

# LA PALMA

Diario de avisos, mercantil, industrial, agrícola y literario.

AÑO I.

NUM.º 79.

CADIZ: MARTES 13 DE DICIEMBRE DE 1853.

MADRID 9 DE DICIEMBRE.

## Noticias de interes general, tomadas de la correspondencia autógrafa.

La *Gaceta* de hoy no contiene real disposición alguna.

Anteanoche fué presentado á S. M. el báculo de San Francisco de Paula y el cordon de San Francisco de Asis, que usan nuestras reinas en el acto del parto.

El *Diario de los Debates* refiere que el dia 1.º ha sido firmado por el ministro de negocios extranjeros el tratado reciproco de propiedad literaria entre Francia y España, estando ya en Paris el agregado á la embajada de Francia en Madrid que ha de traerlo á esta corte.

Por una real orden reciente, no publicada aun en la *Gaceta*, S. M. ha mandado por medio del ministro de fomento, que el instituto de las escuelas pias tenga por uno de los principales objetos de su enseñanza la de la agricultura práctica.

Ha sido declarado cesante del cargo de director general de Loterías don Mariano Cea. Le ha reemplazado el unico subdirector de la renta don José Escudero, y en el puesto de este ha sido colocado don Pedro Gros, contador en la actualidad de la provincia de Madrid, antiguo subdirector de Aduanas, y uno de los empleados mas probos é inteligentes de la nacion.

La *Independencia Belga* del dia 5 dice que una division naval española, que dicho periódico llama *de Levante*, compuesta de cinco buques de guerra, ancló el 25 de noviembre en el Pireo; cosa que no comprende-

mos por ignorar á qué buques se refiere la *Independencia*.

El correo extranjero llegado ayer arroja las noticias siguientes. Leemos en *La Presse* de Londres, periódico de Mr. de Israde: estamos autorizados para afirmar que la corte de San Petersburgo ha dirigido á los gobiernos de Inglaterra y Francia una nota breve y concluyente, anunciándoles que la Rusia no se prestaria mas á negociacion alguna relativa á la cuestion de Oriente. La Rusia ha tomado definitivamente su partido, que es el de la guerra.

Segun otro periódico ingles, las declaraciones del emperador de Rusia no son tan beligeras, mas estan concretadas á desechar la hipótesis de toda negociacion que tenga un caracter europeo, y á admitir únicamente las proposiciones que haga directamente el Divan.

Las noticias del Danubio son hoy, como ayer, completamente guerreras, y la *Gaceta* de Voss sostiene que los turcos, despues de haber recibido y ejecutado en parte la orden de retirarse, han recibido contraórdenes de retirarse, han recibido contraórdenes de retirarse, han recibido contraórdenes de retirarse.

Omer-Baja no ha continuado su movimiento retrógrado. Apesar de los ataques reiterados de los rusos, los turcos se han mantenido en su posicion de Hirsowa, y han hecho caer inespugnable su posicion de Kalafat, colocando cien piezas de artilleria en los reducidos. El *Diario de los Debates* añade en contos. El *Diario de los Debates* añade en contos. El *Diario de los Debates* añade en contos.

Se confirma la noticia de un encuentro entre los servios y los vonnianos. Estos no pudieron pasar por Vuitza para reunirse al

ejército de Omer-Baja. La Servia ha prohibido la importacion de armas en Turquía. Escriben de Paris que se ha formado ya en aquella capital el proyecto de casamiento entre el joven rey de Portugal y la hija del rey de los belgas que tiene 14 años.

*Circular del excelentísimo é ilustrísimo señor Obispo de Barcelona.*—Habiendo examinado seriamente los tres primeros números que hasta ahora lleva publicados en esta ciudad el nuevo periódico titulado *La Pildora*, hemos venido en declarar que contienen especies impías, obscenas y denigrativas de los aspirantes al sacerdocio. En su consecuencia reprobamos su lectura, y rogamos en especial á los padres de familia que vigilen con la mayor solicitud á fin de que sus hijos y dependientes no traguen el tósigo para sus almas con esta dorada *Pildora*. Al propio tiempo, amados hermanos, nos hacemos el deber de advertiros que *El Clamor Público*, periódico de Madrid, en el folletín de estos dias inserta una novela titulada: *Eloisa y Abelardo*. Os rogamos por las entrañas de Jesucristo, y en caso necesario mandamos que os abstengais de la lectura de semejante produccion; por que es altamente impia é inmoral, y no podria dejar de causar un lamentable estrago en vuestras almas.

Horror causa el ver circular escritos que reprueban el derecho divino, eclesiástico, civil y hasta el natural.—De nuestro palacio episcopal de Barcelona, á los dos dias del mes de diciembre de 1853.—José Domingo, obispo de Barcelona.—P. M. de S. E. I., el obispo mi señor.—Antonio Portilla, presbitero secretario.

## FOLLETIN.

### La fuga de un ángel.

(Continuacion.)

II.

De esa bella muger, ángel hermoso, la pena nace que mi pecho siente, porque sin ver su rostro esplendoroso gozar no puede el corazon doliente.

Era un ángel de carne revestido que vino á consolarme al pobre mundo; pero á mis ojos ya desvanecido dejóme mi dolor aun mas profundo.

Ráudo brilló como la sombra errante que cruza del enfermo en la memoria: su rostro contemplé ligero instante, batió sus alas y ascendió á la gloria.

Yo lo miré!.... Sobre rosadas nubes

veloz cruzaba la estension vacía; dulces himnos cantaban los querubés y el éter se llenaba de armonía.

Flotante su vestido y fulgoroso el aura lo besaba con empeño, mas albo, mas ligero y caprichoso que el de la virgen que se mira en sueño.

Un momento al cesar el llanto mio vi en su frente brillar una aureola, como nitida perla de rocío que luce de la flor en la corola.

Su blonda cabellera por el cuello flotaba á impulsos de la brisa pura, mas brillante que el fúlgido destello que lanza el sol en la celeste altura.

Y era todo esplendor, todo grandeza cuanto en su fuga el corazon miraba, y en pos de tan magnífica belleza mi espíritu con él se sublimaba.

Y lo miraba, y con afan vehemente profunda adoracion yo le rendia, mientras la lumbre de su pura frente el pecho en un volcan me convertia....

Sueños de amor, ¿por qué de mi existencia

no endulzásteis entonces los dolores? ¿Por qué del ángel bello en la presencia no me hicisteis sentir gratos amores?

Y tú tambien, espléndida esperanza, ¿por qué tus bellas alas no batistes, y á mi lado, cual sol de venturanza, tus célicos fulgores no esparcistes?

Ah! no lo sé: mas la azulada esfera el ángel hiende con seguro vuelo: la nube que de trono le sirviera lo vá envolviendo como blanco velo.

Y ya de los querubés la armonia de los aires espira en el espacio, ni se escucha el concento que movia el batir de sus alas de topacio.

Y ya al Eden con giro muy suave se va acercando como blanca pluma, envuelto en nieblas como frágil nave que á través se contempla de la bruma.

Ya lo perdí!.... Y yo que lo seguia, mi amor con mi pesar poniendo á raya, su manto al desplegar la noche umbria me hallé de un mar en la risueña playa.

*El Journal asiatique* refiere que en la India una multitud de niños son presa segura de los lobos. En las cercanías de Agra, han perecido en dos años mas de cuatro mil inocentes. La causa de esta calamidad es una superstición vulgar. Creen los indios que toda ciudad donde se derrame la sangre de los lobos, llegará a verse desierta, y que los manes de los niños, sacrificados por ellos, perseguirían atrozmente al que matase uno de estos animales. Asi es que cuando los indios cogen un lobo, se contentan con ponerle una campanilla al cuello por simple medida de precaucion.

=0=

Leemos en un periódico frances:

El 25 á las ocho de la noche, sucedió en Tolosa un horrible accidente en una casa de fieras, situada en el pasadizo llamado de Luis Napoleon. Mr. Ponsolle, director de este establecimiento, entraba en la jaula de un tigre, con el cual hacia habitualmente algunos ejercicios. Al aperebir el animal á su amo, se le arrojó encima, cogióle la cabeza con las garras y le hizo largas y profundas heridas en el rostro. Mr. Ponsolle habria infaliblemente muerto sin el valor de sus criados: uno de ellos cogió al tigre por la cola, mientras que el otro colocaba una plancha de separacion en la jaula, y de este modo consiguieron retirar á Mr. Ponsolle; quien ademas de sus numerosas heridas en la cabeza, habia recibido un fuerte mordisco en el muslo. Mr. Ponsolle, trasladado en seguida á la fonda Pons, fué visitado por los facultativos, doctores Dienlsoy, Adolfo Dassier, Dicuzaine y Broguere. El estado del enfermo es muy grave. Ya puede formarse una idea de la impresion profunda que esto produjo en los espectadores: gritos de horror se levantaban por todos lados, y el público solo buscaba una salida para huir. La noticia de este triste acontecimiento, que circuló prontamente, ha causado en Tolosa una sensacion fácil de comprender.

## LA PALMA.

### Caminos.

La utilidad é importancia de buenos caminos es bien sabida, y el mejor modo de construirlos, es por consiguiente el principal objeto de la atencion de los ingenieros de todos los países, por lo que se ha hecho mucho en los últimos años para su adelanto y perfeccion. Sin embargo, no puede decirse que ha sido pro-

gresivamente, porque es probable que los caminos de la antigüedad fuesen de mucha mas duracion; aunque no tuviesen tan buen piso como los modernos: aquellos fueron abandonados en la edad media, y nuestros alabados adelantos apenas son casi mas que ilusorios y mezquinos ensayos para llevarlos á la perfeccion que tuvieron antes.

Entre los pueblos antiguos, los romanos fueron los que mas se dedicaron á la construccion de caminos, que generalmente hicieron para objetos militares; y no tanto, en verdad, por el deseo de fomentar al país, cuanto por tener sujetos á los habitantes y asegurar en todos los casos la comunicacion entre los ejércitos situados en diferentes partes de su imperio: atravesaban con sus caminos de un punto á otro por lo regular en linea recta, y teniéndolos todos enlosados, y siguiendo las partes mas elevadas para espiar los movimientos del enemigo. Existen aun en Inglaterra muchos de estos caminos; pero como todos han sido *modernizados*, ninguna traza queda de su primera formacion.

Los caminos antiguos eran en general estrechos; por que los carruages con ruedas para la conduccion de efectos, pueden mirarse, comparativamente, como un invento moderno, y no se sabe con seguridad cuando se introdujeron, ni quién fué el que los introdujo. Los carros de guerra de los antiguos parece se hallaban destinados exclusivamente á este servicio, y es muy natural creer que su uso debió sugerir la idea de aplicar al trasporte semejantes vehiculos. Por algun tiempo los pasajeros marcharon á caballo, y los efectos se conducian sobre estos en aparejos ó sobre mulas, por lo que era innecesaria la anchura y lo esmerado y llano de los caminos.

A medida que la civilizacion llegó á un alto grado, y el comercio vino á ser estenso, el pedido de efectos de comodidad ó tráfico en lo interior, obligó á que se adoptase un medio de comunicacion proporcionado á los adelantos de las artes, manufacturas y productos agricolas, y el mero uso de los carretones de una rueda produjo seguramente el convencimiento de que podía trasportarse mayor peso, cuando una parte de él quedase en una rueda sobre el terreno; que cuando el todo de la carga fuese llevado y sostenido por los brazos de un hombre ó el lomo de un animal. Esto llevaria por una fácil graduacion á dar idea de los carros, los que como no son útiles sino cuando se mueven sobre superficies lisas, debieron producir los adelantos en los caminos; porque es cierto que su mejora y perfeccion generalmente va á

la par con la civilizacion y comercio de los países, justificando la observacion del abate Regnal: «Recorred todos los países de la tierra, y del en que no halleis facil tráfico de una ciudad con un pueblo, ó de un pueblo con una aldea, decid que está aun en la barbarie, pudiendo equivocarse únicamente en el grado de ella.»

La Inglaterra nos presenta un ejemplo sorprendente de esta verdad: á favor del mar que la rodea y los rios que en él desembocan, y de los canales que enlazan estos últimos, tiene todas sus partes en fácil y barata comunicacion, cuyo sistema, completado por los ferro-carriles, dá motivo para que en el dia se pueda decir, que toda la industria en Inglaterra se ha concentrado en un solo punto, que abraza toda la estension del reino.

En Francia se está muy lejos de poseer las multiplicadas y económicas vías de comunicacion que en Inglaterra, por lo que se encuentra tan inferior á esta en la parte industrial, comercial y agricola comparativamente: así lo ha comprendido aquella nacion, y por eso diariamente se ocupa de progresar en este ramo, para poder alcanzar á su rival en la carrera de sus adelantos; España que vá detras y muy distante de la Francia, ha perdido de vista á la Inglaterra. ¡Cuántos esfuerzos, cuánto tiempo, cuánta constancia no necesitamos para ponernos á su altura!—E. PEDREÑO.

¿En qué lugar estamos? ¿A qué grey pertenecemos? ¿Hay religion en Cádiz, y por consiguiente devocion, ó no la hay? Respondan por nosotros esa Congregacion de la Vela, y esas hermandades y cofradias que comprendiendo qué sea el culto, y cómo deba tributarse y procurarse, con el decoro mas piadoso y esquisito saben promoverlo y tributarlo, sin acudir mas que á la piedad y religioso interes por las glorias de la religion de sus cohermanos, llenan los deberes de su instituto, y acuden á las necesidades de la congregacion ó cofradia, para atender al esplendor de aquel. Estas respetables corporaciones saben muy bien el pueblo en que radican, y la fé y devocion de sus conciudadanos, conocen que al católico no debe de escitarse por medio de la codicia, para que haga actos de piedad, y por consiguiente reprobados, en vez de adoptar, esos medios propios de una ciudad culta, que comprende las necesidades, y las remedia con sus desembolsos no bien su piedad se escita, sin que sea necesario recurrir á las rifas y sor-

vé su nave  
bravas olas dividir.  
Que va á templar su querella  
niña bella,  
con que en Africa soñó;  
la que en playas españolas  
con las olas  
un suspiro le mandó.

¡Cuán dichoso eres, marino!  
mi destino  
me ofrece llanto do quier:  
por el mundo caminante  
voy errante  
apurando el padecer.

Que el astro de los amores  
sus fulgores  
nunca en mi torno esparció,  
ni la esperanza querida  
de mi vida  
los pesares endulzó.

(Concluirá.)

dulces risas  
arrancaban de pasion;  
mientras al puerto que ansiaba  
se acercaba  
la velera embarcacion.

Sus tristes pesares,  
en los mares  
nadie pudo consolar;  
mas al fin con vivo anhelo  
su consuelo  
en el puerto iba á encontrar.

De los ojos de su amada  
la mirada  
devorando con ardor,  
ha de hallar dulces delicias....

Sus caricias  
han de ser pruebas de amor.

De las penas á despecho  
en su pecho  
gran placer ha de sentir:  
á impulso de áura suave,

Y de sus labios las brisas

teos, ni ofrecer lucros temporales, cuando sabe positivamente que al desinterés de su obra piadosa van unidos inseparablemente los lucros espirituales, que la Iglesia derrama á manos llenas sobre los que obran impulsados por la piedad y por la devoción. Seguros estamos que primero acordarian ellas su disolucion, si no contasen con elementos, que acudir á medios tan repugnantes y contrarios á la religiosidad que predicán. Una invitacion dirigida á un alma verdaderamente cristiana y devota, no necesita convertirse en agravio para lograr su objeto, y agravio es y grave decirle á un católico, si das una limosna para tal ó cual objeto piadoso, tendrás opción á esta ó aquella mezquina retribucion terrena; porque este dicho encierra en sí este bochornoso sentido: «Comprendiendo que no serás suficientemente desinteresado, y ni aun medianamente piadoso, escito tu ambicion y codicia para poder sacarte una limosna por medio de la adjunta rifa.» Abominable y anti-piadoso medio, parodia de aquel de que se valieron los soldados que insultaron á Jesus en el Calvario, al disputarse la túnica inconsutil del mismo Salvador.

Doloroso nos es haber tenido que hablar de este asunto, pero vemos con dolor que se repiten de poco tiempo á esta parte tan reprochables póstulas, y creemos un deber el combatir y rechazarlas, como un vejámen que se hace á la cultura, religiosidad y devoción de los gaditanos.

Si una hermandad, ó cofradía, carece de algunos enseres, bueno es que pida primero y exclusivamente á sus cófrades: si el producto de esta póstula no es suficiente, estiéndala á las personas piadosas, apele á la religion; porque de objetos religiosos se trata; y si ni aun esto es suficiente, antes que introducir los mercaderes en el templo atraídos por la grangeria que puede sobrevenirles, recuerde lo que hizo el Salvador, y resignadamente sufra la privacion de aquello que desea.

**Gacetilla.**

**Cuidado con el conserje.**—Hemos vuelto á recibir una nueva carta, firmada al parecer por el director de *El Nacional*. Suplicamos á la persona que haya tomado á dicho señor por juguete, que respete al menos la decencia para escribir sus anónimos; puesto que ya debe constarle por el silencio de nuestro colega político, que sabemos no dimanán dichos escritos de la persona cuya firma se falsea, y por consiguiente que nos agraviamos con él. Previniéndole de paso, que el conserje de nuestro gabinete tiene un humor muy agrio y puede dar las pascuas al ente estrambótico y de mala catadura que sirve de agente portador

**Hipoteca.**—De las treinta representaciones que se anuncian para abono, ha dispuesto la autoridad que el importe de las quince últimas, quede depositado en el banco ó caja de depósitos, hasta que haya la debida garantía para los abonados, de que están contratados los artistas precisos para su desempeño.

**Parece ser cierto.**—Segun la *Correspondencia autógrafa*, del día 9, habiéndose procedido en el Senado á la votacion en el dictamen de la mayoría en la cuestion de ferrocarriles, ha vencido la oposicion, y segun se aseguraba anteanoche en esta ciudad, se sabia por parte telegráfico, que se habian suspendido las sesiones de las cortes.

**Dice la hoja autógrafa.**—Las acciones del banco de Cádiz, segun una comunicacion particular de persona competente, repartirán para este semestre 10 reales poco mas ó menos por accion, circunstancia por la cuenta á razon de 6 p. 3 al año, no podrán llegar á valer para 31 de diciembre mas de 16 pesos fuertes, habiendo muchas contratas de importancia efectuadas á 19, 20 y 20 1/2 por accion, y por consecuencia tendrán que sufrir pérdida los tenedores.

Segun nos informan, el señor don Pedro Sobrado, aplaudido actor de los teatros de la corte, tomará parte en la egecucion de la comedia en 3 actos, *El Héroe por fuerza*, que debe de pouse en escena en el teatro del Balon, á beneficio del primer actor y director de la misma. El beneficio tendrá lugar definitivamente en esta semana, componiéndose de dicha comedia, el hermoso drama histórico *Fernan Gonzales* y dos bailes.

**Aviso á los elegantes.**—Se ha puesto en moda el Circo de Mr. Tournaire; ponemos esta noticia en conocimiento de nuestros elegantes paisanos, arvirtiéndoles que la mucha luz, con que se alumbrá el local, permite lucir los perfiles mas insignificantes. El Circo de Mr. Tournaire será este año, el *pasa-noches* mas encantador de la presente temporada de invierno. Amen.

**Juan.**—Un sugeto conocido con este nombre, porque sin duda no tiene otro, lo que á decir verdad no es culpa suya sino de su padrino ó del cura que lo bautizó, ha abierto en Barcelona ipasmense nuestros lectores! un curso completo de cortar y rizar el pelo. Al paso que vamos pronto se abrirán cátedras de hacer zapatos. Aconsejamos á los vecinos de Medina-Sidonia que abran una de hacer ollas, cazuelas y alfajores.

En el sorteo de la loteria moderna celebrado hoy 9 de diciembre, han salido premiados los números siguientes.—El número 12,269 con 50,000 pesos fuertes; el 1,702 con 4,000; el 13,991 con 2,000; el 11,592 con 1,000; el 27,504 con 1,000; el 3,107 con 1,000; el 18,093 con 500; el 15,120 con 500; el 27,492 con 500; el 16,552 con 500; el 13,509 con 500; el 13,852 con 500; el 16,715 con 500; el 14,109 con 500; el 554 con 500; el 8,202 con 500; el 544 con 500; el 22,916 con 400; el 5,700 con 400; el 7,715 con 400; el 17,481 con 400; 21,383 con 400; el 5,284 con 400; el 20,116 con 400; el 25,464 con 400; el 11,229 con 400; el 29,880 con 400; el 17,797 con 400; el 19,621 con 400; el 15,615 con 400; el 6,425 con 400; el 17,744 con 400; el 20,808 con 400; y el 7,259 con 400.

Ayer se han cortado en el matadero 1 carnero: 7 bueyes: 1 novillo: 5 vacas: un añojo: 3 terneras y 21 cerdos, que suman un total de 4.754 libras.

**ORDEN DE LA PLAZA.**—Servicio para hoy: jefe de día, el señor coronel del regimiento infanteria de Jaen don Ventura Francés y Alaisa.—Parada, el mismo cuerpo y Artilleria.—Rondas, hospital y provisiones, el dicho de Jaen.

De órden del señor gobernador militar: el coronel mayor de la plaza, *Mateo Moran*.

**Gacetilla religiosa.**

**SANTO DEL DIA.**  
Santa-Lucía, virgen y mártir.

MAÑANA.

San-Nicasio, obispo y mártir.  
El Jubileo de las cuarenta horas está en la Santa-iglesia Catedral.

**Parte mercantil.**

**BUQUES QUE ENTRARON AYER EN ESTE PUERTO.**

Vapor español Guadalquivir, don Guillermo Villaverde, de Santa-Cruz de Tenerife en 80 horas, con correspondencia y mercancías, á Retortillo hermanos.

De arribada la polacra-goleta española Dos Amigos, don José Vazquez, que salió el día 10 del corriente, con sal para San-Sebastian.

**Buques á la carga.**

**PARA TRINIDAD DE CUBA.**—La hermosa, nueva y velera polacra SANTA EULALIA, admite carga y pasajeros, á los que ofrece muy buenas comodidades y escelente trato su capitán don Vicente Roig.—Consignatario calle Nueva, frente al café de la Lonja.  
D. M. Lloret.

**ANUNCIOS.**

**Empresa del ferro-carril gaditano.**

Se admiten trabajadores útiles, vecinos de Cádiz, desde hoy lúnes 12 del corriente, en las obras de la punta de la Vaca á la Cortadura.

En la redaccion de este periódico, calle Ancha, esquina á la de San-José, se vende al precio de 6 reales cada ejemplar y 4 para los suscritores á *La Palma*, el drama en cuatro actos, HALEY, ó EL TRAFICANTE DE NEGROS, representado repetidas veces en el teatro del Balon, con aplauso; de los señores D. A. M. de Luna y D. R. L. de Palomino.

La legítima pomada peruana tan acreditada por sus virtudes de hacer renacer el cabello y conservarlo sin encanecer, se sigue espendiendo con real cédula de invencion á 8 reales bote, en la peluquería de Rey, calle del Rosario, número 101.



**SUSTANCIA DE CAFE CONCENTRADO**, con privilegio esclusivo de S. M., por don José Tuero y Oro.

**Precios:** tarro de primera clase para 34 tazas, 6 reales: id. de segunda para 34 id. 3 reales: idem de primera para 17, 3 reales: idem de segunda para 17, 1 1/2 reales.

Unico depósito en Cádiz, almacen de ranchos de la Marina, calle Nueva, frente al café de la Lonja.

En la tienda de sastré y ropa hecha de don Manuel Valenzuela, calle de la Amargura, se encuentra un surtido de ropa hecha y telas del mejor gusto, ambas cosas sugetas á la caprichosa moda y con unos precios sumamente arreglados.

**GRAN MAPA DE ESPAÑA Y PORTUGAL**, dividido en sus actuales provincias y orlado con los de las provincias ultramarinas españolas y los planos de las principales ciudades; publicado por Gaspar y Roig.

Habiéndose recibido un nuevo surtido de estos hermosos mapas que tanta aceptación han tenido por su mérito y extraordinaria baratura, se siguen espendiendo al infimo precio de **CATORCE** reales, cuando antes costaban 40.—Los señores suscritores de **LA PALMA** podrán adquirirlo por **TRECE REALES**, avisándolo por medio de los repartidores.

Imprenta de don Francisco PANTOJA, calle del Laurel, número 129.

**LUJO Y EQUIDAD.**—Almacén de ropa hecha y taller de sastre de D. Vicente Morante, calle de San Francisco, número 42.—En este establecimiento se acaba de recibir el nuevo surtido de invierno, de las mejores fábricas de París, en el que se encuentra una gran variedad de telas de las más nuevas que se han fabricado para la presente estación.

Las de pantalones son de Satén de varias clases, y de Casimirs, conocido por el *Ramo Imperial; Viejo Paris; Cuadrado Senador; Tío Tom; Fiestas; Lágrimas de Cristo; Mosaico; Marco Spado; Arboles; Diamante; Casa del Caiman; Anillos;* y otra infinidad de dibujos cuyos nombres sería difícil describir.

En clase de chalequería, se ha recibido tanta variedad de felpas, terciopelos y cachimires, que se puede decir que es un surtido tan completo y grandioso, que será difícil encontrar otro en la población que pueda sobrepurarlo.

En castores y paños se encuentran todos los colores más nuevos que se han de llevar para paletós, como igualmente terciopelo para estos, trenzas, cordón, botones, &c., &c.

También se ha recibido un elegante surtido de botonaduras para chalecos y camisas.

**Polvos dentísticos titulados de Quiroga.**—Harto conocidos y estimados del público son estos polvos por las grandes ventajas que su uso proporciona á la dentadura, y repetidos han sido los elogios hechos por la prensa española y del extranjero de su virtud dentrífica especial, que ha sido universalmente reconocida como muy superior á la de los demás polvos usados hasta la invención de estos.

Los polvos de Quiroga, á más de limpiar la dentadura con perfección dando un bello color rosa á los labios y encías, á la par que un suave aroma á la boca: tienen la excelente propiedad de no ser nocivos en ningún sentido; antes por el contrario, está probado por el testimonio de millares de personas que contribuyen en gran manera á la conservación de las partes espresadas y que no cansan daño alguno aunque inadvertidamente se traguén al tiempo de limpiar los dientes. Precio 4 reales.

Unico depósito de perfumería de Rey, calle del Rosario, número 101.

**LA CULTA CADIZ.**—Nuevo establecimiento de ropa y géneros, situado en la calle de Guanteros, esquina á la de las Flores.

Desde hoy se encuentra á disposición del público en dicho establecimiento un grandioso surtido de **ROPA HECHA**, distinguiéndose entre ellas los nuevos Mantos-thalmas y Montecristos, construidas todas las prendas por los nuevos modelos que se han recibido de la estación presente.

Igualmente hay un elegante surtido de géneros en corte, como son los casimires, satenes, paños, castores, chalecos de todas clases, corbatas, botones de armas, de marina y dorados lisos para fracs, y sinclados para chalecos y camisas.

Todos estos artículos, tanto construyendo las prendas, como sin construir, se darán á precios bastante arreglados.

**Celeridad y buen servicio.**

*Galeras mensajerías de los señores Ferrer y Berdugo hermanos.*—Salen de esta ciudad los días pares del presente mes, haciendo sus viages en once días á Madrid, pasando por el ferrocarril á Tembleque. Conducen carga y pasajeros á precios equitativos, y se despachan calle de la Aduana frente á la misma, y plaza del Cañon, número 32.

**AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY.**

Sale el Sol... á las 7 y 3 ms. de la mañana.  
Se pone... á las 4 y 45 ms. de la tarde.  
Sale la Luna á las 3 y 28 ms. de la tarde.  
Se pone... á las 5 y 3 ms. de la madrugada.  
Debe señalar el reloj al medio día verdadero las 11 y 53 minutos.

**Se suscribe á este periódico:**

*En Cádiz.*—En su redacción y gabinete de lectura calle Ancha, esquina á la de San-José, número 57 y medio.—SIETE reales al mes recobrado en la redacción y OCHO llevado á domicilio: 21 reales el trimestre que se paga adelantado.—*Fuera de Cádiz,* franco de porte, 21 reales el trimestre.

**MAREAS DE HOY AL TIEMPO MEDIO.**

1.ª Baja á las 6 y 45 ms. de la mañana.  
1.ª Alta á las 12 y 55 ms. de la tarde.  
2.ª Baja á las 7 y 5 ms. de la noche.  
2.ª Alta á las 1 y 15 ms. de la madrugada.  
Barómetro..... 28 0 00  
Termómetro..... 11 3 0

**VAPORES.**

**ENTRE CADIZ Y SAN-FERNANDO.**

| De Cádiz.          | De San-Fernando.  |
|--------------------|-------------------|
| Día 13.            |                   |
| 1 de la mañ. D.    | 8 de la mañ. D.   |
| 3½ de la tarde. D. | 2 de la tarde. D. |
| Día 14.            |                   |
| 10 de la mañ. D.   | 8 de la mañ. P.R. |
| 3½ de la tarde. D. | 2 de la tarde. D. |

**ENTRE CADIZ Y EL PUERTO.**

| De Cádiz.        | Del Puerto.     |
|------------------|-----------------|
| Día 13.          |                 |
| 10 de la mañana. | 9 de la mañana. |
| 12 de idem.      | 11 de idem.     |
| 2 de la tarde.   | 1 de la tarde.  |
| Día 14.          |                 |
| 10 de la mañana. | 9 de la mañana. |
| 12 de idem.      | 11 de idem.     |
| 2½ de la tarde.  | 1½ de la tarde. |

**ENTRE CADIZ Y PUERTO-REAL.**

| De Cádiz.          | De Puerto-Real.      |
|--------------------|----------------------|
| Día 13.            |                      |
| 10 de la mañ. S.F. | 1¼ de la tarde. S.F. |
| Día 14.            |                      |
| 10 de la mañ. S.F. | 8¾ de la mañ. D.     |
|                    | 1¼ de la tarde. S.F. |

Precios de los billetes: 5 reales de popa y 3 de proa, y por cada mandado de equipage un billete de proa.

**El LIGERO, de Cádiz para Huelva, el día 11 de diciembre á las 8 de la mañ., y regresará el 13 á las 8 de idem.**

**DE CADIZ A SANLUCAR Y SEVILLA.**

El **ADRIANO**... sale el día 15 de diciembre á las 9 de la mañ.  
El **SAN-TELMO** sale el día 15 de id. á las 9 de la mañana.  
El **RAPIDO**..... sale el día 16 de id. á las 9 de la mañana.

**DE SEVILLA A SANLUCAR Y CADIZ.**

El **ADRIANO**... sale el día 16 de diciembre á las 8 de la mañ.  
El **SAN-TELMO** sale el día 15 de id. á las 8 de la mañana.  
El **RAPIDO**..... sale el día 14 de id. á las 8 de la mañana.

Precios de los billetes: 60 reales de popa y 40 de proa.

**GUIA DEL FORASTERO.**

**CASA DE PUPILOS** de doña Dolores Diaz, calle del Santo-Cristo, número 182.

Oficina de agencia mercantil donde se corren toda clase de guías y demás documentos de Aduana, calle de id. núm. 20.

**CASA DE PUPILOS** de doña Luisa Gandiaga, calle de San Agustín, núm. 86.

**FONDA DE EUROPA, calle de la Carne, esquina á la de San-Francisco.**—Mesa redonda á las cuatro y media de la tarde, á 10 rs. cubierto.—Pupilage desde 20 á 30 reales.

**ID. DE ORIENTE, plaza de Candelaria.**—Mesa redonda á las cuatro de la tarde, á 10 rs. cubierto. Pupilage desde 20 á 30 rs.

**ID. DE LAS CUATRO NACIONES, calle del Camino.** Mesa redonda á las cuatro.—Pupilage á 20 rs.

**GONDOLAS ENTRE CADIZ Y SAN-FERNANDO.**

Salen de Cádiz á las 7½ de la mañana, 9 de id., 1 de la tarde y 4½ de id. —De San-Fernando á las 7 y 9½ de la mañana, y 1 y 3½ de la tarde. De Puente Zuazo á Chiclana sale un omnibus á la llegada del primero y último vapor.

**COCHES y carretelas para dentro y fuera de la ciudad, en la plaza de la Constitución, n.º 18.**

**GONDOLAS DE FERRER Y COMPANIA.**

Salen de Sanlúcar para el Puerto por las mañanas, y regresan por las tardes.

**LA ECONOMICA.** Empresa de trasportes.

De Cádiz á Madrid y su carrera. Salen los Domingos y Jueves, y se dará razon en Cádiz, en la calle Nueva, oficina de vapores.

**GONDOLA DE PAUSADELA Y COMPANIA.**

Sale de Jerez al Puerto, por las mañanas y regresa por las tardes.

**EL CORREO GENERAL** deberá entrar á las seis y media de la mañana; y saldrá á las cinco de la tarde.

**EL DEL CAMPO** entra con el general los lunes, miércoles y sábados.—Sale los domingos, martes y viernes.

**MEDINA,** entra y sale todos los días con el general.  
**VEJER,** sale los lunes, miércoles y sábados: entra los domingos, martes y viernes.

**ARCOS,** sale martes, juéves y sábados: entra miérc., viér. y domingos.

**SANLUCAR,** entra y sale todos los días con el general.

**CONIL,** entra martes y viernes.—Sale miércoles y sábados.

**CHICLANA,** sale y entra todos los días.

**EL CORREO DE CANARIAS,** sale los días 1.º y 16 de cada mes.

**EL DE LA HABANA** los días 7 de cada mes.

**HORAS DE DESPACHO EN EL CORREO.**

Desde las ocho de la mañana hasta las doce del día, y desde las tres de la tarde hasta media hora antes de la salida del correo, para **apartados, franqueo de periódicos y certificados.**

Las listas estarán espuestas al publico desde las nueve de la mañana, hasta las doce del día; y desde las tres de la tarde hasta ponerse el sol.

Se recibirá correspondencia hasta las cuatro y media en punto de la tarde, hora en que se levantará la que haya en el buzón.

Desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde, **para giro y pago de libranza.**