

EL NOTICIERO GADITANO

DIARIO DE INFORMACIÓN Y DE INTERVENCIÓN POLÍTICA

1 Cts.

AÑO III

Dirección telegráfica: NOTICIERO

Cádiz: Viernes 23 de Septiembre de 1921

Teléfono, núm. 512

Número 859

La política y las finanzas

Estamos ya en los momentos, a la vez ansiados y temidos, en que las tropas enviadas a Melilla tomarán la ofensiva volviendo por el prestigio de España, y ante un acontecimiento como ese, que tan grande y justificada expectación produce en los ánimos, aun los más importantes problemas de orden financiero, pasan a segundo término circunstancialmente, pero manteniendo también despierto el interés del país que en no pocos aspectos puede verse afectado y tal vez favorecido por la política que en ese orden desarrolle el Gobierno, si se confirman los planes que se dice está preparando o que tiene en estudio.

Anhelando que el triunfo corone los esfuerzos que la Nación realiza en África y para que en África se borren los efectos de los luctuosos acontecimientos del mes de Julio y pueda entrar ese problema en una fase de menos gravedad, en la que pueda irse desenvolviendo la política que respecto a esa cuestión representa este Gobierno con el mínimo esfuerzo militar y financiero posible, forzoso es pensar también en esos otros problemas cuya importancia no es preciso encarecer por su notoriedad.

A pesar de haber tenido que dedicarse primordialmente el Gobierno a la organización de la campaña militar, no ha dejado de ocuparse de algunos de ellos, pues que, según nuestras noticias, ya se ha entregado a los ministros, para su estudio, la fórmula relativa a la cuestión de los ferrocarriles, ideada por el señor Maura.

Está también decidido a abordar la cuestión del Banco de España, a tal extremo, que contra lo que por algunos se había supuesto, constituye un punto esencial del programa de este Gobierno.

El señor Cambó parece decidido a realizar grandes campañas, con entereza y actividad, y saltando por encima de todos los obstáculos—y no serán pocos ni fáciles de salvar—que se opongan a una campaña tenaz de castigo de los gastos públicos y de vigorización de los ingresos.

También se ha ocupado el Consejo de Ministros de la cuestión arancelaria, y parece que se propone que los nuevos aranceles entren en vigor a principios de año.

Sin duda, para tener más tiempo que dedicar a más altos menesteres que el expediente ha delegado, con acierto, el señor Cambó en el subsecretario el despacho y firma de todos los asuntos de orden secundario, pero que absorben mucho tiempo diariamente a los ministros, y que, en muchos casos, no merecen siquiera la pena de perder el tiempo que un ministro emplea en firmar, aunque firmen «en barbecho».

Resulta también interesante, como manifestación de sinceridad y de sus propósitos de energía, la carta que el señor Cambó ha dirigido a los directores generales y delegados de Hacienda, requiriendo el concurso inteligente y disciplinado del personal de su Departamento, para cooperar a la labor de saneamiento de la situación, que califica de crítica, de la Hacienda pública.

Todo ello indica que en el Gobierno hay buenos propósitos de hacer frente, con decisión y actividad, a las cuestiones más urgentes.

Lo que hace falta es que eso no se quede en propósitos que nada valen, y que los políticos intrigantes no logren realizar sus aspiraciones de hacer caer al Gobierno antes de que pueda hacer algo útil al país, lo que indudablemente le afianzará en el Poder, que es precisamente lo que temen, los que se pasan la vida anhelando para no hacer nada que pueda ser provechoso para los intereses nacionales.

Las B. B. B.

CALZADOS Prim. 22.—Cádiz

NO COMPRE V. SUS CALZADOS SIN ANTES CONSULTAR NUESTRAS CLASES)-(Y NUESTROS PRECIOS)-(

Tributo de justicia

En la Asamblea de las Federaciones Gremiales celebrada en Santander, al procederse al nombramiento de secciones para el estudio de las distintas materias objeto de la Asamblea, ha sido designado nuestro director don Ignacio Chilla, para la vicepresidencia de la sección 9.ª que tenía por objeto la deliberación y estudio del tema «Sindicación profesional y contrato del trabajo» y para la presidencia de la 11.ª en la que se trataba del tema «Seguro de huelgas».

Nos es muy grato este reconocimiento de los asambleístas, de los méritos que avaloran la personalidad de nuestro director, que ha sabido dedicar sus estudios y entusiasmos a materia tan interesante, logrando una competencia que, para satisfacción nuestra, no hemos sido nosotros los llamados a reconocer, sino que viene sancionada por el asentimiento de los profesionales en estas disciplinas del humano saber.

Esos automóviles!

Es verdaderamente intolerable la burla que a diario se hace de las disposiciones vigentes en lo que respecta a la circulación de carruajes, especialmente automóviles y coches, por las calles de la ciudad.

Si en todo centro de población es necesario regular las velocidades para evitar más que posibles atropellos, en Cádiz es quizá más preciso que en ninguna otra población, por la general estrechez de las vías, que obliga a los transeúntes a guarecerse en los quicios de las puertas, para dar paso a los vehículos.

Pues, a pesar de esta circunstancia, los automóviles circulan por las calles con velocidades vertiginosas, burlándose de toda clase de disposiciones y aprovechando la censurable pasividad de los agentes de la autoridad, que nada hacen para corregir estos abusos.

Es verdaderamente providencial que no ocurran desgracias a diario, dado el general desconcierto que reina; en los autos con sus velocidades desmesuradas, en los carruajes marchando por donde se les antoja, sin atender para nada las flechas de dirección, dando lugar a encuentros que paralizan la circulación y proporcionan espectáculos gratuitos, en los que la fraseología del diálogo no brida precisamente por lo escogida y culta.

Nos permitimos esperar de la amabilidad del señor Clotet que atiende estas quejas, reflejo de las que diariamente llegan a nuestra redacción, adoptando providencias que garanticen la seguridad del vecindario y recomendando a los agentes de su autoridad la mayor severidad con los infractores de las disposiciones vigentes.

COMO SE SIRVE EL CORREO

Nuestro suscriptor de Paterna de la Rivera, don Simón Soto, nos escribe manifestándonos que como advirtiera con el natural disgusto que no recibía nuestros ejemplares, se quejó al peatón que hacía el servicio de Correos, el cual le manifestó que no lleva periódicos en el correo, por la expedita razón de que no le dá la gana.

Transmitimos tan halagüeña respuesta al señor Administrador de Correos de la provincia, para que vea si hay medios hábiles de enseñar educación a ese humilde servidor del Estado y de que el servicio se haga como corresponde.

Ramón Rey Lucero

Carros y Camiones

Gran empresa de transportes

Isaac Perat, n.º 13—Cádiz

La Villa de Madrid

El café mejor y más bien situado del barrio de la Vina.—J. Calvo Froña

Dr. Agudo.—Consulta de 2 a 4 Obispo Urquinaona, 1

La vacuna antituberculosa

Continúa siendo muy comentada en los centros científicos, la conferencia dada en Grenoble por el doctor Rappin, de Nantes, sobre la vacuna contra la tuberculosis, por él descubierta.

El sabio bacteriólogo expuso con maravillosa claridad las etapas de su descubrimiento y sus primeras victorias contra una enfermedad que hace más de cien mil victimas en Francia y más de un millón en Europa.

Sus primeros estudios sobre el caso datan de 1894, época en que apareció el suero antituberculoso.

Animado por los resultados de este suero, el Dr. Rappin creyó que debía también encontrarse un suero antituberculoso, inspirándose en el viejo adagio de que más vale prevenir que curar, decidió a buscar un procedimiento de vacunación.

Para estos estudios utilizó el doctor Rappin el notable antagonismo que poseen ciertos microbios vulgares, tales como las criptógamas o el bacilo que crece sobre las patatas, frente al bacilo de la tuberculosis, el cual, como es sabido, se disgrega bajo la influencia de las secreciones de esos microbios vulgares.

Durante varios años, desde 1907 a 1910 utilizó para la vacuna del conejo de Indias el bacilo tuberculoso, modificado por la acción de soluciones sulfuradas.

Confiesa el doctor Rappin que con este procedimiento no obtuvo la inmunización absoluta, a pesar de que tanto los conejos de Indias, como las terneras, ofrecían, gracias a esta vacuna, una resistencia a la infección virulenta que podía durar unos tres años.

Estas experiencias convencieron al doctor Rappin de la necesidad de preparar, valiéndose de los caballos, un suero antituberculoso, que le ha permitido la obtención de una vacuna

«En efecto, dice—los bacilos tuberculosos castigados durante algún tiempo por la acción de este suero, pierden su virulencia. Inoculados en el caso de Indias, no determinan en él más que una acción local. Con esta inoculación los animales resisten, en la mayoría de los casos a la inoculación virulenta.

Al dar cuenta de estos resultados experimentales la alegría más grande de mi vida; tuve la impresión de que había hallado el principio de mi descubrimiento. Y digo «el principio», porque con este método podían todavía escapar algunas unidades bacilíferas, que por conservar aún su virulencia podían infectar a los individuos.

Convenía, pues, procurar que el suero obrara sobre bacilos muertos o sea inofensivos, lo cual constituye el principio definitivo y fundamental del de la vacuna que nos ocupa.

Para modificar, o mejor, matar el bacilo, antes de hacer obrar el suero, he vuelto a emplear el preparado ya estudiado, el cloruro de sodio, y, después de numerosas inoculaciones, he conseguido obtener una vacuna inofensiva y suficientemente efectiva, que inoculada al conejo de Indias, le inmuniza contra toda inoculación tuberculosa-virulenta».

Hechos estos experimentos con varios animales, no valió el doctor Rappin en aplicarlo al hombre, tanto desde el punto de vista preventivo como curativo. Los resultados, numerosísimos ya, han sido excelentes, pudiendo asegurarse que no produce ninguna reacción molesta, aunque se aplica a los niños o a los adultos.

Anis de la Asturiana

¿Se ha tomado Zeluán?

Hace ya tres días viene circulando la noticia de la toma de Zeluán por nuestras tropas, sin que hasta ahora haya tenido la debida confirmación.

Algunos periódicos de la región, los de Sevilla entre ellos y nuestro querido colega «El Diario de Cádiz» de hoy, se refieren en sus informaciones a la explosión de un depósito de municiones ocurrido en Zeluán y a movimientos de tropas en la carretera que de Nador conduce a Zeluán.

Repasando hoy la prensa regional, ya que la de Madrid y otras provincias no ha llegado a Cádiz, con motivo de las interrupciones a causa de los temporales, nos encontramos con que «El Noticiero Granadino» considera un hecho la toma de Zeluán y da cuenta de ella en los telegramas que copiamos a continuación.

Tal vez en el servicio telefónico de hoy nos de cuenta nuestro correspondiente de este suceso, pero a título de curiosidad, nos permitimos transcribir la información de referencia.

Nuestras tropas reconquistan a Zeluán.— Los aeroplanos en acción.

Melilla 21.

Durante el día de ayer la escuadrilla de aviones efectuó diversas evoluciones sobre el poblado y alcázar de Zeluán, arrojando numerosas bombas sobre las concentraciones enemigas y lugares que servían de refugio a los rebeldes.

Los destrozos causados por el bombardeo aéreo fueron considerables, viéndose elevarse a gran altura desde larga distancia columnas de humo que denotaban el efecto de las bombas.

También llevaron a cabo nuestros aviones interesantes observaciones que sirvieron de eficaz ayuda para disponer la marcha de nuestras columnas de avance.

Se inicia el avance.—La columna Cabanellas se apodera de Zeluán

Melilla 21.

Muy de mañana se tocó diana hoy en el campamento que la columna del general Cabanellas tiene establecido en la posición del zoco el Arbáa.

Nuestras tropas animadas de excelente espíritu militar y poseídas de gran entusiasmo al saber que se dirigían a Zeluán avanzaron sin encontrar grandes dificultades en la marcha.

Anteriormente las baterías ligeras bombardearon algunos poblados y refugios en los cuales pudiera oponer el enemigo dura resistencia.

Protegida por una cortina de fuego de nuestra artillería, prosiguieron su avance las fuerzas, ignorándose a qué hora lograron su objetivo, penetrando en el poblado.

Las noticias que se reciben en la plaza no amplían detalles de esta brillante operación.

El entusiasmo es enorme, apareciendo muchos edificios engalanados con banderas de los colores nacionales.

La noticia en Madrid

Madrid 21.

La noticia de la reconquista de Zeluán por nuestras tropas del zoco El Arbáa, ha producido gran impresión.

No se creía que el avance fuera tan rápido.

Reina gran ansiedad por conocer detalles de este éxito de nuestro ejército.

También en nuestro colega sevillano «La Unión», encontramos la siguiente nota:

¿Zeluán en poder de las tropas españolas?

Con toda clase de reservas y sólo a título de información, acogemos el siguiente telegrama, fechado en Orán, que esta tarde a las cinco, llegó a Madrid:

«Orán 22.—Según informaciones dignas recibidas de las inmediaciones del zoco El Arbáa, ayer fué reconquistada por las tropas españolas la ciudad de Zeluán.»

A NUESTROS ANUNCIANTES

Un anuncio económico

Establecemos en **El Noticiero Gaditano** una clase de anuncio económico cuyo tamaño permite anunciar con la suficiente claridad para que la variedad de tipos en la composición proporcione una perfecta visualidad que llame la atención del lector.

El precio de estos anuncios será el siguiente:

Por menos de 15 inserciones 2,00 cada inserción.

Por un mes diario 7,50 pesetas al mes.

Por un mes alterno 5,00 pesetas.

Haciendo al mismo tiempo la suscripción al periódico, se hace una rebaja de un tanto por ciento convencional para esta y para todas las demás clases de anuncios.

Aeroplano Cádiz

Lista de los señores que han contribuido a la suscripción iniciada por el Ilmo. Sr. Presidente de la Diputación para adquirir un aeroplano de guerra con destino al Ejército de África.

21.ª Relación

Suma anterior... 51.180,55

Don Ramón Rivas 10

Don Manuel Rivas Reyero, arquitecto provincial 25

Ayuntamiento de Zahara. 576,90

Cámara y Sindicato Agrícola Oficial de Villamartin 500

Don Juan Vich, Almacén de efectos navales 50

Suma y sigue... 52.342,45

(Se continuará).

Información militar

Servicio de la plaza para el día 24 de septiembre de 1921, en Cádiz:

Parada, Cádiz.

Jefe de día, señor coronel de Cádiz don Luis de Arjona.

Imaginería de ídem, teniente coronel de Cádiz, don Joaquín Tourné.

Hospital y provisiones, 4 capitán de Cádiz.

Enfermos, Cádiz.

Vigilancia, Cádiz.

Carro para llevar paja: Artillería.

Presentaciones

Verificaron hoy su presentación al Sr. Gobernador militar los señores siguientes:

Don Manuel Díaz Márquez, médico mayor.

Don Jesús Reinacha, capitán médico.

LA GADITANA

Despacho de pescado fresco a todas horas
SAN FRANCISCO NUM. 8

EN ESTA CASA ENCONTRARÁ EL PÚBLICO LAS MEJORES CALIDADES DE PESCADO DE TODAS CLASES, A PRECIOS MUY ECONÓMICOS Y CON PESO EXACTO

Se sirve a domicilio)-(No olvidar las salsas

SAN FRANCISCO, 8

LA GADITANA

Leonardo Maure Cerquero

APAREJADOR TITULAR

Peñalba, 38, 3.º — Cádiz

La Pastora-Panadería de Luis Arroyo. El pan que esta casa provee es de superior calidad. Pastora 9.

La aviación en Inglaterra

La casa William Beardmore y Compañía, de Idiennan, Glasgow, ha construido un dirigible, demostración de los mayores progresos en naves aéreas. Su longitud es de 205 metros. De diámetro máximo es 24 metros. La capacidad total de los depósitos de gas es de 62 mil metros cúbicos, lo que da una fuerza ascensional nominal de 60 toneladas. La velocidad máxima es de 110 kilómetros por hora y la normal 80 y su radio de acción 6000 kilómetros. Un aparato lleva un dispositivo de anclaje que le permite amarrar a un mastil especial. El aparato es de tipo rígido su armazón está formado de vigas americanas de duraluminio. Los aros que forman las costillas del armazón son polígonos de trece lados. Veinte aros o costillas dividen el dirigible en 19 compartimentos, cada uno de ellos tiene un globo depósito. Las costillas están unidas por nervios longitudinales de un extremo a otro del aparato. Los globos depósitos son 19 (como queda dicho antes) y cada uno tiene una capacidad de 3250 metros cúbicos. Válvulas automáticas, o a funcionar a mano pueden dejar escapar gas, cuando sea necesario. La cubierta es de tela de algodón, muy tupida y ligera, recubierta de un barniz que la hace lisa e impermeable, y al mismo tiempo evita en parte la penetración de los rayos de sol a los globos depósitos. La potencia total en caballos efectivos a las hélices son 1570. Los motores son cinco, repartidos en 5 barquillas. Las dos barquillas delanteras llevan cada una un motor de 260 caballos marca «Maybach». A un lado y otro de la barquilla de pasajeros, van otras dos barquillas. Cada una lleva un motor Sumbean de 350 caballos. El quinto motor va en el eje del dirigible, en la parte posterior. Cada uno de los dos primeros mueve una hélice de 2 palas. Y también mueven una hélice mayor que la de los dos anteriores, cada uno de los tres «Sumbean». Los depósitos de gasolina son cilindros de aluminio colocados en la base del armazón del dirigible y ventilados hacia el exterior. Este motor tiene cerca un depósito fijo combinado con una bomba de aire del motor. Cada barquilla una bomba de circulación que permite enviar la gasolina de los grandes depósitos al pequeño de servicio cerca de cada motor. El aparato lleva 4 planos estabilizadores de grandes dimensiones, 2 en plano horizontal y 2 en vertical y los timones en la parte posterior de estos planos. La cámara del piloto está situada en la parte delantera de la barquilla de pasajeros. Los timones de altura tienen unos resortes para facilitar el esfuerzo para moverlos, y gracias a ellos un solo hombre puede maniobrarlos. Para aterrizar el dirigible puede ser amarrado a un mastil, si las condiciones atmosféricas hacen peligrosa la operación de meterlo en un «hangar». La instalación de postes de amarre es más rápida y menos costosa que la construcción de «hangares» y pueden instalarse en varios puntos de la escala.

El dirigible ha sido provisto de grandes facilidades y comodidades para el transporte de viajeros. En la parte inferior del armazón se encuentra una enorme barquilla, comparable a un vagón de lujo. Esta barquilla tiene 40 metros de largo, 2'30 metros de alto y 2'60 metros de anchura y va colocada en la parte media del dirigible. Un corredor longitudinal para descender a la barquilla por medio de una escalera colocada en un extremo, y también se puede usar trampa lateral. La gran barquilla va dividida en 25 cabinas para dos pasajeros cada una de ellas. A este efecto llevan dos literas y una mesa plegable. Cada una de las cabinas lleva un aparato de alumbrado eléctrico, con interruptor independiente. La barquilla va provista de 2 cuartos de aseo, una cocina bastante amplia y una buena despensa. Por grandes ventanas se puede mirar a lo largo y hacia abajo. La tripulación se compone, de un capitán, dos oficiales pilotos, un oficial mecánico y 24 individuos, de ellos 13 son mecánicos y 2 operadores de telegrafía sin hilos. Todo este personal es, además de los 50 viajeros, lo que hace un total de 67 individuos. Este dirigible hará el viaje de Londres a Egipto con 30 viajeros, 2 toneladas de correspondencia y 45 kilos de equipaje por viajero, en 6 días. Los buques más rápidos tardan 20 días. UN MECANICO GADITANO. Cádiz.

Dos telegramas

El Presidente interino del Centro de Retirados del Ejército y de la Armada, dirigió, en nombre de la colectividad de su presidencia, un telegrama al general Fresneda que dice así: «Melilla.

General Fresneda: Ruego transmita General Berenguer la felicitación efusiva de la Asociación de Retirados del Ejército y Armada que entusiastas de las glorias y seguro triunfo del Ejército de operaciones, añoran días pasados, por no poder compartir con los compañeros del ayer los sufrimientos y glorias del presente. ¡Viva España! ¡Viva el Ejército! ¡Viva el Rey!—El Presidente interino, Franco.»

Se ha recibido contestación en la forma siguiente: Cádiz.

Alto Comisario a Franco, Presidente Asociación Retirados Ejército y Armada: Muy agradecido le doy expresivas gracias en nombre Ejército y Armada con saludos a antiguos Jefes y compañeros.»

Servicio diario de Automóviles

Cádiz, San Fernando y Algeciras y viceversa

Establecido el servicio de omnibus-automóviles a Algeciras, se ha fijado el siguiente horario de salidas:

De Cádiz a las 2 de la tarde. San Fernando a las 2,50 t. Algeciras a las 6,45 m.

Grandes existencias de omnibus y coches de turismo de las mejores marcas europeas y americanas para viajes especiales.

NOTAS DEL DIA

ENFERMO. Guarda cama sufriendo afección al estómago, nuestro amigo don José Riego Candón. Deseamos su mejoría. NATALICIO. Ha dado a luz con toda felicidad una robusta niña, la distinguida señora doña Pilar Igueravides Cordero, esposa del ilustrado capitán de la marina mercante y práctico de este puerto don Juan Roquete. Tanto la recién nacida como la madre gozan de perfecto estado de salud de que nos alegramos. ARTISTA. Esta mañana en el tren correo marchó a Jerez de la Frontera la notable y aplaudida artista Nihilsa, la cual debutará esta noche en el Teatro Eslava de dicha ciudad. MEJORIA. Dentro de la gravedad, ha experimentado una pequeña mejoría en la enfermedad que sufre don Juan Noria Plaza. Nos alegramos. ENMRE NOSOTROS. Se encuentra entre nosotros nuestro querido amigo el ex-senador del reino Excmo. Sr. Marqués de Tamarón. PLACEME. En los exámenes verificados en el Instituto General y Técnico de esta capital, ha aprobado el ingreso el pequeño hijo de nuestro querido amigo el diputado provincial y jefe superior de Administración Civil don Julio Tocano y Delgado de Mendoza, a quien felicitamos. EN LA MERCED. Mañana, a las once, será la función solemne en la iglesia de la Merced, como día de la Virgen Mercedaria. Del panegirico está encargado monseñor don Rafael Aubray. Por el conjunto Rivas se interpretará la gran Misa del maestro Rivera Miró. El acto religioso, además de su suntuosidad esencial, revistirá inusitado esplendor. Después de la Misa, el P. Comisario de la Esclavitud dará la solemne absolución general, concedida por los Sumos Pontífices. SUBDITO ESPAÑOL. El cónsul de España en la Paz, participa al Ministerio de Estado el fallecimiento del súbdito español José María Palahi y Valentí, de 36 años de edad, soltero, practicante, natural de Tarragona, ocurrido en Cañamina el día 2 de Julio de este año. CENTRO OBRERO DE S. FERNANDO. El reparto de premios entre los alumnos de las clases del Centro Obrero de la inmediata ciudad de San Fernando, se verificará el domingo, día 2 de Octubre, estando encargado del discurso inaugural el elocuentísimo orador sevillano, letrado don José Monge y Bernal. ALFEREZ DE FRAGATA. Ha sido destinado a prestar los servicios de su clase en el buque de guerra «Molina», el alférez de fragata don Ottón Sánchez Vizcaino. LOS TRENES. Hoy tampoco enlazó el tren en Sevilla no llegando por lo tanto los periódicos madrileños y cansándose a señores viajeros y comerciantes los naturales perjuicios. Aunque sabemos que en estos días ha habido por ahí temporales y quizás esta vez sea la causa de la falta en el servicio, estas faltas se repiten con frecuencia y ciertamente merecen ser corregidas. LA FERIA DE SEVILLA. He aquí las corridas que se verificarán en Sevilla con motivo de la feria de San Miguel. El día 28 se lidiarán 6 toros de don Rafael de Surga, de Las Cabezas de San Juan, por los célebres diestros Juan Belmonte, Chicuelo y Marcial Lalanda (que tomará la alternativa). El día 29, ganado del famoso criador de toros jerezano don José Domecq, lidiado por Belmonte, Chicuelo y Lalanda. Día 30, toros de Pérez de la Concha para Belmonte, Chicuelo y Ganero. EN FAVOR DE LOS SOLDADOS. En la función teatral celebrada en el Salón García Gutiérrez, de la Chiclana de la Frontera por la Compañía de don Carlos Gil a beneficio de la Cruz Roja para la mis-

ma un beneficio líquido de tres mil y pico de pesetas. EL CAÑONERO «RECALDE». Ayer zarpó de los caños de la Carraca y tomó rumbo para la costa de Marruecos el cañonero «Recalde». TENIENTE CORONEL. Marchó al Ferrol el ilustrado teniente coronel don Joaquín Sánchez Pujol. TEMPORADA. Pasa temporada en ésta el distinguido propietario de Alcalá, don Antonio Puelles y Puelles. Deseamos le sea grata su estancia en ésta. VIAJEROS. Marchó a Granada don Manuel Ahumada Granara. —A Alcalá el diputado provincial don Julio Toscano y Delgado de Mendoza. —A Medina el prebitero don Antonio Troitino y Rey. CANÓNIGO. Pasa unos días en esta capital el canónigo lectoral de la S. I. C. de Ceuta, Dr. D. Antonio Romero Barea. SEMINARISTA. Procedente de Medina regresó para continuar sus estudios en el Seminario Conciliar de San Bartolomé de esta capital, el joven seminarista don Manuel Cid Benitez.

Gran revolución económica social

Todo el mundo propietario! Quien paga el alquiler pierde el dinero! El gran problema de la vivienda solucionado. Los Amigos Previsores Asociación Nacional.—Cooperativa de Crédito. Legalmente constituida y autorizada es escritura pública. Funciona con sujeción a la Ley de Estado de casas baratas (12 junio 1911). ¿Es usted comerciante, médico, abogado, empleado de Estado u obrero? ¿Tiene gran interés para usted vivir en casa de su propiedad y no pagar nunca más alquiler? ¿Tiene sus fincas hipotecadas pagando réditos usurarios? ¿Quiere usted reparar o mejorar sus fincas? ¿No tiene usted instalado su despacho comercio o industria en casa de su propiedad? Debe informarse de la verdad resplandeciente de esta gran obra social de redención. Pida hoy mismo folletos gratis que se facilitan en San Juan de la Cruz 33, San Fernando. Hacen falta agentes activos en todos los pueblos de esta provincia.

“MINERVA” COLEGIO DE S. GONZALO U. T. Clemente Blázquez Castro Profesor de 1.ª enseñanza superior. 1.ª enseñanza graduada, preparación especial para ingresos y segundas enseñanza de Instituto, Normales, Escuela de Comercio, Náutica-Condastables, Hacienda, Maquinistas, etc. Este importante centro, fundado el año 1894 ha sido trasladado a la Plaza de Topete, 1, donde se dispone de amplios salones ventilados higiénicos.—Se admiten alumnos.

Muelle comercial. El vapor «Anita» Llegó en lastre procedente de Larache el vapor «Anita». Con carbón Procedente de Gijón, llegó con un abundante cargamento de carbón, el vapor «Xaquín». El «Cabo Roca» Del Ferrol, La Coruña, Villagarcía y Vigo, llegó hoy el vapor «Cabo Roca». Vienen en este buque con destino a Cádiz los pasajeros don José A. de Villar y don Pedro Pérez Rico. La carga que está arrojando en el muelle comercial este vapor, consiste en maderas, cajas de almidón, bultos de sardinas saladas y otras clases de conservas, fardos de papel y de sosa y cajas de huevos. Higos de Lepe Con cargamento de higos llegó hoy de Lepe el laud «San Antonio». El «Rosa» Este vapor entró hoy en nuestro puerto. Viene del de Gibraltar y no trae pasajeros ni carga. Galeón con sardinas Esta mañana hizo su entrada en aguas gaditanas el galeón «3.º Santo Tomás». Trae para Cádiz un importante cargamento de sardinas procedente de Isla Cristina. «Isla de Panay» Este trasatlántico hizo su entrada en nuestro puerto hoy al amanecer del día. Procede de Islas Filipinas. Hizo su salida de Manila el día 9 de agosto llegó a Singapur el día 15 salió de allí el 16 para llegar a Suez el 8 de septiembre y el mismo día continuó navegando para Port-Said en cuyas aguas hizo parada de dos horas el día 9; con esa misma fecha zarpó para Barcelona y llegó el 17 y allí estuvo dos días, el 20 lo pasó en el puerto de Valencia y hoy día 23 lo pasará en Cádiz. Trae para esta capital diez pasajeros: en camarote de primera clase los señores D. Ricardo Rodríguez Macías y D. Teresa Asensio de Macías de nacionalidad norteamericana que embarcaron en Manila.

EUREKA S. A. Nota de Precios San Diego, Fabricación mecánica, clase selecta el kilo 0'65 San Félix, cundis y medias bobas, el kilo 0'70 San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos 0'80 Viena, Inglés, Francés, etc., pieza a 0,05 y 0,10 Café Puerto Rico, marca YAUSO kilo 0,07 Puerto Cabello, grano pequeño el kilo 5,60 Azúcar superior 1,50 Arroz Bomba superior el kilo 0,80 Habichuelas Pinet el kilo 0,90 Jabón extra, en tacsos de 200 y 400 gramos el kilo 1,25 Leche condensada, lata a 1,45 De todos los artículos solo ponemos a la venta, las clases extras porque nuestro lema es bueno y barato, rechazando así clases corrientes aunque éstas por su menor precio se prestan más a la competencia.

Pldase en Farmacias y Droguerías Pomada vulgarizadora «SANC» CONTRA LAS LLAGAS, QUEMADURAS, ULCERAS Y AFECIONES DE LA PIEL.

No deje Ud. de visitar hoy el establecimiento

VICTOR HOUSE San Severiano

Información telegráfica, telefónica y radiográfica, nacional y extranjera

POR TELÉFONO

Dice el presidente...

ESPAÑA

Política y políticos

Comentarios políticos

Acerca del Consejo de Ministros tan imprevisiblemente celebrado ayer tarde...

Como respondiendo a un acuerdo unánime, los ministros guardan todos absoluta reserva acerca de lo tratado.

El más explícito de ellos, que lo ha sido el señor Silió, hablando con los periodistas les manifestó que la reunión se debió a que el Sr. Lacierva estaba deseoso de dar a conocer a sus compañeros de Gabinete una pregunta que le había sido formulada por el alto comisario.

Añadió que el miércoles, estando celebrando el ministro de la Guerra una interesante conferencia con el general Berenguer, quedó cortada a la mitad por causa del temporal.

De esta parte de la conferencia, el señor Lacierva dió cuenta en el Consejo del miércoles.

Ayer, ya mejoradas las líneas pudo el ministro reanudar la conferencia con el alto comisario, y se reunieron por la tarde en Consejo para dar cuenta del final de aquella.

Tengan la seguridad, terminó el señor Silió, de que no hay nada ni se teme nada por ahora.

De Fomento

Se ha firmado una Real orden anunciando las obras, por subasta, a efectuar en el penal de Cartagena.

La Gaceta publicará también el pliego de condiciones.

El ministro ha dicho que cree que habrá muchos postores.

Habla el Subsecretario

El Subsecretario de la Presidencia Sr. Lequerica, al recibir a los periodistas, les manifestó que había recibido un telegrama firmado por los Sres. Pedregal, don Melquiades Alvarez y algunos elementos mineros, pidiendo al Gobierno que acuda a remediar la crisis reinante en esta industria, estableciendo las bases que fueron aprobadas en la reciente Asamblea celebrada en Oviedo.

Manifestaciones de Lacierva

El ministro de la Guerra recibió a los periodistas en su despacho.

Les dijo que creía que hoy se continuaría la operación combinada que se empezó ayer para ocupar Tahusima.

Las fuerzas van mandadas por los generales Berenguer y Cavalcanti, con lo que queda desmentido el rumor de que este último había llegado a Málaga de paso para Madrid.

La noticia se debió a una confusión, pues quien llegó a Málaga fué la esposa del general, que viene a pasar unos días con su familia.

Refiriéndose luego a la ocupación de Nador, dijo a los periodistas:

—Ya sé que hay quien dice que hemos entrado en Nador por dinero. A los que tal propagan, yo los pondría a la vanguardia de nuestras tropas para que probasen los dulces que nos envían los rifeños. Los que eso dicen son malos españoles, mujerzuelas, que sienten la tristeza del bien ajeno, y que solo tratan de quitar méritos a lo que los demás hacen.

Respecto a la censura, no hay más remedio que mantenerla a todo trance; pues con esto ocurre lo que con el cuerpo humano que hay cosas que deben tenerse ocultas y no pueden ni deben sacarse a la plaza pública.

Las circunstancias, mandan, terminó el Ministro.

Madrid. A las diez y media estuvo en Palacio el señor Maura, despachando con el Rey.

A la salida fué interrogado por los periodistas, diciendo que nada nuevo tenía que comunicarnos.

Respecto del Consejo de ayer, ya se ha dicho que fué para pregunta que tenía que comunicarnos Cierva; porque en el anterior no pudo hacerla.

Eso es todo lo que hay.

Los periodistas le preguntaron si era cierto que ayer nuestras tropas habían verificado una incursión hasta cerca de Zeluán, sin encontrar resistencia por parte de los moros.

—Sí, contestó Maura; hoy continuarán las operaciones empezadas ayer, y en este momento nuestras tropas avanzan.

Es posible que no encuentren resistencia, pero debo decir a ustedes que los rifeños no se confiesan conmigo.

Preguntado el presidente por los periodistas, acerca de lo manifestado por el señor Lerroux, dijo:

—De Lerroux supe por un amigo que pensaba igual que yo en algunas cosas, y tuve gusto de oírle. Le cité para celebrar una entrevista en mi casa, igual que podía haberlo hecho en otro sitio cualquier.

—Pues por ahí se dice que el señor Lerroux ha cambiado o cambiará de orientación política.

—Eso es cosa suya exclusivamente, dijo el señor Maura. Yo solo puedo decir que tratamos de asuntos internacionales.

—Pues por ahí se habla solo de eso: insistieron los reporteros.

—Es, seguramente, terminó el señor Maura, que no hay otra cosa de qué ocuparse. Yo lo hago todo a la luz del día.

SS. MM. y AA. RR.

Despacho con el Rey

Madrid. Esta mañana despacharon con el Monarca, el presidente del Consejo y los ministros señores Maestre, Silió y Matos.

Audiencia regia

Madrid. Don Alfonso recibió esta mañana en audiencia al general Moltó, que estuvo a despedirse del Rey, por marchar esta noche a Burgos.

La suscripción de la Reina

Madrid. La suscripción abierta por S. M. la Reina a favor de los enfermos y heridos de Melilla asciende hoy a 1.934.67, pesetas.

Misceláneas telegráficas

Ofrecimiento patriótico

Madrid. Los médicos que prestan servicios en las prisiones del Estado, se han ofrecido al Gobierno para sustituir a los médicos militares en los Hospitales de sangre, con el fin de que éstos puedan prestar servicio en el campo de operaciones.

Daños en penales

Madrid. Se tienen noticias de que los temporales de estos días han producido grandes daños en los penales de Granada y Cañete.

En favor de los heridos

Madrid. Los empleados de prisiones de Burgos han cedido un día de haber a favor de los heridos y enfermos de Marruecos.

PEDID

Anis Olmo 22. CONSTANTINA

Bernal.—Enfermedades de la piel.—Consultorio Médico-Quirúrgico de 12 a 2.—Rosario Cepeda, núm. 28.

Noticias de Marruecos

Cadaver de un moro

Melilla. En las cercanías de Nador ha sido hallado el cadaver de un rifeño, que se cree sea el jefe de la kábila de Benche-nali, en la que fué alojado el general Navarro al ser hecho prisionero.

Supónese que los rebeldes dieron muerte a este moro por creerlo jefe de España.

Más noticias

Melilla. En una casa arruinada de Nador, se han encontrado varios cadáveres.

En una de las paredes había un letrero, escrito con lápiz, que decía:

«Llevamos cinco días sin comer ni beber. Los moros han dado muerte a treinta de nuestros defensores y a dos mujeres. Soldados, haced justicia a vuestros compañeros.—Jaán, botero, de Málaga».

Gran fábrica de pan

DE CANO FUENTES

Esta casa pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que desde el 1.º de Agosto se expende el pan a los siguientes precios: Cundis y medias bobas. Kilo 6,70 Roscas y piezas de 200 grs. 0,80 Viena, Panecillos y pan de Madrid. pieza 0,08

Ultima hora

Multas a los periódicos

Madrid. El Gobernador civil ha impuesto multas a los populares diarios madrileños «A B C» y «Pensamiento Español», por publicar crónicas de sus corresponsales en Melilla, enviadas por correo y en las cuales la censura del Gobernador había tachado varios párrafos, los cuales, aunque no se han publicado, han dejado los sitios en blanco en las columnas de los periódicos, dando a entender las acotaciones hechas por la censura y siendo esto causa de que la fantasía popular dé a lo tachado mayor cantidad de intención de la que tiene.

Noticias de Melilla

Melilla. Han regresado a esta plaza los coroneles de las fuerzas de Alcántara y de Ceñiñola.

—En el teatro Ciscar, que parte de él está utilizándose como depósito de municiones, se inició un incendio, que afortunadamente fué sofocado inmediatamente.

No ocurrieron desgracias ni graves pérdidas que lamentar.

—En Nador las escuelas, la estación, las dependencias llamadas del Roghi y otros centros, han sido pasto de las llamas por parte de los rebeldes.

Estos, en el tiempo que ocuparon la plaza, destruyeron las vías férreas hasta muy cerca de Zeluán, e incendiaron los vagones.

Todo se está recomponiendo prontamente.

Numerosas fuerzas trabajan en la reconstrucción de la vía a Zeluán, hasta sitio bastante avanzado de Nador.

Cuanto más se avanza, se observan mayores daños causados por el enemigo.

Los ferrocarriles

Barcelona. Han llegado con toda normalidad los trenes, desaparecidas las circunstancias que entorpecieron las comunicaciones.

Grnades Almacenes de Muebles

VIUDA DE LUIS SALVADOR

Sacramento, 11 :- CADIZ :- 11, Sacramento

Ventas a plazos y al contado

Oloroso SANGRE Y TRABAJADERO Amontillado BASILIO

Los marqueses de Urquijo

Málaga. Procedentes de Melilla han llegado los marqueses de Urquijo, que en breve regresarán a Madrid.

Fiestas de la flor y la bandera

Logroño. Ha sido un verdadero éxito las fiestas de flor y de la bandera, celebradas en esta ciudad a beneficio de la suscripción patriótica.

Efectos de los temporales

Madrid. Las noticias que se reciben de Aguilin (Zaragoza) son aterradoras.

Más de trescientas familias se han quedado sin hogar.

Los campos se han inundado.

Las víctimas pasan de treinta.

También se ha ahogado mucho ganado.

Completamente perdidas las cosechas.

En Sacedón y Brihuega (Guadalajara) también han causado los temporales daños gravísimos.

De distintas provincias piden socorros.

Los trenes llegan a todas partes con grandes retrasos por interrupción de las vías.

En la provincia de Cuenca también los temporales han sido violentísimos.

En el pueblo de La Jara se hundieron diez casas.

Muchos contusos.

Dos muertos entre los escombros.

Torero afortunado

Logroño. El lidiador Sánchez Mejías, no sólo ha obtenido éxito en las corridas celebradas aquí, sino que a la salida de la plaza, casi a la fuerza aceptó unos décimos de la Lotería que le ofreció un revendedor.

El número ha salido premiado, correspondiéndole a Sánchez Mejías 14 mil duros.

Soldados para Melilla

Barcelona. Se prepara el embarque de mil soldados de Alcántara con destino a Melilla.

El asunto de los alquileres

Madrid. Al ministro de Gracia y Justicia, señor Francos Rodríguez, lo ha visitado una comisión compuesta por miembros de las Sociedades Patronales y del Circolo de la Unión Industrial madrileña.

Dicha comisión interesa que el ministro modifique las disposiciones del decreto sobre alquileres, porque dicen que tal cual está redactado lesiona los intereses de la industria y del comercio.

El Sr. Francos Rodríguez prometió estudiar el asunto, afirmando que, en honor a la verdad, en España aún estamos en el A B C de la reglamentación del problema de alquileres para habitación.

Cierva, Cambo y Anido

Madrid. El Sr. Cierva manifestó hoy a los periodistas que le ha sorprendido sobremanera las noticias circuladas, referentes a que el Sr. Martínez Anido envíe al señor Cambó memorias relacionadas con reformas sociales y estudios referentes al problema social catalán.

Dice que la noticia de esas relaciones las tiene por conducto autorizado, pero que a pesar de eso no tiene confirmación de que sea cierta y le sorprendería mucho el que así fuera.

BOLSA

Madrid 23. Cambios facilitados hoy por el Banco Hispano-Americano, agencia de Cádiz:

Table with 2 columns: Instrument (Interior 4 0/0, Amortizable 5 0/0 viejo, Exterior 4 0/0 82,75, etc.) and Price (67,00, 00,00, 00,00, etc.).

La Pastora.—Panadería de Cristóbal García.—El pan que se fabrica es de superior calidad.—Peñalba, 40

GASOLINA a NOVENTA céntimos sin para Cádiz, San Fernando, Pto. Real, Puerto Santa María, Jerez, cantidades no inferiores a 500 litros.—Razón, en la imprenta de este periódico.

Las B. B. B.

CALZADOS Prim, 22.—Cádiz. MODELOS EN ZAPATOS PARA SEÑORAS LO MÁS NUEVO Y MÁS ELEGANTE

Sastreía de MORENO UTRERA

Completo surtido en novedades para la estación de Verano. Confecciones nsmradas. Últimos modelos. S. Francisco e Isaac Peral, 13.—CADIZ

Mecánico se ofrece para fábrica o taller, conociendo el motor Ford y conducción del mismo. Dirigirse a Manuel Pantoja Plaza de la Catedral, 10.

Reservado a la Casa

Sánchez Cossío

Talleres Tipográficos Hijos de G. Cerón. Beato Dego, n.º 8

Servicios de la Comp.ª Transatlántica

DE BARCELONA

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Cádiz el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LÍNEA DEL BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo por su efecto físico, ayuda a la digestión y abre el apetito, curando las...

ESTÓMAGO E

INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pide.

Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

AGENTES DE ADUANA

OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones

Pinturas submarinas marca «Holzapfel»

ISAAC PERAL, 8

CADIZ



GRAN EMPRESA DE CARRUAJES

DE LOS

HIJOS DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

CENTRAL:

Constitución, 8

Cádiz

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

ORQUESTA SINFÓNICA FRANCESA,

premiada en el Conservatorio de París

Todos los días, **CINEMA Y VARIETES**

Los Domingos y fiestas notables

THE DANSANT

Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva. Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

ESCRITORIO

Santo Cristo, 2

Cádiz

Línea Regular de Vapores

YBARRA Y C.ª - SEVILLA

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo.

Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona. Informará su consignatario: Juan J. Ravina.

Beato Diego de Cádiz, 12

Cádiz

FELIPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS

CADIZ

Comisiones :: Consignaciones

Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO, 11.-TELÉFONO INTERURBANO, N. 357

Dirección Telegráfica y Telefónica

DE TEJADA - CADIZ

Vapores Correos Españoles

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

Para Habana y New-Orleans

EL VAPOR

INFANTA ISABEL

Saldrá del puerto de Cádiz el día 25 de Septiembre de 1921.

Admite pasajeros y carga sin tránsito para los citados puertos. Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín, n.º 2. - Cádiz

Jarabe Pagliano.

Líquido, Puro, Compuesto.

DEL PROF. ERNESTO PAGLIANO DE NAPOLES San Marco 6.

EXCELENTE DEPURATIVO

E REFRIGERANTE DE LA SANGRE

CURA LAS ENFERMEDADES DEL HIGADO, CATARROS DEL ESTÓMAGO, BILIS, INTESTINOS, etc.

EXCITA EL APETITO

E ESTIMULA LAS FUNCIONES DEL APARATO DIGESTIVO

EMPAQUE SIEMPRE EL NOMBRE ERNESTO PAGLIANO

AGENTES EN ESPAÑA

J. URIACH Y C.ª Bruch 49. BARCELONA.

TALLERES GRAFICOS

HIJOS DE GONZALO CERON

BEATO DIEGO DE CADIZ, NÚMERO 8

TRABAJOS DE TODAS CLASES.-ESPECIALIDAD EN PERIÓDICOS