

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, reparándose además gratis una edición a los obreros.

Cuando los sucesos lo requieran publica también suplementos.

Oficinas:
San Francisco 32 y Valenzuela.

LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE.

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes. . . Ptas. 1'50
Provincias, trimestre. . . 5'00
Número del día 10 cents. Atre-
dos. 25. Suplemento 5 cents.
Anuncios a precios módicos, e n
extensa circulación por insertarse
en las ediciones que en gran número
se reparten gratis.

Inconvenientes de la universalidad

El saber es muy costoso y la vida muy breve; y sin embargo vemos con dolor que se desparraman las facultades del hombre hacia mil objetos diferentes, halagando a un tiempo la vanidad y la pereza. La vanidad, porque de esta suerte se adquiere la reputación de sabio; la pereza, porque es harto más trabajoso el fijarse sobre una materia y dominarla, que no el adquirir cuatro nociones generales sobre todos los ramos.

Se ponderan de continuo las ventajas de la división del trabajo en la industria, y no se advierte que este principio es también aplicable a la ciencia. Son pocos los hombres nacidos con felices disposiciones para todo. Muchos que podrían ser una excelente especialidad, dedicándose principal o exclusivamente a un ramo, se inutilizan miserablemente aspirando a la universalidad. Son incalculables los daños que de esto resultan a la sociedad y a los individuos: pues que se consumen estérilmente muchas fuerzas que bien aprovechadas y dirigidas, habrían podido producir grandes bienes. Yaucanson y Vatt hicieron prodigios en la mecánica; y es muy probable que se hubieran distinguido muy poco en las bellas artes y en la poesía; La Fontaine se inmortalizó con sus *Fábulas*, y metido a hombre de negocios, hubiera sido de los más torpes. Sabido es que en el trato de la sociedad, parecía a veces estar falto de sentido común.

No negaré que unos conocimientos presten a otros grande auxilio, ni las ventajas que reporta una ciencia de las luces que le suministran otras, quizes de un orden totalmente distinto; pero repito que esto es para pocos, y que la generalidad de los hombres debe dedicarse especialmente a un ramo.

Así en las ciencias como en las artes, lo que conviene es elegir con acierto la profesión; pero una vez escogida, es preciso aplicarse a ella o principal o exclusivamente.

La abundancia de libros, de periódicos, de manuales, de enciclopedias convida a estudiar un poco de todo: esta abundancia indica el gran caudal de conocimientos atesorados con el curso de los siglos y de que disfruta la edad presente; pero en cambio acarrea un mal muy grave, y es que hace perder a muchos en intensidad lo que adquieren en extensión, y a no pocos les proporciona aparentar que saben de todo cuando en realidad no saben nada.

Si la España ha de progresar de una manera real y positiva, es preciso que se zenda a remediar este abnso; que se encajonen, por decirlo así, los ingenios en sus respectivas carreras, y que sin impedir la universalidad de conocimientos en los que de tanto sean capaces, se cuide que no falte en algunos la profundidad, y en todos la suficiencia. La mayor parte de las profesiones demandan un hombre entero, para ser desempeñadas cual conviene; si se olvida esta verdad, las fuer-

zas intelectuales se consumen lastimosamente sin producir resultado; como en una máquina mal construida se pierde gran parte del impulso por falta de buenos conductos que le dirijan y apliquen.

A quien reflexione sobre el movimiento intelectual de nuestra patria en la época presente, se le ofrece de bulto la causa de esa esterilidad que nos aflige a pesar de una actividad siempre creciente. Las fuerzas se disipan, se pierden, porque no hay dirección: los ingenios marchan a la aventura, sin pensar adonde van: los que profesan con fruto una carrera la abandonan a la vista de otra que brinda con más ventajas; y la revolución trastornando todos los papeles, hace del abogado un diplomático; del militar un político, del comerciante un hombre de gobierno, del juez un economista, de usda todo, aumenta el vértigo de las ideas y opone gravísimos obstáculos a todos los progresos.

La tiradora, absuelta

Londres 30.

Ayer, en el Tribunal de Westminster, fué vista la causa instruida contra la tiradora francesa madame Clementine, que el lunes pasado, y en el *Music hall* de Middlesex, mató de un tiro en la frente a su ayudante Hebert Thomas Lees.

Ocurrió el trágico suceso cuando la tiradora practicaba el ejercicio denominado «Guillermo Tell».

Comparecieron ante el Tribunal madame Clementine y el propietario del «*Music hall*», Mr. Inaydon.

Defendía a aquélla el abogado Humphreys.

Este dijo que la madre de la víctima perdonaba a la tiradora de todo corazón, pues está convencida de que la desgracia fué ocasionada por un error involuntario.

Mr. Estefano Cemoin, uno de los testigos de Mme. Clementine, describió el suceso en la forma ya conocida.

—Antes de herir al muchacho—agregó—había marrado dos veces el tiro.

Madame Clementine disparaba con un Winchester del calibre de 22 milímetros.

En vista de que marraba, el ayudante adelantose para ver qué ocurría.

Madame Clementine le hizo seña de que permaneciera quieto, y apuntando, disparó por tercera vez.

Lees cayó herido de un balazo en la frente.

Concluyó el testigo afirmando que madame Clementine no marraba casi nunca. Por dicha circunstancia, el muchacho tenía en ella una gran confianza y se colocaba ante su Winchester sin miedo alguno.

Luego declaró Mme. Clementine.

—Llevo—dijo—practicando el ejercicio de la bola de cristal diez y ocho años, y nunca me ocurrió nada.

Algunas veces marraba a propósito, para hacer comprender al público la dificultad de mi trabajo.

Marré dos veces la noche del suceso,

intencionadamente. A la tercera estaba un poco nervioso, porque un hombre que no conozco, que no he vuelto a ver, y que me seguía a todas partes, me miraba con insistencia.

Sin embargo, creo que si herí a Lees, fué porque éste colocóse ante mí con la cabeza demasiado erguida.

Sólo hacía tres meses que Lees me ayudaba en el ejercicio denominado *Guillermo Tell*. Cuando ví que el muchacho caía herido, me horroricé y tuvieron que llevarme a mi cuarto presa de un ataque de nervios.

El juez preguntóle si ambos, en el momento de disparar, se encontraban en el mismo plano.

—No. Yo me coloqué siempre más alta que él—contestó la tiradora,—por eso sólo veo el blanco—terminó diciendo, casi ahogada por los sollozos.—Perdonadme, que no tengo la culpa.

El Tribunal dictó sentencia absolviendo a la tiradora y calificando el suceso de muerte accidental.

También acordó pedir sean suprimidos ejercicios tan peligrosos.

OSCAR WILDE, VIVO

Roma 30.

Por los círculos mundanos corre estos días una noticia estupenda. Se dice que el célebre escritor inglés Oscar Wilde está vivo y que habita con nombre supuesto en una aldea italiana.

Todos los lectores recuerdan el escandaloso proceso del poeta de «*Salomé*», que conmovió al mundo.

El amigo de lord Douglass fué sentenciado por los Tribunales ingleses.

Al salir de Inglaterra, un caballero desconocido se acercó a él y le escupió en el rostro.

La larga peregrinación de Oscar Wilde fué luego el más terrible castigo de sus culpas.

En Nápoles arrastró algún tiempo su dolorosa existencia despreciado y alejado de las gentes.

En Inglaterra no volvieron a ser representadas sus obras hasta hace poco y después de su muerte.

El autor de «*El marido ideal*» anduvo errante y desgraciado hasta que un día todos los periódicos del mundo recogieron la noticia de que había fallecido.

En efecto en Bagnaux se efectuó el entierro.

Pues bien; ahora se afirma que el camarero que servía a Oscar Wilde en el hotel Alsacia, en Bagnaux, ha hecho en la intimidad sensacionales revelaciones.

Según esta versión, estando enfermo Oscar Wilde, desapareció misteriosamente y fué sustituido en el lecho por otro enfermo grave que presentaba con el poeta una extraordinaria semejanza.

El sustituto falleció, en efecto, y su cuerpo fué el que recibió sepultura.

Oscar Wilde aprovechó la ocasión para variar de personalidad y anduvo fugi-

tivo por diversos países, usando nombres falsos.

Al fin, se retiró a una aldea italiana, donde vive muy estimado de cuantos le conocen.

Así lo asegura el camarero del hotel de Alsacia.

Por otra parte, ya hubo algunos viajeros que creyeron haber visto a Wilde años después de haberse publicado la noticia de su muerte, y no ha faltado un yanqui que jura haber hablado con él y recibido sus confidencias dolorosas.

La opinión es de desconfianza para esta noticia, suponiendo que se tratará de un infundio.

La resurrección de Oscar Wilde es el tema de conversación en todas partes.

DE AUTORES LOCALES

Con verdadero gusto, por tratarse de dos queridos compañeros, voy a hablar hoy de la obra *Estrella de rabo* que con un éxito tan espontáneo como merecido se estrenó el domingo en el Principal.

Que es muy difícil escribir para el teatro, es de antiguo sabido; a esto se une el desarrollar bien un asunto gastado sin que el diálogo decaiga y conseguir que el público se ría de buena gana, como lo hizo, con los chistes bien traídos y de buena ley, que sin recurrir a chocarries en las que con lo más mínimo se incurre tiene el entremés de los Sres. Pró y Muñoz; todo esto han hecho ellos y por eso la ovación que el público que llenaba el teatro les tributó, fué unánime y merecida. Desde las primeras frases, los espectadores acogieron bien la obra, desapareciendo la frialdad con que se creía por muchos iba a ser recibida.

Serafin Pró y Pedro Muñoz, han conseguido con su *Estrella de rabo* todo lo que puede aspirarse a conseguir de un entremés: creo que este es el mayor elogio que del mismo puede hacerse. Ellos están muy satisfechos y yo... yo lo estaría más si se hubieran estudiado la obra los intérpretes, pues salvo Carmencita Guardón y Codeso, los demás no sabían por donde andaban y de muchos de los chistes que tiene el entremés no se enteró el público por su causa.

Termino deseando a los Sres. Pró y Muñoz que no se les eclipse su *Estrella* sino antes bien, aparezca radiante en muchos escenarios y que en todo lo que escriban tengan el mismo lisonjero éxito que en su primera producción.

FRANCEBO.

BUENA NOTICIA

La Torre del vigía

El Presidente de la Cámara de Comercio D. Joaquín Rodríguez Guerra, recibió ayer tarde telegrama del senador señor Carranza, participándole que se ha conseguido la continuación del servicio de vigías de la Torre de Tavira.

El Sr. Rodríguez Guerra ha comunicado la grata noticia a comerciantes y

navieros interesados en el importante servicio.

El Sr. Gómez ha manifestado que Ferrándiz negó que hubiera propósito de rebajar la categoría de la Estación de Sanidad Marítima de Cádiz que será mantenida completando sus servicios.

NOTICIAS DIVERSAS

Celebran mañana sus días: Doña Javiera García de Meneses de Pacheco, doña Javiera Pacheco de Abarzuza, señora viuda de Lucic.

Don Francisco Eizalde, don Francisco Puente, don Francisco Nicolau, don Javier Caballero, don Francisco J. Igueravide y don Francisco J. Lainez.

Navegación: Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «I. de Luzón» salió el domingo 29 de Singapoor para Colombo.

El «Manuel Calvo» salió el domingo 29 de Puerto Rico para Habana.

El «Montserrat» salió el domingo 29 de Habana para New York.

El «C. de Cádiz» llegó el lunes 30 a Coruña.

El «I. de Panay» salió el lunes 30 de Cartagena para Barcelona.

Mañana ó pasado llegará del Centro América y Canarias, el vapor correo Buenos Aires.

El Alicante llegado ayer de Manila y Barcelona entrará en el dique de Matagorda á limpiar y pintar fondos.

El 4 al amanecer zarpará para Lisboa, Santander y Liverpool.

El próximo sábado, á las once, se celebrarán en San Francisco las solemnes honras que costea el Ayuntamiento en sufragio del alma del que fué diputado á Cortes D. Rafael de la Viesca y Méndez.

La Corporación municipal concurrirá bajo mazas y despedirá el duelo en la sacristía de dicho templo.

En el kilómetro 41, en la llanura que hay entre Utrera y las Alcantarillas, por un paso nivel atravesó de improviso una gran manada, lo menos de 600 ovejas, en el momento en que pasaba el tren expres.

El maquinista tocó el silbato de la locomotora sin que se apartase el ganado; al mismo tiempo que paró instantáneamente, evitando el descarrilamiento. Quedaron destrozadas once ovejas debajo de la máquina.

Quitados los despojos continuó el tren su marcha.

El alcalde D. Sebastián Martínez de Pinillos ha recibido carta de D. Luis de la Torre, manifestándole que todos los que forman la comisión gaditana se encuentran muy satisfechos de la buena acogida que han tenido, tanto por la comisión del Congreso, como por el Ministro de la Gobernación y el presidente del Consejo, Sr. Maura.

Existe la creencia fundada de que serán aceptadas las enmiendas; obteniéndose las concesiones que se gestionan.

El Sr. Alcalde ha dicho que en este año quedarán adjudicados los concursos diversos para concluir el Gran Teatro,

pués éste ha de inaugurarse en las fiestas veraniegas del año próximo.

En la sesión del viernes se hará la adjudicación definitiva para la pintura y decorado.

EL SANTO DE MAÑANA

SAN FRANCISCO JAVIER

San Francisco Javier, uno de los más magníficos ornamentos de su orden, gloria de su nación, el taumaturgo de estos últimos tiempos el Apóstol de las Indias y del Japón, la admiración de todas las naciones y el prodigio de su siglo, era navarro, y traía su origen de la sangre real de Navarra. Tuvo por padre á don Juan Jaro, señor de mérito, que tenía una de las primeras plazas del Consejo de Estado en el reinado de Juan el tercero. Su madre María Alpizueta Javier una de las señoras más perfectas de su tiempo, era la heredera de estas dos familias, ambas de las más ilustres del reino. Nuestro Santo, el menor de sus hermanos nació el 7 de Abril del año 1506, en el castillo de Javier, que está al pie de los Pirineos.

La reputación de el Apóstol no estuvo encerrada en los límites del reino de Trancor, sino que se extendió á todas las Indias: hasta las últimas extremidades del Oriente llegó su fama, haciendo prodigiosas conversiones. Al Santo Apóstol se le declaró un dolor de costado muy agudo y con una grande opresión de pecho, viéndose muy en breve á los últimos momentos y falleció á cosa de las dos de la tarde el año 1552, á los cuarenta y seis años de edad de los que había empleado diez y nueve y medio en las Indias.

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO

Día 3.—S. Francisco Javier
Día 4.—S. Pedro Crisologo y sta. Bárbara.
JUBILEO
Día 3.—En la Iglesia de Sto. Domingo.
Día 4.—En la Iglesia de S. Felipe.
Se manifiesta á las 8 y se oculta á las 6.
Día 3.—Turno de Adoración. Hermanas Franciscanas.

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL DIA 3
Sale el Sol á las 7'20 Pónese á las 5'10
Sale la Luna á las 2'41 Pónese á las 2'16
MAREAS DEL DIA 3
Primera bajamar 4'45 de la m.
Primera pleamar 10'14 de la m.
Segunda bajamar 6'17 de la t.
Segunda pleamar 11'26 de la n.

VAPORES DEL PUERTO

SAIDA DEL PUERTO SAIDA DE CADIZ
DIA 3
8'45 de la mañana 10'00 de la mañana.
11'45 de la idem. 1'00 de la tarde.
0'00 de la tarde 0'00 de la idem
DIA 4
8'45 de la mañana. 10'00 de la mañana.
12'45 de la tarde 2'00 de la tarde.
0'00 de la idem. 0'00 de la idem

VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA

Servicio diario:
Salidas de Puerto Real á Cádiz.—8 de la mañana, 11'30 de la idem y 2'30 de la tarde
Salidas de Cádiz á Puerto Real.—7'30 de la mañana, 1 de la tarde, y 4'15 de la idem.
Los domingos y días festivos será la última salida de Cádiz á las 4 de la tarde.
Todos los viajes harán escala en el Dique de la Compañía Transatlántica.
Precios entre Cádiz Puerto y Real: popa 1 peseta; proa 0'68.
Precios entre Cádiz y el Dique: popa 1 peseta; proa 0'60.

LA INFORMACION

DIARIO DE LA TARDE

Los anuncios en este periódico se ortan gran utilidad á las industriales por la extensa propaganda que realiza, repartiendo además diariamente una edición gratis.

Tarifas económicas

En la imprenta de este periódico se hacen toda clase de trabajos tanto corrientes como de lujo á precios muy arreglados.

Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y Puerto Real 3'75 pesetas.
Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y el Dique, 7'50 pesetas.
Cada mandado de equipaje abonará 0'68 céntimos de peseta.

Expedición de despachos telegráficos.

Los telegramas que se presenten deberán ofrecer un sentido claro y estar escritos legiblemente en caracteres romanos, y en algunos de los idiomas español, francés, italiano, portugués, inglés ó alemán, sin raspaduras, tachones ni enmiendas que no estén salvadas.

En este caso deberán expresar antes de la dición el nombre de la población en que se escriben y la fecha, é ir acompañados de los sellos correspondientes al número de palabras de que consten.

«Las tarifas más usuales» por cada telegrama, son: para la provincia, por las primeras 15 palabras 55 céntimos; por cada palabra más 5 céntimos.—Para fuera de la provincia, por las primeras quince palabras, 1 peseta 5 céntimos; por cada una más, 10 céntimos. Servicio de prensa, mitad de tasa.—Para Portugal, por cada palabra 10 céntimos

Para Gibraltar 12 céntimos por palabra.—Para los demás países de Europa, Asia, Africa y América, tarifas especiales.—Para el servicio internacional, todas las tarifas están grabadas por razón del cambio, de un tanto por 100 variable, que se fija por trimestres.

Billetes de abono para ocho viajes

por la vía férrea para todos los trenes menos los expres y sin incluir los últimos impuestos Cádiz á San Fernando, en primera pesetas 10'80; en segunda 8.—A Puerto Real, 12; 9'20.—A Puerto de Sta. María, 18'80; 13'60.—Jerez 32'80; 22'80.—Salnicar, 46'80; 26'20.

Objetos en grupo.—Las Adm.

nistraciones de Correos admiten en un mismo envío objetos sometidos á tarifas distintas regalándose el porte de todos por el del objeto á que corresponde la más elevada. Cada uno de los objetos deberá reunir las condiciones que aisladamente le sean peculiares. Se aplicará la tarifa de las cartas á todo objeto el cual acompañen notas ó manuscritos de carácter actual ó personal.

Precios de los billetes en ferrocarril

en todos los trenes, á excepción de los expres, en los que no son valideros los de ida y vuelta y sin incluir los últimos impuestos. De Cádiz á San Fernando, en primera, 1'70 en segunda, 1'30; en tercera, 0'80.—A Puerto Real, 2'40; 1'80; 1'10.—Puerto de Santa María, 3'40; 2'50; 1'50.—Jerez, 6'25; 4'40; 2'09.—Sevilla, 18'20; 13'35; 8'00

Ida y vuelta en el mismo día á San Fernando en primera, pesetas 1'00; en segunda 0'75; en tercera, 0'50.—A Puerto Real 4'55; 3'40; 2'05.—Al Puerto de Santa María, 5'55; 4'05; 2'40.—Jerez 9'40; 6'80; 4'20

El correo sale en todas las estaciones del año de Jerez á las 20 y de Arcos á la 1.

Estos carruajes se despachan en Jerez en la Posada del Matadero y en Arcos en la antigua casa de Mariscal.

Advertencias á los viajeros por los trenes.

Los relojes de las estaciones actualmente tienen la misma hora que los de la ciudad. En las estaciones de donde parten los trenes se despachan los equipajes hasta quince minutos antes.

El máximo de equipaje sin abonar exceso por cada viajero ó billete es de treinta kilogramos.

Los despachos de billetes se abren una hora y se cierran cinco minutos antes de las horas de salidas.

Viajes alternos entre Cádiz Algeciras

y viceversa y puntos intermedios, por los carruajes propiedad de D. Nicolás Marset, siendo las horas de salida en Invierno por la mañana y en Verano por la tarde.

Motors de Gas Legitimos OTTO Pobre 60% Economía sobre las mejores máquinas de vapor. GASK, MOREN-FABRIK DEUTZ, Sucursal Ibérica. Compañía Anónima de los legítimos motores Otto. MADRID: Calle Príncipe, 16.—SEVILLA: Contratación, 3. Oficina Central: BARCELONA, Paseo de Gracia, 30

Despacho para estos carruages.—En Cádiz Su oficina, Duque de la Victoria, 2, San Fernando: Restaurant «Palacio de Cristal, calle Real. Tarifa: José Alba. Algeciras: Nicolás Marset. Hotel Paradero de «La Madrileña».

Centros y Oficinas

Horas de oficina en los principales centros oficiales.

- Gobierno militar.—Despacho de 8 á 12 y de 14 á 18.
Gobierno civil de la provincia.—De 11 y 12 á 17 y 30.
Diputación.—De 12 á 16.
Audiencia.—De 11 á 16.
Ayuntamiento.—De 11 á 17.
Obispado.—Secretaría de 12 á 14.
Juzgado de Instrucción, de 8 á 11 y de 13 á 16.
Juzgados.—Distrito de Santa Cruz.—De 11 á 17 y de 20 á 22. Los días feriados de 12 á 15 y de 20 á 21.
Distrito de S. Antonio.—De 9 á 11, de 13 á 17 y de 20 á 22. Los días feriados de 9 á 10 y de 12 á 14.
Aduana.—En la administración de 11 á 16 en el muelle de sol á sol, y en los ferrocarriles de 9 á 16.
Parroquias de la capital.—San Antonio, de 11 á 13.—Santa Cruz, de 11 á 13.—Castreño, de 11 á 13.—San Lorenzo de 11 á 13.—Rosario, de 11 á 13.—San José, de 11 á 15.
Registro de la Propiedad: oficinas, San Miguel, 15.—De 9 á 15
Administración de Hacienda.—De 11 á 17.
Delegación de Hacienda.—De 11 á 17.
Banco de España.—Operaciones de caja de 11 á 15.—Asuntos de la Dirección de 11 á 15.—Intervención, para giros de 11 á 14 y 30 y para Cupones de 11 á 14.
Consumos.—Administración municipal prile de Isaac Peral, de 9 á 16.
Compañía arrendataria de tabacos.—Le carentación, calle Valverde, 10.
Instituto Provincial.—Asuntos de Secretarías de 11 á 15.

Servicio de coches para Arcos

—En Invierno salida de Jerez á las 13; de Arcos á las 10. En Verano salida de Jerez á la llegada del tren que parte de Cádiz á las 18'30 —Id. de Arcos á la 1.—Precio del billete por ciento ptas. 3

Expediciones y recepciones en el Ferro carril.

Los despachos de facturación y entrega de bultos en Gran Velocidad, se hallan abiertos á las horas siguientes: Desde 1.º de Abril á 30 de Septiembre, de 6 á 18 Desde 1.º de Octubre á 31 de Marzo, de 7 á 17 En Pequeña Velocidad, todos los días del año de 8 á 17.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía cómico-dramática, dirigida por don Enrique Guirrdón. Función para hoy: A las 7'30 —La Manzana de oro. A las 8'45.—Masetta. A las 10.—La Manzana de oro. A las 11'30.—Granito de Sal.

TEATRO CÓMICO.—Compañía cómico-dramática dirigida por D. Casimiro Ortas. Función para hoy: A las 7'30.—La Balsa de Aceite. A las 8'45.—El Tirador de Paiom's. A las 10.—La Carne Flaca. A las 11'30.—La Vuelta del Presidio.—Apaga y Vámonos.

Imprenta San Francisco 32 y Valenzuela.