



Diario de avisos, mercantil, industrial, agrícola y literario.

NUMº 54.

CADIZ: MIERCOLES 16 DE NOVIEMBRE DE 1853.

AÑO I.

MADRID 12 DE NOVIEMBRE.

Noticias de interes general, tomadas de la correspondencia autógrafa.

La *Gaceta* de hoy contiene tres reales decretos: por el primero se nombra consejero real en la clase de ordinario, al señor marques de Benalúa; por el segundo al señor Gimenez Sandoval para ministro de España en Berlin; y por el tercero al señor marques de Bayamo para la plenipotenciaria de Méjico.

Resueltamente puede creerse que no existen carlistas armados en la provincia de Teruel, pues uno de los periódicos que ayer acogió la noticia confirma, refiriéndose á cartas de la misma localidad, lo que ayer dijo la *Correspondencia autógrafa* sobre que los hombres armados que habian aparecido eran solo contrabandistas.

Esta tarde se reunen en el Congreso de diputados el presidente y los individuos de la junta de gobierno, pero con el solo objeto de tomar aquellas disposiciones de régimen interior indispensables para dejar habilitado completamente el edificio.

Tenemos motivos para creer que el objeto del viage que acaba de emprender á Priego el señor Golfanguer, ha sido solo tomar posesion del convento destinado para casa matriz y colegio de misioneros, como comisario general de la obra pia de Jerusalem, y de los trabajos que deberán hacerse para que sirva al objeto á que se le destina. Es muy probable que el gobierno, antes de proceder definitivamente al arreglo del colegio, consultará el parecer de personas aptas en la materia. De todos modos podemos asegurar, bajo la fé de noticias que tenemos por fidedignas, que el gobierno se propone terminar cuanto antes este asunto.

La junta de comercio de Madrid ha pasado á la direccion de aranceles un extenso informe, en que se fija el precio que tiene cada artículo en el punto de su produccion.

En el ministerio de estado se trabaja activamente en el tratado de reconocimiento y comercio que debe celebrarse con la república del Perú.—Tambien se ocupan en seguir las negociaciones con Francia sobre el de propiedad literaria. La indole de estos dos asuntos no nos permite dar sobre ellos mejores esplicaciones.

Parece que en el ministerio de la guerra no hay ningun dato para creer que el general Prim haya aceptado ningun mando en el ejército turco.

Hoy se han recibido en Madrid dos partes telegráficas de Bayona con los precios de los fondos públicos el 9 y el 10 en Paris. Del primer parte nada queremos decir por no confundir á nuestros lectores. El último, recibido en Madrid á las 5 menos 17 minutos de la tarde, y que se refiere al 10 en

Paris, trae el 5 p.º exterior de España á 45 1/4, el interior á 41, la diferida sin cotizar, cosa que pasó también el día 9, el 4 1/2 frances á 99 90, diez céntimos mas bajo que el día 8; y el 5 p.º á 75 70.

Las cotizaciones de bolsa de hoy en Madrid no dan cuenta de este último parte telegráfico.

==o==

Por noticias recientes de Méjico, se dice que el presidente de la república habia espedido en Tacubaya un decreto restableciendo la compañía de Jesus, reintegrándola en el goce de todas las propiedades, derechos y acciones que poseia antes de la espulsion, y que no tengan en el día aplicacion particular.

Tambien se dice: que el editor del periódico oficial republicano, habia sido desterrado.

China.—Iniquidades atroces se están cometiendo en la guerra civil de aquel imperio por ambas partes, tan horribles y crueles que han puesto en la mayor anarquía el mismo imperio.

Segun vemos en un periódico del 7, el día anterior el emperador y la emperatriz de los franceses recibieron en audiencia particular el señor marques de Viluma, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de S. M. la reina de las Españas; nombrado presidente del senado español, que habia solicitado el honor de despedirse de SS. MM. antes de partir para Paris.

Estados- Unidos.—Las noticias de Nueva-York alcanzan al 22 de octubre. Un incendio considerable consumia los alrededores del estrecho (Estado de Michigan): 6.000 hectarcas de Bosque habian sido presa de las llamas, y el fuego llegaba ya á una milla de la ciudad, la cual estaba llena de humo. No se podia graduar el fin de la catástrofe, ni habia trazas de que lloviese. El estado sanitario de Nueva-Orleans era ya satisfactorio. En Nueva-York seguia el pánico comercial, siendo cada día menor el número de negocios: el precio de las harinas en baja, y las ventas de este artículo mucho menores que en las precedentes semanas. La venta de algodones casi nula.

Se asegura que solo 7.000 hombres pasaron el Danubio cerca de Kalafat. Un cuerpo de reserva de 8.000 hombres, estacionado cerca de Sofia, siguió la misma direccion. Entre la vanguardia de Namik-Bajá y la caballería ligera rusa, de la que 2.500 hombres ocuparon el camino de Kalafat á Crájowa, hubo un choque en el mismo Crájowa. El combate duró dos horas, y la vanguardia rusa se retiró á Slatina. Como esta posicion sobre el Montá es difícil de defender, se cree que los puestos avanzados del general Danenberg se renuirán á las otras divisiones cerca de Pitesti, detrás de Ardjis. El cuerpo de ejército de este general se va-

lúa en 45.000 hombres, 2.500 cosacos y 200 cañones. Parece que el embajador de Rusia en Viena ha declarado que el Czar no examinará ninguna proposicion de mediacion, de cualquiera parte que se le haga; y que las únicas palabras pacíficas que saldrán de sus labios son las de que está pronto á recibir en el cuartel general ruso, á un plenipotenciario turco, que hallaria allí á un negociador ruso provisto de plenos y estensos poderes.

Rusia.—Un periódico dice lo siguiente:

«Pocos hombres han nacido de una actividad tan notable como el Czar de todas las Rusias. Unicamente Napoleón el Grande puede sostener con él la competencia. En un mismo día monta á caballo, se pasea, pasa revista, asiste á un simulacro, se pasea por el mar, dá una fiesta, prueba su marina, &c. &c. Siempre está viajando.

No hace viage en cada estacion menor de 1.500 leguas. Las personas que le acompañan enferman de cansancio. La emperatriz, que á todas partes le sigue, va perdiendo su salud visiblemente, y el joven gran duque Constantino acabará por sucumbir al cansancio en estos movimientos continuos de su padre. Todos los días indispensablemente ha de andar Nicolás siete leguas en carruaje descubierto.

LA PALMA.

La llegada á Cádiz del señor Sanchez Mendoza ha traído á todos sus habitantes animacion y contento; pues la misma vehemencia del deseo inventaba dificultades invencibles para martirizarse, creyendo un desasosiego en el ánimo que no tiene calificacion; pues el mismo que dudaba creia, y el que creia dudaba de ver comenzar las obras del ferrocarril andaluz. La incansable actividad del concesionario lo ha allanado todo, siendo su posicion social y su crédito los auxiliares colosales que le han servido para alcanzar un éxito tan feliz. Con el comienzo de esas obras, que inmortalizarán su nombre en Cádiz y su provincia, don Rafael Sanchez ha dado un vigoroso mentís á los que tuvieron la ignorancia de atribuirle mas bien el deseo de un buen negocio como empresario que el orgullo noble de hacer un bien tan grande á su patria. Se ha dicho, aunque ha corrido la voz sin crédito alguno, que el concesionario de nuestra via habia enagenado sus derechos á una empresa francesa, y aun hubo quien asegurase que el comprador era el señor Salamanca: el resultado ha desmentido estas aseveraciones: don Rafael Sanchez hace las obras por su cuenta, si bien, bajo la inspeccion de sus ingenieros y con arreglo á los planos, ha contratado con particulares la construccion de los trozos del camino. El día de S. M. la reina

se pone la primera piedra, y Cádiz, su provincia y toda esta parte de Andalucía, recibirá dentro de muy poco tiempo los saludables beneficios de ese camino, que si son sabidos y considerados por todos, ninguna persona puede calcular en su justo valor.

Los trabajos comenzarán, según tenemos entendido, á un tiempo mismo, en el muelle, y en puerta de tierra, para hacer mas breve su conclusion, y la explotación de la estación primera.

Ya hemos dicho en otros números, que se remos imparciales en todas las cuestiones de interes general que toquemos, y así como hubieramos criticado en el concesionario cualquier paso perjudicial á los intereses de Cádiz y su vía férrea, hoy tenemos una obligación grata de hacerle justicia. El hombre que abandonando su tranquilidad y sosiego se entrega con tanto ardor á realizar un pensamiento; que por mas que se crea en contrario, tiene muchas dificultades que vencer, tanto con el talento como con la fortuna; el hombre que en posesion de suficientes riquezas para vivir lleno de comodidades, halagos y honras, se lanza á una lucha para dar á su país un porvenir lleno de prosperidad y de ventura, arriesgando en la empresa su tiempo, su talento, y tal vez su posición y su crédito; ese hombre ha conseguido un laurel para su frente, un eterno agradecimiento de sus paisanos, y una página brillante en la historia de su patria.

Examine cada cual de los vecinos de esta ciudad sus intenciones, y verá que ha concebido proyectos para el porvenir. El comerciante piensa en las ventajas que va á sacar de este camino ensanchando la escala de sus operaciones, con las comisiones que recibirá de sus corresponsales, con la estension de su crédito, con la circulacion de sus capitales &c. &c. El propietario no deja de entrever el aumento de los valores en sus fincas, la facilidad de estas, el acrecentamiento de los productos, y la seguridad de conseguirlos; la industria, los jornaleros, la gente del muelle, los establecimientos públicos, todos sin distincion de clases ni sexos creen ver y tocar particularmente una ventaja positiva en su posición y estado respectivo, con la construcción del ferrocarril. Pues bien, cuando todos en masa piensan de este modo, el hecho es seguro: ¿y como dudarlo? La vida de Cádiz esencialmente depende de las operaciones mercantiles, y de la afluencia de extranjeros. Aumentándose las unas y la otra, claros es, que su población en general recibe el beneficio; realizándose en esta ciudad una gran innovacion que no perjudica á ningun particular, contra lo que suele suceder en estos casos.

Pero hoy, como siempre, tiene *La Palma* una obligación que cumplir. Los pueblos de la provincia por donde no pasa el ferrocarril, necesitan caminos que los unan á él, y nosotros nos dirigimos al concesionario de la vía, para que uniéndolo su vigorosa influencia á nuestra voz, se consiga este bien, que redundará en su provecho al par que en el de los pueblos. La explotación de ese camino será tanto mas feraz, tanto mas productiva, cuanto mayor sea la afluencia de pasajeros y el conjunto de especies, que se traigan á él para conducirlos de un punto á otro. Los pueblos sienten esta necesidad que les perjudica, desean ver comenzadas sus obras al par que las del camino férreo, tienen fondos aplicados ó aplicables á la construcción de sus carreteras, y si el señor gobernador hiciese venir una comision de cada ayuntamiento de las poblaciones de nuestra provincia, que se hallan en este caso, y presidiese una junta para facilitar la realización de este pensamiento, pronto comprendería la facilidad de llevarle á cabo: entonces la alegría sería gene-

ral, y no sonarían en la capital solamente los plácemes y enhorabuenas, sino que toda la provincia se pondría en movimiento, consiguiéndose una transformación prodigiosa en ella, que la constituiría en pocos años en la mas rica, mas industrial y civilizada de España.

Agricultura.

De las maneras de plantar el olivar.

Tres son las maneras de plantar olivares, para obtener buenos resultados. Primera, de garrotes; segunda, de barbados; y tercera, de estacas. Si la finca está cercada y bien guardada, de modo que no puedan entrar ganados á pastar en ella, debe ponerse garrotes, pues de este plantío se hacen los olivares mas hermosos y mas productivos.

Para esto se abren los hoyos de quince á veinte varas de distancia, según la calidad de la tierra, formando calles derechas que cuadren á todas caras. Estos hoyos deben tener tres cuartas de profundidad y una vara en cuadro de ancho, y conviene abrirlos á entrada de invierno, para que la tierra se sazone y aperece las sales de la atmósfera que han de ser á las plantas de mucha utilidad. El mes de febrero ó marzo, que es cuando empieza á circular la savia por el olivo, es el tiempo de cortar la planta, la cual se debe tomar de un olivar que esté muy cultivado, para que las ramas estén tiernas y sean esquilmeñas, pues según son los padres, así suelen ser los hijos: siendo además muy conveniente que haya semejanza entre la tierra donde se ha criado el olivo que proporciona la planta, con la que se le destina. De las ramas que se corten para poner el garrote, se han de tomar trozos del grueso de un astil de azadon, y de tres cuartas de largo, procurando que en la parte superior, formen horquillas; por que así brotarán mejor: esta operación debe hacerse en los primeros días de la luna nueva, y en seguida meter en la tierra los plantones cortados, para que no se venteen. La manera de hacerlo es, reunir cuatro garrotes é introducirlos en el hoyo, de modo que las puntas inferiores queden apartadas, y las cabezas donde están las horquillas reunidas; así colocados se les vá echando tierra, y apretando con un *pison*, cuidando de que la superficie del hoyo no quede igual de la tierra, sino que forme como una pileta, con el objeto de que puedan recoger las lluvias de la primavera, y las cabezas queden descubiertas.

En el mes de mayo debe igualarse la tierra, dejando descubiertos los brotes, que ya habrán principiado á arrojar, y después se dejan todo el verano, evitando la entrada del ganado que los puede roer; pues si estos los destruyen las primeras metidas, no solo se atrasan dos ó tres años, sino que nunca serán buenos olivos.

A fines de setiembre se les vuelve á formar la pileta, apartando la tierra con azada, para que recojan las primeras lluvias; pero cuidando no molestar á los brotes, de los cuales en el primer año nada se les debe cortar. La tierra donde se haya hecho este plantío debe estercolarse y sembrarse de habas, lo cual será en beneficio de la misma, y pagará sus costos. El segundo año, por el mes de enero y en la menguante de la luna, puede cortarse á los garrotes algunas baretas descarriadas ó que tiren hacia el centro, y esto si es que están muy frondosos, sembrando la tierra en este año de trigo, á su debido tiempo. El tercer año puede sembrarse de cebada, si fué bien abonada, y estas tres cosechas les darán al dueño de la tierra, todo lo que haya gastado y alguna utilidad.

Al cuarto año, por enero, deben repartirse: que es dejarlos en las seis ramas que tuvieren mas robustas y mas bien guiadas, quitándoles á estas mismas ramas las baretas que miran al centro: operación que debe hacerse por persona inteligente, pues de ella depende el formar bien al olivo para que dé mas fruto, limpiándose en lo sucesivo el garrote, ya formado, todos los años.

En cuanto al terreno; volviendo á estercolarlo, puede seguir sembrándose hasta que los garrotes tengan 12 años, que entonces debe ararse á entradas de invierno de dos hierros, matando en la primavera la yerba que hubiere criado, para evitar que un fuego pueda destruir en un momento lo que tanto trabajo ha costado criar.

Estos garrotales, tratados de esta manera, á los seis años dan fruto, y en este tiempo y en otros seis años mas, se puede disfrutar la tierra y aprovechar la labor, de modo que el garrote se obtendrá sin sacrificio.

En otro artículo trataremos de las otras maneras indicadas de plantar el olivo.

Gacetilla.

Hoy á las doce y media salen para Puerto-Real nuestros augustos huéspedes.

—o—

Antes de anoche después de las diez, el sereno Diego Padilla, encontró dentro de una acesoria, ocupada por una zapatería, al dueño de la misma bañado en sangre; en su virtud lo condujo al hospital, donde se vió tenía tres heridas en el cuello, una de ellas bien estensa. Según se dice de público, su declaración fué: que habiendo tenido el mal pensamiento de quitar la vida á su muger y siete hijos, prefirió suicidarse, y al efecto se encerró, y con una chaveta procuró degollarse; afortunadamente las heridas no presentan por ahora ser de gravedad.

—o—

Aviso á los buscadores de oro.—En Cúit Road (Londres), se ha construido un aparato para extraer el oro de las tierras, el cual ha sido ensayado por una comision científica, y se ha encontrado ser el mas económico y perfecto de los construidos hasta el dia: su costo no excederá de 200 á 300 libras esterlinas.

—o—

Fallecimiento.—Ha muerto en San Petersburgo el último descendiente de los reyes de Mingrelia, el mayor general David Lewamowicz Dadjan á la edad de 77 años. Su cadáver, después de embalsamado, ha sido enviado al convento de Martowil, donde yacen los de sus antepasados.

—o—

Se fue el cólera.—Ayer muy temprano salía por nuestras puertas el arca de Noé montada en dos pollinos. El primero conducía los animales siguientes: una vieja, en unas hamugas, dos perros dogos, un cuervo domesticado, un gato faldero, una jaula con seis canarios, otra con cuatro conejos caseros y una cabrita á las ancas, total con el pollino y la vieja, diez y siete animales. El segundo conducía una canasta en el centro con seis gatos, una red sobre ella con doce gallinas y un gallo, dos jaulas de loro, con una cotorra y un perico rey, dos idem con cuatro perdices, un cesto con un pequeño marrano, una cigüeña disecada y una colección completa de laminas del Bufon perfectamente encuadrada. Preguntada la anciana que á donde se mudaba, contestó: se la habían ido el dia antes dos palomas blancas de su casa é iba á buscarlas por el mundo, en union de su desconsolada familia.

—o—

Lo bueno debe imitarse.—Es costumbre en

los teatros de la corte, en muchos de provincia y en casi todos los del extranjero, el esponder con uno ó mas dias de anticipacion, principalmente en funciones extraordinarias, las localidades en la contaduria del mismo teatro; por la cual se exige una moderada retribucion, reportando con esta medida una comodidad grande para el público y un beneficio no pequeño para las empresas. En Cádiz, sin saber nosotros el porque no se ha adoptado esta medida, que estamos seguros agradecería el público, pues rara vez se encuentra la localidad que uno desea, y no hay ejemplar que á los diez minutos de haberse abierto para el público el despacho de billetes, y sin que se haya acercado persona alguna á él, no aparezcan vendidos todos los palcos.

Con entradas tan completas parece segura la ganancia de la empresa: esta se dice de público que pierde, y nosotros francamente confesamos que nuestra imaginacion se niega á aclararnos este euigma.

Adopte la empresa del teatro Principal la medida que la indicamos, pues es tanto mas necesaria para sus intereses y la comodidad del público, cuanto que en Cadiz la mayor parte de las localidades son de propiedad particular.

-0-

Ayer se han cortado en el matadero 2 carneros: 6 bueyes: 11 vacas: 2 uteros: 2 terneras y 16 cerdos, con la suma total de 5.276 libras.

Sucursal de la Caja general de depósitos de Cádiz.

Estracto de sus operaciones en la segunda semana de noviembre.

METALICO.	
Existencia en fin de la semana anter..	1,869.101 27
Recibidos en la actual por depósitos	304.000
Id. id. por cuentas corrientes.....	304.000
Total general.....	2,473.101 27
Se devolvieron en esta semana por depósitos.....	16.000
Id. id. por cuentas corrientes.....	57.769
	73.769
Existencias.	
Por depósitos.....	1,607.833 11
Cuentas corrientes	491.499 16
	2,099.332 27
PAPEL.	
Depósitos existentes en la semana anterior.....	355.235 2
Recibido durante la presente.....	00.000
Devueltos durante la misma.....	000.000
Existencias en papel.....	355.235 2

Cádiz 15 de noviembre de 1833.--El gefe de la sucursal, *Retortillo hermanos*.--El interventor, *Anselmo Daquerre*.--Vocales de la junta inspectora, *Cipriano Gonzalez Espinosa*.--Francisco de Paula Giles.

ORDEN DE LA PLAZA.--Servicio para hoy: gefe de dia, el comandante don José Cases y Sanchez, capitan del regimiento infanteria de Jaen.--Parada, rondas, hospital y provisiones, el mismo cuerpo.

De orden del señor gobernador militar: el coronel mayor de la plaza, *Mateo Moran*.

-0-

MERCADO DE JEREZ DEL DIA 15.

Granos.--Trigo de 47 á 51 rs. fanega. Cebada de 18 á 20 rs. id. Garbanzos de 45 á 90 id. Alpiste de 32 á 36 id. Alverjones de 30 á 34 id. Habas cochineras de 30 á 32. Aceite de 67 á 69 rs. arroba con derechos: sin ellos de 62 á 64.

BOLSA DE MADRID DEL 12.

Títulos del 3 por 100.....	42½
Dichos del 3 por 100 diferido.....	22 9/16
Inscripciones de participes legos del 4 y 5 por 100.....	16
Dichas convertibles á 3 por 100...	00
Amortizable de primera.....	9 din.
Id. de segunda.....	4 7/8 pap.
Material del tesoro preferente....	52 pap.
Id. no preferente.....	42 din.
Id. sin interés.....	32 pap.
Acciones del Banco de S. Fernando.	103

Despues de la Bolsa.

El 3 por 100.....	42 3/8 d. 1/2 p.
El 3 por 100 diferido.....	22 3/8 d. 7/16 p

BOLSAS ESTRANGERAS.

Paris 10 de noviembre.

FONDOS FRANCESES.--Cuatro y medio por 100: 99 90.--Tres por 100: 75 70.

FONDOS ESPAÑOLES.--Tres por 100 exterior: 45½.--3 por 100 interior: 41.

Parte mercantil.

BUQUES QUE ENTRARON AYER EN ESTE PUERTO.

Fragata española *Perla*, don Miguel Ignacio de Aguirre, de la Habana y Vigo en 6 dias con azúcar y tabaco, á don Manuel A. Lloret.

Fragata española *Deux Sophies*, capitan Mr. Pinsonnet, de Burdeos en 20 dias en lastre, á don J. Maria Boom.

Vapor paquete ingles *City of London*, capitan J. Cargill, de Gibraltar en 8 horas y media con mercancías y correspondencia, á don Antonio de Zulueta.

Este buque ha salido hoy para Lisboa y Southampton, despedido por la Sauidad.

Polacra-goleta española *La Soledad*, don Miguel Palliser, de Villagarcia en 7 dias con tablas y otros efectos, á don Juan Vicente Bosch.

Fragata inglesa *Mistery*, capitan J. Burton, de Shields, en 51 dias con carbon fósil.

Fragata inglesa *Pilot Fesh*, capitan J. Sedgley, de Hamburgo, bahia de Cádiz y Vigo en 6 dias con madera, á don Juan Duncauo Shaw.

Bergantin ingles *Ann Patterson*, capitan J. Bathew, de Seaham, bahia de Cádiz y Vigo en 20 dias con carbon fósil, á don Juan Pablo Gomez.

Bergantin ingles *Egham*, capitan Rainey, de Cardiff, en 12 dias con carbon fósil, á don Francisco Lopez Dominguez.

Bergantin frances *Bayonnais*, capitan Mr. Luce, de Granville en 17 dias en lastre á don Jose Maria Boom.

Bergantin frances *Amitié*, capitan Mr. Chamnour, de Rochefort en 15 dias, en lastre, á don Antonio Vineut y Vives.

Bergantin-polacra español *Leonor*, don Francisco Abril, de Trinidad de Cuba y Vigo en 17 dias con azúcar, á Abarzuza hermanos.

Bergantin-polocra *Eulalia*, don Vicente Roig, de Vigo en 9 dias con sardinas prensadas, á don Manuel A. Lloret.

Bergantin-polacra español *Mariana*, don Pedro Gonzalez, del Barquero en 15 dias con carbon fósil, á Lloret.

Bergantin-polacra español *La Bella Antoma*, don Matias Zaragoza, de idem en 12 dias con idem, á dicho Lloret.

Bergantin-goleta español *Venus*, don Francisco Zaragoza, del Ferrol en 23 dias con carbon fósil, á dicho Lloret.

Goleta española *Blanca*, don José Ramon Canal, del Ferrol en 8 con manteca y carbon fósil, á don José Santiago Mendaro.

Goleta inglesa *Walberton*, capitan A. Dasting, de Talbot en 52 con hierro, á ordenes.

Polacra goleta española *Dos Amigos*, don José Vazquez, de Camariñas en 9 dias con papas, á don Manuel Quintana.

SALIERON.

Bergantin español *Urbano*, don Juan Durall, con sal, fideos, aceite y pasas para Rio Janeiro.

Bergantin ingles *Sarah*, capitan Morgan en lastre, para Constatinopla.

Bergantin noruego *Union*, capitan J. Nordabi: con 480 cahices de sal para Buenos Aires.

Gacetilla religiosa.

SANTO DEL DIA.

San-Rufino y compañeros mártires.

MAÑANA.

San-Gregorio Taumaturgo, San-Acislo y Santa-Victoria, hermanos mártires.

El Jubileo de las cuarenta horas está en la iglesia de San-Antonio.

ANUNCIOS.

LUJO Y EQUIDAD.--Almacen de ropa hecha y taller de sastre de D. Vicente Morante, calle de San Francisco, número 42.--En este establecimiento se acaba de recibir el nuevo surtido de invierno, de las mejores fábricas de Paris, en el que se encuentra una gran variedad de telas de las mas nuevas que se han fabricado para la presente estacion.

Las de pantalones son de Saten de varias clases, y de Casimirs, conocido por el *Ramo Imperial*; *Viejo Paris*; *Cuadrado Senador*; *Tio Tom*; *Fiestas*; *Lágrimas de Cristo*; *Mosaico*; *Marco Spado*; *Arboles*; *Diamante*; *Casa del Caiman*; *Anillos*; y otra infinidad de dibujos cuyos nombres seria difícil describir.

En clase de chalequería, se ha recibido tanta variedad de felpas, terciopelos y cachimires, que se puede decir que es un surtido tan completo y grandioso, que será difícil encontrar otro en la poblacion que pueda sobrepujarle.

En castores y paños se encuentran todos los colores mas nuevos que se han de llevar para paletós, como igualmente terciopelo para estos, trenzas, cordon, botones, &c., &c.

Tambien se ha recibido un elegante surtido de botonaduras para chalecos y camisas.

La legitima pomada peruana tan acreditada por sus virtudes de hacer renacer el cabello y conservarlo sin encanecer, se sigue espendiendo con real cédula de invencion á 8 reales bote, en la peluquería de Rey, calle del Rosario, número 101.

CUADROS AL OLEO.--Por tenerse que ausentarse de esta ciudad una persona que posee varias copias de los mejores autores, se hallan de venta varios hermosos cuadros al óleo, con precios sumamente cómodos. En la redaccion de este periódico darán razon del lugar donde se hallan las copias y de la persona que las vende.

COSMORAMA universal, calle Ancha, n.º 62. Hoy están de manifiesto varias vistas nuevas, magnificas y sorprendentes.

Está abierto desde las cinco y media de la tarde hasta las diez de la noche. Las vistas se variarán todos los dias. Entrada un real: los niños cuatro cuartos.

TRATADO teórico-práctico sobre la enfermedad de Bright.--El portero de la Facultad de Medicina tiene ya ejemplares de esta obra, cuyo precio es de 20 rs. sin lámina, y 25 con ella.

En la IMPRENTA DE DON FRANCISCO EPANTOJA, calle del Laurel, número 129, se halla de venta el

GRAN MAPA DE ESPAÑA Y PORTUGAL, dividido en sus actuales provincias y orlado con los de las provincias ultramarinas españolas y los planos de las principales ciudades; publicado por Gaspar y Roig: su precio CATORCE rs. y antes costaba á 40.--Los suscritores de LA PALMA podrán adquirirlo por TRECE REALES.

Polvos dentísticos titulados de Quiroga.—Harto conocidos y estimados del público son estos polvos por las grandes ventajas que su uso proporciona á la dentadura, y repetidos han sido los elogios hechos por la prensa española y del extranjero de su virtud dentrificadora especial, que ha sido universalmente reconocida como muy superior á la de los demas polvos usados hasta la invencion de estos.

Los polvos de Quiroga, á mas de limpiar la dentadura con perfeccion dando un bello color rosado á los labios y encias, á la par que un suave aroma á la boca: tienen la escelente propiedad de no ser nocivos en ningun sentido; antes por el contrario, está probado por el testimonio de millares de personas que contribuyen en gran manera á la conservacion de las partes espesadas y que no cansan daño alguno aunque inadvertidamente se traguen al tiempo de limpiar los dientes.

Precio 4 reales.

Unico depósito de perfumería de Rey, calle del Rosario, número 101.

EL PENINSULAR, periódico de todas clases de noticias no políticas: este periódico se publica en Valencia los dias 8, 15, 22 y 30 de

cada mes, al módico precio de 2 reales mensuales llevado a domicilio.

En la tienda de sastré y ropa hecha de don Manuel Valenzuela, calle de la Amargura, se encuentra un surtido de ropa hecha y telas del mejor gusto, ambas cosas sujetas á la caprichosa moda y con unos precios sumamente arreglados, lo avisa al público.

PASTILLAS PECTORALES DE LA HERMITA.—Dichas pastillas están preparadas únicamente para la tos, ronqueras y otras irritaciones de garganta y pecho.

La prontitud con la cual obran es incomprendible, como lo es indisputable su feliz resultado. La fama bien adquirida, es la consecuencia de haber curado toda clase de tos, y con particularidad muchas crónicas y rebeldes. Completa prueba lo forman los tantos pedidos de varias partes.—Precio 8 reales caja con su prospecto.

Depósito general en Sevilla, botica calle de Colcheros, frente á la del Bosario. Cádiz botica del señor Luengo, calle de Linares. Badajoz, botica del señor Silva, plaza de san Juan. Córdoba, señor Rihchchi. Jerez de la Frontera, señor Puygener.

Celeridad y buen servicio.

Galerías mensagerías de los señores Ferrer y Berdugo hermanos.—Salen de esta ciudad los dias pares del presente mes, haciendo sus viages en once dias á Madrid, pasando por el ferro-carril á Tembleque. Conducen carga y pasajeros á precios equitativos, y se despachan calle de la Aduana frente á la misma, y plaza del Cañon, número 32.

TEATROS.

CIRCO.—Hoy miércoles 16 se ejecutará el drama en tres actos *Doña Mencía*.—Baile.—La comedia en tres actos *Casada, viuda y doncella*.—Dando fin con la chistosa zarzuela en tres actos, *El Sacristan de San Lorenzo*.—A dos reales.—A las 5.

PRINCIPAL.—Esta noche á las siete y media se ejecutará la ópera en dos actos, *FAUSTA*.

Se suscribe á este periódico:

En Cádiz.—En su redaccion y gabinete de lectura calle Ancha, esquina á la de San-José, número 37 y medio.—SIETE reales al mes recogido en la redaccion y OCHO llevado á domicilio: 21 reales el trimestre que se paga adelantado.—Fuera de Cádiz, franco de porte, 21 reales el trimestre.

MAREAS DE HOY AL TIEMPO MEDIO.

1.ª Alta á las 2 y 10 ms. de la madrugada.
1.ª Baja á las 8 y 18 ms. de la mañana.
2.ª Alta á las 2 y 26 ms. de la tarde.
2.ª Baja á las 8 y 34 ms. de la noche.
Barómetro..... 27 10 30
Termómetro..... 12 5 0

AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

Sale el Sol... á las 6 y 38 ms. de la mañana.
Se pone..... á las 4 y 52 ms. de la tarde.
Sale la Luna á las 5 y 26 ms. de la tarde.
Se pone..... á las 7 y 9 ms. de la mañana.
Debe señalar el reloj al medio dia verdadero las 11 y 44 minutos.

VAPORES.

ENTRE CADIZ Y SAN-FERNANDO.

De Cádiz.	De San-Fernando.
Dia 16 y 17.	
9½ de la mañ. D.	8 de la mañ. D.
4 de la tarde. D.	2¼ de la tarde. D.
Dia 18.	
10 de la mañ. D.	8 de la mañ. D.
4 de la tarde. D.	2¼ de la tarde. D.

ENTRE CADIZ Y EL PUERTO.

De Cádiz.	Del Puerto.
Dia 16.	
3½ de la tarde.	
Dia 17.	
12 de la mañana.	11 de la mañana.
2 de la tarde.	1 de la tarde.
4 de idem.	3 de idem.
Dia 18.	
12 de la mañana.	11 de la mañana.
2 de la tarde.	1 de la tarde.
4 de idem.	3 de idem.

ENTRE CADIZ Y PUERTO-REAL.

De Cádiz.	De Puerto-Real.
Dia 16 y 17.	
9½ de la mañ. S.F.	1½ de la tarde. S.F.
Dia 18.	
10 de la mañ. S.F.	1½ de la tarde. S.F.

Precios de los billetes: 5 reales de popa y 3 de proa, y por cada mandado de equipage un billete de proa.

EL LIGERO, saldrá de Cádiz para Huelva el dia 16 de noviembre á las 8 de la mañ., y regresará el 17 á las 8 de idem.

DE CADIZ A SANLUCAR Y SEVILLA.

El **ADRIANO**... sale el dia 18 de noviembre á las 10 de la mañ.
El **SAN-TELMO** sale el dia 17 de id. á las 10 de la mañana.
El **RAPIDO**..... sale el dia 19 de id. á las 10 de la mañana.

DE SEVILLA A SANLUCAR Y CADIZ.

El **ADRIANO**... sale el dia 16 de noviembre á las 8 de la mañ.
El **SAN-TELMO** sale el dia 19 de id. á las 8 de la mañana.
El **RAPIDO**..... sale el dia 17 de id. á las 8 de la mañana.

Precios de los billetes: 60 reales de popa y 40 de proa.

GUIA DEL FORASTERO.

CASA DE PUPILOS de doña Dolores Diaz, calle del Santo-Cristo, número 182.

Oficina de agencia mercantil donde se corren toda clase de guias y demas documentos de Aduana, calle de id. núm. 20.

CASA DE PUPILOS de doña Luisa Gandiaga, calle de San Agustín, núm. 86.

FONDA DE EUROPA, calle de la Carne, esquina á la de San-Francisco.—Mesa redonda á las cuatro y media de la tarde, á 10 rs. cubierto.—Pupilage desde 20 á 30 reales.

ID. DE ORIENTE, plaza de Candelaria.—Mesa redonda á las cuatro de la tarde, á 10 rs. cubierto. Pupilage desde 20 á 30 rs.

ID. DE LAS CUATRO NACIONES, calle del Camino. Mesa redonda á las cuatro.—Pupilage á 20 rs.

GONDOLAS ENTRE CADIZ Y SAN-FERNANDO.

Salen de Cádiz á las 7½ de la mañ., 9 de id., 1 de la tarde y 4½ de id.
—De San-Fernando á las 7 y 9½ de la mañana, y 1 y 3½ de la tarde.
De Puente Zuazo á Chiclana sale un ómnibus á la llegada del primero y último vapor.

COCHES y carreteras para dentro y fuera de la ciudad, en la plaza de la Constitución, n. 18.

GONDOLAS DE FERRER Y COMAÑA.

Salen de Sanlúcar para el Puerto por las mañanas, y regresan por las tardes.

LA ECONOMICA. Empresa de trasportes.

De Cádiz á Madrid y su carrera. Salen los Domingos y Jueves, y se dará razon en Cádiz, en la calle Nueva, oficina de vapores.

GONDOLA DE PAUSADELA Y COMPAÑIA.

Sale de Jerez al Puerto, por las mañanas y regresa por las tardes.

EL CORREO GENERAL deberá entrar á las seis y media de la mañana; y saldrá á las cinco de la tarde.

EL DEL CAMPO entra con el general los lunes, miércoles y sábados.—Sale los domingos, martes y viernes.

MEDINA, entra y sale todos los dias con el general.

VEJER, sale los lunes, miércoles y sábados: entra los domingos, martes y viernes.

ARCOS, sale martes, jueves y sábados: entra miérc., viér. y domingos.

SANLUCAR, entra y sale todos los dias con el general.

CONIL, entra martes y viernes.—Sale miércoles y sábados.

CHICLANA, sale y entra todos los dias.

EL CORREO DE CANARIAS, sale los dias 1.º y 16 de cada mes.

EL DE LA HABANA los dias 7 de cada mes.

HORAS DE DESPACHO EN EL CORREO.

Desde las ocho de la mañana hasta las doce del dia, y desde las tres de la tarde hasta media hora antes de la salida del correo, para apartados, franqueo de periódicos y certificados.

Las listas estarán espuestas al público desde las nueve de la mañana, hasta las doce del dia; y desde las tres de la tarde hasta ponerse el sol.

Se recibirá correspondencia hasta las cuatro y media en punto de la tarde, hora en que se levantará la que haya en el buzón.

Desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde, para giro y pago de libranza.