

EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chilla Gráldez

AÑO IX

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono, núm. 512

Martes 19 de Abril de 1927

Redacción y Administración:
San Francisco núm. 10.—Bajo

Núm. 2.652

El "Arnús" y los pesqueros

Un buen amigo nos da la noticia de que el «Arnús» ha quedado detenido entre los fangos del río Guadalquivir. Varios remolcadores—nos dice, después tratemos de comprobarlo—han salido de Cádiz, para extraerlo de la muelle cama que se nos antoja blandeada con los bellones de oro del país.

En el gesto de nuestro amigo, hay demasiados signos placenteros, para que no se le adviniera algo que nosotros quisiéramos ver desierado.

Tendría muy poca importancia, que alguien riera ante la varadura del «Arnús», si tras esa risa no se ocultara el profundo error, ya en este sitio combatido, de suponer que puede el engrandecimiento propio, basamentarse en la decadencia agena.

El caso de la noticia sobre el «Arnús», es típico. No va en él, nada contra Sevilla. A Sevilla, la quieren y admiran todos los gaditanos. El amigo este de ahora, más que muchos otros. Pero, eso de que el «Arnús»—el buque tan legítimamente nuestro—no crucera cómodamente por el Guadalquivir, resulta esperanzador para Cádiz, ¿no es esto?

Bueno, pues ese es el error. Aun suponiendo que no sea

cierta la varadura. Aun suponiendo, como dicen otros, que se trata de una avería en la máquina; el hecho del regocijo por el supuesto, es ya bastante para nuestra enjuiciación, y para formular la pregunta que desea salir de la pluma.

¿Y si no pasa el río, qué? ¿Y si no lo pasara nunca, qué?

Que se iría a otro lado. Que buscaría puertos con hoteles. Que preguntaría a los armadores de buques de pesca, y la respuesta no es fácil resultara muy agradable para los que se regocijan de que el «Arnús» tropiece con los fondos fluviales de la ría trianera.

No es de regocijo por el varamiento del «Arnús», esta hora de ahora, en que tantos esfuerzos realiza el Ayuntamiento de Cádiz, con su alcalde a la cabeza, para espantar de este puerto toda la riqueza pesquera. Y si lo es; si es que a Cádiz le sobran medios de vida suficiente para permitirle arrojar de su dársena a los pescadores, entonces ¿a qué alegrarse de que el «Arnús» quede detenido por los fangos sevillanos, si a la postre, marchándose, no hace tal vez otra cosa que adelantarse a la voluntad municipal?

I. CH.

Un caso insólito.—El Alcalde niega su asistencia a la reunión del Gobierno Civil

Como dijimos ayer, a propuesta del Sr. Gobernador, convino con los armadores en que sería invitado el alcalde a una reunión con los armadores de buques de pesca para ver si se hacía posible una solución armónica que los intereses locales demandan, incluso como medio de evitar los males que cada vez se vislumbran más próximos.

Atendiendo la invitación gubernativa y en deseos de concordia, los armadores acudieron esta mañana al Gobierno Civil.

Recibidos por el Sr. Lossada, éste expuso que la reunión quedaba fracasada, por haber recibido una carta del Alcalde en la que escusaba su asistencia, por estimar que el arbitrio de reconocimiento sanitario del pescado, era ya una cosa firme y juzgada, y que se cobraría por el mismo procedimiento de los restantes arbitrios.

El Gobernador, prudentemente, no agregó sino su lamentación por que sus buenos deseos no hubieran logrado fruto.

Los armadores expresaronle al Sr. Lossada el agradecimiento de todos, no sin hacerse también patente la más enérgica, aunque llena de respetos, protesta por la actitud del Alcalde, que la comisión juzgaba por demás desafortunada.

Al salir los comisionados del Gobierno, expidieron el siguiente despacho telegráfico:

Madrid: Vice-presidente Consejo Ministros. Asociación Armadores buques pesca acaba ser objeto de una grave desatención por la cual juzgan indispensable protestar respetuosa y enérgicamente ante V. E. Punto Para procurarle solución al pretendido arbitrio sobre reconocimiento sanitario Gobernador civil invitó Alcalde a reunión con armadores en Gobierno civil ocurriendo sorprendente caso que Alcalde se haya negado asistir impidiendo tal forma toda solución amistosa y prescindiendo de más elementales respeto para estos armadores que representan cien buques todos pesca altura. Punto Los armadores desatendidos lamentan ver así dirigidos intereses locales Punto armadores expresan ante V. E. agradecimiento Gobernador por bien intencionada actuación y condenan respetuosamente la del Alcalde.—Reitérale saludos unánime Beltrami Presidente.

más que motores a explosión en los automóviles, desechando el alcohol y el benzol, por ser más fácil de carburar el aire, la esencia de petróleo, conocida por motonafta, bencina o gasolina. El consumo de un motor que sea bien dosificada la gasolina con el aire, que la chispa eléctrica esté en su avance, y que el agua del radiador tenga unos 60 grados, se llega de 260 a 300 gramos por hora y caballo, dando un rendimiento del 34 por 100, únicamente superado por la turbina hidráulica (la tu bina a vapor no da más del 9 por 100). La velocidad a que se ha llegado en un motor a explosión de 4 tiempos es, la asombrosa de 5.400 revoluciones por minuto y 4 kilogramos de peso, por caballo de fuerza. La aplicación del motor a gasolina a los vehículos, es de lo más racional en maquinaria y electricidad. Con 260 gramos de gasolina, produce un caballo de fuerza, lo que para producirlo con vapor

se necesita cuando menos, un kilogramo de carbón; si es locomotora, tiene que arrastrar este peso muerto, más de tres veces superior, para la misma fuerza en caballos. Por la gran velocidad que tienen los motores aplicados al automóvil y prestarse a que mucha parte de su construcción sea de aluminio, se llega a un promedio de 60 kilogramos por caballo, todo el vehículo completo. En locomotoras a vapor, es de 500 a 700 kilogramos por la misma unidad y en tranvías motores, de 80 a 100.

Así como en las locomotoras el viento hace perjuicio por el enfriamiento de la caldera y con densaciones en los cilindros; en los automóviles es necesario el aire, para refrescar el radiador.

La reducción de velocidad se efectúa, por reducción de combustible a los cilindros, sin pérdida, solamente en muy pronunciadas cuestas se interpone el engranaje, que fresados los dientes de las ruedas, montados los ejes en bolas o rodillos y anegados en grasa, da muy buen rendimiento. Lo mismo las locomotoras a vapor, que las eléctricas o los tranvías, las ruedas matrices y las locas son fijadas rigidamente a la cabeza de los ejes, y para hacer las curvas, como una rueda recorre un radio mayor que la otra, lo hace p tinando; esto no ocurre en el automóvil, que para este caso, tiene el «diferencial», cuyo mecanismo, fundado en una rueda dentada con unos piñones llamados «satélites», permite, que sin dejar de ser motoras, las dos ruedas traseras lleven diferente velocidad, y por lo tanto, ni se esfuerza el motor, ni hay patinajes, permitiendo dar al vehículo una vuelta completa sobre sí mismo.

No necesita el automóvil rieles ni preparación especial para ponerlo en marcha, bien entendido por un buen chófer (cosa difícil), el motor de explosión es el mecanismo más sufrido que conocemos. Con demasiada frecuencia observamos los «acelerones» que hacen al motor, que de una velocidad normal de 1.800 revoluciones, le hacen dar hasta 3.000, y sin embargo el trabajo de la inercia y la fuerza centrífuga no lo destroza.

UN MECÁNICO GADITANO
(Continuará.)

En San Fernando

RECTIFICACION

En nuestra información taurina de ayer, apareció por error de caja, en uno de los párrafos, «El Botones ayudó a la labor de sus compañeros con sus eficaces capotazos», figurando la palabra «ineficaces» por «eficaces», como nosotros escribimos y como habrá entendido el buen juicio del lector.

TEATRO

Con gran éxito sigue actuando en esta la compañía de Antonio Cardoso.

Han debutado las tiples María Martínez y Anita Hernández, que consiguen hacerse aplaudir en cuantas obras toman parte.

El gaditano Antonio Ramírez, también cosecha todas las noches grandes aplausos, especialmente anoche, en el torero de «Las Corsarias».

El resto de la compañía también logra sacarle el mayor partido a las obritas que a diario se ponen en este salón.

NATALICIOS

Felizmente, dió a luz una niña, la esposa de nuestro amigo don Julio Luque Gómez, escribiente de Marina.

También alumbró un hermoso niño, la esposa de don Manuel Oliva Bascón, maestro del taller de embarcaciones menores en el Arsenal de la Carraca.

Larga y feliz vida deseamos a los recién nacidos.

BODA

Ayer mañana tuvo lugar en la capilla de las Hermanas Carmelitas, el enlace matrimonial de la bella y encantadora señorita Paquits Castejón Amores, con el capitán del cuerpo de Artillería don Amador del Villar.

Los invitados al acto fueron obsequiados espléndidamente en el domicilio de la madre de la novia.

La nueva y feliz pareja marchó en automóvil para Sevilla y Granada, desde donde se trasladarán a Madrid, para fijar allí su residencia.

DEPORTES

El próximo domingo se celebrará en esta un interesante partido entre los primeros equipos, R. T. N., de Cádiz, y Constructora S. D., de ésta.

—Se proyecta celebrar en esta para el día 1.º del próximo mes, un partido, destinándose sus ingresos a la Agrupación de la Prensa Diaria isleña.

—Es probable que dentro de unos domingos, recibamos nuevamente la visita del primer once Jerez F. C.

—Nos dicen que Bernardo, que jugaba en el reserva del Constructora, pasará al primer equipo de la mencionada sociedad deportiva.

VIAJEROS

Para Ferrol salió el teniente de ingenieros don Félix Echevarría.

—Saludamos ayer en ésta al buen cómico gaditano Fernando Pró.

DE TOROS

La segunda corrida de la temporada taurina en ésta, se celebrará el domingo 8 de Mayo, lidiándose reses de Marín del Bosque, pa. a Leopoldo Blanco y Juan Ezpeleta.

CONGRESO DE CIENCIAS.

Con motivo de la visita regia, el Ayuntamiento ha ordenado al dueño del Salón-Teatro, instalado en la plaza del Rey, que para el día 23 haya desaparecido del sitio que hoy ocupa el pabellón de su propiedad.

GALLARDO.

¿El "Arnús" embarrancado?

Desde bien temprano corrió la noticia de que el vapor de turismo, «Arnús», se encontraba embarrancado en el Guadalquivir.

Para averiguar lo que hubiera de cierto en la noticia, uno de nuestros redactores fué a la Compañía Trasatlántica, en la cual digieron, que ignoraban estuviera embarrancado dicho buque, pues lo que creían era que estaba parado en el sitio llamado «El Puntal», por tener averías en la máquina, y que se gestionaba el envío de unos remolcadores desde Cádiz, estando su salida pendiente sólo del convenio de precio.

A pesar de esto que manifiestan en la Compañía Trasatlántica, todos los rumores coinciden en manifestar que se trata de un varamiento en el fondo, aunque, como consecuencia, tenga también averías en la máquina.

Celebraremos que el percance carezca de importancia, y que no se dé ocasión para que se repita.

En el Hotel de Francia, tiénnense pedidas habitaciones para el pasaje, pues se espera que el buque llegue esta noche remolcado a Cádiz.

Doctor Madero ESTÓMAGO - CORAZÓN Y PECHO

CONSULTA: DE 1 A 6
Sacramento, 7

Una obra meritoria y una gira interesante

Amablemente invitados por los señores Cantos y Lobatón, asistimos el domingo a una excursión a Chiclana, en los magníficos coches recientemente adquiridos para el servicio entre Cádiz y la citada población.

El autobús en que hicimos el delicioso viaje, es en verdad espléndido y suntuoso, de líneas elegantísimas y de una comodidad y confort realmente admirables.

Todo el tapizado del coche es de color «bey» y los asientos se encuentran distribuidos para dos personas.

El choffer va situado en la plataforma delantera, en una butaca independiente.

En la parte trasera, hay otra plataforma y unos asientos que desaparecen cuando el número de pasajeros no exige sus servicios.

A las cinco y media salimos del Paseo de Canalejas, ocupando sitio en el autobús los señores Cantos, Lobatón, García, Garrachón, Orellana, Juliá, Iverson, Chilla, Fernández de León, González Villegas, Cantos (don Manuel), Gómez Cantos, García Cano, Santamaría, Campoy, Dolarea y el Padre Fernando Salado, cuya obra magna íbamos a admirar.

Al llegar a San Fernando, después de veinticinco minutos de deliciosa marcha, nos detenemos unos instantes ante «La Mallorquina», siendo el automóvil la admiración de los isleños.

Seguimos el viaje para Chiclana.

Por todos se comenta la seguridad del coche, puesta a prueba en un trozo bastante deficiente de la carretera.

Al llegar a Chiclana, el entusiasmo de la población se exterioriza claramente al ver coches que se destinan para su servicio de viajeros.

En medio de una verdadera nube de «chiclaneritos» nos dirigimos a la iglesia de la que es capellán el Padre Salado. La primera visita había de ser para el Cristo.

En la visita, éste nos va explicando las reformas que bajo su dirección se han llevado a cabo.

El amplio atrio de la iglesia, que él ha construido con la ayuda de algún filántropo feligrés; el precioso huerto de exquisito sabor andaluz; la iglesia, preciosa ermita en la que se venera con fervoroso entusiasmo al Cristo de la Vera-Cruz, cuya escultura se admiraba aún sobre las anclas en que procesio-

nalmente fué sacada el Viernes Santo.

Junto a ella, la preciosa Dolores, que este año estrenó un soberbio manto, costado por la Hermandad, y por último, la vivienda en que habita este austero sacerdote.

Terminada la visita a la Iglesia, nos trasladamos a las Escuelas fundadas por el Padre Salado, en pleno barrio de «La Banda».

Esta escuela la donó el citado señor al Ayuntamiento, como consta en una lápida de marmol colocada en la fachada, y en la que el pueblo de Chiclana rinde público tributo a su bienhechor.

En la puerta de la citada escuela hay un letrero en el que se condensa la caridad inagotable del P. Salado y en el que se lee «Pan para pan», bellísima frase que atrae hacia el filántropo sacerdote la mirada del pueblo.

Entramos en la casa y vemos al fondo un enormísimo pabellón a medio construir, en cuya cúspide destaca un monumental corazón, sobre el cual hay un mundo rematado por una histórica cruz.

¡Lástima grande que el Ayuntamiento de Chiclana no haya terminado la sublime obra del P. Salado!

Seguidamente nos dirigimos al Sindicato de Viticultores, otra obra genial del incansable protector del obrero.

Esta casa es un modelo de organización social.

Visitamos la amplia bodega, los lagares, la vinagera y las diversas dependencias del amplio edificio.

Terminada la visita, fueron obsequiados todos los excursionistas con un exquisito lunch, rociado con sabroso vino de la bodega del Sindicato.

Se hizo gran consumo de snadwich, jamón y otros fiambres.

La visita dió fin con una copa de la «bota del rincón», vino que fué el asombro de los asistentes.

A las diez de la noche emprendimos el regreso para Cádiz.

La excursión terminó dentro del mayor entusiasmo, después de haber hecho votos los presentes por la prosperidad del nuevo servicio ayer iniciado, y de quedar constituida en principio la «Sociedad del homenaje mútuo», cuya primera reunión se celebrará el próximo domingo en honor del socio D. Francisco Cantos.

El Congreso de Ciencias

En vista del número de coarregistas inscriptos y teniendo necesidad de proceder al cobro de recibos, indispensable para la entrega de los carnets de identidad, este Comité acuerda cerrar la inscripción de aquellos el día 20, a las siete de la tarde.

Al mismo tiempo pone en conocimiento de los señores Congregistas, que no conociéndose los domicilios de muchos de ellos, no puede realizarse el cobro de los mismos por el procedimiento seguido para los socios, rogándoles hagan efectivo su importe en la Secretaría del Congreso (Instituto Nacional de segunda Enseñanza), los días 23, 24 y 25, de 4 a 6 de la tarde.

Es también deseo de este Comité, procurar llegue a conocimiento de los señores que se inscriban, el verdadero carácter de estas Asambleas en lo que respecta a los festejos, que se organizan siempre en honor de

las personalidades extranjeras y de provincias que nos visitan, algunas de aquellas exigen el transporte de gran número de personas que exigen cuotas especiales, otras localidades donde existen Subcomités, que invitan, y a los que hay que dejar un margen de admisión en cuanto al número.

Las Corporaciones provincial y municipal han concedido generosamente subvenciones y celebrarán fiestas en honor de los Congregistas, pero el Comité declina la responsabilidad que pudiera atribuirsele por no poder acceder al deseo de la mayoría, deseosa de asistir a todos los festejos, aunque confía en la proverbial cultura de Cádiz, que sabrá colocar en primer término a los huéspedes que nos honran.

Dr. B. CARRERAS
CATEDRÁTICO EN ENFERMEDADES DE LOS OJOS:

José del Toro, 20
HORAS: DE 2 A 5 TARDE

Locomotoras, Tranvías y Automóviles

(Continuación)

III

De las muchas cosas científicas e industriales que ha legado el siglo XIX al siglo XX, hay dos que se consideran verdaderas maravillas del ingenio humano: la electricidad y el motor aprovechando sobre el émbolo el calor directo de un combustible. Gracias al invento de este tipo de fuerza motriz, ha podido realizarse la aviación, la navegación submarina y el vehículo automóvil. El rendimiento del calor del carbón que se quema en el hogar de una caldera para generar vapor de agua, no rinde en el árbol del motor a vapor, más del 4 por 100; en el motor a explosión, bien entendido, llega al 34 por 100. Hasta ahora, no se emplean

GRAN TEATRO FALLA

Compañía de zarzuela «Hispania».
Mañana Miércoles 20 de Abril

Segunda representación de la obra cumbre de la zarzuela española en 3 actos del inspirado Maestro Guridi

EL CASERÍO

Magnífica interpretación.—Palcos, 20 pesetas. Butacas, 4
Mañana estreno de la zarzuela del maestro Guerrero, LA SOM-BRA DEL PILAR.

LA VALENCIANA

J. LLODRA SALA

Servicio diario de Automóviles rápidos de gran lujo y comodidad entre Cádiz, Algeciras y vice-versa

De Cádiz a Algeciras 24 pesetas en 1.^a y 16 en 2.^a

Horas de salida.—De Cádiz, por la mañana.—Consultar hora en el despacho de billetes.—Café NOVELTY, Plaza Isab II.

Somatén Armado de la 2.^a Región

Visita de S. S. M. M.

Anunciada la visita a esta plaza de S. S. M. M. los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria Eugenia (q. D. g.) para el próximo día 1.^o de Mayo, concurrirán al sitio y hora que oportunamente se anunciará el Somatén con armas y bandera, llevando el distintivo y escarapela de gala, para tributar honores y ser revistado por S. S. M. M.

Se recuerda con interés a todos los señores afiliados al Somatén tengan muy presente cuanto se dispone en los artículos 14, 15, 8.^o y 101 de los capítulos 1.^o del título 1.^o y capítulo 1.^o y 6.^o del título 2.^o del vigente Reglamento referentes a la falta de asistencia a cuantas reuniones se convoque al Somatén, en evitación de tener que aplicar sanciones que en los mismos se establecen; debiendo aquellos señores afiliados que por causas o motivos justificados no puedan concurrir a dicho acto comunicarlo con la debida anticipación a los cabos de sus respectivos distritos; igualmente se recuerda a todos la obligación que tienen de llevar el distintivo cualquiera que sea la representación oficial que ostenten.

Lo que se publica para general conocimiento.

Cádiz a 19 de Abril de 1927.
—El Vocal Delegado, Rafael Fernández Liebrez.

100.000 Pesetas

podemos colocar, precisamente en valores del Estado, con renta anual no menor del OCHO por ciento anual.

Dirigirse a los Agentes del Banco Hipotecario en Cádiz.

Sres. C. Derqui, (S. A.)

R, Viescanúm. 1.

Del Ayuntamiento

Los jarrones de Talavera

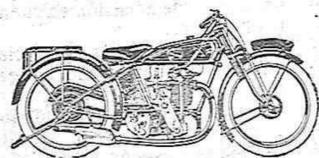
Hoý han llegado los magníficos jarrones de Talavera, que para exorno de la Casa Capitular, han sido adquiridos por el Municipio.

Visita

Esta mañana estuvo visitando al alcalde señor Blázquez, don José Valderas.

Notas del registro

Don Carlos Llompard pide li-



Desde 1.600 Pesetas.

Motocicletas INGLESAS

Velocette

Tres velocidades.—Embrague.—Puesta en marcha.—Engrase automático circulatorio a presión.—Transmisión por cadenas.—Doble cuadro.—Des frenos de expansión.—Mando de gases al puño y por manetas.—Sepete automático.—Amortiguador de dirección.—Sillin Terry etc., etc.

Modelos de 250 cc. con motor a dos tiempos y 350 cc. con motor a cuatro tiempos, báculas en la culata, transmisión por cardán y no por orillas.

CICLOS ALCYON.—NEUMÁTICOS RUSSELL

ACEITES CASTROL

para usos industriales y motores.

EL MEJOR LUBRIFICANTE DEL MUNDO

Utilizado por el Plus-Ultra en su glorioso vuelo, Mr. Alan Cobham en el raid Londres-El Cabo, y las es. cuadrillas Elcano y Atalántida a Filipinas, y Guinea.

Agente en Andalucía y Extremadura: IBÁÑEZ, Sagasta, 50.

Próxima apertura de la exposición y venta: San Francisco, 36.—CADIZ

El general Soler

Se encuentra en Cádiz, con su distinguida esposa, el general de carabineros, secretario de la Dirección general, don Eladio Soler que, según noticias, viene sólo en viaje de turismo.

En el Hotel de Francia, fué saludado por numerosos amigos y subordinados.

El general Soler es gran amigo de Cádiz, donde prestó largas fechas servicios como capitán.

“Fast and safe”

Servicio diario de automóviles entre Cádiz, Algeciras y puntos intermedios

Rapidez.—Seguridad.—Confort
PRECIOS

De Cádiz a Algeciras o viceversa berlina, 35 ptas.; pescante, 30; interior 22,50.

Servicio diario.—La Empresa más antigua, con material más moderno.—Coches en continua comunicación telefónica.

Salida de Cádiz: Plaza Loreto, a la una y media de la tarde; teléfono 37. Salida de Algeciras: Segismundo Moret, 5, a las 5,45 de la mañana.—Tel. 101.

La suerte de varas en las corridas de toros

CIRCULAR

Por el Excmo. Sr. Vicepresidente del Gobierno y Ministro de la Gobernación se ha dispuesto, como medida preventiva y hasta nueva orden, que en las corridas de toros y novillos que se celebren en lo sucesivo, no salgan los picadores al ruedo hasta tanto que el toro no esté fijado.

La señal de salida de los picadores se hará al toque de clarín que ordenará el presidente de la corrida, agitando un pañuelo blanco como cualquiera otro cambio de suerte.

Lo que he dispuesto se haga público para conocimiento del público en general, y muy especialmente para los que como delegados de mi autoridad presidan los espectáculos taurinos, esperando de los señores alcaldes de mi jurisdicción den la mayor publicidad a la presente por los medios de que cuenten en sus respectivas localidades.

Cádiz 19 de Abril de 1927.—

El gobernador,

Luis Lossada.

CORTÉS

Optico Científico

Con título americano y certificado de aptitud, del eminente catedrático

Doctor Soria

Montañas 9 y Prim 4.

Sucesos locales

A la Prevención

Fueron conducidos los individuos siguientes:

Manuel López Alvarez, que vive en Santo Domingo 41, por ser el autor de las lesiones que sufren los guardias municipales números 70 y 85.

—Francisco Somoza Barberi, domiciliado en Alvarez Cabrera 11, por hurtar dos pesetas a Emilio Ruiz Suárez, que habita en Mesón 21.

—Isabel Cadenas, de 12 años, habitante en San Antonio Abad 14, por causar lesiones leves en la región parietal derecha y erosiones en la cara, con una cuchara, a Agustín Sierra Díaz, de 11 años, que vive en Fabio Rufino 2.

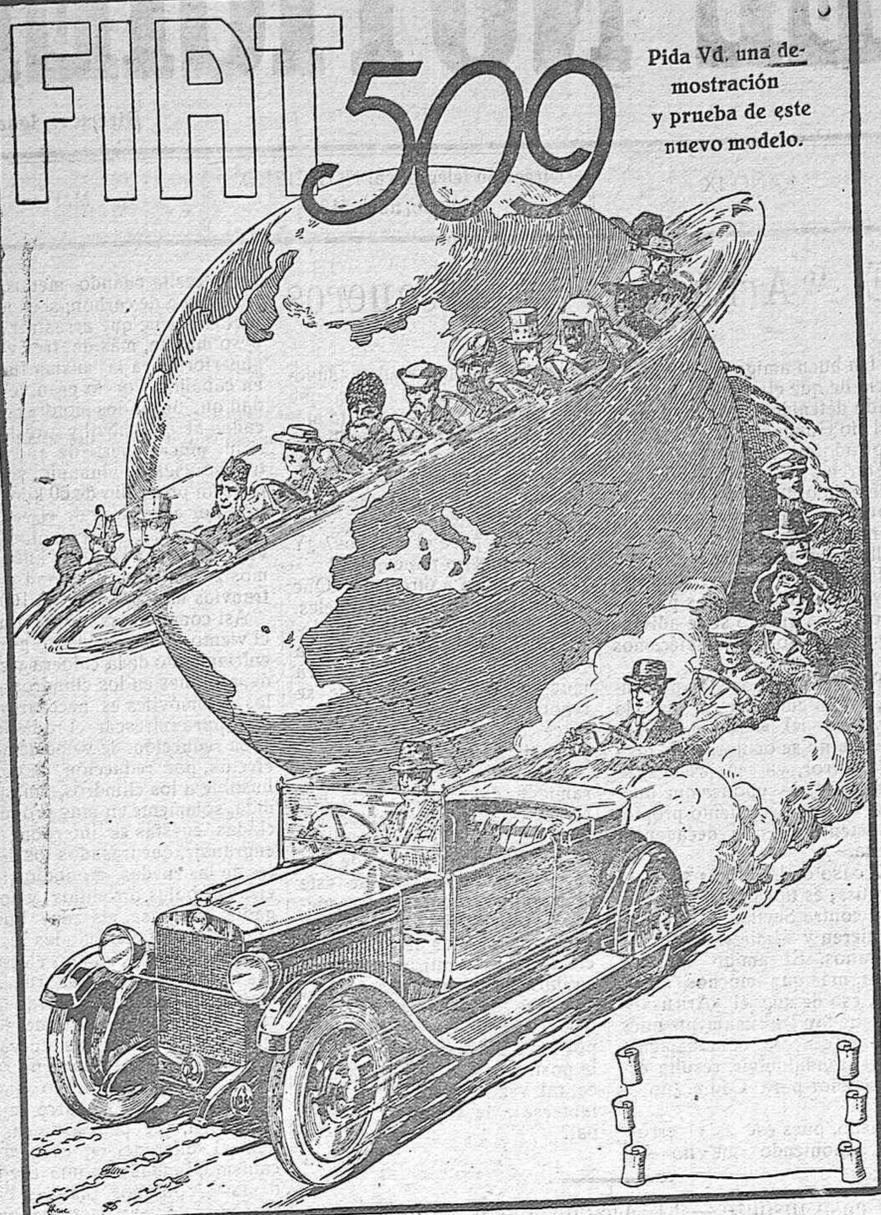
—Enrique Patiño Daño, por insultar, amenazar e intentar agredir con una piedra a Juan de la Cruz Gómez, que habita como el primero en San Félix núm 5.

—Salvador Domínguez Arca y Joaquín Pose García, ambos tripulantes del vapor «Infanta Isabel de Borbón», por riña.

Una caída

En el Hospital de San Juan de Dios fué asistida de fractura del peroné izquierdo, la mujer de 42 años, María Alvarez Martín, que vive en Alvarez Cabrera 14.

Accesorios y piezas de recambio para todos los modelos.—Cámaras y Cubiertas



Pida Vd. una demostración y prueba de este nuevo modelo.

EL COCHE CÓMODO Y ELEGANTE
EL COCHE FUERTE Y ECONÓMICO

Agente exclusivo en la PROVINCIA DE CADIZ:
FERNANDO PORTILLO RUIZ
Comisionista de tránsito. — Agente de Aduanas.
Oficinas: RAFAEL DE LA VIESCA, 5.—Teléfono, 144.

Escuela Militar Oficial Gratuita DE CADIZ

Se recuerda a los individuos acogidos a los beneficios del capítulo xvii de la Ley de Reclutamiento que, desde el día 1.^o del próximo mes de Mayo, empezará el curso de instrucción en esta Escuela.

Igualmente se hace saber a los expresados individuos que no hubieran solicitado su ingreso en esta Escuela, lo podrán hacer por medio de instancia dirigida a mi autoridad.

A los individuos que sin ser de cuota deseen reducir el tiempo de servicio en fila, pueden matricularse en igual forma que los anteriores, y con sólo asistir a los ejercicios de tiro, se les reducirá en cuarenticinco días, al ser considerados como tiradores de primera.

Cádiz 19 Abril 1927.— El coronel director,

Rafael Fernández Liebrez.

Dr. Gilardón

Consulta médico - quirúrgica de 3 a 4.
Isabel la Católica, 9.

En el Gobierno civil

Visitas

Visitaron esta mañana al señor gobernador civil en su despacho oficial los siguientes señores:

Delegado de Hacienda, inspector del Trabajo, don Manuel Barrilaro, cónsul de Portugal, don Diego Belando, don Rafael Fernández Liebrez y una comisión de la Asociación de armadores de buques de pesca.

Compañía Española de Electricidad y Gas

LEBON S. A.
FABRICA DE CADIZ

Precio del Cok a partir del 20 de Abril de 1927

Cantidades Kgs.	En Fábrica Ptas.	A DOMICILIO	
		En la puerta Ptas.	En carboneras Ptas.
1.000	114,00	1.000	123,00
500	57,00	62,00	64,00
100	11,50	»	14,00
40	4,60	»	5,30
10	1,25	»	»

Para cantidades superiores a CINCO MIL KILOGRAMOS, durante el mes, a 108 ptas. los 1.000 kgs. en Fábrica.

Para cantidades mayores de DIEZ MIL KILOGRAMOS, precios especiales.

AVISOS.—San Pedro 10, Carbonería, Rosario 49 y Fabrica de Gas, 2.^a Aguada.

LA INGLESA

Necesitamos personas que quieran defender su dinero

Todavía quedan los siguientes artículos rebajados:

Jabón verde 1. ^a	kg. 1,10	Aceite filtrado	litro. 2,40
— blanco 1. ^a	» 1,30	Arroz blanco	kilo. 0,60
— andújar, tacho grande.	0,55	Alubias tiernas	» 0,50
— 2 id. pequeño.	0,55	Lentejas de Castilla	» 1,00
— de Coco tacho 1/2 kg.	0,70	Bacalao Escocido	» 2,00
— de id. tacho 1/4 kg.	0,35	Queso Manchego Fr.	» 5,00
Garbanzos tiernos	» 0,80	— Ac.	» 6,00
Garbanzas Castilla Extra	» 2,50	— Bola 1. ^a	» 5,00
Moscatel muy bueno. bot. ^a	1,25	— Extra	» 6,00
Amontillado 101	» 1,25	— Nata	» 6,00
Manzanilla Olorosa	» 2,25	— »	» uno. 1,15
Jerez Seco Oro	» 2,25	— Plato 45 %	kilo. 8,00
Vino Chiclana blanco	» 0,60	— Roquefort País	» 6,00
— fino	» 0,75	— Francés	» 10,00
— Valdepeñas	» 0,50	Azúcar Refinada	kg. 1,70
Azúcar cortadillo	kilo. 2,00	Cafetostado	» 8,00

Pidan notas generales de precios en LA INGLESA.
Calle Tomás Istúriz.—Teléf. 324.—Servicio a domicilio.

Madrid tributa un cariñoso recibimiento al Rey de Suecia :

Llegada a Madrid del Rey Gustavo de Suecia.—En la Estación al Rey Gustavo de Suecia, las fuerzas de la guarnición cubrían la carrera, mandadas por el Gobernador Militar de Madrid. El Capitán General de la primera región, Sr. Ardanaz Crespo, a caballo, y acompañado de su Estado Mayor, estuvo revisando las tropas encargadas de rendir honores al Soberano extranjero.

Todas las calles del trayecto encontrábase primorosamente adornadas. Viéronse numerosos balcones exornados con banderas de los colores nacionales de Suecia y España.

El público, en enorme cantidad, se había estacionado en todas las calles que había de recorrer la comitiva, desde la Estación del Norte al Palacio Real. En la Cuesta de San Vicente se encontraban formados los Exploradores ingleses que se encuentran en Madrid, los cuales llevaban la bandera de la Gran Bretaña.

Poco antes de las diez y media llegaron a la Estación todos los ministros presididos por el General Martínez Anido, alto personal de la Legación de Suecia, palatinos, Nuncio de Su Santidad Monseñor Tedeschini, Patriarca de Indias, Director General de Seguridad, colonia sueca y numerosas personalidades de la aristocracia.

A las diez y media llegó a la Estación el Rey D. Alfonso acompañado del jefe del cuarto militar General D. Dámaso Berenguer y del sumiller de Corps, conde de Maceda.

El Rey vestía uniforme de Capitán General con el Toisón de oro, Venera de las cuatro Ordenes Militares y Gran Banda de la Orden de Suecia. El Monarca español llegó a la estación en un coche descubierto.

Don Alfonso revisó la compañía del regimiento de Infantería de Wad Ras, con bandera y música que se encontraba formada en el andén para rendir los honores correspondientes al Rey de Suecia.

Se hallaban también en la estación, los Infantes don Alfonso y don Fernando, las autoridades madrileñas, representaciones de

todos los centros oficiales y numerosas personalidades. Una batería de artillería emplazada en la montaña del Príncipe Pío, anunció con sus salvas la entrada en agujas del tren real, que era el sudexpreso de Irún donde llegaba.

Este venía ocupando un coche de la Real Casa, acompañado de su sequito. Al llegar el convoy, el primero que descendió fué el Rey Gustavo de Suecia, que se adelantó, abrazando al Rey de España y besándole en una mejilla.

Luego de las presentaciones de rigor, ambos Reyes revistaron las fuerzas del regimiento de Wad Ras que habían rendido honores, que desfilaron en columna de honor. El Rey Gustavo de Suecia, acompañado de don Alfonso, pasó a la sala de espera, donde habló con las personas de la colonia sueca en Madrid, que habían acudido a la estación para esperarle y que le hicieron objeto de cariñosas manifestaciones de simpatía.

Luego se verificaron las presentaciones protocolarias, subiéndole ambos Monarcas a un coche descubierto, dirigiéndose lo comitiva al Palacio Real. Abrieron la marcha una sección de la Escolta Real y palafreneros de Palacio.

El público, al paso de los Reyes, vitoreó a los Soberanos, arrojándose desde los balcones gran cantidad de flores. Los Reyes penetraron en Palacio por la plaza de la Armería, donde rindieron los honores los regimientos de Infantería de Asturias y León.

En la escalera principal de Palacio, esperaban a los Soberanos los gentiles hombres, grandes de España y alto personal palatino. Poco después el Rey de Suecia cumplimentó a la Reina doña Victoria, que se encontraban acompañadas de las infantitas.

El Soberano extranjero besó la mano de la Reina de España. Luego los Soberanos penetraron en las regias habitaciones, dando el brazo el Rey de Suecia a la Reina doña Victoria y el Rey de España a su hija la infantita doña Cristina.

Los Reyes asomáronse al balcón central de Palacio, siendo ovacionados. El Rey Gustavo de Suecia, se alojará en el Palacio Real en las habitaciones llamadas de Gasparini.

Visita al Pardo y al Escorial.—Recepción en Palacio Madrid.—Después del almuerzo en Palacio, los Reyes de Suecia y España, salieron en automóvil para visitar el Escorial y el Pardo.

El regreso a la Corte se verificará a las siete de la tarde, y en esa hora se celebrará una solemne recepción en Palacio. El Rey de Suecia revista a los Alabarderos.—El Monarca se encuentra satisfecho.

Madrid.—Antes de retirarse a almorzar el Rey Gustavo de Suecia revisó el Real cuerpo de Alabarderos. El Monarca extranjero se encuentra satisfechísimo del recibimiento que le ha dispensado el pueblo español, al que tenía grandes deseos de volver a ver, pues desde hace más de cuarenta y nueve años que no visitaba nuestra nación.

Junta del Crédito local Madrid.—Bajo la presidencia del Director general de Agricultura se reunió esta mañana la Junta del Crédito Local, despachando asuntos de trámite. «A B C» protesta de la calumnia de un diario inglés Madrid.—El diario «A B C» en su edición de hoy, se ocupa en censurar un suelto publicado uno de los más importantes rotativos de Londres, donde se afirma que al Sur de España existe una tribu salvaje que satisface sus impuestos por los medios más primitivos.

Dice «A B C» que correspondía a semejante patraña, conjurar cuales fueron la procedencia de los piratas pobladores de esas tribus, pero dice que no es serio en broma ni en veras, faltar el respeto debido a las demás naciones. Pregunta «A B C», si es lícito, que llegue a tanto la fantasía del diario londinés que se ofenda en sus páginas la cultura y la dignidad de un país amigo como es España.

Noticias de Marruecos.—La muerte de los capitanes Alaminos y Pardos.—Otras noticias. Melilla.—Ha tenido desgracia da confirmación la noticia de la muerte de los capitanes Alaminos y Pardos, ambos pertenecientes al regimiento de caballería de Alcántara, que perecieron días pasados en la inundación de Torres de Alcalá.

También en dicha inundación perecieron numerosos caballos y mulos que se encontraban en la mencionada posición. El «Príncipe de Asturias» fondea en la bahía de Melilla Melilla.—Ha mejorado notablemente el tiempo, amainando el temporal de Levante. En vista de ello, fondeó en la bahía el «Príncipe de Asturias». Viene a bordo de dicho buque el contralmirante García Ve-

lasco, jefe de las fuerzas navales del Norte de Africa. Un soldado prisionero de los rebeldes durante más de seis años Melilla.—Comunican de Tetuán que en el campamento de Xauen, presentose un moro de aspecto enfermizo ante el coronel Balmes.

Como el moro se negara a abandonar el fusil, fué detenido, conduciéndosele a Tetuán. Allí, al ser interrogado, averiguose que se trata de un soldado del batallón de Cazadores de Chiclana, llamado Arcadio García, que fué hecho prisionero por los moros en el año 1921.

Durante todo ese tiempo, el soldado se ha dedicado a guardar cabras entre los indígenas. Se había olvidado completamente del castellano, y para hablar con él ha sido preciso la intervención de un intérprete. Un diario de Tetuán publica hoy una información asegurando que ese soldado no lleva seis años entre los rebeldes, sino diez años.

Rumores sobre otro movimiento revolucionario en Portugal Vigo.—Desde Lisboa comunican que, durante la noche anterior, circularon en dicha capital alarmantes rumores, según los cuales, diversos elementos preparaban un golpe de Estado contra el actual régimen, por intentar la caída del Poder dictatorial, que encarna el general Carmona.

Apesar de que los rumores eran muy insistentes, en Lisboa la vida se deslizó con tranquilidad, sin que se advirtieran indicios de perturbación en ninguno de los sectores ciudadanos. El Gobierno portugués se apresuró a facilitar a la Prensa una nota oficiosa, dando cuenta de que los rumores alarmistas carecían de fundamento serio, y que habían sido propalados por elementos que sistemáticamente se dedican a esta tarea de alarmar a la opinión pública del país.

El Congreso internacional de películas escolares Madrid.—El inspector jefe de Primera Enseñanza de Madrid, señor Carrillo, visitó esta mañana al ministro de Instrucción Pública, señor Callejo, y al director general de Primera Enseñanza, señor Suárez Somonte, para darles cuenta de la labor realizada por el primer Congreso internacional de películas escolares, celebrado recientemente en Basilea, en los primeros días del mes actual.

Tanto la comisión organizadora, como los demás representantes extranjeros, tuvieron grandes muestras de cariño y respeto para la delegación española. Se acordó la creación de un organismo internacional que estudie cuanto se interesa para el fomento de la película pedagógica.

Esta Asociación será la encargada de realizar la distribución de dichas películas. La «Gaceta» Madrid.—La «Gaceta» de hoy publica una Real Orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, relativa a la situación de los Ingenieros geógrafos del Instituto Geográfico y Catastral que siendo militares hayan cumplido la fecha de dos años de permanencia en Africa.

Real Orden del Ministerio de Hacienda disponiendo que en lo sucesivo las guías para los toros bravos y novillos se ajusten al modelo que se inserta. Gómez Jordana en Palacio.—Quiñones de León a París Madrid.—Esta mañana estu-

vo en Palacio despachando con el Rey el Director general de Marruecos y Colonias, General Gómez Jordana. A la salida manifestó a los periodistas que esta noche o mañana por la mañana regresará a París nuestro Embajador en Francia, Sr. Quiñones de León. El Marqués de Estella es obsequiado con un banquete y asiste a una función benéfica.

Madrid.—En la Dirección general de Marruecos y Colonias han facilitado esta mañana la siguiente nota: —El Presidente del Consejo, General Primo de Rivera, ha sido obsequiado con un banquete por la Comisión permanente de la Junta de Arbitrios de Melilla.

Después asistió al Teatro Alfonso XIII, donde se celebraba una función benéfica a favor de los damnificados por los últimos temporales. Probablemente el General Primo de Rivera regresará el próximo viernes a España y el sábado marchará a Sevilla en unión de los Reyes.

Se insiste en que Cristóbal Colón era catalán Barcelona.—El corresponsal en París del diario «La Publicidad», publica una nueva intervención con el Sr. Guyoa en el que éste afirma rotundamente que tiene pruebas que le permiten demostrar que Cristóbal Colón era catalán.

Un avestruz de tiro Barcelona.—Esta mañana atravesó por las principales calles un cochecito donde iba un hombre. El vehículo era arrastrado por una monumental avestruz que corría vertiginosamente.

El segundo día de feria Sevilla.—El día de hoy ha estado mucho más animado que el anterior. En los vapores «Manuel Arnús» y «Pierri Loti» se celebran suntuosas fiestas. Accidentes durante el desfile Madrid.—Durante el desfile por la plaza de Oriente de las

fuerzas que acudieron a Palacio para rendir honores a los Reyes de Suecia y España, los puestos de socorros de la Cruz Roja, instalados en el frente de dicha plaza prestaron auxilio a varias señoras y otros tantos caballeros, que sufrieron accidentes a causas del calor y de la enorme aglomeración de público.

Por agredir a un guardia Ba celona.—Ha ingresado en los calabozos del Palacio de la Justicia, el individuo Juan de Miguel que agredió a un vigilante nocturno en la calle de Austria. Detención de gente maleante Barcelona.—La policía ha practicado ocho detenciones de timadores y profesionales del robo.

Bergamín en Barcelona Barcelona.— Procedente de Madrid, ha llegado el exministro señor Bergamín, que conferenció con el presidente de la Audiencia. Accidente del trabajo Barcelona.—Esta mañana, tra bajando en los talleres del diario «La Publicidad», sufrió graves heridas el obrero Julio Romai, que fué asistido en un dispensario de urgencia y trasladado a su domicilio.

La corrida de feria en Sevilla Sevilla.—Litiáronse reses de Villamarta. La entrada es regular. El público se encuentra muy decepcionado por el fracaso de la corrida de ayer. Torean Marcial Lalandá, Posada y Rayito. Primero.—Marcial Lalandá torea muy desconcertadamente de capa y muleta. Al entrar a matar dá cuatro pinchazos, media atravesada y varios descabellos, escuchando un aviso.

Segundo.—Posada torea insulso, de capoa y muleta. No hace nada digno de mención. Al entrar a matar se vuelca sobre el morrillo del toro, agarrando una monumental estocada algo atravesada. El público, que no le perdona lo de ayer, se muestra indiferente.

El Marqués de Estella regresará el

: : viernes a la Península : :

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

Madrid.—Después de mucho tiempo, el Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche. El Marqués de Estella regresará a la Península el próximo viernes a las diez y media de la noche.

AUTO IBERICA
Automóviles, Recambios, Sa-
rages, Accesorios, Aceites
Automóviles de 5.500 a 40.000
PESETAS
Venta exclusiva de
CITROEN y CHRYSLER
Duque de Tetuán y San José, 8, dup. - Teléfono, 644. - CADIZ

BODA
En la iglesia parroquial de San Antonio, y ante el altar del Sagrario, verificóse el enlace matrimonial de la bellísima señorita Leonor Parra González, con el distinguido joven D. José Bendala y Sánchez de la Campa. Ofreció la bendición nupcial don Francisco Serrano Cid, canónigo de esta Santa Iglesia Catedral, que pronunció bella y sentida plática. Apadrinaron a los contrayentes doña Josefa González de Parra y don José Bendala de la Cruz, actuando de testigos don Rafael Reyes, don José Paniagua, don José Carbó y don José Estévez Tolezano. Representaba al juez municipal de San Antonio el oficial de dicho Juzgado, don José Molina Humanes. A la entrada y salida de los novios y su séquito en el templo, se escuchó preciosa marcha nupcial. Desde la iglesia, los invitados que eran muchos, pasaron al Hotel Continental, en cuyos comedores y en mesas artísticamente adornadas, se sirvió un magnífico lunch de acuerdo con el siguiente

M E N U
Galantina de pavo
Jamón de York glacé
Ternera mechada

Emparedados Continental
Pettisú a la crema
Bizcocho Magdalena
Pastelería y vastas surtidas
Bombonera
Vinos
Jerez Fino Gaditano
Solera del 47
Champagne
Café y Licores
Habanos

Los invitados eran numerosos, cuyos nombres no publicamos por no incurrir en omisiones. Los recién casados salieron en el expés para Sevilla, Córdoba, Madrid, París y Londres. Los nuevos esposos, que han recibido numerosos y valiosos obsequios, recibieron múltiples felicitaciones, a la que agregamos la nuestra cordial y sincera.

Cano Fuentes
PAN CALIENTE A TODAS HORAS
Virgili 4 y 6. — Teléfono 24

Consulten precios
de cementos, cal hidráulica, azulejos blancos, losetas catalanas amarillas y rojas, losetas refractarias, tubería de gres, semigres y barro, etc., que nan sido reducidos considerablemente.
JACINTO CANIVELL
Ancha núm. 18 — Cádiz

PETRÓLEOS PORTO-PI, S. A.

GASOLINA P. P. P.

A 61 CÉNTIMOS,

en el surtidor instalado frente al Café Pa-
risiense (Plaza Loreto)

GAS-OIL P. P. P.

Entregas a domicilio, en bidones
de gasolina y Gas-Oil P. P. P.,
avisando en el surtidor estableci-
do frente al Hotel de Francia:

Esta casa ha suministrado la gasoli-
na usada por la Atlántida, en su raid al

GOLFO DE GUINEA

Acaba de aparecer

«MAS FUERTE QUE EL AMOR»

novela muy moral, aménisima,
original de
RAFAEL DE URBANO
El primero y más grande aconte-
cimiento literario del año.
Precio: 3 pesetas
Pedidos: «La Marina», San
Francisco 31.

NOVEDAD

«La ZURCIDORA Mecánica»

Con este aparato hasta un NIÑO
puede rápidamente y sin igual per-
fección ZURCIR y REMEN-
DAR medias, calcetines y tejidos
de todas clases. sean de seda, algo-
dón, lana o hilo.

No debe faltar en
ninguna familia

Su manejo es sen-
cillo, agradable y de
efecto sorprendente.

La Zurcidora
Mecánica.

va acompañada de
las instrucciones ne-
cesarias para su fun-
cionamiento.

Funciona sola, sin
ayuda de máquina
auxiliar.

Se remite libre de ga-
tos, precio
envío de DIEZ PESETAS por
Giro Postal, No hay Catálogos.

Patent Magic Weaver

Aribau, 226. Barcelona.

EFFECTOS NAVALES

PAUDINO FREIRE

Especialidad en todos los artículos concernientes a los vapores pesqueros. - Representante exclusivo de lñs famosas malletas abacá "Marca Ancla" de la casa Urribarre de Bilbao y de los famosos Flotadores de Cristal de la Fábrica de Sevilla. - Grandes talleres mecánicos en Vigo-Bouzas. Fundición, construcción y reparación de maquinaria en general, etc. Especialidad de Vapores Pesqueros para Tarrafa.

Sucursales: El Ferrol.—La Coruña.—Cádiz: Santo Domingo, 1

Grandes Almacenes de muebles

DE LA

Vda. de Luis Salvador

SACRAMENTO NUM. 11.—CADIZ

Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas en la casa, a precios sin competencia

- LUIS MEXIA -

— JOYERO —

Columela, 36

:-:

Cádiz

Servicio por camiones Automóviles y carros de todas clases

PARA DENTRO Y FUERA DE LA CAPITAL

Empresa de Transportes de Ramón Rey

A TODA HORA DEL DIA Y NOCHE

Servicio especial paralelo, Pescado y todo lo relacionado con la industria pesquera
Precios económicos

Oficinas, Isaac Peral núm. 13.

Teléfono, 282.

Servicios de la Compañía

Transatlántica

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 14 de Abril, de Santander el 14, de Gijón el 15 y de Coruña el 16.
Próxima salida el día 6 de Mayo.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 16 de Abril, de Málaga el 17, y de Cádiz el 19, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el día 12 de Mayo.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 8 de Abril y de Cádiz el 20 para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 5 de Abril, de Valencia el 6, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10.
Próxima salida el 5 de Mayo.

Línea Mediterráneo-Cuba-México Galveston

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 11 de Abril, de Valencia el 12, de Málaga el 14 y de Cádiz el día 18 a las 10 de la mañana.
Próxima salida el día 7 de Mayo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el 15 de Abril, para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea a Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 9 de Junio para Gijón, de Coruña el 6, de Vigo el 7, Lisboa facultativa, de Cádiz el 10, para Cartagena, Valencia, Tarragona y de Barcelona el 15 para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes: en las Oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Delegación de la Compañía en Cádiz

Compañía Transmediterránea

Barcelona

Delegación de Cádiz: Isaac Peral núm. 25, bajo

SERVICIOS OFICIALES

LINEA CON CANARIAS.—Salida todos los domingos a las 16 horas, para Tenerife y Las Palmas, escalando en Santa Cruz de la Palma, un domingo de cada mes.

LINEA CON AFRICA.—Salida para Larache los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 a las 20 horas.

Salida para Tánger, todos los martes a las 7 horas.

Salida para Tánger-Ceuta, todos los jueves a las 7 horas.

LINEA CON EL MEDITERRANEO.—Dos salidas mensuales para Barcelona sin escalas intermedias.

SERVICIOS COMERCIALES

CANTABRICO.—Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Musel, Santander y Bilbao, el vapor RIUS Y TAULET Saldrá de Cádiz el 25 de Abril de 1927.

Admitiendo además carga para los puertos de Gijón, Rivadeo, Avilés, Luarca, Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.

Admite pasaje.

MEDITERRANEO.—Para Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona el vapor SANTANDER Saldrá de Cádiz el 23 de Abril de 1927.

Admite carga y pasajeros.

Este buque toma mercancías para Baleares.

Para informes: Delegado don Manuel de la Oliva Fernández

EL AGUILA

es la marca de Cerveza de mesa

que prefieren los inteligentes

Depósito: Carlos Derqui y C. S en C.

Rafael de la Viesca núm. 10

Talonarios de Lotería a 1'50.—Imp^{ta} M. Cerón

Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:
Huelva, Vigo, Villaharcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

INFORMAR SU CONSIGNATARIO, JUAN J. RAVINA.

Beato Diego de Cádiz, 12.—Cádiz

Para Pan BUENO y
COMPLETO
el de la SOCIEDAD ANONIMA

EUREKA

Bazar "LA CONCEPCION"

INODOROS

BILBAINOS (Taza y Sifón), 1.^a, 12 pesetas, y 2.^a, 9 pesetas
AZULEJOS BLANCOS 20 x 20 a 35 pesetas l.

Cristalería y loza.—Baños.—Tuberías.—Vajillas.—Lava
bos.—Perfumería.—Aparatos eléctricos.—Batería de cocina

CEMENTO LANDFORT

Cervantes núm. 18 dup. Estuina a San José—Teléfono 592.—Cádiz

Cemento Portland

ASLAND

de la Compañía General de Asfaltos y Portland
"Asland" de Barcelona.

La marca que sirve de tipo para los Portland en España
Empléase en las obras del Estado

Delegado-agente para Cádiz y su provincia:
E. ANDRES GONZALEZ. — R. DE LA VIESCA 10 — CADIZ.