

EL CORREO DE CÁDIZ

Número suelto, 5 céntimos

EDICION DE LA MAÑANA

Suscripción y anuncios, 4.º plano

AÑO IV.—NÚMERO 1.178

Redacción, Administración e Imprenta: calle Marqués del Real Tesoro, 8
NO SE DEVUELVEN ORIGINALES

TELÉFONO NÚMERO 80

MARTES 23 DE ABRIL DE 1912

CON CENSURA ECLESIASTICA

TOQUE DE ATENCION

Los radiogramas, con su frío laconismo y las informaciones periodísticas después, con sus horripilantes y minuciosos detalles, han conmovido e identificado en solidaridad de sentimiento, de conmiseración y tristeza, de asombro y abatimiento, a los hombres de las distintas regiones del mundo civilizado, ante la inmensa catástrofe del naufragio del *Titanic*.

Es que a la vez de las intensas impresiones de amargura por las víctimas, en número no igualado por anteriores naufragios, todas las circunstancias de la horrenda catástrofe tienen tal sello de soberbia grandiosidad que hace sentir en lo íntimo de la conciencia, aun del hombre más escéptico, el misterioso aleteo del Dios Providente, rigiendo con sus leyes inescrutables, los destinos del hombre; domando sus pujos de altiva soberbia; pulverizando las fastuosas producciones de su ingenio y hundiendo en los senos impenetrables del Océano sus riquezas deslumbradoras, sus alturas señoriales.

Es toque de atención que el Supremo Rey de la Creación entera, con el estridente clamoreo y los ayes de desventura, dirige a la Humanidad que busca ansiosa el acaparrar los bienes materiales, el gongor de sus poderosas victorias sobre la Naturaleza, cuyos misteriosos secretos pretende conocer.

El más grandioso buque que la soberbia humana con todos los adelantos y confort de refinado sibilismo había construido hasta ahora, pleórico de riquezas y exquisitos halagadores, cruzando altivo los mares con velocidad vertiginosa, en su primer viaje, encuentra, oponiéndose a su triunfal paso, ingente témpano de hielo que avanza amenazador, chocando con horrible zúñ; y el soberbio coloso, de los mares, es desmenuzado por la nieve que líquida el tibio rayo solar; y los volcánicos fuegos de sus potentes máquinas venen apagados, tras el horrible estallar de sus calderas, por el frío glacial del líquido elemento; y las fabulosas riquezas que afanosos guardara, enterradas para siempre quedan en las inexplorables profundidades del Océano; y mil preciosas vidas en el lleno de sus ilusiones, segadas son en rápido instante, por inescrutables designios del Señor de vidas y haciendas, del Soberano Señor de cuanto existe.

Horrenda catástrofe que en sus funestos efectos en vida lección para el espíritu humano. Funebre pedagogo que con el gemir de su dolor, en todos los idiomas es comprendido y todas las inteligencias y corazones rindense, vendidos ante la convicción de sus argumentos irrefutables.

Elévase al cielo las más fervientes plegarias por el eterno descanso de las almas, de tantas víctimas, cuyos cuerpos hallaron su tumba funeraria, donde creyeron encontrar de placida holgura; y no olviden los poderosos acudados de nuestros días, que al navegar por el Océano de la vida moderna en la opulencia de su afortunada posición, le amenaza también con terrible empuje el choque del proletariado, ingente témpano del hielo conglomerado en las masas populares que se apartan del calor vívido de la Fe y enseñanzas de la Iglesia; y procuren evitar el choque temebundo, liquidándolo y deritiéndolo a los ardorosos rayos de la Caridad, al fuego abrasador de la fraternidad cristiana, uniendo los corazones, todos, ricos y pobres, con la dulce luzada del amor que la Iglesia Católica brinda a la humanidad en toda la tierra.

AMBROSIO MARTINEZ.

MIS SUPPLICAS...

Son de protección y apoyo para los periódicos católicos...

El sacerdote necesita de prestigio; el apostol de cooperadores; el maestro de auxiliares...

El periodista católico de hombres de buena voluntad que le apoyen, le secundan y le ayudan a desplegar su celo santo...

Necesita en una palabra, de protección material y formal por parte de los católicos.

Y después de tanto sacrificio ¡pobrecitos! sin pan y sin esperanzas del pan nuestro de cada día... Horrible situación...

Si muchos de ellos vendieran sus plumas... Hay apostatas de la verdad, porque los que profesan la verdad no los favorecieron a tiempo...

No pueden justificarse los traidores; pero tampoco merecen ser alabados los que los desculdaron...

Padieron con su óbolo grande o chico presar su ruina que ha sido el gran resto para la causa de la verdad.

¡Ah! Si nuestra perra chica y nuestra suscripcón fuera para periódicos verdaderamente católicos, no prosperarían tanto sus contrarios, ni se pensaría tan en serio la creación de los neutros.

El periódico neutro es un mal, porque neutraliza la verdad...

Pasa, como mal menor, al objeto de evitar

los grandes estragos que lanza la lectura de los periódicos neutros... Dicen que contiene la ola de ceno...

Sea de ello lo que fuere, mejor es el bien que el mal, aunque éste sea mal menor...

Y debemos laborar todos por la divulgación de los periódicos que valientemente defienden la verdad en todas sus manifestaciones; que propagan el bien sin merca de mal.

Es laborar por las causas del sentido común.

Ni los partidarios del periódico neutro pueden negar este postulado.

II

Cuentan las redacciones de los periódicos católicos con escasos operarios; en menor número del que se necesita casi siempre.

Y estos pocos tienen que formar el tinglado del periódico y hacer que funcione...

Nos quejamos amargamente de la noticia trasnochada, de la crónica insustancial, del fondo sin fondo en el periódico católico...

Nosotros tenemos la culpa y sólo nosotros.

Muchos saben escribir bien...

Muchos pueden escribir bien...

Muchos pueden ayudar... Escriban y ayuden los que saben y pueden...

Dejémoslos de lamentos; pongámos manos a la obra.

Los centros, las corporaciones, los verdaderos católicos manden las noticias, los sucesos inmediatamente al periódico católico, antes que los recojan los otros y los pongan en sus transparentes; hagan croniquillas, escriban artículos de fondo según sus aficiones y con esto harán una gran obra de caridad, de misericordia y hasta de religión; y el periódico católico será el mejor de la ciudad, de la provincia, de la región; el más buscado, el más leído y apreciado...

Y contentará la ola de ceno y desaparecerá, por falta de objeto, (si es que ahora lo tiene) el periódico neutro, indiferente...

Y los periodistas católicos gozarán del prestigio que merecen y podrán librar las batallas del Señor suaviter et fortiter; como otro San Pablo, sin temor a las persecuciones, a las cárceles y a la misma muerte y triunfar y vencer de todos sus enemigos.

EDEN EL ANTIGUO.

NOTAS MILITARES

Alta de Instrucción

El Capitán General de la Región ha dispuesto que los reclutas sean dados de alta para prestar servicio, distribuyéndose desde luego en las Compañías y baterías y continuando la instrucción hasta completarla, conforme los Reglamentos tácticos.

Con este motivo, por los Sres Jefes de los Cuernos, han sido dados de alta los reclutas y mañana en el Campo de Instrucción serán revistados los de Infantería por los respectivos Coronales de los Regimientos.

Licenciamiento

El próximo día 27, marcharán a sus casas los soldados que se han de licenciar en los Cuernos de la guarnición y que excedan de la plantilla fijada por el Ministerio de la Guerra, para la Revista de Comisario de Mayo.

Apto para el ascenso

Ha sido declarado apto para el empleo de Capitán el primer Teniente D. Miguel Aguirre Lizaso.

Reos de Sociedad

Nuestro Excmo. y Rvdo. Prelado ha marchado ayer a la inmediata ciudad de San Fernando acompañado de su familiar nuestro querido amigo y canónigo de esta Santa Iglesia Catedral don José Canal y Lagares, para pasar allí unos días.

Celebran hoy sus días don Jorge Bresthel, don Jorge Roquet, don Jorge Gallegos del Campo, don Jorge Scharfhausen y don Jorge Müller.

Les deseamos felicidades.

Batimos nuestra enhorabuena a los señores de Barrié (D. Carlos), por el feliz nacimiento de su hijo, celebrando mucho el buen estado de salud en que se encuentra el recién nacido y su madre la distinguida señora doña María Pepa Darhan de Barrié.

En el automóvil de su propiedad regresaron ayer de Sevilla, la Sra. Vda. de Seris con sus hijas y su hermano D. Miguel Guilloto.

Esta noche a las ocho, celebrarán Junta los Sres. Celadores del Apostolado de la Oración en el lugar acostumbrado.

Se encuentra en esta pasando unos días, nuestro querido amigo el Capitán de Artillería D. Pablo Barnardos, Ayudante de Campo del General Gobernador militar de Cartagena.

Bienvenido.

Con un lucido acompañamiento tuvo lugar ayer tarde la conducción al Cementerio Católico de Puerto Real, del cadáver del Sr. D. Manuel Márquez Navarro, padre de nuestros particulares amigos don Manuel Ricardo y don Ángel.

De Cádiz fueron muchas personas para asistir al sepelio, recorrimos a los Sres. Rosetty, Mateos, M. J. Guilloto Lora, Rodríguez (don Eusebio), González y otros que nombramos en nuestra edición de anoche.

LA GOLONDRINA

(PREMIADA EN PUBLICO CERTAMEN)

Ya llegó, cantando amores, la ligera golondrina y anidó en el balconcillo de la casa alabastrina, casa blanca, casa limpia, del pastor de Carrascal; y besó con el plumaje de sus alas los caminos y vertió sobre los campos el torrente de sus trinos, dulces trinos que aprendiera de la gaita del zagal.

La casita del cabrero se asemeja a una gaviota que descansa sobre el pico de la enorme Peña Rota como reina de los valles que a sus pies riendo están; un pastor habita en ella y una linda cabrerilla que parece una paloma por lo blanca y lo sencilla; ¡cuántas aves se juntaron en la casa del gañán!

La preciosa cabrerilla cuando vuelve del otero mira absorta cómo el ave va posando en el alero las pajitas de su nido con pasmosa rapidez, y la rauda golondrina ve a la niña que se asoma y jamás se espanta de ella: nadie teme a una paloma porque infunde paz y amores su argentina nitidez.

Con pajuelas de colores cincelado quedó el nido, reluciente y primoroso, del alero suspendido; a una rosa se parece; pero no le llamo flor, que aunque él tiene los fulgores de una rosa lisonjera, una flor no tiene nunca, como el nido en primavera, los amores de una madre que la llenen de calor.

Despertaron las mañanas con sus flores y sus aves; deslizaron las tardes rumorosas y suaves, y una de estas dulces tardes que llenó de luz Abril, al volver a su casita del otero la pastora asaltó un pensamiento y encaminase traidora al gentil nido del ave, la cabrera más gentil.

Alargó la blanca mano y en el nido la introdujo y quedó la golondrina prisionera. Con más lujo nunca tuvo el más ilustre prisionero su prisión. ¡Golondrina! ¿por qué gritas con acento dolorido, si es la mano que te guarda más caliente que tu nido, y los labios que te besan cual polluelos tuyos son?

Al mirar entre sus manos la cabrera tal tesoro prometió, soñando dichas, encerrarle en jaula de oro, sin pensar que para el ave sólo es oro libertad; pero tres tornasoladas cabeceitas como rosas, que al brocal del lindo nido se asomaron clamorosas, con sus gritos de protesta la movieron a piedad.

Y la niña puso al ave como adorno en lazo blanco y santo la golondrina de la cárcel de la mano deritiéndose en gorjeos como alivio a su dolor; y a la vez que el trino alegre de la rauda golondrina, sonó el canto melodioso de la gaita peregrina, que en el alto de la cumbre llora lágrimas de amor.

Al oírlo la cabrera, quedó inmóvil, silenciosa, —¡Tasarin!— rezó entre dientes su voz clara y amorosa y quedó callada y triste su figura escultural. Es que Amor anda en el pecho; falta Amor en la casita y por eso al ver el nido se entristeció la mocita cuando escuchó las cadencias de la gaita del zagal.

II

Transcurrieron primaveras y pasaron invernales, y después de un crudo invierno de ventiscas y nevadas, resurgió la primavera y asomó riendo el sol. ¡Tarde hermosa! ¡todo brilla! la campina está risueña, y una casa alabastrina resplandece allá en la Peña, semejando un sol naciente por su límpido arrebol.

Tiene un claro balconcillo la casita primorosa; del alero pende un nido más radiante que una rosa, a quien mecen seis polluelos que retozan dentro de él, y en aquel balcón, gozosa, con sonrisas de cariño, la preciosa cabrerilla cose un traje para un niño: ¡qué casita más dichosa! ¡más que casa es un vergel!

Ya no llora la cabrera; mientras cose canta ó trina; yo no sé si trina ó canta; no sé si es la golondrina quien gorgea, ó la pastora con su voz de querubín. Sólo sé que ella es quien dice (porque nunca sabrá un ave derrochando melodías pronunciar como ella sabe) un vocablo que murmura mientras canta: ¡Tasarin!

Ya no tarda, ya se acerca, ya resuena en la colina el arpegio melodioso de la gaita peregrina, y el balar de las ovejas que triscando alegres van; allí viene el buen esposo, y a su lado el zagalillo, el tesoro de la casa por lo puro y lo sencillo, rapazueto de tres años que ya quiere ser gañán.

A la casa blanca llegan; el rapaz trae un cordero, y a su madre así le dice, presumiendo de cabrero: —¡Madre! ¡Mira el corderillo que ha acabado de nacer! Y su madre le bendice, y el buen padre le da un beso, y hasta aquel pastor anciano, ya encorvado bajo el peso de los años, tembloroso, rompe en ayes de placer.

La veloz y bulliciosa golondrina, engalanada con la cinta que le puso la cabrera enamorada, se ha posado en el alero junto al nido de su amor, y contempla embelesada sus polluelos purpúreos, y derrama en la casita la cascada de sus trinos, dulces trinos que aprendiera de la gaita del pastor.

—¡Tasarin!— con voz del alma dijo al mozo la cabrera: —de esa alegre y amorosa golondrina pasajera, hace algunas primaveras mis amores aprendí.

—Pues bendiga Dios al ave—dijo el mozo conmovido; y al oírlo, gimió el viejo, rió el angel, tembló el nido, y cantó la golondrina con más loco frenesí.

El amor en la cabaña lo inundó todo de vida; ya sonríe la cabrera, ya no llora conmovida cuando escucha las cadencias de la gaita del zagal; hoy la rauda golondrina canta un trino más ferviente, hoy henchida está de amores, ¡hoy es más resplandeciente y es más blanca la casita del pastor de Carrascal!

José Antonio CALBONTIN.

Alumno del curso preparatorio de derecho.

A los obreros y al pueblo de Cádiz

¡Aclaraciones! ¡La verdad de los hechos!

Como con fines interesados se está haciendo mucha atmósfera contra los patronos que han firmado las bases de vuelta al trabajo, que se publicaron en la prensa del día 19 del corriente, nos vemos precisados a publicar las causas de la actual huelga, para que los obreros imparciales, y el público en general puedan apreciar de que parte está la razón.

El origen de la huelga data, de la que sostuvieron los estivadores y balanderos; sabido es que los consignatarios de buques, en vista de los perjuicios que se irrogaban al comercio con la actitud asumida por estivadores y balanderos, tomaron el acuerdo de solicitar del Gobierno el permiso para que los vapores atracasen al muelle «Reina Victoria», y que valiéndose de los medios que pudieron conseguir alijaron cargas en la punta del muelle de Panteles, antes de obtener el permiso gubernativo para el atraque de vapores; como esta actitud de los consignatarios destruía el bloque que habían formado estivadores, balanderos y alijadores; éstos acudieron a la Sociedad de Carreros para conseguir de ellos que no se levantasen la carga de los muelles; los carreros deseaban secundar el movimiento, pero como en este gremio faltaba unidad de criterio por ser el número de los que no están asociados y haber también varios propietarios de carros que actúan de obreros y que estaban dispuestos a levantar las cargas, resultaba el movimiento un ataque directo a los intereses de aquellos que tienen negocio de arrastre con personal obrero a sus órdenes.

Se le explicó a los carreros, los perjuicios que se le irrogaban a ellos mismos y a los patronos al no absestar a levantar las cargas; se les explicó igualmente que nada podían conseguir con la actitud de intransigencia por cuanto si ellos se negaban a cumplir su cometido no habían de saltar elementos que les sustituyera; se les impuso de los perjuicios que al comercio se le irrogaba se les dijo que ellos no tenían por que hacer causa común con otros rudo hasta que redundara en beneficio de los carreros.

También se les hizo reflexiones sobre el derecho indisponible que tenían los comerciantes a exigir a que se llevasen a sus casas las mercancías y que había también que no olvidar la actitud en que se habían éstos puesto de hacer servir en los sucesivos por aquellos que en esta ocasión se prestaran a transportar los artículos.

Un dueño de carro y dos señores comerciantes les pidieron al Presidente de la Sociedad de Carreros que interviniera en el asunto y acordara algo que aun siendo beneficioso a los obreros no constituyera un perjuicio para la industria local. Dicho Sr. Presidente contestó que no siendo de su incumbencia la resolución del pleito reuniría a la directiva al día siguiente. Se esperó esta tregua y aun 24 horas más, transcurridas las cuales se recibió una inesperada contestación, y fue ella que de ninguna manera se levantarían las cargas por los carreros en vista de tan intransigente actitud que tuvo como grave otro acuerdo de la Sociedad consistente en levantar el tabaco, pero no las demás cargas; y viendo ya que esa actitud no respondía a un principio de solidaridad obrera, sino más bien a especial empeño en originar perjuicios a determinada casa, resolvió el dueño de ella, como no podía por el mismo cumplir los compromisos contraídos con el Comercio proceder al levantamiento de las cargas, valiéndose del personal que a ello se prestase.

Resultaba verdaderamente peregrina la actitud de los obreros. ¡Prestábanse a levantar el tabaco, pero no las demás mercancías! Era sin duda para ellos más importantes y de mayor necesidad pública, que la patata, el arroz, el azúcar y demás sustancias alimenticias, que además de ser preciosas en el mercado diario, sufre irreparables perjuicios quedando sujeta sobre los muelles a la intemperie, la lluvia y los demás accidentes que lo perjudican y destruyen.

A pesar de todas estas circunstancias extrañas y de la intransigente actitud de los carreros, el dueño a quien antes nos referimos, tuvo buen cuidado de aguardar hasta última hora a sus operarios y a la Sociedad que pertenecían, cortesía y respeto que llegó al punto de enviar por última vez a un trabajador a convencerlos a que depusieran tan pertinaz actitud.

La respuesta fue dejar los carros abandonados en la punta del muelle, de donde los dueños recogieron teniendo que buscar con la precipitación de aquellas circunstancias, personas que reemplazaran a los que habían abandonado el trabajo de cuyo personal, se ha seguido valiendo.

Al siguiente día recibió el expresado patrono la visita del presidente y secretario de la Sociedad de carreros, los cuales le rogaron que volviera a admitir a los que caprichosamente habían abandonado el trabajo, despidiendo a aquellos otros que recogieron los carros de la



1.ª marca: Chocolate de la Trapa . . . 400 gms. . . 14, 16 y 24 . . . 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 2'50
 2.ª marca: Chocolate de familia . . . 480 . . . 14 y 16 . . . 1'50, 1'75, 2 y 2'50
 3.ª marca: Chocolate económico . . . 350 . . . 16 . . . 1 y 1'25
 Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián.—Oajitas de merienda 3 pesetas, con 64 raciones.—Descuentos desde 50 paquetes. Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y a la vainilla. No se carga nunca el envase. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes.—Al detall, principales ultramarinos.

MADRID

La bandera de combate

Esta tarde se han hecho los nombramientos locales de damas que han de intervenir en la suscripción para regalar la bandera de Combate al nuevo acorazado *España*.

En la Junta madrileña figuran todas las damas conocidas de la Corte, bajo la presidencia de la reina Doña Victoria.

La Junta de Segovia la presidirá la infanta D.ª Isabel.

Las de Canarias, la infanta doña María Teresa.

Las de Sevilla y Jerez, la infanta doña Luisa.

La de Melilla, la esposa del general señor García Aldave.

La de Ceuta, la esposa del general señor Alfau.

Las juntas de las demás provincias españolas, las presidirán en su mayoría las señoras de hombres políticos.

De esa región se han hecho los siguientes nombramientos:

Presidenta en Cádiz, la señora del ministro de Marina, don José Pidal.

Id. en Sevilla, la señora condesa de Casa Galindo, por delegación de la infanta doña Luisa.

Id. en Jerez, por el mismo motivo, la señora marquesa de los Hoyos.

Id. en Córdoba, la señora condesa de Hornachuelos.

Los ferroviarios

Se concede grandísima importancia a la próxima Asamblea ferroviaria que ha de celebrarse en Madrid.

Llevarán a ella aspiraciones de 40 mil obreros, que piden aumento de sueldos y mejoras.

Audiencias

El Rey ha recibido hoy muchas audiencias.

También las ha recibido la Reina doña Victoria.

Entre ellas figuraban la Marquesa de Alhucemas y el Marqués de Vadillo.

A Inglaterra

El príncipe de Battemberg, hermano de la Reina doña Victoria, se ha despedido hoy de todos los infantes y del Embajador de Inglaterra.

En breve marchará a Inglaterra.

Se quedan sin pluses

Como consecuencia de las economías impuestas a todos los departamentos por el señor Navarro Reverter, desde primero de Mayo se quedarán los marinos sin cobrar pluses de campaña.

A la huelga general

Hoy se han declarado en huelga varias cuadrillas de albañiles.

Se asegura que esto es una especie de preparación porque quieren llegar a la huelga general.

Las autoridades toman precauciones para evitarla.

No la admiten

La escritora señora Condesa de Pardo y Bazán ha recibido una comunicación de la Academia Española de la Lengua, en que se le dice que no puede admitirse su solicitud de ingreso en dicha Real Academia, porque los acuerdos porque se rige prohíben que las señoras formen parte de la Corporación.

La firman don Alejandro Pidal y don Mariano Catalina.

Muy mal hecho

Se ha suicidado el redactor de *El Liberal* don Joaquín Estrada.

Se disparó un tiro en la cabeza, encontrándosele muerto en su cama.

Había nacido en Canarias y llevaba ya mucho tiempo viviendo en Madrid.

Entre los periodistas ha causado impresión la noticia de tan desastrosa resolución.

El gobernador de Cádiz

Por telegrama comunica el gobernador de Cádiz, que está dispuesto a clausurar el centro de los panaderos por no cumplir la ley de huelga.

Concierto

En el teatro Novedades ha dado el concierto anunciado el Orfeón Catalán.

Estaba el teatro estaba completamente lleno, en todas las localidades, por personas de todas las clases sociales.

Las ovaciones fueron constantes y se vitoreó a Madrid, a Barcelona y a España.

El éxito del concierto ha sido grandísimo. Los orfeonistas quedan entusiasmados de las constantes pruebas de afecto que están recibiendo de todo Madrid.

Visita

El ministro de Instrucción pública señor Alba ha visitado la Exposición Bernete, elogiando mucho algunas de aquellas obras.

La peor solución

La estafa del collar sigue dando mucho juego.

La opinión pública le ha dedicado mucha atención.

El asunto se complica por momentos.

Ya figuran en él aristócratas, entre ellos el señor conde de Pinar.

A este según parece, le engañó una señora.

Al enterarse de las reclamaciones de las justicias contra él, intentó suicidarse.

Su estado es de mucha gravedad.

No ha podido declarar.

Este asunto constituye la parte escandalosa de la crónica del día y está siendo muy comentado.

Hay más complicados.

Francia en Marruecos

Molnier en Fez. El saqueo de Mellah.

La prensa y la opinión en Francia.—Declaraciones de Muley Hafid sobre su viaje a París.—Lista oficial.—Más noticias sensacionales.

Radiogramas de Fez dan cuenta de la llegada a dicha capital del general Molnier con las fuerzas a sus órdenes.

Entró en la ciudad, donde reina tranquilidad.

Dicen que en el saqueo de Mellah han perecido cien individuos, siendo muy grande el número de heridos judíos.

El hijo del director del banco Schiller, comunicó a su padre, en una carta, que se han salvado de milagro y amparados por un shérif.

Las turbas asesinaron al corresponsal de *Le Matin*, en Fez, que fué quien suplió a los telegrafistas cuando éstos fueron asesinados, prestando servicios de grandísima importancia.

La *Temps* publica declaraciones del Sultán de Marruecos.

Dice que está de perfecto acuerdo con Francia.

Oree que su viaje a París influirá notablemente en el curso de la vida del Imperio y que de él conseguirá resultados prácticos.

Llevará muchas personalidades de las principales tribus, para que se puedan convencer de las ventajas de la civilización.

El general Brulard quedará ahora en Fez para pacificar aquellos contornos y que vuelva a su normalidad la vida de la población.

Muley Hafid ha enviado segundas cartas a las tribus belicosas ordenándoles que no se acerquen a Fez.

Varios caídos se han presentado al general Molnier para someterse.

Los de la región de Uleks se han presentado a Mr. Regnaud ofreciéndole que si Francia les protege y ampara, ellos están dispuestos a ayudar a castigar a sus enemigos.

Anoche una jarca poco numerosa intentó entrar en Fez.

Fuó enérgicamente rechazada.

Los moros huyeron cuando se convencieron que no podían entrar por sorpresa que es lo que pretendían.

Otro radiograma de Fez dice que los prisioneros rebeldes están muy conternados y como arrepentidos de lo que han hecho.

Se han encontrado hoy los cadáveres del arquitecto del Sultán Mr. Bringand y de su señora.

También se ha encontrado el del corresponsal del periódico *Le Temps* y el de su señora.

La mayoría de los cadáveres encontrados en Mellah son de judíos y de moros.

Hay entre ellos muy pocos franceses.

El capitán Renaud ha sido bárbaramente mutilado.

Los israelitas se lamentan de que con el pretexto de cortar el contrabando se les haya despojado de toda clase de armas.

Ello ha sido causa de que ahora, ante los graves sucesos que se han desarrollado en la ciudad, ellos la vieran indefensa y sin poder ayudar a librarla de las turbas.

La lista oficial de las bajas francesas recibida en París, acusa las siguientes cifras:

Muertos: 15 oficiales y 40 soldados.

Heridos: 4 oficiales y 70 soldados.

Las víctimas del estado civil son 13, todos ellos franceses.

Se dice que los rebeldes han atacado a Naxos. La población—añaden—ha hecho otra resistencia.

Se asegura también, que una de las columnas francesas que avanzan sobre Fez, ha tenido encuentros muy pocos afortunados.

A París telegrafían que el Sultán ha desistido de su proyectado viaje.

En Tánger se asegura que la guarnición de Marrakech se ha sublevado, uniéndose al pueblo y que la ciudad está totalmente en manos de los rebeldes.

La noticia ha causado enorme sensación.

L'Humanité de París dice en un largo artículo muy largo que firma Jaures, que el protectorado que está ejerciendo Francia en Marruecos, es vergonzoso.

Protesta contra las medidas brutales que están tomando los franceses en Marruecos, desplegando grandísima crueldad.

BOLSA DE MADRID

COTIZACIÓN OFICIAL	Día 20	Día 21
Deuda perpetua 4 0/0 interior	84'75	84'70
Serie F de 50.000 ptas. nom.	84'80	84'75
Serie R de 25.500 id. id.	84'85	84'85
Serie O de 12.500 id. id.	85'20	85'20
Serie D de 5.000 id. id.	85'25	85'30
Serie B de 2.500 id. id.	86'40	86'30
Serie A de 500 id. id.	87'00	86'75
Serie G y H de 100 y 200	84'80	84'80
4 0/0 fin de mes	94'15	94'05
Deuda amortizable 4 0/0	101'25	101'75
5 0/0	000'00	000'00
Cédulas Banco Hipotecario	452'50	452'00
Acciones Banco de España	000'00	236'00
Compañía Tabacos	48'00	45'50
Id. Sociedad General Azucarera, preferentes	16'00	16'00
Id. id. ordinarias	79'00	79'00
Obligaciones	7'15	7'10
París a la vista	27'04	00'00
Londres a la vista	000'00	00'00
Rio de la Plata	84'82	84'82
Id. fin del próximo	00'00	00'00
En París, exterior español	95'00	95'00
Reata francesa 5 0/0	92'47	92'47

BOLSA

Deuda perpetua 4 0/0 interior	84'82
En Madrid, fin de mes	00'00
Id. del próximo	84'82
En Barcelona fin de mes	00'00
Id. fin del próximo	95'00
En París, exterior español	92'47

Agrupación de Industrias Anexas

AVISO

En vista de la conferencia tenida anoche por el Presidente de esta Sociedad, acompañado de D. Ramón Rey y D. Luis de la Torre, con el Sr. Gobernador, con asistencia de los comisionados, obreros, se cita a todos los patronos asociados y no asociados, a las doce del día de hoy, a una reunión preparatoria para la nueva conferencia que tendrá lugar a las tres de la tarde en el Gobierno Civil.

Cádiz 23 Abril 1912.—El Secretario, José Alvaros.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santo de hoy: San Jorge, mr.

Santo de mañana: San Gregorio, ob. y cf., y San Fidel, mr.

JUBILEO

Día 23.—En la Iglesia de Sto. Domingo.

Día 24.—En la misma Iglesia.

Se manifiesta a las 8 y se oculta a las 6.

Datos astronómicos

DEL DIA 23

Salé el sol a las 5'41.

Pónese a las 7'06.

Salé la luna a las 10'25.

Pónese la luna a las 1'00.

MAREAS DEL DIA 23

Bajamar a las 12'42 de la madrugada.

Pleamar a las 6'49 de la mañana.

Bajamar a las 1'15 de la tarde.

Pleamar a las 7'24 de la noche.

Vapores

AL PUERTO DE SANTA MARIA

EL DIA 23

Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz.

7'00 de la mañ. 8'00 de la mañana.

9'00 de la id. 4'00 de la tarde.

00'00 de la tarde. 0'00 de la idem.

EL DIA 24

Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz.

7'15 de la mañ. 8'15 de la idem.

9'30 de la id. 4'15 de la tarde.

0'00 de la tarde. 0'00 de la idem.

AUTOMÓVILES

Servicio entre S. Fernando y Algeciras

Salida de Algeciras . . . a las 10'00 mañana

Llegada a S. Fernando . . . 3'15 tarde.

Sal. de S. Fernando, estación . . . 12'45 id.

Llegada a Algeciras, puerto . . . 6'00 id.

SERVICIO COMODO, RAPIDO Y ECONOMICO

Don Luis R. Martínez, Cirujano Dentista, sucesor del Dr. D. Florentín Aguilar.—Consultas: de 9 a 11 y de 1 a 3.—San José 9, duplicada.—Cádiz.

DR. DEL TORO.—Consulta de enfermedades de los ojos, de 12 a 14.—San Miguel 16.

Clínica operatoria particular de los Doctores del Toro.—San Miguel 12.

MAQUINAS PARLANTES

a plazos de TRES pesetas semanales así como todos los artículos de nuestra fabricación

Pianos de manubrio (venta y alquiler)

- Aparatos automáticos de juego (funcionando con monedas)

Bicicletas-Máquinas de escribir - Aparatos para refrescos-Otros inventos

ENVIAMOS CATALOGO GRATIS

Centro Hispano Americano pequeños inventos

Solicitamos representantes (Apartado, 11) CASTELLON

LA URBANA

ES LA COMPAÑIA DE SEGUROS

-MAS ANTIGUA EN ESPAÑA-

Contra el Incendio Rayo, la Dinamita, EXPLOSIONES DEL GAS Y APARATOS DE VAPOR, &c. &c.

Asegura Fincas, Cosechas, Mercancías, Mobiliarios, Fábricas, Talleres, &c.

Esta Compañía debe su gran crédito a sus inmensas garantías y capital, y principalmente a su rectitud y liberalidad en el pago de los siniestros que se liquidan siempre pronto y amigablemente con los asegurados, abonándose al contado en la Dirección de la Provincia.

PRIMAS LAS MAS REDUCIDAS

AGENCIAS EN TODAS LAS POBLACIONES DE LA PROVINCIA.

Director en la Provincia, Ceuta, Gibraltar y Tánger,

D. LUIS MARTINEZ DEL CERRO. MINA, 9.—CADIZ

Consignaciones - Tránsitos - Exportación - Aduanas

FLETAMENTOS Y SEGUROS

AZOPARDO & COMP.

Servicio de barqueajes y dependencias en el Trocadero y Puñales

Cemento Portland alemán marcas LA CABRA

Cal hidráulica de Zumaya

Escritorio: ISAAC PERAL NUMERO 3.

Telegramas: AZOPARDO

CADIZ

Vinda de Juan Martín.—Agencia de Aduanas.—Cal hidráulica de Zumaya, marca «Corta y Compañía», Cemento Portland, Isaac Peral 2.

AGUA AMERICANA

GRAN INVENTO CUBANO

No más canas!

Es el mejor y más barato de los tintes que se conocen para ennegrecer el CABELLO sin manchar la piel. Este acreditado tinte, que por sus bondades no puede competir con el ninguno otro, se expone solamente en esta capital al precio de LOS PSETAS franco.

Venta, en la Perfumería de Rey, Rosario 10; Droguería de Valentín Mercado, Prim 12, y Refino IZPIZUA, A. el Sabio 10.—CADIZ.

COMPANIA NACIONAL DE TELEGRAFIA SIN HILOS

CONCESIONARIA DEL SERVICIO PUBLICO RADIO-TELEGRAFICO.

ESTACIONES sistema MARCONI

(Domicilio Social: Alcalá, 43.—Madrid (Palacio de La Unión y El Fenix Español.

Tarifas para los marconigramas en los distintos servicios que explota la Compañía.

1.º Servicios Marítimos

La tasa total de los despachos la forman la tasa costera, la de a bordo y la telegráfica, que se detallan a continuación:

MARCONIGRAMA DESDE Ó PARA BUQUES NACIONALES.

Tasa costera.—Hasta 10 palabras como mínimo, pesetas 4'50

Por cada palabra más 0'45

Tasa de a bordo.—Hasta 10 palabras como mínimo 3'00

Por cada palabra más 0'30

MARCONIGRAMAS DESDE Ó PARA BUQUES EXTRANJEROS

Tasa costera.—Hasta 10 palabras francos 4'50

Cada palabra más 0'45

Tasa telegráfica terrestre.—Desde ó para poblaciones situadas en una provincia en que haya Estaciones radio telegráfica.—Por despacho de 15 palabras 0'55

Desde ó para cualquier otra población de la Península.—Por telegramas de 15 palabras 1'00

(Lefijada en el Reglamento internacional.)

Tasa de a bordo.—Hasta 10 palabras. 4'00

Cada palabra más 0'40

(Salvo contadas excepciones detalladas en la Nomenclatura de la Oficina internacional de Berna.)

Tasa telegráfica.—Los mismos precios; pero en francos que se detallan en el caso anterior. La equivalencia entre el franco y la peseta es la misma que trimestralmente señala el Boletín Oficial del Cuerpo de Telegrafos.

INDISPENSABLE A LOS VIAJEROS

ADOPTADOS DE REAL ORDEN

por los Ministerios de Guerra y Marina

Provis Informes de la Junta Superior Facultativa de Sanidad

RECOMENDADOS

POR LA REAL ACADEMIA DE CIENCIAS

DIPTEROS DE REATATOS DE LA CIENCIA

QUEAN INMEDIATAMENTE como ningún otro medicamento compárese hasta el día todo caso de indisposiciones del tubo digestivo, vómitos y diarreas de los niños, de los viejos, de los niños, COLERA, TIFUS, DIENTRIZA

Vinitos de las embarcaciones y de los niños

CAVARROS Y SEÑORES DE ESTADOS

FIEBRE CON EFECTOS SIMILARES

REUMATISMOS Y AFECTOS SIMILARES

DE LA PIEL

Pílese en todo el mundo en los principales farmacia

SALICILATOS DE VIVAS Y PEREZ

MEDICAMENTO DE FAMILIAS

Antigua Fundición de Campanas

Constantino de Linares, hijo y sucesor de E. Linares Pérez

Recomendada de hace muchos años en los Boletines Estadísticos, especialmente en Andalucía



Alcación pura de cobre y estaño. Retan dióclon de las rotas. Trazo matemático en toda forma de campana.

Construcción sólida y de excelentes voces ó vibraciones en toda campana. Proveedor de las Catedrales de Toledo, Córdoba, é iglesias de San Pablo y San Hipólito, de idem; Málaga, Santander, Real Basílica de Atocha (Madrid), Santa Cruz (Madrid), Compañía de Jesús (Santander), Reverendos PP. Agustinos (Madrid), parroquia de Santa María (Cáceres), etc., etc.

Esta casa no tiene que ver nada con otras que dicen pertenecer á ella. Para todo dirijanse á la casa constructora. Pídase catálogo ó presupuesto á la casa LINARES

CARABANCHEL BAJO. MADRID

Representante en Cádiz. D. Francisco de A. Ceballos.

LLOYD ANDALUZ

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS MARITIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

Agencia en los principales puertos de España

CADIZ

Fundada en 24 de Agosto del 1891

DIRECTOR GERENTE:

D. ENRIQUE MAC-PHERSON

Cuartel de Marina, 4.—Teléfono núm. 11

Las operaciones de este Lloyd están garantizadas por la importante Compañía The Indemnity Mutual Marine Assurance Company Limited, de Londres.—Asegura á primas moderadas, cascos de buques de vapor, fletes y el transporte de mercancías por mar, ríos, canales y ferrocarriles.—Las condiciones de sus pólizas son sumamente favorables para los asegurados, pudiendo reformarse por cláusulas especiales, siempre que éstas sean de las admitidas por otras Compañías de crédito y responsabilidad

Capital social y garantías: **36.684.000 PESETAS**

SERVICIOS DE LA Compañía Transatlántica DE BARCELONA

ABRIL DE 1912

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—El día 26 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

MONTEVIDEO

directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto México.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

LEGAZPI

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Santo Domingo), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes, para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Cambian por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admiten pasaje y carga en billetes y condescuentos directos. También admiten carga para Manzanillo, Guaymas, Core, Guamá y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS.—El día 13 de Abril saldrá de Liverpool y el 24 de Barcelona, saliendo desde las escalas intermedias, el vapor

C. DE EIZAGUIRRE

directamente para Génova, Bari, Salis, Colombo, Singapur, Manila y Malaca, sirviendo por trasbordo las pausas de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Ceilán, Ceylán y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

P. DE SATRÚSTEGUI

directamente para San Juan de Puerto Rico, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS Y FERNANDO POO.—El día 2 saldrá de Barcelona, el vapor

Ciudad de Cádiz

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Ceuta, Melilla, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regresando de Fernando Poo el 8, haciendo las de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, es más la acreditación en su itinerario de viaje. Retajas á pasajeros por conversaciones por camaretos de lujo. Retajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Compañía puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Retajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 23 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en obtener los descuentos que le son correspondientes y de la colocación de los artículos cuya venta, como anís, caña, azúcar, etc., etc., etc.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—El día 17 saldrá de Bilbao, el 19 de Cádiz, el vapor

ALFONSO XIII

directamente para San Juan de Puerto Rico, Montevideo y Buenos Aires, con trasbordo en Habana, al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta á todas las pausas con trasbordo por camaretos de lujo.

Para la información de los viajeros en el viaje de ida y vuelta, véase la NIA TRANSATLANTICA, en el 1.º de Cádiz, 2.



COMPANIA ANONIMA DE VAPORES, VINUESA. (antes de Espallá y Comp.)—Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, S. Feliu, Palamos y Marsella.—El magnífico vapor español

NAVARRA

Capitán D. S. Sánchez. Saldrá el martes 23 de Abril á las once de la noche.

Admite carga y pasajeros.—Consignatarios, Isaac Peral 9, entrada por la calle Dr. Zurita.



VAPORES DE RODRIGUEZ Y CERRA.—(S. en C.). Para Málaga, Almería, Aguilas, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, y Barcelona

El acreditado vapor español

PRIMERO

Saldrá el martes 23 de Abril, á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros, y carga para Génova y Lióna.

Consignatarios, Isaac Peral, 14 y 15, R. de Sobrino

R. DE SOBRINO Y COMP., S. en C.



VAPORES DE A. LOPEZ DE HARO.—(S. en C.). Para Vigo, Marín, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Rivedes, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes y San Sebastián.—El vapor español

ANTONIO VELAZQUEZ

saldrá el jueves 25 de Abril, á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros, y carga á flete corrido con conocimiento directo para Avilés, Luarca, Navia, Tapia y Foz.

Consignatarios, calle Isaac Peral, núm. 14 y 15, R. de Sobrino y C. (S. en C.)

EL CORREO DE CADIZ DOS EDICIONES DIARIAS

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Cádiz: 2 ptas. al mes.
Península: 6 ptas. trimestre, adelantado.
Extranjero: 10 francos, trimestre, adelantado.

Redacción, Administración é Imprenta:

Marqués del Real Tesoro, 8

TARIFA DE ANUNCIOS

En 1.ª plana, línea . . . 0'40
En 2.ª . . . 0'20
En 3.ª . . . 0'10
En 4.ª . . . 0'05
Publicando cuando menos cada anuncio cuatro veces en el mes. Se hacen descuentos á los que se publiquen diariamente. — Para anuncios especiales consúltese á la Administración.

Se admiten ESQUELAS DE DEFUNCION y ANIVERSARIO, hasta las seis y treinta de la tarde, para la edición de la noche, y hasta las cuatro y treinta de la madrugada para la edición de la mañana.

Vapores Correos Españoles

DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.

CADIZ

SERVICIO cada 22 días fijo y rápido para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escala en LAS PALMAS y SANTOS. El nuevo y de gran marcha vapor correo trasatlántico español de 19.000 toneladas

VALBANERA

Capitán, D. J. Ruiz.—Saldrá del puerto de Cádiz el día 24 de Abril de 1912.

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 4.ª clase, y carga sin trasbordo para Rosario de Santa Fe.—Tiene telegrafía sin hilo. La carga debe estar al costado del vapor el 23, pues el día de salida no recibe el vapor carga alguna.

Informarán sus armadores, Pinillos, Izquierdo y C., plaza de San Agustín, núm. 2.—Cádiz.

Vapores Correos Españoles

DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.

CADIZ

SERVICIO QUINCENAL

Para CANARIAS, SAN JUAN DE PUERTO RICO, MAYAGUEZ, PONCE, SANTIAGO DE CUBA, HABANA, MATANZAS, NEW-ORLEANS y GALVESTON. Saldrá de Cádiz el 30 de Abril, el vapor

CATALINA

Capitán don Luis Zobarán. Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga para los referidos puertos, sin trasbordo, y carga con trasbordo para Sagua la Grande, Caibarien, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Banes, Nipe, Baracoa y Manzanillo. Informarán sus armadores, San Agustín, 2. PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.



VAPORES DE IBARRA, Y. C., S. en C.—SEVILLA

Salidas del puerto de Cádiz

Para Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Rivedes, Santander, Bilbao, Pasajes, Bayona y Burdeos, admitiendo carga á flete corrido para Nantes, Havre, Duqueque, Amsterdam y Rotterdam.

Los Lunes y Viernes, á las 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Geta y Marsella. Los Miércoles, á las 16

Para Huelva, Marín, Avilés, Luarca y Gijón. Los Jueves, á las 16

Admiten carga y pasajeros.—Consignatarios: JUAN JOSE RAVINA, Beato Diego de Cádiz, 13.—Cádiz.

CERA-BELLIDO

Marca registrada

Velas de aromática cera de abejas, de aspecto y duración inimitable.—Lo mejor que se fabrica.—Ahorran dinero sin desdoro de las Rúbricas.

Anunciar calidades mínimas ó máximas; mechas de tal ó de cual color; ceras de clase primera, segunda ó tercera, cuando las abejas no determinan la del pañal que elaboran, es nada más que ruido de palabras, en pugna con los preceptos de la Liturgia y de la economía.

Lo que convence es el resultado tan distinto que se nota en la duración, comparando unas velas con otras.

Precio: 8 y medio reales libra, franca estación destino,

DESDE TRES ARROBAS

Unico fabricante de la marca acreditada CERA-BELLIDO,

FRANCISCO BELLIDO RUBIO, ANDUJAR (Andalucía).

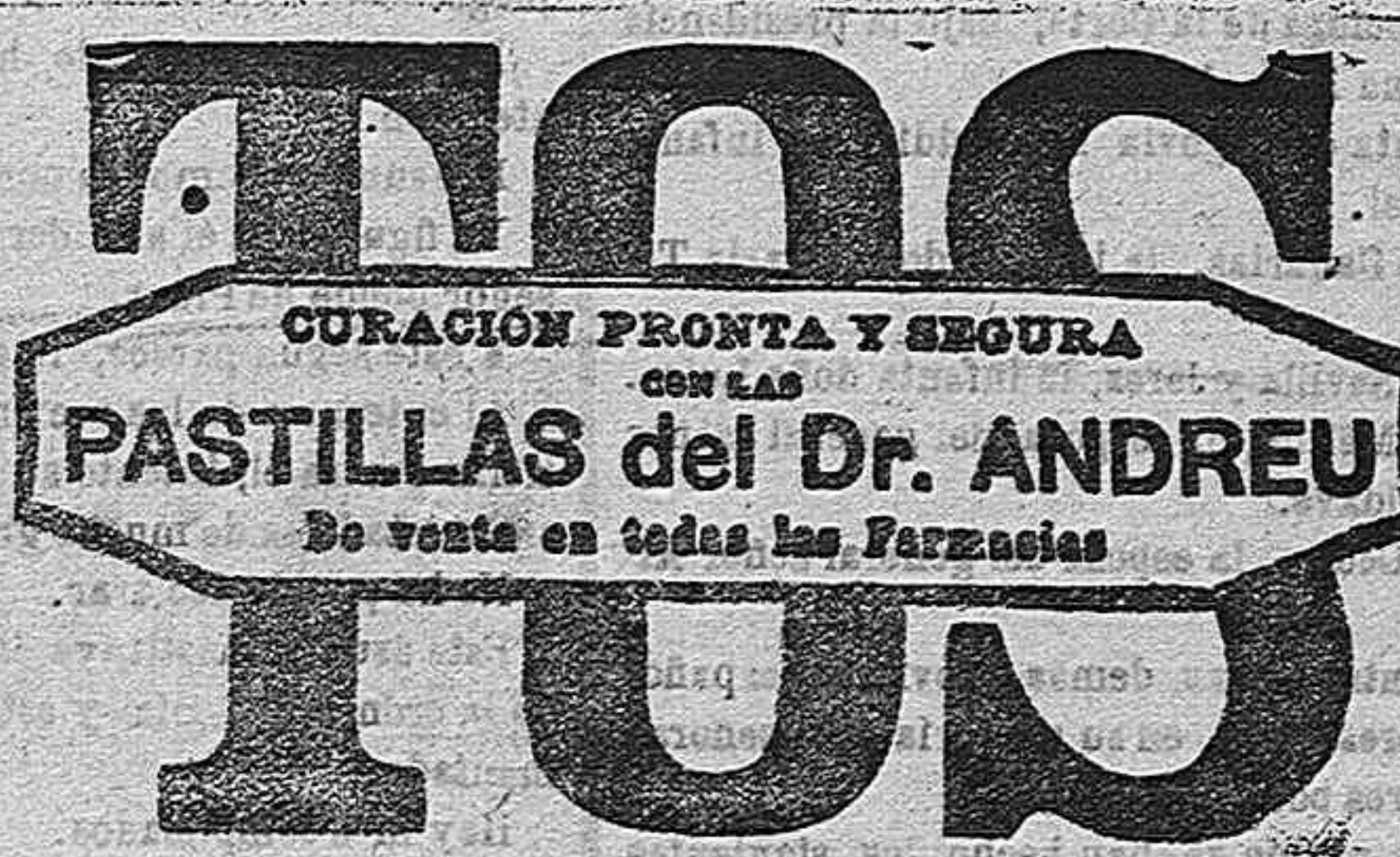
CHOCOLATES

DE

QUINTIN RUIZ DE GAUNA

ENVIOS A TODAS PARTES

VITORIA (ALAVA)



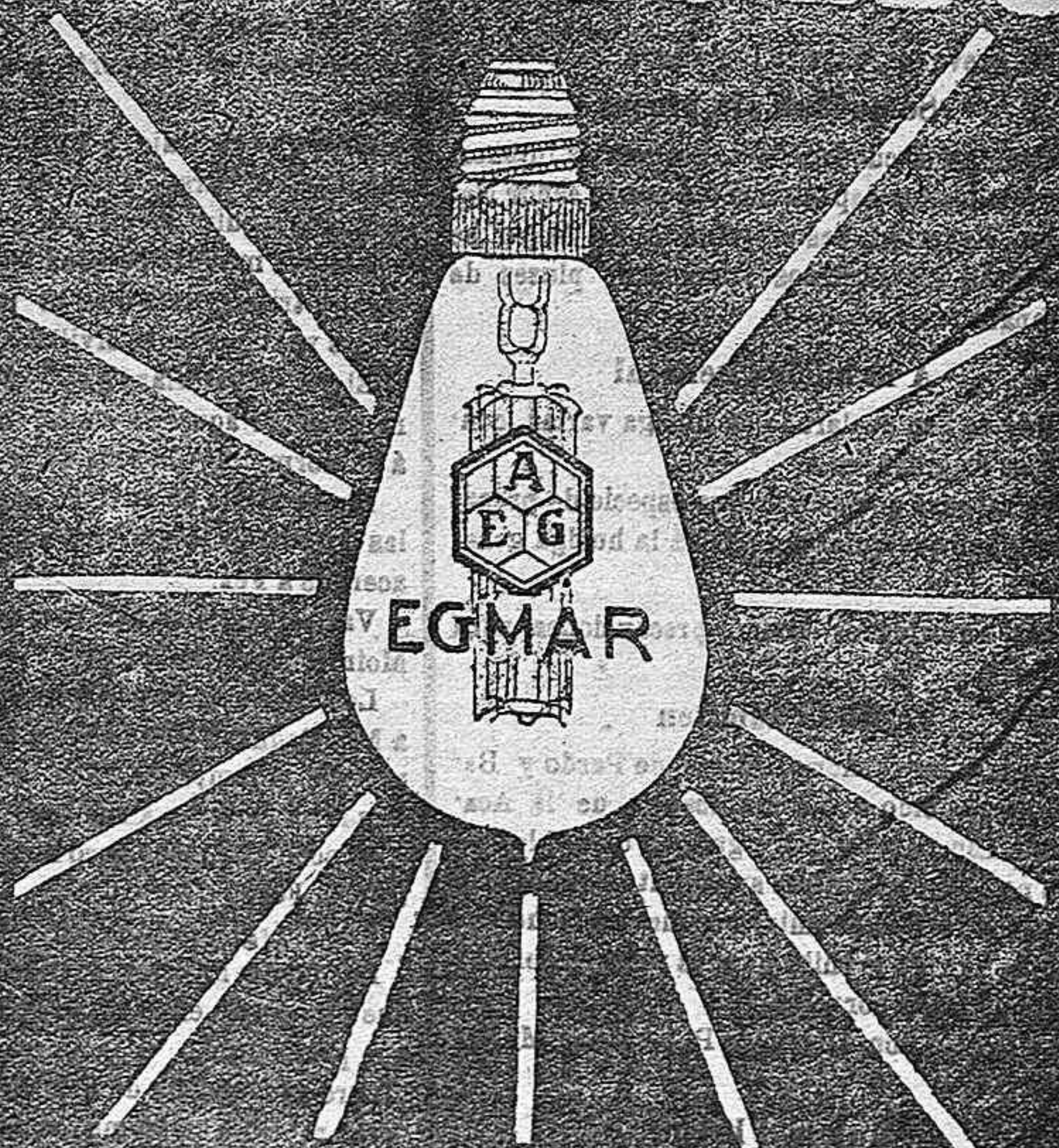
Los que tengan ASMA ó sofocación, usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles asociados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

IMPRENTA

EL CORREO DE CADIZ

TALLERES: MARQUES DEL REAL TESORO, 8

EGMAR



UNICA IRROMPIBLE

DE VENTA en todas las Centrales y buenos establecimientos de electricidad.

A. E. G.—Thomson Houtson Ibérica, S. A.—SEVILLA.