por ello, de producirse diversión por su ingenuidad, al dedicar un canto literario a la fabricación de esos quesos, generalmente de forma esférica y corteza roja, que importados de Holanda vulgarmente se conocen con el nombre de queso de bola, forma y estructura que en algunas ocasiones por su acorchamiento, dado su humorismo, le ha servido de similitud para la comparación con algunas cabezas de seres humanos, comparación tan perfecta como suya, que a veces en esas sus narraciones nos hacía pensar si se trataba de un autorretrato, ahora, esa misma mentalidad literaria en el humorismo, aplicó este, a nuestros hermanos los funcionarios del Banco de España, llamándolos «Nibelungos».

Conociendo a mis familiares espirituales nos atreveríamos a asegurar, que lo mismo que éstos no ha faltado uno en la Central y en las sucursales que no se haya adherido a la actitud del primer Subgobernador, que respondiendo a lo que es y a lo que representa, supo hacer honor a la confianza que en él tiene depositada lo que constituye la suprema garantía del crédito público, en éstos momentos, comenzando por Barcelona, siguiendo por Zaragoza, unidos a Valencia, Bilbao y demás sucursales, en unión de nuestros compañeros los de la Central, ya habrán demostrado «sus simpatías» al articulista, utilizando el telégrafo y el teléfono para «darle las gracias», no como manifestación humorista sino por gratitud. Porque, entre ser lo que éramos antes, «plumistas», en los establecimientos de las finanzas a ser «nibelungos», yo creo que vamos ganando, ya que ello supone el representarnos como celadores del oro, que indistintamente guarda y custodia en sus sótanos el Banco de España.

Si perteneciéramos a un instituto armado, por nuestros propios medios o valiéndonos de los armamentos de que dispusiéramos, al hacer frente a quienes quisieran apoderarse de lo que estuviésemos confiados a nuestra custodia, ¿nos sentiríamos ofendidos, si nos confundieran o nos intitularan, como guardias civiles.

¿Porque darnos por agraviados, si nos han llamado nibelungos? ¿Es que en los Establecimientos bancarios vamos a olvidarnos ahora, de la necesidad que existe de celadores de su crédito, de su prestigio y de sus valores, aún cuando entre éstos existan esos duros clandestinos, que fabrica el Estado, según el Marqués de Cortina. Ese Estado con cuyo ejercicio se conseguirá potestad por alguno de los componentes, pero cuya potestad no puede ser superior a la potestad de quienes dirigen por acuerdo de su Consejo de Administración, el Banco Nacional, que no es lo mismo que Banco del Estado?

Y para los que hemos convivido en esa casa lo mejor de nuestra vida, no se nos puede ocultar, que aún dando por considerados como falsos, esas «fichas de casino» que hasta ahora se conocían por «duros», son tan innúmeros los tientos, que se les dan desde el exterior y son tan finas las armas

que se utilizan, para ver como pueden hacerlo salir al exterior, a veces con idea de que no vuelva al Banco, lo que es propiedad del Banco, que baste decir, que hasta en ello ha intervenido en ocasiones, no el sable, que está muy anticuado, no las espadas, que ya los espadistas están conocidos de todos, sino hasta la última palabra de la modernidad, los pavos reales utilizando la brillantez de sus politromas de plumas.

Necesariamente en los bancos se precisan de «nibelungos», nosotros los funcionarios de los establecimientos de las finanzas, no debemos desprendernos de nuestras obligaciones de celadores de los tesoros del «Rin» (sic).

Lo que no es justo y ello sí que debe invitar a la rebelión, el que ligeramente, torpemente, se haya tratado de mernar, en ese humorismo adscrito, la eficiencia de los funcionarios de la banca, a sabiendas que de esos funcionarios han surgido hombres para dirigir las haciendas de los estados, y hasta han llegado a ocupar algunos de ellos lugares que parecían reservados para la literatura, de lo que es un ejemplo nuestro ilustre compañero don Ricardo León y en cambio, del campo del humorismo, todavía no conocemos uno que haya salido para dirigir un establecimiento dedicado a las finanzas, a lo más han sido candidatos para dirigir una fabricación de quesos de bolas.

¿Qué en España se ha reprochado el caso que aconteció con un ministro de hacienda en Francia? Como mañana se reproducirá en Inglaterra y se reproducirá en cualquiera otra nación, por ser consecuencia natural de que los funcionarios de los bancos, además de actuar de «nibelungos», en la guarda y custodia de los tesoros propios y confiados, tenemos la suficiente preparación para cuando llegamos, como por ejemplo ha pasado en España con el marqués de Sagra, por nuestra sabiduría, por nuestra abnegación, por nuestro desinterés y servicios a la Patria, a constituir también una potestad, no dar lugar a que se pueda confundir la consideración con el respeto en el reconocimiento de autoridad, cuyo prestigio tiene que ir perdiendo en relación progresiva, tanto cuanto con sus actos e invasiones, al margen de todo precepto legal, conduzca a esa autoridad a pretender amornar el prestigio ajeno, prestigio que en el caso que comentamos constituye la encarnación de una administración de la entidad nacional, de entidad nacional hasta la médula; pero de eso a un obligado acatamiento a ejecuciones que no son consecuencias de disposiciones legales, por superior que sean las funciones del estado que se ejerzan, hay un abismo.

El mismo abismo que resulta de confundir lo «estatal» como régimen de gobierno, con lo «nacional», que es el todo, y no hay que olvidar compañeros, el pensamiento del ilustre estadista don Antonio Maura, que decía, nosotros somos nosotros ¿me entendéis?

CARLOS DERQUI.

Cádiz, Octubre 26 de 1930.

es incondicional e inquebrantable y que siempre está presto al cumplimiento de su deber.

Grandes son los merecimientos de vuestra Real Majestad, para que España os ame y bendiga, aplicándole el dictado de Rey Pacificista y bueno, que bien lo merece la valiosa intervención de S. M. en la pacificación de Marruecos, evitando con ello el derramamiento de sangre, la inversión de una buena parte del Tesoro Nacional y como Patriótica y Santa ducción, llevando la tranquilidad a todos los hogares, encauzando las lágrimas de oro del contribuyente español, por los senderos del bien, de la civilización y del trabajo.

La Ciudad de San Fernando, cuna de Sánchez de la Campa, modelo de ciudadanía en los históricos tiempos de la Guerra de la Independencia del Cardenal Spínola, Ilustre Príncipe de la Iglesia, de héroicos marinos como don Juan Lázaga muerto en el Puente del acorazado «Oquendo» y de soldados, como el joven Coronel Varela, que ostenta en su valiente pecho dos laureadas, no tiene más suprema aspiración que el bien de España, vinculando todos sus Patrios amores en un ¡Viva el Rey!

A los R. P. de S. M. Contestó el ministro de Marina en nombre del Rey, teniendo frases de elogio para la ciudad, y diciendo que el Gobierno tiene especial interés en prestar su máximo apoyo al Arsenal de La Carraca.

Grandes ovaciones, entusiastas vivas al Rey.

EN EL ARSENAL DE LA CARRACA
Desde el Ayuntamiento se dirigió el Monarca y sus acompañantes a la Factoría Militar de La Carraca, siendo cumplimentado en la Avanzadilla por el excelentísimo señor Comandante general del Arsenal y otros jefes del mismo.

El Rey con su séquito ocupó una lancha automóvil dirigiéndose al crucero «Reina Victoria Eugenia», siendo recibido por la tripulación formada en cubierta que pronunció los vivas reglamentarios.

S. M. estuvo algún tiempo a bordo de dicho buque, marchando luego al Arsenal en donde recorrió todas las dependencias y talleres del mismo, felicitando al general jefe del mismo y al personal de las diferentes secciones, por el estado en que halló aquella Factoría militar.

También se detuvo unos momentos en la parroquia allí establecida orando unos instantes.

Fueron rendidos los honores correspondientes por fuerzas de Infantería de Marina y de Marina, y las salvas reglamentarias por los buques y la batería del Arsenal.

EN LOS TALLERES DE LA CONSTRUCTORA NAVAL EN LA CARRACA

Terminada la visita del soberano a la zona militar de La Carraca, pasó a la ciudad a la S. E. de C. N. donde se recibió por el personal directivo de la misma.

S. M. el Rey encontró sumamente interesante todas las instalaciones, deteniéndose especialmente para presenciar la operación de encauzado de un elemento de cañón.

Todo el personal de aquellos talleres despidió al soberano con grandes muestras de entusiasmo.

EL REY RECORRE EL NUEVO TALLER DE TORRES EN CUYO FUNCIONAMIENTO HA MOSTRADO GRAN INTERÉS

Su Majestad ha hecho esta tarde su anunciada visita a la Factoría de la Constructora Naval, con objeto de recorrer los talleres montados para fabricación de artillería de grueso calibre con montaje de torres, destinada a los nuevos cruceros de la escuadra, y de apreciar personalmente las mejoras que se han introducido en esta producción.

Sabido es que la construcción de artillerías se establecieron en el Departamento Naval de Cádiz, como consecuencia del proyecto de ley presentado a las Cortes por el Gobierno Maura, en el que era ministro el almirante Fernández, y que aquel Parlamento sancionó con su voto, para nacionalizar en España la construcción completa de su escuadra y que aquella se llevase a cabo en los Astilleros y talleres de las bases navales, orientación que tenía un punto de vista esencialmente militar y estratégico si bien podían perjudicarse las conveniencias industriales.

La ley votada ha tenido un desarrollo total, y mediante las mejoras importantes y las instalaciones de todas clases que ha llevado a efecto la Sociedad concesionaria, están actualmente preparados los Astilleros ferrolanos para construir toda clase de unidades cualesquiera sea su importancia, así igualmente en máxima eficiencia Cartagena para construcción de destructores y submarinos y por último los talleres de este Departamento de San Fernando, que se ha dignado visitar el Rey en la tarde de hoy, están aptos para la construcción de artillería hasta los calibres de 40 centímetros, es decir, los mayores que hoy se emplean en el mundo.

Se creó posteriormente y mereció a iniciativas de la Junta de Defensa Nacional, cuya presidencia ocupaba el Rey, el gran centro siderúrgico de Reinos, con objeto de alimentar de materiales y cuantos elementos especiales fueran precisos, a los talleres de transformación mencionados, y con ello se cimentó el inmenso edificio en que se asienta la total nacionalización de estas construcciones de la cual se derivó el Departamento de Reinos, donde la Construcción Naval preparó y construye todas las piezas importantes de acero forjado o fundido que han de emplearse en los buques y en los cañones y municiones, lo que determina la independencia de España en material tan importante como lo es la construcción de cuantos elementos integran la defensa nacional.

En la visita que ha ahecho esta tarde S. M. a la Constructora Naval iba acompañado del ministro de Marina y séquito regio. Fué recibido por el capitán general del Departamento Naval, rodeado de las autoridades del mismo así como las autoridades militares y civiles.

También esperan al soberano el conde de Zuhiria, presidente del Consejo de Administración de la Sociedad Española de Construcción Naval, el gerente de la misma don Nicolás Fuster, director señor López Lefebvre, subdirector señor Lastra, y alto personal de la Factoría, así como numerosos personalidades de San Fernando y de Cádiz, invitadas al acto.

En los alrededores se habían congregado centenares de personas que hicieron objeto al soberano de una imponente manifestación de entusiasmo.

Comenzó la visita por los Laboratorios, que se hallan dotados de los elementos más modernos para examen de materiales y desde allí se dirigió el Rey al taller de herramientas que tiene por objeto la construcción de cuantas se necesitan en los múltiples trabajos de la Factoría.

Se dirigió también S. M. a la Escuela de Aprendices, que tiene por objeto dar instrucción teórica y práctica a los futuros operarios de la Sociedad. Mostróse muy interesado el Monarca en esta labor docente, poniendo de manifiesto la gran importancia de cuantos esfuerzos se realizan para preparar personal, capaz no solo con objeto de que aprendan un trabajo manual sino que llegue a constituir un medio de colaboración técnica con el ingeniero proyectista, cuyas ideas pueda desarrollar añadiendo a estas los detalles que sean precisos para el desarrollo y aplicación de aquellos planes; se le manifestó, que en efecto este personal recibe una instrucción complementaria adecuada a sus condiciones, y es así preparado a los efectos técnicos citados habiendo logrado un positivo beneficio en tan importante orden de ideas, para lo cual la Sociedad no ha omitido desvelos ningunos.

Pasó a continuación S. M. a los talleres de forja y fundición de aceros y al Taller de carpintería y modelos, trasladándose después al taller mecánico, donde examinó la fabricación de espoletas para proyectiles de alto explosivo. Vió igualmente los equipos de tubos lanzatorpedos para destructores y submarinos que construye la Sociedad y los modelos de tubos y proyectiles para los cruceros tipo «anarias» y los cañones de defensa anti-aérea para el ejército.

Trasladóse por último el Rey al nuevo taller de Torre recientemente construido que ha sido dotado de los últimos adelantos en esta materia; detúvose largo rato en estas naves y se asomó a los pozos construidos para montaje de torres de artillería y prueba de sus mecanismos, antes de ser enciados a su destino. Fué manifestado al Soberano, que la instalación de este grupo de talleres, la ha verificado la Sociedad Española de Construcción Naval a indicaciones del Gobierno, cuando fué ordenado, por éste la construcción de los dos cruceros tipo «Canarias». Como expuso el conde de Zuhiria al Monarca, al montar estos talleres, la Constructora Naval tuvo en cuenta la necesidad de hallarse preparada para poder construir, cuando llegue el momento de construir el armamento de los acorazados que habrán de construirse en sustitución de las unidades de esta clase que forman parte actualmente de nuestra escuadra.

Se mostró muy interesado el Rey en esta visita y manifestó a los Directores de la Constructora Naval, que apoyará siempre decididamente todos los esfuerzos que tiendan a obtener el máximo desarrollo de la producción española en aspecto tan importante como el de la defensa nacional.

Durante la visita regia, púsose de manifiesto el beneficio que la construcción de cualquier unidad naval representa para la economía del país, puesto que en la construcción de un barco de guerra, entran inmensa variedad de defectos que constituye una importantísima fuente de trabajo en los distintos ramos de la industria nacional, sirviendo estas construcciones no solo para estimular el patriotismo, sino para fomentar los desesos de mejora que han de animar a todos los establecimientos industriales, hasta ponerse en condiciones de poder competir en el mercado internacional con las naciones más adelantadas y procurar así paulatinamente a su propia nación un estado económico floreciente.

Examinó por último el material y las torres para el crucero «Canarias» regresando a las oficinas donde le fué ofrecido un champagne. Su Majestad habló con varias de las personalidades que le rodeaban, mostrándose muy satisfecho de su visita.

El personal de marina que acompañaba a Su Majestad, expresaba el deseo de que la construcción de acorazados sea en breve una realidad y los actuales, se sustituyan utilizando para su artillería las modernas instalaciones que el Rey acababa de recorrer.

Momentos después, abandonó el Rey la Factoría, rodeándole los centenares de obreros que en ella trabajaban y a los que se habían dado permiso para abandonar el trabajo, que despidieron a Su Majestad con aclamaciones entusiásticas y vítores.

La población isleña tributó igualmente una despedida cariñosísima al Soberano, adelantándole a su paso por las calles de San Fernando, donde ha producido gran entusiasmo el interés que testimonia el Monarca, no solo en las cuestiones navales sino en cuanto afecta a la marina en general, a la cual es nuestra patente el general, de que Su Alteza el Infante don Juancho de que Su Alteza el Infante don Juancho de la marina de guerra, uniéndolo a esta de un modo tan íntimo, lo que no es de dudar, constituye garantía de un brillante porvenir para nuestros marinos.

Durant la visita regia a la Factoría, el Ministro de Marina, como igualmente el séquito de Su Majestad, el personal de nuestra marina y cuantas autoridades visitaron los talleres, tuvieron frases de elogio para el esfuerzo que la Constructora Naval viene realizando sin reparar en sacrificios y por el patriotismo, con el cual son secundadas las iniciativas de los Gobiernos, para traducirlas en realidades beneficiosas y no solo a la Marina sino a todo el país.

En la Escuela Naval

Don Alfonso XIII pronuncia elocuentes frases en el acto de la Jura de Bandera de los alumnos.—El Ministro de Marina entrega a los jóvenes aspirantes

Su Majestad el Rey, contestando a unas sentidas palabras del Director de la Escuela Naval, dirigió a los aspirantes un bellissimo discurso en tono familiar, exponiéndoles lo duro de la carrera que han emprendido, el entusiasmo con que era necesario que la siguiesen para ser unos brillantes oficiales; la necesidad de aprovechar intensamente las prácticas de mar porque resultaría muy caro mover los buques, por fuerza han de ser mucho mas limitada que lo era antiguamente en la época de la navegación a vela.

Les habló además el Monarca del verdadero concepto de la disciplina, de la necesidad de obedecer material y espiritualmente a todos sus jefes, pensando siempre en que por su mayor práctica tenían conocimientos superiores para poder juzgar de la situación; de lo dañoso de la murmuración que tan gravemente quebranta la disciplina; del deber que tenían de sacar el máximo rendimiento del material que les confiaba a fin de que si llegaba la ocasión de combatir, su barco anduviese mas de lo que anduvo en pruebas; sus cañones hicieran mas tanto por ciento de blancos del que se obtenía en el Polígono y que el buque maniobrase mucho mejor de lo que pudiera maniobrar el adversario.

Es imposible reproducir de memoria todos los brillantes conceptos de la alocución de S. M. que constituyó un verdadero tratado de moral militar al que puso término el Soberano con un fervoroso Víví España que produjo una verdadera explosión de entusiasmo en los jóvenes alumnos.

Caballeros aspirantes:

Muy grande es para vosotros el día de hoy. Yo os felicito en él cariñoso y efusivamente en nombre de S. M.

El acto que acabáis de realizar consagrará siempre vuestra vida al servicio de la Patria y a la Marina Militar, honor altísimo que tantos pretendieron sin lograrlo; pero os impone también grandes deberes. El primero de todos, como dice vuestro Reglamento, es el deber sagrado de sacrificar vuestra existencia siempre que el servicio lo requiera. Este deber con ser tan sublime, no es sin embargo el más grave de los que hoy habéis contraído. Este deber lleva en sí mismo su recompensa. La gloria que siempre os espera en la Patria, la adhesión y la gratitud de la Nación entera.

Todos saremos vuestro día si llega la ocasión; pero, mientras la ocasión no llega, no hace pensar demasiado en él porque no son ideas de muerte las que yo trato de inculcaros hoy, ni las que han de dominar nunca en vosotros, sino ideas y pensamientos de vida y de victoria. El interés de la Patria no está en que sus hijos mueran, sino en que la hagan grande, fuerte, respetada y poderosa; y a lograr tan alto fin hemos de contribuir todos, no solo con el arrojo de un día sino con la abnegación de todos los de nuestra vida, con el cumplimiento entusiasta y sin desmayo de nuestro cotidiano deber.

El alumno de Marina ha de estudiar asiduamente todos los días, no para ganar el curso ni para salir pronto de la Escuela, sino con un ideal mucho más alto: ha de estudiar porque la Nación necesita contar con buenos oficiales y para serlo es preciso que dominen las materias que aquí se estudian.

Más tarde, cuando seáis oficiales, encargados a bordo, de un cañón, de una torre, de unos torpedos, de un aparato cualquiera, tenéis el deber de consagrar todos vuestros días, todas vuestras actividades, descifrar vuestras ilusiones en el funcionamiento perfecto del Arma que se os ha confiado, en que el personal subalterno lo haga con pericia, con entusiasmo, y con cariño estimulado por vuestra dirección y sobre todo por vuestro ejemplo a fin de que el día en que la Patria necesite que ese Arma la defienda, obtenga de ella la máxima utilidad, después de jefe o comandante de un buque hay que sacrificar todas las horas a que esa unidad queda Nación os entrega sea tan eficiente, esté tan bien mandada y tan bien organizada, que pueda afrontar con ventaja, que pueda defenderse si temer con cualquiera otra que se le presente como adversario. Esta labor sin tregua, este sacrificio callado y perseverante es lo que habéis jurado cumplir. A primera vista no parece brillante, no parece glorioso, es oscuro y modesto, pero recordad siempre que cuando llegue el día de la prueba ella será la única que pueda daros un éxito definitivo. Si como sifeles en aceptarla y realizarla, no ofendáremos la vida gloriosamente derrotados en ese día supremo, sino que seguiremos viviendo más gloriosamente aún, orgullosos de poder afirmar que con nuestro trabajo, con nuestro estudio, con nuestra constancia, con el cumplimiento asiduo de nuestro deber, hemos contribuido eficaz y decisivamente a lograr la más grande de todas las venturas, a realizar el más alto de nuestros ideales, a que el prolongado esfuerzo de toda nuestra vida obtenga la victoria de la flota de la Patria.

Y, vos, Señor, que al entregar a vuestro augusto hijo a la Marina, le habéis dado con él la mayor y más alta prueba de vuestra simpatía y de vuestro amor, estad seguro, Señor, de que bajo el botón de ancla, sólo encontraréis corazones agradecidos de los que se desbordan juramentos íntimos de fidelidad y adhesión, y dignos permitirme que en esta ocasión solemne los recoja yo todos para depositarlos, reverente, a los pies de vuestra majestad.

Señores almirantes, jefes, oficiales y alumnos, viva nuestro Rey!

M. QUIRELL

PIANOS AUTOPIANISTAS

Rosario, núm. 17.—Cádiz

Duque de Almodóvar, 24. Jerez

El regreso a Cádiz

S. M. come en el Atlántico, acompañado del Infante don Juan

Serán las siete menos cuarto cuando S. M. el Rey con los Infantes don Juan y don Gonzalo y acompañado de su séquito llegó al Gran Hotel Atlántico de regreso de San Fernando.

Seguidamente don Alfonso y sus augustos hijos pasaron a las habitaciones del primero, donde permanecieron hasta sonadas las nueve que bajaron al comedor.

En el comedor principal y en su centro, habíase instalado la mesa destinada al Monarca, Infantes y acompañantes.

Comieron con S. M. los Infantes don Juan y don Gonzalo, Ministro de Marina, duque de Miranda, don Luis de Asua, Profesores del Infante don Juan, señores Abarzuza y Amusátegui, del Infante don Gonzalo señores Vigon y Salazar; Ayudante del Rey, coronel Moren y Ayudante del Ministro señor Ferrer.

El menú fué el siguiente:

Caldo Primavera Real
Filete de lenguado a la Bercy
Papa de ternera a la Renaissance
Pularda asada con berros
Patatas Gourettes
Ensalada
Melocotones Melba
Cesta de frutas

Comieron en el Atlántico muchas y distinguidas familias de Cádiz y Jerez, entre las que recordamos los señores de Pemáza (don José María y don César), marqueses de la Vega de Sagra, condesa de Hornachuelos, Macpherson (don Guillermo) señores Noreña, don Horacio Echevarrieta, condesa de Bageas y su encantadora hija Lola, don José María Cervera y don Luis A. Bolin.

Al hotel llegó el gobernador civil señor Morales de las Pozas.

A las once menos cuarto salió Su Majestad y séquito para asistir al Gran Teatro.

LA FUNCION DE GALA EN EL GRAN TEATRO

Se ha celebrado en el Gran Teatro Falla la anunciada función de gala en honor y con asistencia de S. M. el Rey e infantes don Juan y don Gonzalo.

El Teatro presentaba hermoso aspecto, ocupándolo totalmente distinguidas familias y bellas damas de la sociedad gaditana, cuyos nombres no citamos por la brevedad que hemos de imprimir a estas notas, por falta de espacio y tiempo.

La Plaza de Alfonso XII ocupaba una multitud enorme, que ovacionó al soberano, y a sus augustos hijos, manifestaciones de entusiasmo que se repitieron en el vestíbulo donde esperaban el alcalde de Cádiz señor Carranza, Gobernador civil señor Morales de las Pozas, Gobernador militar señor Saliquet, jefes y oficiales de la guarnición y otras personalidades.

Ocupa el soberano con sus hijos el palco tornavoz principal derecha, cubriendo el antepecho colgadura roja con el escudo real.

Al aparecer el monarca en el palco se le tributa una ovación enorme, con vítores, marcha real.

Interpretóse la comedia de Muñoz Seca y Pérez Fernández «La Teta», por la compañía de Casimiro Ortas, que trabajaron magistralmente, aplaudiendo las personas reales algunos pasajes de la obra.

S. M. permaneció en el Teatro hasta terminar el espectáculo, repitiéndose las ovaciones y vítores.

HABLANDO CON EL MINISTRO DE MARINA. - EL SOBERANO, SATISFECHISIMO DEL PUEBLO GADITANO. DON ALFONSO SACA GRATISIMA IMPRESION DE LOS TALLERES DE ARTILLERIA DE SAN CARLOS

Al terminar la función de gala en el Gran Teatro Falla, su majestad y el ministro de Marina, con el séquito, se dirigieron al Hotel Atlántico, donde se despidieron el señor Gobernador civil y el jefe de la Comandancia de la Guardia civil.

Los infantes don Juan y don Gonzalo desde el mencionado coliseo y acompañado de sus respectivos profesores, se dirigieron a San Fernando.

En el Hotel esperaban al ministro los periodistas, a quienes recibió, no obstante lo avanzado de la hora, diciéndoles que ayas firmó S. M. todo lo que tenía del Departamento de Marina.

Repitió el señor Carvia, que su majestad se hallaba intensamente satisfecho de las continuadas muestras de simpatías que el pueblo de Cádiz le venía ofreciendo, y al hablar de la excursión de ayer a San Fernando, expresó que tanto su majestad como él, habían sacado gratísima impresión de todo lo visitado, quedando admirados de la maravillosa instalación de los talleres de Artillería que la Constructora Naval tiene en San Carlos.

Dió a conocer, por último, el programa del día de hoy y se despidió de los periodistas, diciéndoles:

—Señores, a descansar, que bien lo hemos ganado todos.

En la mañana de hoy

Visita al muelle de Ciudad, Dique seco, Astilleros gaditanos, Fábrica de Torpedos y Construcciones Aeronáuticas. — En el Hotel Playa. — Otras visitas

Desde bien temprano los periodistas encontrábase en el Gran Hotel Atlántico, en espera de la salida de S. M. para las visitas señaladas para el día de hoy.

En el «hall» del hotel vimos a una comisión del Pósito Marítimo que nos informó de su estancia en aquel lugar.

Minutos después de las 9 y 30 llegó el Sr. Gobernador Civil de la Provincia D. Gustavo Morales de las Pozas, acompañado de su secretario auxiliar y del teniente coronel primer jefe de la Guardia Civil.

Pocos después llegó en su automóvil el alcalde de la ciudad Sr. Carranza, el cual firmó una ampliación fotográfica de la Plaza de Isabel II en el momento de la llegada de S. M. el pasado lunes.

VISITA REGIA

Ampliación de nuestras informaciones de ayer.—S. M. el Rey visita el Ayuntamiento de San Fernando.—Discurso del Alcalde y del Ministro de Marina.—En el Arsenal de La Carraca y en los talleres de la Constructora naval

A las tres de la tarde llegó el monarca a la plaza de Alfonso XII, donde está enclavada el Ayuntamiento que inicia magnífico exorno exterior e interior.

Fué recibido en las gradas por la Corporación municipal bajo mazas, presidida por el alcalde don Pedro González de la Torre, y entre las ovaciones del gentío que llenaba la amplia sala.

La anda del Regimiento de Cádiz, situada bajo los pórticos del Ayuntamiento, rindió los honores.

El soberano pasó al despacho de la Alcaldía, donde el señor González de la Torre habló con el monarca de asuntos de interés general para San Fernando, especialmente del abastecimiento de aguas, interesándose mucho don Alfonso por el arreglo de la calle Real, que es digna de una urbanización de primera clase.

El Rey firmó en el album municipal y fué cumplimentado en el mismo salón por don César Gutiérrez, propietario del chalet «Villa Carmen», residencia del infante don Juan.

Conversó aparte unos minutos con el señor Gutiérrez.

Seguidamente en unión de todas las autoridades concejales y séquito, pasó al salón de actos, donde se sirvió un espléndido lunch.

El alcalde pronunció las siguientes palabras:

A los R. P. de S. M.

Señor:

Permitir a este modesto alcalde, que al saludar respetuosa y fervientemente a Vuestra Magestad, y darle la bienvenida, en nombre de la heroica y gubernamental Ciudad de San Fernando, que se honra en representar, ante que nada, dedique un sentido recuerdo y ofrende una oración, para la mayor gloria del alma, de aquella excelsa dama vuestra madre, que ejerció la Regencia de España diez y seis años, promulgando leyes tan democráticas, como las del Sufragio y Jurado, dejando por doquiera, una estela de virtud, de filantropía y de Patriotismo.

España agradecida, con amor filial la recuerda, enalteciendo su egregio nombre, y la Historia sabrá registrar, sus ejemplares méritos, solo comparables, con los de Vuestra Augusta esposa, nuestra amada Soberana.

Justo, pues, considero rendir este sentido tributo, en los trascendentales momentos en que un infante de España, para quien se desean días de gloria, hace juramento de fidelidad a la bandera, en la casa solariega de la benemérita marina de guerra, instalada en la Real Isla de León, baluarte de la Patria.

El pueblo de San Fernando, al aclamar a V. M. nada le pide, que no sea lo que de derecho le pueda corresponder, compatible con los altos intereses del Estado, pro sabd Señor, que su adhesión al trono

¿Quiere usted ganar mucho dinero sin exponer por su parte, absolutamente ni un céntimo?

¿Quiere usted crearse un buen negocio y vivir sin depender de nadie? Pida a la EDITORIAL ALBERO la representación de una nueva y famosa novela que acaba de poner a la venta en toda España.

La EDITORIAL ALBERO concede la representación de tan hermosa y nueva novela en cuantas capitales, pueblos y aldeas de España no tengan actualmente agencia.

Pida unas muestras y circular de condiciones para ser representante; no le hace falta ningún dinero para lograrlo y ganará usted muchísimo.

EDITORIAL ALBERO, Avenida Reina Victoria, 8.—Madrid

En la dicha ampliación dedicada a S. M. estampó lo siguiente:

A S. M., el Rey D. Alfonso XIII en recuerdo de su recibimiento en Cádiz, 27 de Octubre 1930.—El Alcalde, Ramón de Carranza. (Firmado.)

Seguidamente llegó el Comandante de Marina del Puerto de Cádiz don Julio A. Varela, que después de saludar al Sr. Gobernador civil y al Alcalde, saludó a los señores del Pósito Marítimo.

Conversando los periodistas con estos señores nos manifestaron lo siguiente:

La Comisión del Pósito Marítimo.—Para la Casa del Marino Ibero-Americano.—Donativos de S. M. y del Ministro de Marina

Una Comisión del Pósito Marítimo compuesta por su presidente don Antonio Camacho y asociados don Narciso Quirós, don Gonzalo González y don Antonio Blanco, estuvieron visitando en el Hotel al Excmo. Sr. Ministro de Marina para que dicesse llegar a Su Majestad el agradecimiento de dicha entidad por el afable trato que les dispuso a la comisión de la Casa del Marino en la visita hecha en el Excmo. Ayuntamiento donde los comisionados quedaron completamente satisfechísimos al ver con el cariño que el Monarca acogió dicha idea lo mismo que también quedaron admirados todos los presentes de los profundos conocimientos que tiene nuestro Monarca de dichas Instituciones como así lo demostró al hacerle historia al Sr. Camacho de las Casas del Marino O. Sotiros Home que funciona en la mayoría de los puertos extranjeros.

Al mismo tiempo dicha comisión hizo constar al Excmo. Sr. Ministro el agradecimiento de este Pósito y de todas las clases marítimas, por la aprobación del proyecto relacionado con el Trabajo a bordo, disposición que tanto ha de beneficiar a las clases marítimas. Los comisionados salieron satisfechísimos del resultado de dicha visita, pues pudieron observar en tan respetable autoridad la buena disposición de ánimo en todo lo que se relacione con las causas justas y razonables.

Nos dijeron por último los señores del Pósito, que el Rey y el Sr. Carvía firmaron en un artístico album que le presentaron; haciendo el Soberano un donativo de 2.000 pesetas, y el ministro otro de 1.000, para la suscripción a la Casa del Marino Ibero-Americano.

El Inspector de los Reales Palacios señor Asúa entregó al alcalde de la capital mil pesetas, de orden del Soberano, para que las repartiera entre los pobres de Cádiz.

Salida de S. M. y séquito

A las diez en punto salió de sus habitaciones S. M., el Rey, ocupando el automóvil del alcalde, con esta autoridad.

Seguía el de la Casa Real, y a continuación el ocupado por el ministro de Marina, el del gobernador civil, ayudantes de S. M. y del ministro y demás séquito.

La comitiva regia se dirigió por el Parque de Genoves ante el Cuartel de Artillería, donde rindieron honores al Soberano, Alameda Marqués de Comillas, Argüelles, Plaza de España, Isaac Peral, Muelle, al lugar de emplazamiento del muelle de ciudad.

En el trayecto numerosos grupos de obreros victorearon y aplaudieron al Rey. Ya en el muelle de ciudad fué recibido por el ingeniero director de la Junta de Obras del Puerto, don Juan Romero Carrasco, presidente de la Junta don José León Carranza; ingeniero jefe de Obras Públicas, don José Parias; don Carlos Iturrate, ingeniero; don Julián Duarte Cabrera, ingeniero auxiliar de puertos y todo el personal directivo, administrativo y técnico de la Junta de Obras del Puerto.

Ante una mesa colocada al efecto donde se encuentran los planos del nuevo muelle de ciudad, habiase colocado una ampliación fotográfica del muelle de la capital en su estado actual.

S. M. ante dicha fotografía y los planos, hizo diversas preguntas que le fueron contestadas por el ingeniero señor Romero Carrasco y don José León Carranza, relativas tanto al nuevo muelle de ciudad, como al proyectado puerto pesquero.

El Ministro de Marina, refiriéndose al primer proyecto dijo al Soberano: «Señor, es lástima que estos señores no terminen la obra perfectamente por tan solo un poco más de dinero para arrancar ese malecón.»

El monarca volvió a conversar con el Sr. Carranza (D. J. León) y el ingeniero Sr. Romero Carrasco, informándose de los más mínimos detalles sobre estos interesantes asuntos.

El Soberano continuó hasta la punta

de éste muelle, viendo las maniobras preparatorias del lanzamiento de un nuevo bloque de cemento, volviendo hacia atrás, y ocupando nuevamente el automóvil, trasladándose al lugar de emplazamiento del Dique de 30.000 toneladas.

Su visita, como ya hemos dicho al muelle de ciudad, fué bastante interesante y detenida.

En el Dique Seco

Desde el repetido muelle S. M. y acompañantes trasladóse al lugar de emplazamiento del Dique Seco, que el Soberano demostró deseos de conocer.

En este lugar fueron recibidos por don Carlos Derqui y el ingeniero director don José Entrecanales.

Para el paso del camino del Astillero, donde se encuentra fondeado el dique seco, habiase colocado un puentecillo de madera adornado con banderas de los colores nacionales.

Don Alfonso dirigióse al fondo del dique donde se había colocado un modelo de éste, sobre el que el Sr. Entrecanales explicó a S. M. la construcción de las distintas secciones del mismo, expresándole, que se hayo año a flor, hasta su total emplazamiento.

Dijole que las características principales eran 235 metros de largo por 38 de ancho, factible de prolongación a voluntad, por medio de secciones acopladas a la última construída.

El Soberano, demostrando sus amplios conocimientos en esta clase de construcciones, dijo al expresado ingeniero que había visto el puente hecho por el Hidro Civil en Zamora, preguntando varios detalles sobre la Casa de Bombas del repetido Dique, también en modelo.

D. Alfonso asomóse a la parte posterior de este escuchando las explicaciones que le diera el Sr. Entrecanales sobre la construcción, y al despedirse de éste dijoles:

«A ver cuando venimos a inaugurar esto.»

Con su peculiar sonrisa S. M. dió al Sr. Entrecanales amplias explicaciones de las construcciones que había visto en Zamora, demostrando estar personalmente enterado de todo cuanto preguntaba.

En los Astilleros de Echevarrieta

El Rey visita el submarino «Tipo».—Es ovacionado por 2.000 obreros

Desde bien temprano todo el personal de los Astilleros Gaditanos, de Echevarrieta, se encontraban en este lugar para recibir a S. M., el Rey.

Este edificio naval se encuentra engalanado con banderas y coigaduras.

A las diez ya se encontraban en la oficina principal los señores don Horacio Echevarrieta; don Rafael Ferrer, administrador del anterior; don José Madaleno, gerente de dicho Astillero; don Luis Lazaga, ingeniero; don Juan Cervera; ingeniero; don Juan Aldecoa, director de los Astilleros; don Miguel Alcorta, administrador; don Jaime González de la Vega, ingeniero; don Gabino de Urquiza, jefe del personal; don Ramón de Subienga, ingeniero; monsieur Vulox, jefe de delineación.

También del personal: don Rodrigo Vázquez, don Pedro Vázquez, don Policarpo Denoto; don Jesús de Goldón, capellán don Juan de B. Javáfoyes; don Joaquín García Martín; don Manuel Leal y don Alfonso Mazón.

Por la fábrica de torpedos: don Otto Maiké; director, señor Krauser; ingeniero, señor Dorl.

Ingenieros del submarino «Tipo» señores Chotte; Haika y Freitag.

A las once menos cuarto, desde el Astillero, izándose en este momento en la torre de este edificio el pabellón real.

Poco después llegó el Rey que seguidamente se dirigió al lugar en que se encontraba el submarino tipo, que se encontraba en estos Astilleros y también botado recientemente.

La visita fué minuciosa, durando veinte minutos, enterándose S. M. de todos los detalles de la construcción, elogiando la labor del obrero gaditano.

Tanto a la llegada como a la salida más de 2.000 obreros le tributaron una calurosa ovación a la que correspondió el Monarca con pruebas de gratitud.

También hubo vivas para los señores Echevarrieta, Alcalde y Cádiz.

El Rey desde el submarino se dirigió a las oficinas donde después de ver algunos planos y proyectos fué invitado a una copa de vino y pastas.

En el trayecto a las oficinas mencionadas, un joven como de 15 años, de

aspecto obrero se hincó ante S. M., ofreciéndole un escrito que el Monarca recogió sonriendo. El Alcalde tuvo también una muestra cariñosa para el citado joven, cuyo nombre ignoramos, pues no pudimos adquirirlo debido a la afluencia de público.

S. M. recorrió interiormente todo el submarino, acompañado de don Horacio Echevarrieta e ingeniero director de la construcción, saliendo complacido de la visita.

AUTOMOVILES

Fast and Safe

Servicio de auto de Automóviles Correos sobre neumáticos entre Cádiz, Algeciras, La Línea (Cádiz)

Salida de Cádiz: 13.45; llegada, 13.30. Plaza de Loreto.—Teléfono 1820.

Salida de Algeciras: 8.15; llegada, 19.00.—S. Moret 5.—Teléfono 101.

Salida de La Línea: 7.00; llegada: 20.15.—Ramón de Carranza, 46.—Teléfono 1451.

Las puertas de Gibraltar estarán abiertas hasta las 22,00 para la entrada en dicha plaza.

Los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES RAPIDO para entrar en ALGECIRAS con los vapores de TANGER y CEUTA: Salida de Cádiz: a las 9,00.—Juan Peral (Paseo de Canalejas).

Los MARTES, JUEVES y SABADOS RAPIDO de ALGECIRAS a CADIZ: Salida: A las 12,45.—Café «La Estrella» (Muelle).

En la Fábrica de Torpedos

A la salida de los Astilleros Gaditanos un público numerosísimo en su mayoría obreros de ésta factoría, aplaudió y vitoreó al Soberano, que contaba con muestras de agrado.

Por la Avenida Marichu Echevarrieta, puente de San Severiano y Avenida Tolosa Latour, dirigióse la comitiva a la Fábrica de Torpedos en construcción, mientras las campanas del Santuario Madre de Dios, son echadas a vuelo.

A las puertas de aquel establecimiento son recibidos por el personal directivo del mismo, mientras los niños de la Casa Cuna, colocados a ambos lados de la puerta dan vivas al Rey.

Tres de los mencionados niños, Manolo Vicar, Paquito Romero y Antonio Rodillo, entregan al Monarca un precioso bouquet de flores naturales.

Don Alfonso acaricia a los pequeños, ingresando a poco en las oficinas de esta Fábrica, acompañado por don Horacio Echevarrieta, don Luis Cervera y don Otto Meycke que explica al Soberano la construcción de un moderno torpedo tipo A, cuyo modelo está encerrado en una preciosa vitrina en el centro de la sala.

El Rey se fijó en los planos colocados en las paredes de este salón, pidiendo explicaciones de los mismos al Sr. Meycke, subiendo después a la terraza desde donde se admira claramente todo el Astillero, el dique seco, y el futuro muelle de ciudad.

Ya en la terraza, tanto el Sr. Meycke como don Horacio y el señor Cervera, dieron amplias explicaciones a Su Majestad, que fijándose en las puertas de Cádiz, que se divisan desde este lugar claramente, dijo al comandante de Marina:

«Cambiaría Cádiz por completo, con esas murallas derribadas.»

Entonces el señor Varela, asintiendo a las palabras del Soberano, contestó diciendo que efectivamente era todo el anhelo de la ciudad para su desarrollo y ensanche.

A la salida del edificio tanto los vecinos del barrio de San Severiano como numerosos obreros «estacionados» en la puerta, redoblaron los vítores y aclamaciones al Rey, que se despidió del señor Echevarrieta y los señores Cervera y Maiké, ocupando de nuevo su automóvil, acompañados del alcalde y dirigiéndose a Construcciones Aeronáuticas.

En los talleres de Construcciones Aeronáuticas

Por las Avenidas Reina María Cristina, Cayetano del Toro y barrio de San José, dirigiéndose a los mencionados talleres.

Al pasar la comitiva por el pintoresco barrio de San José donde se encuentran engalanadas la mayoría de las casas, tocaron las campanas de dicha iglesia, mientras el público prorrumpía en vítores y aplausos.

Por la Avenida Mareconi, y barrio de Puñales llega la comitiva al sitio donde

A. BERNAL MEDICO

Pecho: Estómago: Venéreo Medicina General

CONSULTA DIARIA De 12 a 2 y de 4 a 6

Lunes y Viernes: de 7 a 8: Gratis

ANTONIO LOPEZ, 11.—CADIZ

de se hallan encavados los repetidos talleres de construcciones aeronáuticas.

En este lugar S. M. y acompañantes son recibidos por el gerente Sr. Ortiz Echagüe, director Sr. Lozano, jefe de talleres don Luis Navasquies (todas de uniformes de comandante y capitán de ingenieros respectivamente), Sr. González Tánago, jefe administrativo; comandante de aviación Sr. Gallarza, otros jefes y oficiales de aviación, personal directivo, etc.

Suben a las oficinas técnicas, donde el Sr. Ortiz Echagüe explica a Su Majestad la construcción de un moderno aparato de bombardeo en proyecto, y otras construcciones.

De esta sala descienden al almacén general, taller de ajuste—donde los operarios lucen lazos de los colores nacionales—pasando a la sala de montaje y la playa, en cuyo momento se elevaba un aparato que evolucionó sobre este lugar.

Su Majestad, dirigiéndose al comandante Gallarza, al que antes había hecho algunas indicaciones sobre la construcción de los aparatos y de los talleres, cuyos planos usó, conversando breves momentos con él.

A la salida de los talleres la preciosa jovencita, obrera de los mismos, Lolita Varío, entregó al Soberano un ramo de flores, y otra operaria una carta, arrojando las demás operarias muchas flores sobre el Monarca, que complacido correspondía con sonrisas y saludos a las manifestaciones de simpatía.

Al partir, vivas y aplausos ensordecedores al Monarca, se repitieron mientras se marchaban con dirección al Hotel Playa.

Puede decirse que la despedida tributada al Rey en estos talleres, fué grandiosa.

BAR LA CRUZ BLANCA EL PREFERIDO por el público más selecto Sagasta y Láncuas del Castillo Cádiz

En el Hotel Playa

A las 12 y 20 llega S. M. y séquito al Hotel Playa, donde fué obsequiado por el Excmo. Ayuntamiento con unas copas de exquisitos vinos y marisco.

S. M. examinó los planos y proyecto del Gran Casino, Piscina y Campo de recreo, admirando y elogiando la hermosura de esta playa y lo grandioso de la obra.

Luego tomó asiento, presidiendo la mesa principal, a la que sentó a las primeras autoridades, hablando con el señor Carranza de la importancia de nuestra playa y de las obras en proyecto.

CANAS



Conseguireis obtener el primitivo color natural del cabello usando el primer remedio

RHUM QUINA MELIS maravillosa creación científica, única hasta hoy conocida

De venta en Droguerías y Perfumerías

En el Chato

Del Hotel Playa siguió S. M. al Chato, donde en la Casca de Inspección Sanitaria, examinó el mapa, planos y proyectos de la Zona Franca.

Con todo detalle, el Sr. Alcalde y el ingeniero Sr. Romero Carrasco, explican al Soberano, lo que ha de ser la Zona Franca y beneficios que reportaría a Cádiz.

S. M. que tiene estudiado a fondo zonas y depósitos francos, hizo atinadas observaciones que escucharon todos los presentes.

Muy aplaudido fué el Monarca, visto el cariño e interés demostrado en cuanto a la Zona Franca y a las 2 y 20 continúa para San Fernando.

José J. de la Cuesta Rayos X Tratamiento al domicilio de los enfermos.—Corriente de alta frecuencia.—J. R. de Santa Cruz (Vedador), 13, de 6 a 8.

Visitando al Ministro de Marina

En pro de los damnificados por los últimos temporales

Esta mañana estuvo saludando al Sr. Ministro de Marina el Delegado General de Unión Rural, expresándole en nombre de los centenares de afiliados a esta institución que sufrieron los daños por aquellos como son los de Jerez, Puerto de Santa María, Puerto Real, Rota, Chipiona, Sanlúcar, Bornos, Villamartín, Zahara de los Membrillos, Medina Sidonia, Chiclana, Vejer, Los Barrios, Guadaro (San Roque), Tesoriño (Jimena), San Fernando, se trasmita la mayor brevedad la resolución de los expedientes que lo tiene la Comisión nombrada a efecto cuyo Presidente es el Sr. Subsecretario de Economía Nacional.

El Sr. Ministro lo acogió con verdadero interés y le expresó que se lo comunicaría al Sr. Ministro de Economía para ver la forma de atender esta justa petición.

Felicidades al Sr. Delegado por su actuación y hacemos votos por que pueda ser complacido los centenares de perjudicados de esta provincia.

Con motivo de la llegada de S. M. todas las Uniones Agrarias enviaron telegramas al Sr. Duque de Miranda, de adhesión al Soberano, habiendo concurrido compactos grupos a las estaciones de su paso.

El ministro habla y se despide de los periodistas

Cuando S. M. el Rey marchó a almorzar con sus hijos don Juan y don Gonzalo, en la residencia isleña del primero, el ministro de Marina, Sr. Carvía, se dirigió al Hotel Atlántico con su ayudante Sr. Ferrer, donde almorzaron.

Antes de pasar al comedor, el Sr. Carvía fué saludado por los periodistas, a quienes dijo que nada tenía que comunicarle, que S. M. había salido satisfechísimo y muy bien impresionado de las visitas hechas por la mañana.

El ministro despidióse de los reporteros, ya que en el expreso de esta tarde regresaba a Madrid.

La comida de gala en el Hotel Atlántico

A las diez de esta noche tendrá lugar la anunciada comida de gala en el comedor del Gran Hotel Atlántico, con asistencia del Soberano, en cuyo honor se ha organizado.

Sabemos que la dirección del hotel que tan admirablemente sabe organizar estas fiestas sociales, desea que la de esta noche revista singularísima brillantez.

Las peticiones de mesas son considerables, lo que evidencia que el entusiasmo es grande.

La ciudad continúa engalanada y los comercios lucen vistosas exposiciones

La ciudad viste de fiesta y luce las elegantes galas de los primeros momentos de la llegada del Monarca.

Los comercios han abierto vistosísimas y magníficas exposiciones con profusión y fuerte iluminación.

Son cuatro días que Cádiz dedica por entero a su rey.

Carta abierta

De nuestro colega «La Información», copiamos la siguiente: Señor Director de LA INFORMACION. Cádiz.

Muy distinguido señor: He sido, fastidiosamente por cierto, sorprendido con un número de «Avante», de La Línea, que intenta en vano contagiarme de su alborozo, por la destitución de un compañero, que sólo por serlo, aunque no tengo el gusto de conocerlo, me merece todo los respetos y toda la comiseraación a que se hace acreedora la abnegada clase secretarial, víctima muchas veces de injustas ridículas de novelas, ediles, de insidias políticas, de reglos que sólo encuentran fundamento en la incultura, de hejas pastones, de envidias abominables, que fraguan con refinada astucia falsas acusaciones, tejen intrigas caápeas de dar al traste ante la vindicta pública con el honor más pulcro y sin mancharlo.

«Avante», demuestra ser muy pobre en ideas, o tener un decidido empeño en la

diatriba siempre odiosa, cuando siendo tantas las cuestiones a tratar hoy en la prensa, de índole financiera, política general, sociales, etc., no ha tenido otro asunto que llevar a su fondo, que el noticiario de un triple proceso sufrido por el exsecretario de La Línea, y todo en letras grandes, como si eso fuese cosa que interesara a la nación por la que habrán volado miles de ejemplares, ya que ha llegado uno hasta un pueblecito de la provincia de Málaga, en el loco y estúpido empeño de vaciar con ello sobre dicho funcionario (que no obstante puede ser dignísimo, ya que el hecho de estar procesado no es una definición absoluta y rotunda de culpabilidad), un borrón nefando de infamia, con la tinta negra y hedionda de las heiles amargas de viles pasiones que el citado papel que comentó destila de sus amargadas entrañas.

Por criminal, por bandido, por despoeta que fuese el perseguido compañero, no merece ser perseguido con tanta saña, como representa la tirada de un número exclusivamente para cebarse en su honra y enviar muchos ejemplares a quienes no se los han pedido ni les importa nada la cuestión, y mucho menos a compañeros de la víctima, que todos sabrán respetar y defender dentro del honor profesional y en último caso sabrán hacerle objeto de una piadosa comiseraación cual merecen los culpables. Jamás el tirano alborozo que a bombo y platillo pregona ufano «Avante», de La Línea, digno a su vez de perdón, al par que de una advertencia de humanidad cual me propongo en estas mal pergenfiadas cuartillas.

Pero «Avante», periódico que se titula de información y anuncio y advierte que es semanario linense (palabras suyas), porque su director es de La Línea, sus redactores también, y que sus trabajos son inspirados dentro del mayor linensismo y de la más pura corrección; se trueca en este otro periódico doctrinal y autoritario, y tanto que se atreve a advertir del caso de la destitución de su secretario a los demás, para que él sirva de medida a quienes deban permanecer al margen de toda política, parece que habla en el oficio de Estado, en autoritaria nota oficiosa, un gobernador d provincia cuando menos.

Y nada más señor director; perdón por haber molestado su atención refutando lo que por sí se refuta, y perdón también al lector benévolo, si tiene a bien darle acogida a este escrito en el periódico de su digna dirección, y sepamos todos que sólo lo inspira un noble afán, cual es protestar del apasionamiento acenutoado, que «Avante» lleva a sus pródigas líneas, que creo debieran ser más prudentes, más humanas, más piadosas, si quiere ganarse prudentes, humanos y piadosos adeptos.

Creuyendo haber cumplido un deber, le saluda muy atento y se le ofrece para cuando pueda ser útil, su afectísimo y s. s. q. l. e. l. m.

JOSE A. RUIZ, Secretario del Ayuntamiento de Canillas de Albaida (Málaga).

Empresa de carruajes y autos de alquiler

Habiéndome hecho cargo de la antigua empresa de don José López Domínguez, tengo el gusto de comunicarlo a su clientela yal público en general, a fin de que llegue a su conocimiento, que reorganizados todos los servicios encontrarán en esta Casa esmerado servicio a todas horas a los precios corrientes.

Constitución, 5. (Frente al Banco), y Paseo de Canalejas.—Teléfonos: 1344, 2054 y 2154.

Evaristo González.

Consulado del Uruguay

El señor Consul del Uruguay participa el traslado de su concillería a la calle Ahumada número 1, en la que regirá desde el 1.º de Noviembre el horario siguiente. De 9 a 11 y de 14 a 16 los días hábiles y los sábados de 9 a 13 horas.

Cines públicos

PLAZA GUERRA JIMENEZ: «Una boda accidentada», en dos partes. «Hombres de presa», en cinco partes. «Reportaje gráfico 102», en una parte. PLAZA DE LA MERCED: «La silla de los azotes», en dos partes. «La frontera del amor», en seis partes.

La dicha y la salud.

Una joven anémica no puede desposarse con la alegría y el optimismo que son las características de la mujer fuerte.

El mejor remedio contra la debilidad, la clorosis y la inapetencia es el poderoso reconstituyente

HIPOFOSFITOS SALUD

Cerca del medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina. Perdido «JARABE SALUD» para evitar imitaciones.



Madrid

Aprobando la elección del doctor Vargas

Río de Janeiro.—El capitán Celler ha aprobado la elección del doctor Vargas, para la presidencia de la república.

En todas las ciudades de la república reina completa tranquilidad.

Los revolucionarios detienen al presidente electo de Brasil Julio Prestes

Londres.—Según telegrafían de Nueva York al «The Times», las fuerzas revolucionarias detuvieron en la frontera al presidente electo de la República, don Julio Prestes.

La Junta militar provisional ha destituido a los funcionarios principales de la ciudad de San Pablo.

Noticias de Barcelona.—Huelgas

Barcelona.—Se han declarado en huelga setenta obreros de la fundición de hierro y acero a consecuencia de haber despedido a un obrero de los que allí trabajaban.

Según referencias oficiales los obreros de la Casa Matalgras no están conformes con las bases admitidas por el Comité de huelga que ha sido sustituido por otro.

Al entrar al trabajo la policía efectuó algunas detenciones al ver que hacían coacciones sobre los que deseaban entrar al trabajo.

El Ministro de la Gobernación

Madrid.—El Ministro de la Gobernación recibió en su despacho oficial del departamento a una comisión de inspectores médicos municipales.

También recibió al Director de la Academia de Infantería.

El Ministro de Instrucción Pública habla con los periodistas

Madrid.—El ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes don Elías Tormo recibió esta mañana como de costumbre en su despacho oficial a los periodistas a los que manifestó que esta mañana había asistido a los funerales celebrados en sufragio del alma del general Weyler y que en esta ceremonia se había encontrado con el rector de la Universidad Central don Blas Cabrera, que acaba de regresar de su viaje al extranjero.

El Sr. Cabrera—dijo el ministro—que se había advertido una pequeña huelga en la Facultad de Derechos de esta Universidad ignorando lo que había ocurrido después de esta conversación porque no había vuelto a verle después.

En provincias siguen intensificándose las protestas de los alumnos del segundo y tercer año contra el plan Callejo.

Dijo también el Sr. Tormo que había recibido al gobernador civil de Alicante que le había hablado de asuntos de interés para aquella población y al Cardenal Arzobispo de Tarragona doctor Vidal y Barraquet.

Asimismo el ministro dió cuenta de la visita que le había hecho una comisión de inspectores médicos escolares.

Berenguer y Bas celebran extensa conferencia

Madrid.—Durante las horas de esta mañana celebraron extensa conferencia el Presidente del Consejo de Ministros general Berenguer y el Gobernador del Banco de España D. Federico Carlos Bas, ignorándose lo tratado entre ambas personalidades.

Las cotizaciones de hoy

Madrid.—En el Bolsín del Banco de España dominaron esta mañana las siguientes cotizaciones:

Francos, de 35'50 a 35'70. Libras, de 43'95 a 44'20. Dólares, de 9'645 a 9'655.

Muere repentinamente el arzobispo de Worcester

Londres.—Cuando se disponía a asistir a la ceremonia de apertura del Parlamento sintióse indispuerto el arzobispo de Worcester.

A poco falleció de un ataque cardíaco.

Su muerte ha causado honda impresión.

Los estudiantes de Matanzas bombardean y destruyen dos escuelas

Habana.—Según el periódico de esta capital, «El País», en la ciudad de Matanzas los estudiantes bombardearon y destruyeron dos escuelas superiores de dicha población.

En estos alborotos no ocurrieron por fortuna desgracias personales y si solamente hubo que lamentar que algunas alumnas de las mencionadas escuelas resultaron contusionadas al huir cuando los estudiantes asaltaban los mencionados centros docentes.

Mr. Maginot dá cuenta al Gobierno francés de las atenciones que ha recibido en España

Paris.—Bajo la presidencia del presidente de la República, Mr. Doumergue, se ha celebrado Consejo de ministros.

El señor Maginot dió cuenta de las múltiples y reiteradas atenciones que le había sido objeto en España y principalmente en Madrid con motivo de su último viaje.

A bordo de un paquebot son detenidos 120 refugiados políticos del antiguo régimen siendo trasladado a una fortaleza

Londres.—Según informes recibidos de la ciudad de San Pablo, salió del puerto de Rio Janeiro el paquebot «Almazán», que recibió órdenes terminantes de virar.

A continuación se realizó a bordo del mencionado paquebot un registro,

que dio por resultado el encontrar 120 refugiados políticos del antiguo régimen, entre los que se encontraban el vicepresidente de la República, señor Melo Viana, y el prefecto de Rio de Janeiro.

Los detenidos fueron conducidos a la fortaleza de Cocabaña.

Reconocimiento del nuevo presidente brasileño doctor Vargas

Londres.—Según noticias recibidas en esta población, en la región Sur del Estado de San Pablo, treinta mil revolucionarios y la Junta militar provisional ha elegido como presidente de la República del Brasil al doctor Jaculiano Vargas.

Los estudiantes granadinos no entran en clase—Si mulan el entierro de Callejo—Incidentes en las calles—Alborotos

Granada.—Los estudiantes de la Facultad de Medicina de ésta, correspondientes al segundo y tercer año, abuchearon a los catedráticos y a los alumnos que estudian por el plan antiguo.

Los estudiantes de los años citados colocaron a la puerta de la Facultad un cartel con un letrero de grandes caracteres que decía: «Se prohíbe el paso».

Después los revoltosos marcharon por las calles de la población entre gritos y gran algarazara.

En la calle de San Jerónimo, los obreros que trabajan en las obras de pavimentación de la ciudad, prohibieron a los estudiantes que pasaran por aquel lugar, para que no estropearan las obras que venían realizando.

Los escolares no querían atender los indicaciones de los obreros y éstos callaron por no agravar el conflicto.

Después los estudiantes dirigieronse a la Facultad colocando en el portal del edificio de la misma piedras de gran tamaño para obstruir el paso a la misma.

Los alumnos del plan antiguo se rieron de estas cosas de los del plan moderno y los del plan moderno leyeron una carta que habían recibido de sus compañeros los estudiantes de Santiago de Compostela en que estos se adherían a la protesta y señalando que según la opinión de sus catedráticos no es posible modificar el plan de enseñanza aumentando las asignaturas de Microbiología y Matemáticas, dejando únicamente la de higiene de la que se examinan al final de carrera.

El contenido de la carta de los escolares de la Facultad de Santiago no agrado a los de la de Madrid.

Tampoco entraron esta mañana en clase los alumnos de la Facultad de derecho de la Universidad Central.

El Rector de esta Universidad recibió esta mañana a los periodistas a los que dijo que preparaba una nota para la prensa, al objeto de orientar a la opinión en este asunto de los estudiantes.

Dijo que le había desagradado un escrito de los padres de familia, publicado en los periódicos de la ciudad.

El Capitán general de Madrid en la Presidencia—Los periodistas le preguntan sobre el artículo periodístico del comandante Franco

Madrid.—A las dos de esta tarde llegó a la Presidencia del Consejo el Capitán General de Madrid don Federico Berenguer que fué abordado por los periodistas que le preguntaron sobre el artículo publicado en los periódicos por el comandante Franco.

Dijo el Capitán General que estos artículos han de unirse al expediente formado al comandante Franco y que se llevará a Prisiones Militares para que dicho señor se ratifique o no ser el autor del artículo de referencia.

Si se ratifica siguió diciendo el general Berenguer tendrá unos meses de arresto, pena que se castiga esta falta que es puramente gubernativa; si reincide será una falta grave y a la cuarta vez será procesado.

Funerales por el alma del Capitán General Weyler—asiste el Infante don Jaime y el Gobierno en pleno

Madrid.—A las once de la mañana se celebraron en la iglesia de San Francisco el Grande, solemnes funerales por el alma del capitán general del Ejército, recientemente fallecido, D. Valeriano Weyler.

Ostentaba la representación del Rey, su augusto hijo el Infante Don Jaime.

Asistieron el Gobierno en pleno, todas las autoridades y numerosos aristócratas.

Ofició el Obispo de Madrid Alcalá, Doctor Eijo.

Terminada la ceremonia religiosa y a la puerta del templo, desfilaron ante

el Infante Jaime y el Jefe del Gobierno, las fuerzas militares que habían rendido los honores correspondientes.

Una nota del Ministerio de Instrucción Pública sobre la reforma de la Escuela Superior del Magisterio

Madrid.—En el Ministerio de Instrucción se ha facilitado una nota diciendo que el ministro se ocupa activamente de las reformas de la Escuela Superior del Magisterio y que a instancia del claustro de profesores de la misma se estudiará y redactará un proyecto concediendo a sus alumnos representación oficial.

Dijo que esta reforma será llevada a la próxima primera reunión del Consejo de Ministros.

Visitando al ministro de Hacienda

Madrid.—El ministro de Hacienda don Julio Wais, fué visitado durante la mañana de hoy, por una comisión de dueños de cafés y bares de Madrid para hablarle de la contribución que satisfacen por su industria.

También visitó al ministro una comisión de cesantes del Monopolio de Petróleos para solicitar el ingreso en las oficinas del mismo de los parados.

Toma de posesión del nuevo Presidente del Tribunal Supremo

Madrid.—Esta tarde tuvo lugar el acto de la toma de posesión del nuevo presidente del Tribunal Supremo don José María Ortega Morejón.

Asistieron a este acto el ministro de Gracia y Justicia señor Estrada, subsecretario de este departamento, magistrados fiscales del Supremo y de la Audiencia de Madrid y representaciones de los Colegios de abogados y procuradores.

El Ministro tomó juramento al nuevo Presidente, entregándole el Gran Collar de la Justicia.

Detenido por falsificación de una letra

Madrid.—Ayer fué detenido en esta Corte, por la brigada de investigación criminal, un individuo llamado Esteban Millán, acusado de haber entregado una letra de 800 pesetas que fué puesta en circulación, resultando ser falsa la firma del aceptante.

La policía detuvo en la calle de Preciados a Esteban Millán, de 45 años, sin domicilio, quien declaró que había falsificado la letra a nombre de Pedro Salinas y que las pesetas se las había gastado en necesidades de familia.

El detenido fué puesto a disposición de la autoridad judicial.

Cambó saldrá el sábado para España

Paris, 28.—El señor Cambó parece que el sábado próximo iniciará su viaje a España.

El expresidente Irigoyen niega a declarar en un interrogatorio judicial

Buenos Aires.—El expresidente Irigoyen, que desde que fué derribado de la presidencia de la república por el General Uriburu, se encuentra detenido a bordo del buque de guerra «General Bolgrano», se ha negado a declarar en un interrogatorio judicial a que ha sido sometido, alegando que solamente lo hará ante el Parlamento, que es el único que puede exigirle responsabilidades.

El Ministro de Marina regresa a Madrid

En el exprés de esta tarde regresó a Madrid el Ministro de Marina, Contralmirante Carvia acompañado de su ayudante Sr. Ferrer.

A despedirle acudieron el Alcalde Sr. Marqués de Villapesadilla y demás autoridades, representaciones de la Marina y numerosas y destacadas de la Armada.

El Sr. Carvia vestía de uniforme.

CRONICA TAURINA

EL AÑO TAURINO

«Luis», el buen revistero de «El Nervión», aficionado a las estadísticas, publica lo siguiente como resumen del año taurino:

La temporada taurina de 1930 se puede dar ya por finalizada en España.

Se han celebrado en las plazas de toros de España, Francia y Portugal 338 corridas, por riguroso orden de antigüedad, de la forma que a continuación se indica:

Julio Gómez (Relampaguita).—Alternativa 28 de Agosto de 1907, en Almería, 1 corrida torada.

Diego Mazquiarán (Fortuna).—Alternativa 17 de Septiembre de 1916, en Madrid, 18 corridas.

Alejandro Sáez (Alé).—Alternativa, 3 de Abril de 1927, en Carabanchel, 7 corridas.

Manuel Jiménez (Chicuelo).—Alternativa, 28 de Septiembre de 1919, en Sevilla, 28 corridas.

Bernardo Muñoz (Carnicerito).—Alternativa, 1 de Agosto de 1920, en Málaga, 10 corridas.

Emilio Méndez.—Alternativa, 19 de Septiembre de 1920, en Madrid, 1 corrida.

Pierre Bresillón (Pouly).—Alternativa, 7 de Agosto de 1921, en Barcelona, 2 corridas.

Victoriano Roger (Valencia II).—Alternativa, 17 de Septiembre de 1921, en Madrid, 17 corridas.

Antonio Márquez.—Alternativa, 24 de Septiembre de 1921, en Barcelona, 51 corridas.

Marcial Lalanda.—Alternativa, 28 de Septiembre de 1921, en Septiembre de 1921, en Sevilla, 86 corridas.

Pablo Lalanda.—Alternativa, 2 de Octubre de 1921, en Madrid, seis corridas.

José Amuedo.—Sólo ha torreado una corrida.

Francisco Peralta (Facultades).—Alternativa, 2 de Junio de 1922, en Barcelona, cuatro corridas.

Nicanor Villalta.—Alternativa, 6 de Agosto de 1922, en San Sebastián, 45 corridas.

Fausto Barajas.—Alternativa, 30 de Agosto de 1922, en Linares, diez corridas.

Joselito Martín.—Alternativa, 24 de Septiembre de 1922, en Pamplona, dos corridas.

José Paradás.—Alternativa, 27 de Julio de 1923, en San Sebastián, siete corridas.

Luis Fuentes Bejarano.—Alternativa, 5 de Agosto de 1923, en Vitoria, 42 corridas.

Pedro Basauri (Pedrucho).—Alternativa, 2 de Septiembre de 1923, en Madrid, seis corridas.

Antonio Posada.—Alternativa, 29 de Septiembre de 1923, en Sevilla, once corridas.

Martín Agüero.—Alternativa, 21 de Septiembre de 1924, en Málaga, 18 corridas.

Manuel Martínez.—Alternativa, 21 de Septiembre de 1924, en Madrid, 21 corridas.

Antonio de la Haba (Zurito).—Alternativa, 26 de Octubre de 1924, en Gandía, dos corridas.

Juan Espinosa (Armillita).—Alternativa, 16 de Mayo de 1925, en Talavera de la Reina, siete corridas.

—Alternativa, 15 de Agosto de 1926, en Jaén, siete corridas.

Francisco Royo (Lagartito).—Alternativa, 10 de Septiembre de 1926, en Barcelona, tres corridas.

Félix Rodríguez.—Alternativa, 3 de Abril de 1927, en Barcelona, 25 corridas.

Joaquín Rodríguez (Cagancho).—Alternativa, 17 de Abril de 1927, en Murcia, 67 corridas.

Francisco Vega (Gitanillo de Triana).—Alternativa, 28 de Agosto de 1927, en el Puerto de Santa María, 52 corridas.

Julio Mendoza.—Alternativa, 11 de Septiembre de 1927, en Salamanca, cinco corridas.

Vicente Barrera.—Alternativa, 17 de Septiembre de 1927, en Valencia, 69 corridas.

Enrique Torres.—Alternativa, 1.º de Octubre de 1927, en Valencia, 20 corridas.

Carlos Sussone.—Alternativa, 23 de Octubre de 1927, en Guadalajara, cuatro corridas.

Fermín Espinosa (Armillita chico).—Alternativa, 25 de Marzo de 1928, en Barcelona, 25 corridas.

Mariano Rodríguez.—Alternativa, 3 de Abril de 1928, en Sevilla, 14 corridas.

Francisco Perlacia.—Alternativa, 19 de Agosto de 1928, en Toledo, tres corridas.

Julio García (Palmeño).—Alternativa, 23 de Septiembre de 1928, en Ecija, 15 corridas.

Andrés Coloma (Clásico).—Alternativa, 30 de Septiembre de 1928, en Játiva, una corrida.

Eladio Amorós.—Alternativa, 13 de Octubre de 1928, en Zaragoza, una corrida.

José Pastor.—Alternativa, 17 de Marzo de 1929, en Barcelona, 11 corridas.

Heriberto García.—Alternativa, 31 de Marzo de 1929, en Barcelona, 25 corridas.

Ricardo L. González.—Alternativa 14 de Abril de 1929, en Barcelona, 9 corridas.

José Iglesias.—Alternativa, el 21 de Abril de 1929, en Barcelona, 7 corridas.

Manuel Mejías (Bienvenida).—Alternativa, 30 de Junio de 1929, en Zaragoza, 73 corridas.

Julión Sacristán Fuentes.—Alternativa, 26 de Julio de 1929, en Valencia, 1 corrida.

José García (Maera II).—Alternativa, 4 de Agosto de 1929, en La Coruña, 8 corridas.

Andrés Mérida.—Alternativa, 20 de Abril de 1930, en Sevilla, 13 corridas.

Manuel García (Revertito).—Alternativa, 31 de Mayo de 1930, en Cáceres, 13 corridas.

Saturio Torón.—Alternativo, 8 de Julio de 1930, en Pamplona, 6 corridas.

Pepé Amorós.—Alternativa, 10 de Agosto de 1930, en San Sebastián, 8 corridas.

Gil Tovar.—Alternativa, 14 de Septiembre de 1930, en Barcelona, 1 corrida.

Alberto Balderas.—Alternativa, 19 de Septiembre de 1930, en Morón de la Frontera, 4 corridas.

Jesús Solórzano.—Alternativa, 28 de Septiembre de 1930, en Sevilla, 3 corridas.

Gran Agencia de Pompas Fúnebres

Nuestra Señora del Rosario

Constitución núm. 5 (FRENTE AL BANCO) y P. Canalejas, núm. 34.—Teléfonos 1344, 2054 y 2154

Reorganizado los servicios de esta antigua y acreditada Agencia por su nuevo propietario EVARISTO GONZALEZ, comunica al público que desde la publicación del presente anuncio registrarán los siguientes precios:

Table with 2 columns: Description of funeral services and Price (P. S.).

SERVICIO PERMANENTE

Denominación de institutos

Se dispone por Real decreto que las instituciones de segunda enseñanza del Estado podrán ser designadas con nombre propio particular, en homenaje al titular, en recuerdo singularmente del fundador o de las circunstancias de la fundación o en conmemoración de un gran prestigio en la historia cultural de la nación, cuyo día pueda ser escolarmente festejado por los profesores y alumnos. La designación se decidirá siempre por Real decreto.

Podrán usar además el nombre de genérico de Liceo, palabra única que tendrá equivalencia legal con las frases compuestas de cuatro palabras; «Instituto de Segunda Enseñanza», o «Instituto general y técnico».

La palabra Liceo quedará de uso legalmente para esta significación. En consecuencia, no podrá ser usada por ninguna institución de enseñanza del Estado, ni menos por las librerías, particulares ni locales. Tampoco se podrá autorizar que la usen las asociaciones ni compañías, respetándose solamente los derechos adquiridos por la Asociación del Liceo de Barcelona, la del Liceo Femenino de Madrid y las que se determinen de Real orden.

Los catedráticos y profesores de los institutos nacionales se apellidarán a la exclusiva catedráticos y profesores de Liceo.

El Instituto de Segunda Enseñanza de Barcelona, antes único en la ciudad, se designará con el nombre del gran filósofo catalán y se apellidará «Liceo de Balmes», o «Instituto Nacional de Segunda Enseñanza de Balmes».

Se llamarán del mismo, «Liceo de Luis Vives», o «Instituto Nacional de Segunda Enseñanza de Luis Vives» el todavía único en Valencia, y Liceo de Séneca, o «Instituto Nacional de Segunda Enseñanza de Séneca», el de Córdoba.

Ya avanzada la tarde y a su regreso de San Fernando, el Monarca estuvo visitando la Academia de Bellas Artes, donde admiró las hermosas obras allí reunidas, saliendo encantado de la visita.

Después Su Majestad y séquito se dirigieron al Club Náutico, donde fué recibido por el Presidente y directiva del mismo. También esperaban la visita regia muchas damas.

Notas marítimas

Tomaron entrada hoy en este puerto los siguientes buques:

De pesca: «Pescaderías Cantabrias número 2», «Manuel González», «María del Carmen González», «Fortuna», «México», «Juanito», «Sagrado Corazón», «Los Corazones», «Lagomer», «Punta Bellilla», «Tona», «Santa María de P. Orión».

Procedente de Lepe tomó entrada, con cargamento de cajas de higos, el laúd «B. B. B.»

El vapor inglés «Cortés», de Londres, en lastre.

Se despacharon para la pesca de altura los antes citados buques que mencionamos de llegada.

Para Canarias, con pasaje, carga general y la correspondencia, zarpó el vapor «Romeu».

Fué despachado para Sevilla el vapor inglés «Cortés», llegado de Londres, con carga general.

El vapor español «Oyeza», para el puerto de Muriel, en lastre.

Don Alfonso visita la Academia de Bellas Artes y el Club Náutico

Terminada la ceremonia religiosa y a la puerta del templo, desfilaron ante

La Anemia vencida

Se caracteriza la anemia por la insuficiencia en la cantidad o en la calidad de los glóbulos rojos de la sangre. Favorecen la anemia: las fatigas, la preñez, las malas condiciones higiénicas y alimenticias. La acompañan palpitaciones, opresión, dolores de cabeza, vértigos, mal de estómago, digestiones dolorosas. Las Píldoras Pink transforman radicalmente las anemias. Acrecientan el número de los glóbulos rojos de la sangre y mejoran la calidad. Las Píldoras Pink reconstituyen además las fuerzas nerviosas, excitan el apetito y aseguran el buen funcionamiento del estómago.

Las Píldoras Pink poseen un valor de regeneración sin igual y constituyen por excelencia el remedio contra la anemia, la clorosis, la neurastenia, la debilidad general, los desarreglos consecuentes al crecimiento y a los cambios de edad, los males de estómago, dolores de cabeza, irregularidades en los períodos.

Se hallan de venta en todas las farmacias, al precio de 4 Ptas. por caja.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE DE 1930

LINEA DEL CANTABRICO A CUBA-MEXICO

El vapor ALFONSO XIII, saldrá de Bilbao y Santander el 7 de Octubre, de Gijón el 8 y de Coruña el 9, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.
Próximas salidas de Coruña el 4 y 30 de Noviembre.

LINEA DEL MEDITERRANEO AL BRASIL PLATA

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBÓN, saldrá de Barcelona el 5 de Octubre, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida de Cádiz el 8 de Noviembre.

LINEA DEL MEDITERRANEO A CUBA-NEW-YORK

El vapor MARQUES DE COMILLAS, saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de Octubre, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25, y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida de Cádiz el 21 de Noviembre.

El vapor MANUEL CALVO, saldrá de Barcelona y Tarragona el 10, de Málaga el 11 y de Cádiz el 13, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz

de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida de Cádiz el 4 de Diciembre.

LINEA DEL MEDITERRANEO A PUERTO RICO, VENEZUELA-COLOMBIA

El vapor BUENOS AIRES, saldrá de Barcelona el 2 de Octubre, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia, y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida de Cádiz el 30 de Noviembre.

El vapor JUAN SEMBASTIAN EL CAÑO, saldrá de Barcelona el 31 de Octubre, de Valencia el 1 de Noviembre, de Málaga el 2, y de Cádiz el 4, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, la Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia, y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida de Cádiz el 30 de Noviembre.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor LEGAZPI, saldrá de Barcelona el 15 de Octubre, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).
Próxima salida de Cádiz, el 20 de Noviembre.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, &c.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se matienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía un red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.—Barcelona y en la Agencia de CADIZ: Isabel la Católica, 3.

El Noticiero Gaditano

Redacción y Administración: San Francisco, 10 (bajo)

(COMERCIALES)

(INDUSTRIALES)

Preios de Suscripción

Cádiz, mes 2,50
Fuera de la localidad, trimestre . 7,50

Establecimientos Cerón

Obispo Calvo y Valero número 4

(COMERCIALES)

(INDUSTRIALES)

Tela para planos:

CASA CERÓN

Teléfono n.º 1.034
Columela núm. 23
(CÁDIZ)

En este taller se imprimen entre otros trabajos de importancia, «El Noticiero Gaditano», «La Información» y «España y América»

Para que vuestras ventas aumenten, nada más práctico que la propaganda por medio del anuncio en este periódico

Anuncios económicos desde 0'15 ptas. la línea

Anúnciese en este diario

Garantizamos la esmerada confección de los impresos

Material modernísimo

Fábrica de Hielos de Esmeraldo Domínguez. Cádiz

Calles: San Bernardo Angel, Santa Catalina y Avenida Primo de Rivera.—Teléfono, 1340

Mediante contratos especiales, suministramos HIELO triturado, grueso o pulverizado, especial para exportación y conservación de pescados, puesto sobre muelle, bordo o estación, a

Treinta y cinco pesetas la tonelada

Al detal: 5 céntimos kilo a domicilio. En fábrica: Hasta 10 kilos, 4 céntimos kilo

De más de 10 kilos en adelante, 3 y medio céntimos kilo.

Grandes existencias preparadas para servir los pedidos rápidamente por grandes que sean Peso dispuesto siempre a comprobar con garantía de exactitud.—Trituración moderna.

Duración, Calidad, Facilidades y Economía a prueba de competencia.



Placas a la turca gres y de hierro esmaltado
Azulejos, Cristalería y Loza, Bañeras, Tuberías, Vajillas, Lavabos, Perfumería, Aparatos eléctricos, Baterías de cocina, todo en el

Bazar "La Concepción"

CEMENTO LANDFORT
Teléfonos núms. 1818 y 1316

Cervantes núm. 18, duplicado
Esquina a San José

CADIZ

HACIA EL MAXIMO RENDIMIENTO



Con un alumbrado moderno en sus talleres, conseguira un rendimiento doble en su negocio.

La producción aumentara de un 10 a un 25 % como el tomara más obreros sin desembolsar más que 2% del salario

Además, el trabajo estara mejor hecho; comprobará usted que habrá la mitad o el tercio de defectos en la fabricación, y la marcha del trabajo no se verá interrumpida por los accidentes del personal

Mejore su alumbrado, mediante el uso de lámparas y armaduras PHILIPS que, para una fabricación bien ordenada, constituyen el ideal



FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS
MANUEL RUIZ VILCHES

COBOS. 4 Duplicado CADIZ TELEFONOS 24 y 408

GRANDES ALMACENES DE MUEBLES DE LA

Viuda de Luis Salvador

Sacramento, 11—Cádiz

Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas a precios sin competencia en la casa

Cemento Portland ASLAND

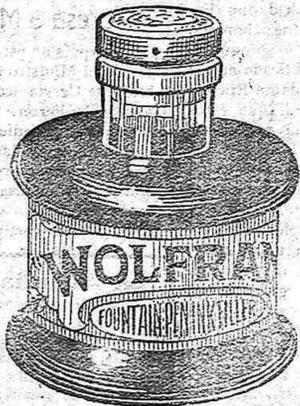
de la Compañía General de Asfaltos y Portland, de Barcelona
La marca que sirve de tipo para los Portlands en España.
Empléase en las obras del Estado.

Delegado-agente para Cádiz y su provincia: E. Andrés González

Rafael de la Viesca, 10 CADIZ

La mejor tinta que se conoce, es

la incomparable



Establecimientos CERON

Columela, 23.—Obispo Calvo y Valero, 4.—Duque de Tetuán, 15, derecha—Cádiz

Agente de Negocios Matriculado

JOSE GOMEZ CANTO

OBISPO CALVO Y VALERO, 4

Certificaciones del Registro de Penales, obtenidas en 24 horas.—Certificaciones del Registro, últimas voluntades, obtenidas en 24 horas.—Certificaciones de nacimiento o defunción, (sin la busca).—Certificaciones de matrimonio, (sin la busca).—Partida de nacimiento, casamiento o defunción, (sin la busca).—Legalizaciones en el Ministerio de Estado.—Legalizaciones en el Ministerio de Justicia y Cultos.—Licencias de caza.—Cualquier otra clase de documentos en todas las oficinas públicas

Cumplimentación de exhortos de emplazamiento en los Juzgados de 1.ª Instancia.—Cumplimentación de exhortos de emplazamiento en los Juzgados Municipales.—Publicación de anuncios en los periódicos oficiales, con envío de un ejemplar justificativo

HONORARIOS MODICOS

Representaciones de Ayuntamientos.—Pidan nuestra tarifa.

LA MEJOR BATERIA DE COCINA MARCA SUPE

Gran premio en Exposición Ibero-Americana
De venta en BAZAR INGLES y principales ferreterías

Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes: Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Pasaje, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

INFORMARA SU CONSIGNATARIO: JULAN J. RAVINA

Beato Diego de Cádiz, 12.—Cádiz

Compañía Trasmediterránea

BARCELONA

SERVICIOS OFICIALES

Línea con Canarias desde Cádiz

Todos los domingos y miércoles, a las 15 horas.
Miércoles 22 Octubre 1930: La moto-nave PRINCIPE ALFONSO, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
Domingos 26 Octubre 1930: La moto-nave INFANTA BEATRIZ, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
Miércoles 29 Octubre 1930: El vapor ROMEU, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

NOTA: En todos sus viajes las moto-naves (INFANTA BEATRIZ e INFANTA CRISTINA) admitirán la carga hasta las 11 horas del día de su salida.

Los restantes buques admitirán la carga hasta las 5 de la tarde del día anterior a su salida. Todos estos buques admiten carga con conocimientos directos para las siguientes Islas: Abonas, Miedano, Abregos, Villagranrey, Orotava, Ycod, Garachico, Sauces y Tazacorta (Reexpidiéndose por Santa Cruz de Tenerife).

Sardinas, Las Nieves, San Nicolás, Mogán, Arguineguin, Maspalomas, Gran Tarajal, Pozo Negro, Tiñosa y Arrieta (Reexpidiéndose por Las Palmas).
También se admiten con trasbordo en Las Palmas, mercancías destinadas a Cabo Juby, Río de Oro y Cabo Blanco.

Línea Canarias-Cádiz-Norte

Jueves 9 Octubre 1930: El vapor ROMEU, para Coruña, Musel, Bilbao, Pasajes, y Santander.
Jueves 23 Octubre 1930: El vapor PLUS ULTRA, para Vigo, Musel, Bilbao, Pasajes y Santander.

Línea Canarias-Cádiz-Sevilla

Jueves 30 Octubre 1930: La moto-nave INFANTA CRISTINA, para Sevilla

Línea con Africa

Servicio CADIZ-LARACHE: Los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 a las 23 horas.

Servicio CADIZ-TANGER: Todos los martes y jueves, a las 7 horas.

Servicio CADIZ-TANGER-CEUTA: Todos los jueves, a las 7 horas.

Servicio rápido a Barcelona

El vapor ISLA DE TENERIFE, saldrá el martes 28 Octubre 1930.

Servicio Cantábrico

Para Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Musel-Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.—El vapor

Admitiendo además carga para los puertos de Ayamonte, Isla Cristina, Marín, Foz, Vegadeo, Viveiro, Rivadeo, Avilés, Lluarca Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.—Admite pasaje.

Servicio Mediterráneo

Para Ceuta, Málaga, Melilla, Motril, Cartagena, Alicante, Castellón, Valencia y Barcelona.—El vapor

Admitiendo carga para los indicados puertos, Baleares, Nador y Villa Sanjurjo.—Admiten pasaje.

Para informes: Compañía Trasmediterránea, Delegación de Cádiz TELEFONO NUM. 2214

Isaac Peral número 25 (bajo)

Anúnciese en este PERIODICO