

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además gratis una edición, a los obreros.

Cuando los sucesos lo requieren publica también suplementos.

Oficinas:

San Francisco 32 y Valenzuela

LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE.

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes. Ptas. 1'50
Provincias, trimestre. P. 5'00
Número del día 10 cént. Atrasados, 25. Suplemento 5 cént.
Anuncios a precios móvicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

Pensar bien

El arte de pensar bien no se aprende tanto con reglas como con modelos. A los que se empeñan en enseñarle á fuerza de preceptos, y de observaciones analíticas se los podría comparar con quien emplease un método semejante para enseñar á los niños á hablar ó andar. No por esto condeno todas las reglas; pero si sostengo que deben darse con más parsimonia, con menos pretensiones filosóficas y sobre todo de una manera sencilla, práctica: al lado de la regla el ejemplo. Un niño pronuncia mal ciertas palabras; para corregirle qué hacen sus padres ó maestros? Los pronuncian, ellos bien, y hacen que enseguida las pronuncie el niño: escucha bien como yo lo digo; á ver ahora tú; mira no pongas los labios de esta manera, no hagas tanto esfuerzo con la lengua y otras cosas por este tenor. Hé aquí el precepto al lado del ejemplo, la regla y el modo de practicarla.

Navegación.

EXPLOSION DE DINAMITA

Colon 14.

Recíbense nuevos detalles de la formidable voladura de dinamita ocurrida en los trabajos de construcción del canal de Basobispo.

La explosión parece que ocurrió en el momento en que se descargaba una importante cantidad de dinamita destinada á la socavación y remoción de tierras.

Los obreros estaban entregados á los trabajos del canal y muchos de ellos se hallaban practicando los barrenos necesarios para hacer volar una masa de roca.

La falta de las precauciones necesarias para la descarga de una sustancia tan peligrosa y más por la enorme cantidad acumulada, ha originado la catástrofe.

Habíanse descargado ya 27 toneladas de dinamita cuando ocurrió la explosión, que á su vez produjo la de los barrenos, que estaban ya llenos del explosivo.

El estampido fué formidable y las consecuencias espantosas; una masa enorme de polvo, tierra y piedras fué proyectada á gran distancia cogiendo de improviso á los obreros que en su mayoría quedaron sepultados bajo los escombros antes de que pudieran huir del peligro.

En los barrenos perecieron diez obreros y hay, además, más de cincuenta heridos.

La desgracia ha producido una gran impresión en esta ciudad, habiendo salido numerosas personas para el sitio de la explosión con objeto de prestar auxilio á las víctimas.

La mayoría de las víctimas de la explosión de dinamita son españoles emigrados que trabajan en las obras del canal de Panamá.

Del presidio á la riqueza

Nueva York 14.

El asunto del día es el fallo dictado

por el Tribunal de Richmond, fallando un pleito célebre en favor de mistress Maybrick.

Se trató de una mujer que fue tan famosa en Inglaterra como actualmente lo es en Francia Mme. Steinheil.

Yanqui de nacimiento, contrajo matrimonio con un rico comerciante en algodones, de Liverpool.

Al cabo de algún tiempo murió éste, y un pariente suyo acusó á mistress Maybrick de haberle envenenado.

Ella lo negó con toda energía; pero los jueces la condenaron á muerte.

Como siguiera afirmando su inocencia, la justicia inglesa no se atrevió á ordenar la ejecución, y le conmutó la pena impuesta por la de trabajos forzados á perpetuidad.

Pero los periódicos convencidos bastante tiempo después de que la condenada era víctima de un error judicial, comenzaron una campaña tan formidable, que el Gobierno no tuvo más remedio que indultar, poniéndola en libertad, á la que los Tribunales consideraron envenenadora de su esposo.

Estaba libre mistress Maybrick; pero se encontraba arruinada, lejos de su patria, sin protectores ni amigos.

Con el producto de una pequeña suscripción marchó á Nueva York, y en esta ciudad enteróse de que un tío suyo había muerto, dejando propiedades por valor de dos millones y medio de dollars.

La herencia había sido adjudicada á un pariente lejano, en vista de que mistress Maybrick había sido condenada á cadena perpetua.

No se desanimó por eso, y estableció un pleito que ha durado cerca de cuatro años.

Al fin, su constancia ha obtenido la debida recompensa.

Mistress Maybrick será puesta, en virtud del fallo del Tribunal de Richmond, en posesión de la herencia de su tío.

Y de este modo, la presidiaria de 1908 es millonaria en 1908.

GRÓNICA GENERAL

—En un teatro de barrio de Nueva York ocurrió un lamentable accidente.

Una gradería se hundió y quince espectadores cayeron al patio de butacas. Producíose un desorden indescriptible.

Un espectador murió y otros varios sufrieron heridas graves.

Le gente intentó salir y en las puertas provinieron tan terribles luchas á brazo partido, que varias mujeres quedaron medio aplastadas.

—A causa de las lluvias torrenciales de estos últimos días se ha desbordado el río Sale cerca de Salerno en Roma.

Sus aguas han arrastrado un puente e interrumpido la circulación de los trenes en aquella parte de la Calabria.

En Gibellina, un ciclón ha causado grandes daños en los edificios.

Algunos de ellos se han desplomado, muriendo entre sus ruinas dos personas y resultando heridos otras varias.

NOTICIAS DIVERSAS

Vapores correos de la Compañía Transatlántica:

El «Manuel Calvo» salió el sábado 12 de Colón para Curaçao.

El «R. M. Cristiá» llegó el lunes 14 a Veracruz.

El «Montevideo» salió el domingo 13 de New York para Habana.

El «I. de Panay» salió el domingo 13 de Suez para Colombo.

A las siete y media de la mañana de ayer, y como último día de la solemne Octava que en el colegio de Jesús, María y José se ha venido celebrando en honor de la Inmaculada, el Excmo. señor Obispo celebró la santa Misa, durante la cual las Hijas de la Caridad cantaron esogidos motetes y fervorines.

El venerable prelado distribuyó la Sagrada Comunión entre las alumnas y sus profesoras y terminado el Augusto Sacrificio, pronunció una elocuente plática de acción de gracias, y recomendando en ella la devoción constante á la Virgen Santísima.

Por la tarde, á la hora de costumbre, celebróse el último ejercicio de la Octava, predicando elogiamente el beneficiado de esta S. I. C. D. Rafael Aubray.

Verificóse así mismo la imposición de distintivos y medallas á las Hijas de María.

Dicen de Caracas que hay excitación en toda la república de Venezuela con motivo de la actitud en que se presenta Holanda.

Ha habido manifestaciones en favor del gobierno venezolano.

Una contramanifestación apedreó la redacción de «El Constitucional», órgano del presidente Castro.

Cruzaronse entre la fuerza pública y los manifestantes disparos, resultando un muerto y varios heridos.

La policía restableció el orden.

El Gobierno ha publicado un manifiesto diciendo que con el apresamiento del buque «Alexis» se ha inferido un grave ataque á la soberanía nacional.

La compañía de los ferrocarriles andaluces ha publicado un nuevo cuadro de marcha de sus trenes, que empezará á regir el día 20 del actual.

El correo saldrá de Cádiz á las 7'10, el mixto á las 12 y 45 y el express á las 16, en vez de las 7'30, 13'5 y 16'20 respectivamente.

Las horas de llegada del express y correo también se han modificado, haciendo el primero á las 12'43 y el segundo á las 20'17.

Continuaron ayer en el Centro del personal de oficinas y de obreros de la Compañía Transatlántica, los exámenes para cubrir doce plazas de aprendices maquinistas en los talleres de Matagorda.

El «Carlos V» es esperado de Cartagena en las primeras horas de hoy y pasará al Arsenal, y comienza su viaje.

Dicen de Madrid que el Tribunal Superior de Justicia en su sentencia de muerte contra el «Coyote» y el «Conejero» por asesinato de los civiles en el tren.

Al Consejo de guerra de Sevilla se le impondrán 15 días de arresto, por error en la apreciación del delito.

Ayer tarde zarpó para Canarias y Cuba el vapor correo «Antonio López», conduciendo 215 pasajeros.

Se asegura en diversos círculos de Berlín que han sido establecidas negociaciones entre Postdam y Lisboa para casar al rey don Manuel con la princesa Victoria Luisa, hija del Kaiser, que cuenta diez y seis años de edad.

En esto se fundamentan los rumores que venían circulando relativos á un próximo viaje á Berlín del rey de Portugal. El próximo viernes 18 comenzarán, á las seis y media de la noche, los solemnes ejercicios de las Jornaditas en la Iglesia de San Juan de Dios.

El 24, á las doce de la noche, se dirán las tres misas de Navidad, entonándose cánticos. La entrada será por la puerta del Hospital.

El 25, primer día de Pascua, después de Oraciones, habrá solemne ejercicio de Adoración al Divino Infante.

Después de haber sufrido cruenta y difícil operación quirúrgica, para la extirpación de un voluminoso tumor en el vientre, realizada en el dispensario de la Casa de los Caballeros Hospitalarios, por el Dr. Ventín y los doctores señores Rivas, Julia y Gómez Plaza, ha fallecido ayer la Sra. Julia Casalini Berenguer.

A sus hermanos y demás familia doyente enviamos la expresión de nuestro sentido pésame.

Ayer tarde terminó, con la suntuosidad de costumbre en nuestra Basílica, la solemne octava en honor de la Inmaculada.

El altar mayor ofrecía espléndido golpe de vista por la abundancia de luces que en él ardían.

Después de Laudes, el Excmo. Cabildo con los Sres. beneficiados se trasladó á la capilla mayor y el Excmo. Sr. Obispo dió la bendición con Su Divina Majestad que fue reservada en seguida.

EL SANTO DE MAÑANA

SAN LAZARO.

San Lázaro, aquel hombre de milagro á quien Jesucristo llama su amigo, y á quien este divino Salvador amaba con una ternura que era conocida de todo el mundo, era originario de Betania, aldea próxima a Jerusalén, donde vivía su fa-

milia, muy distinguida entre los judíos del país por los bienes que poseía y por su nobleza y antigüedad. Sus padres tuvieron tres hijos, de los cuales, Lázaro, era el primogénito.

Es muy probable, que una de las primeras familias de Judea que tuvieron la dicha de conocer a Jesucristo, fuera la de Lázaro, el cual era un hombre de bien que temía a Dios y que apenas oyó hablar del Salvador del mundo, cuando aún casi no le conocía, se hizo su discípulo.

Las instrucciones de Jesucristo hicieron maravillosas impresiones en el corazón y en el espíritu de Lázaro; y era tan amado éste por Jesús, que no pasaba por Betania sin que viese a hospedarse en casa de este discípulo privilegiado.

Hacía los principios del año 30 de Jesucristo cayó Lázaro peligrosamente enfermo en Betania; sus hermanas sobre saltadas a vista del peligro, enviaron un espejo a hacer saber al Salvador la enfermedad de su hermano; Jesucristo contestó por el mismo mensajero que la enfermedad de su hermano no debía darlas cuidado, que no moriría de ella, que Dios quería ser glorificado en ello, y que con motivo de esta enfermedad glorificaría el Señor maravillosamente a su Hijo.

Al conoer que Lázaro había muerto se dirigió Jesucristo a Judea, diciendo a sus discípulos que su predilecto dormía y que iba a despertarle. Despues, para afirmar más en la fe a sus creyentes, les dijo que Lázaro había muerto y que ya estaba enterrado. Al poco tiempo llegó el Salvador a Betania, dirigiéndose al sepulcro del Salvador; ya en éste le dirigió la palabra diciéndole: «Lázaro, sal del sepulcro.» En aquel momento se levantó el difunto, salió y empezó a andar. Tan portentoso milagro llenó de admiración a todos, que proclamaron a Jesús como el Mesías prometido a los hombres.

SECCION - RELIGIOSA

CALENDARIO
Día 17.—S. Lázaro.
Día 18.—Ntra. Sra. de la O y S. Graciano.
JUBILEO
Día 17.—En la iglesia de las Descalzas.
Día 18.—En la misma iglesia.

Día 17.—Turno de Adoración.—Hermanas Franciscanas.

SECCION MARITIMA

AFFECCIONES ASTRONOMICAS DEL DIA 17.
Sale el Sol a las 7'31. Póñese a las 5'12

Sale la Luna a las 1'16. Póñese a las 1'36

MAREAS DEL DIA 7

Primera bajamar a las 3'35 de la m.

Primera pleamar a las 9'42 de la m.

Segunda bajamar a las 4'47 de la t.

Segunda pleamar a las 10'14 de la n.

VAPORES DEL PUERTO

SALIDA DEL PUERTO SALIDA DE O. DÍZ

DIA 17

8'30 de la mañana 9'45 de la mañana

10'45 de la idem 12'00 de la tarde

0'00 de la tarde 0'00 de la idem

DIA 18

8'45 de la mañana 10'00 de la mañana

11'45 de la idem 1'00 de la tarde

0'00 de la tarde 0'00 de la idem

Billetes de abono para ocho viajes por la vía férrea para todos los trenes menores a los express y sin incluir los últimos impuestos

Cádiz a San Fernando, en primera pesetas 10'80; en segunda 8.—A Puerto Real, 12; 9'20;

—A Puerto de Sta. María, 18'80; 18'60.—Jerez

18'80; 22'80.—Sanlúcar, 46'80; 35'20.

MARCHA DE TRENES

ENTRE CADIZ Y SAN FERNANDO

ALIDAS DE CADIZ	ID. DE SAN FERNANDO
7'30 de la mañana	8'00 de la mañana
1'25 de la idem.	10'18 de la idem.
1'05 de la tarde	11'15 de la idem.
8'00 de la idem	12'07 de la tarde
4'20 de la idem	1'48 de la idem.
6'25 de la idem.	5'00 de la idem.
8'05 de la noche	7'38 de la noche.

Precios de los billetes de ida y vuelta, duaderos dos días.—Primera clase, ptas. 0'75—Segunda idem, 0'60—Tercera idem, 0'50.

Precio de los billetes de ida y vuelta a la 2. Aguada para todos los trenes, excepto los expres.—Primera clase, ptas 0'25—Segunda idem, 0'20—Tercera idem, 0'15.

De Cádiz a Sevilla y Madrid

ESTACIONES	Correos	Mixto	Mixto	Expres	Mixto
Cádiz . . . S.	7'30	D	18'05	16'20	18'2
2. Aguada	7'35	D	18'11	D	18'85
San Fernando	7'55	D	18'42	16'39	18'57
Puerta Real	8'14	D	14'01	16'68	19'00
Pto Sta. María	8'35	D	14'27	17'07	19'24
Jerez . . . S.	9'10	D	15'08	17'81	D
Cuervo . . . S.	9'37	D	15'39	17'55	D
Lebrija . . . S.	9'58	D	16'00	D	D
Las Cabezas	10'21	D	16'31	D	D
Alcantarillas	10'38	D	16'51	D	D
Utrera	11'05	D	17'45	19'04	D
Dos Hermanas	11'29	D	18'23	D	D
Sevilla . . . L.	12'07	D	20'15	20'02	D

ESTACIONES	Mixto	Mixto	Expres	Mixto	Mixto
Sevilla . . . S.	8'17	D	9'11	D	15'95
Dos Hermanas	8'50	D	9'50	D	15'40
Utrera	10'10	D	9'50	D	16'39
Alcantarillas	10'37	D	10'20	D	16'54
Las Cabezas	10'57	D	10'20	D	17'00
Lebrija	11'25	D	10'20	D	17'20
Cuervo	11'47	D	10'20	D	17'5
Jerez	12'34	9'01	11'18	D	18'8
Pto. Sta. María	13'05	9'83	11'39	D	18'54
Puerto Real	13'23	9'50	11'52	D	19'1
San Fernando	13'48	10'18	12'07	D	19'34
2. Aguada	14'10	10'85	D	D	19'6
Cádiz . . . S.	14'15	10'40	12'25	D	20'05

ESTACIONES	Correos	Expres	Mixto	Correos
Jerez . . . S.	8	12'30	18'65	
Alcubilla		D	12'88	19'08
Las Tablas		D	12'57	19'20
Fanilicar		D	18'18	20'00
Bonanza	L	D	00'00	20'10

ESTACIONES	Correos	Expres	Mixto
Bonanza	7'00	D	9'00
Sanlúcar	7'35	D	14'03
Las Tablas	8'08	D	14'20
Alcubilla	8'26	D	14'41
Jerez	8'35	D	14'56

ESTACIONES	Correos	Expres	Mixto
Puerto de Santa María	8'45	D	19'4
Rota	10'20	D	20'25
La Ballena (Apeadero)	10'41	D	20'40
Chipiona	10'55	D	20'51
Sanlúcar	11'10	D	21'16

ESTACIONES	Correos	Expres	Mixto
Sanlúcar	6'45	D	17'38
Chipiona	7'10	D	17'48
La Ballena (Apeadero)	7'20	D	17'08
Rota	7'45	D	18'08
Puerto de Santa María	8'15	D	18'81

Paquetes postales.—El servicio de paquetes postales se hace en toda España con destino a las Islas Baleares y Canarias, se entregan en las estaciones de Barcelona y Cádiz respectivamente, y sus destinatarios son avisados a la llegada de los mismos. También pueden enviarse paquetes postales a distintos puntos del extranjero. Dichos paquetes no podrán exceder de 5 kilos, ni tener un volumen de más de 20 decímetros cúbicos, ni contar en ninguna de sus caras más de 60 cm de longitud. La tarifa que se tiene establecida para todo España e Islas adyacentes, es:

De 1 a 8 kilogramos, 1 peseta.

De 8 a 16 kilogramos, 1'75 pesetas.

La pérdida ó avería de un paquete que no sea producida por casos de fuerza mayor, dará lugar al pago por las Compañías, de indemnización correspondiente al importe real de la pérdida ó la avería; pero sin que nunca pueda exceder dicha indemnización de 61 pesetas.

LA INFORMACION

DIARIO DE LA TARDE

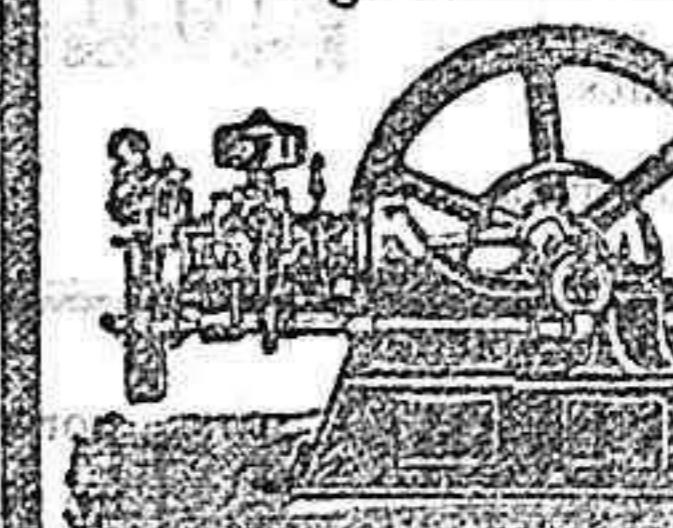
Los anuncios en este periódico reportan gran utilidad a los industriales por la extensa propaganda que realiza, repartiendo además diariamente una edición gratis.

TARIFAS ECONOMICAS

En la imprenta de este periódico se hacen toda clase de trabajos tanto corrientes como de lujo a precios muy arreglados.

Motores de Gas Pobre

Legítimos OTTO



60% Economia