

Sobre el Congreso Patronal

No sabemos si las colectividades patronales en Cádiz funcionan, han fijado debida y detenidamente su atención en el interesante cuestionario de temas, que ha de discutirse en Vigo, dentro del corriente mes.

Nosotros le hemos llamado «interesante», y nos quedamos cortos. Vitalísimo, trascendental, he aquí dos adjetivos que más cumplidamente le cuadran.

Luchan sociólogos y legisladores en Madrid, por determinar un articulado justo, insuversivo y beneficioso, para la ley de sindicación profesional. En Cádiz, hemos adquirido experiencia bastante cumplida, sobre estos asuntos, tanto en su aspecto patronal, como en su moralidad obrera, y, por consiguiente, la voz de Cádiz, exponiendo, proponiendo y objetando, debe sonar en Vigo.

Sobre contratos del trabajo, también aquí hemos aprendido algunas cosas, y, aunque no tantas como los asturianos y catalanes, los contratos nuestros lograron un aspecto sui-géneris, en los que, si nada tuviéramos que enseñar, quizás algo nos tocaría aprender.

En jornada del trabajo, nuestra voz puede y debe, tener más autoridad, que las de muchos, sobre todo que la de los catalanes y madrileños.

Por lo que respecta a seguros sociales, Cádiz puede hacer verdaderas revelaciones al Congreso, aunque también del Congreso, tenga que recibir enseñanzas, sobre todo en el sobresalario familiar, y sobre el seguro de accidentes y enfermedades, constituido aquí, pero con normas poco científicas, y, por consiguiente, muy onerosas.

En forma de remuneración del trabajo, precisa a los patronos gaditanos saber, qué opinan los restantes españoles, sobre salario fijo, trabajo a destajo, primas de superproducción, acciones del trabajo, etc.

Porción de leyes, se incuban en el cerebro de gobernantes y sociólogos. Un aluvión legislativo, en Reformas sociales, va a caer sobre la «Gaceta»; precisa que ahora, y no cuando sea tarde, discutamos, exponamos y objetemos, y precisa, más que nada, que nos vayamos capacitando para recibirlo.

IGNACIO CHILIA GIRALDES.

POR LOS TEATROS

Teatro de Verano.—Carmen Cobena, inaugura la temporada y el teatro.—«Locura de amor».

Nuestro buen público, responde siempre a todas las llamadas, aunque algunos empresarios de pan llevar, así que ven, por su propia codicia o desacierto, sus espectáculos vacíos, se consuelen diciendo lo contrario.

Anoche, vendidas las cuatrocientas butacas, las más de ochocientas gradas, y todos los delanteros, pregonaba el público su deseo de teatro, con tal de que ofrezcan algún atractivo... Carmen Cobena, siempre lo es.

Vuelve la genial actriz a la escena gaditana, en una época en que su talento ya consagrado por larga historia artística, triunfos sin lucha está llamado a cosechar. Carmen Cobena, se encuentra francamente en el período histórico de su vida de luchadora, en que el César levantó su dedo en señal de término para la lucha, y a él pueblo sólo le toca clamorearla vencedora.

Su «Locura de amor», es la de siempre, sin pérdida de energías, sin un instante de desaliento, llena de posesión y majestad, y plena de dominio incluso en los momentos de exaltación trágica, en los que realmente logra incluso devolver a su voz aquella frescura que ninguna actriz ha logrado disputarle.

El éxito fue completo, sobre todo al final del tercer acto, el momento más feliz que tuvo anoche. Aun quitándole lo que el buen deseo del maquinista, puso, levantando el telón con precipitaciones que a veces hicieron reír, quedaba el indudable deseo del público de hacerla saludar un par de veces por acto.

De los restantes personajes, sólo con el dueño del hostel estamos conformes.

Es un actor cómico perfecto, cuando menos en este papel; sabe caracterizarse, sabe hablar y llena su cometido.

Los restantes, ni saben hablar, ni saben vestirse, ni tenían concepto de las personalidades que cada uno fingía. El rey hermoso, tal vez en otros trabajos ajuste más, pero lo que es anoche, no tenía nada de rey, y mucho menos de hermoso.

El decorado y la presentación, a muchas brazas por debajo del nivel artístico de Carmen Cobena, y en ocasiones lamentable.

El servicio de teatro, bien atendido. Los hermanos Quintana, han hecho un verdadero esfuerzo que merece plácemes, y, aun cuando todavía la temperatura no les ayuda, anoche hacía frío, es de esperar que así que el verano avance, la recompensa al esfuerzo, llegue. Eso deseamos.

MR. PUBLICO.

Un buen artista

Hemos tenido el gusto de juzgar, durante la corta temporada que ha actuado en nuestro Gran Teatro la formación que dirige el exímico poeta Villaespesa, a los diversos elementos que formaban el conjunto.

Entre ellos figura como galán joven un excelente artista, que es una esperanza para el arte dramático: D. Emilio Barreda y de Miranda, que va a América formando parte de la compañía en cuestión, ventajosamente contratado.

Su labor, durante la actuación de la compañía en el Gran Teatro, ha sido juzgada favorablemente por nuestro inteligente público, que le ha tributado sin reservas, sus aplausos, premiando así sus aptitudes para la escena. Ha desempeñado interpretando felizmente el *Ludovico de Chavre* en *La Leona de Castilla* y el *Abul Beca* de *El Alcázar de Las Perlas*, en cuya obra declamó admirablemente los inspirados versos de Villaespesa. Primorosa ha sido también su labor en *Doña María de Padilla*, que el selecto público aprobó con general entusiasmo.

Entre ellos figura como galán joven un excelente artista, que es una esperanza para el arte dramático: D. Emilio Barreda y de Miranda, que va a América formando parte de la compañía en cuestión, ventajosamente contratado. Su labor, durante la actuación de la compañía en el Gran Teatro, ha sido juzgada favorablemente por nuestro inteligente público, que le ha tributado sin reservas, sus aplausos, premiando así sus aptitudes para la escena. Ha desempeñado interpretando felizmente el *Ludovico de Chavre* en *La Leona de Castilla* y el *Abul Beca* de *El Alcázar de Las Perlas*, en cuya obra declamó admirablemente los inspirados versos de Villaespesa. Primorosa ha sido también su labor en *Doña María de Padilla*, que el selecto público aprobó con general entusiasmo.

El Sr. Barreda ha actuado con anterioridad dos temporadas en el teatro Español de Madrid, formando parte de las compañías que dirigían los eminentes actores don Jacinto Benavente y don Ricardo Calvo, obteniendo siempre liosajeros éxitos.

Al marchar a América ha sido despedido por sus padres, don Emilio Barreda y doña María de Miranda y Gay, que regresan hoy a Madrid, donde residen.

El artista en cuestión es comprovinciano nuestro, habiendo nacido en el Puerto de Santa María, y hallándose aparentado con distinguidas familias de la región, entre ellas con las del arcipreste que fué de la vecina ciudad don José Barreda, del que es sobrino carnal, como lo es asimismo de nuestros estimados amigos don José, don Carlos y don Francisco de Miranda y Gay, los dos últimos distinguidos convecinos, y el don Francisco, celebrado autor dramático, que en Cádiz hemos aplaudido en diversas ocasiones.

Estudiante de medicina en Madrid, el Sr. Barreda abandonó sus estudios para dedicarse al teatro, donde le espera un brillante porvenir por sus notables cualidades.

Nosotros deseamos al joven artista muchos éxitos en las repúblicas americanas, y un feliz regreso colmado de laureles.

SEJO ARIMA.

Teatro de Verano

Parecía que todo Cádiz se había dado cita en la Plaza de España, donde se encuentra enclavado el Teatro de Verano, que por estar perfectamente iluminada por los focos del alumbrado público.

La falta de luz en las caras laterales y posteriores del edificio era tan absoluta que estaba constituida por una lamparilla en la taquilla para el despacho de billetes.

A nosotros que conocemos la precipitación de la apertura, no nos extraña la falta de detalles, que hacemos conocer a la Empresa, a bien seguros que ha de corregirlos sin necesidad de otras excitaciones.

La circunstancia de estar diseminados por aquellas inmediaciones grandes bloques de piedra para el monumento en construcción y donde hemos visto

ya jugueteando a varios jóvenes y sentadas algunas parejas, reclama imperiosamente la luz, en evitación de tropiezos y caídas.

Inapetencia reformista

En la sesión con que se inauguró la asamblea reformista recientemente celebrada en la Corte, don Melquíades Alvarez pronunció un discurso en el que entre otras cosas dijo, según refiere la prensa que «la característica de los reformistas, en cuanto a fuerza activa había sido hasta hoy la inapetencia del Poder; pero que hoy, el partido reformista lo anhela, es más, lo demanda, y no por halago pueril, sino por amor al país y fe en los ideales democráticos».

De esta supuesta inapetencia, de que el jefe de los reformistas alardeó en la expresada Asamblea, ha podido ser testigo toda España, pues sin duda por efecto de ella, cuando los reformistas se convencieron de que por el camino de la República no se iba a llegar nunca a la mesa del Presupuesto ni a tener la minuta impresa en las columnas de la «Gaceta», se decidieron a pasar el Rubicón, viviendo sin duda mientras cruzaban las aguas del expresado río, una vida anfibia, que se transformó poco después en francamente monárquica con fuertes y repetidos aldabonzos a la puerta del Poder, cada vez que se suscitaba, o se presentaba que se iba a suscitar, una crisis ministerial.

Dice don Melquíades Alvarez, que hoy el partido reformista anhela el Poder, es más: lo demanda; pero toda España puede asegurar que esa demanda, que el jefe de los reformistas no ha podido guardar ya ni un momento más de su papada, la teníamos ya sino únicamente un nuevo apetito y un nuevo estómago que saciar, cualesquiera que sean las fórmulas que para disimular esta necesidad quieran ahora emplear, suponiendo que se decidieran a cambiar ese manoseado disco que ahora han usado del «amor al país y la fe en los ideales democráticos».

Antes de que un hambriento llegue a formular la petición de «tengo hambre», le han conocido ya esa necesidad todos los que le han visto, en lo demarcado de su rostro, en la laxitud de sus miembros y en la luz amortiguada de sus ojos.

Pues lo mismo les ha pasado a los inapetentes reformistas; antes de que dijieran «queremos el poder» habíamos conocido ya todos que lo deseaban ardentemente, en sus brucas transformaciones, en sus rondas por el Palacio Real y en el continuo husmear de sus narices alrededor del estiércol político que la descomposición de los partidos ha dado lugar a que se formase.

Ya sabemos que quieren el Poder; pero sabemos que no el Poder, mientras quiera ser Poder, no puedo en manera alguna quererles a ellos ni inapetentes ni con apetito.

FERNANDO.

Labor de ciudadanía

«Unión de la Clase Media»

Las transformaciones llevadas a cabo en su constitución y las nuevas normas de conducta que la Directiva últimamente nombrada en la Asamblea han impuesto, determinan para la Asociación una nueva vida y en ella se ha de tocar la razón de ciertas actitudes, que han respondido únicamente al deseo de mejorar las condiciones materiales de los asociados, haciéndoles partícipes de todos los beneficios que la posición social de la entidad ha de conquistar para los suyos.

No fué nunca la característica de la Asociación el egoísmo; altruistas fueron sus anhelos y en laborar por el bien general fundó sus Estatutos.

Y para laborar por el bien general, necesita la Asociación llevar todos sus entusiasmos a un campo de lucha franca, noble y leal, con el practicismo amiente; las anomalías producidas por la catástrofe de la guerra europea, se han ido corrigiendo en todas aquellas naciones que más fueron afectadas por la lucha; en España que gozó los beneficios de la paz, pero que aprovechó los horrores de la guerra para negociar (hablo de la España mercantil), por lo mismo que las anomalías no tenían la debida justificación, han tomado carta de naturaleza y el pueblo español sufre las consecuencias de logros y mercaderes que siguen gozando de los beneficios de la guerra, de aquella guerra, que costó tantas vidas y enriqueció a tantos desaprensivos sin conciencia.

La costumbre del lucro inmoderado, embota el instinto del comerciante y le impide darse cuenta de que se expone a un completo descrédito, si hay quien se proponga dar a conocer los precios de adquisición de los artículos de venta en los puntos de origen, haciendo saber el que adquieren en la plaza, después de una sencilla operación aritmética, que permita conocer el precio renumerador y honrado.

La pasividad de la «Unión de la Clase Media» hasta ahora, no ha tenido otra explicación que el deseo de no producirse con violencia, limitándose a recabar del comercio una revisión en los precios de sus artículos.

Los datos que obran en su oficina de información, le permiten dar a conocer al público hasta qué grado llega la codicia de los mercaderes y cómo el amor a sus asociados y un honrado espíritu de solidaridad, tiene necesariamente que sobrepasar a la discrección que sus normas de respeto le han impuesto; llegará el momento en que no tenga más remedio que contemplar, de los que hacen oídos de mercader, para poner en conocimiento del público hasta donde llega la codicia y recomendar a sus asociados y a las personas que, sin serlo, camufluen en sus ideales, cual es el procedimiento a seguir para evitar la ruina de la mayor parte, a costa del enriquecimiento de unos pocos.

La abstención absoluta del consumo, llevada a cabo por un millar de personas, influirá en la economía comercial y el mejor auxiliar será el conocimiento de los precios en el punto de origen y su comparación con el que adquieren en otras plazas.

Tal vez entonces deploren no haber atendido amistosas excitaciones y que los quebrantos en sus negocios serán el mejor consejo para variar de conducta.

Recital Villaespesa

En un despacho oficial del Gobierno civil y ante escogido número de amigos y admiradores, se verificó el recital ofrecido por el exquisito poeta Villaespesa, que ofreció a todos las más primorosas galas de su brillante inspiración.

Declamó magistralmente el «Canto a Andalucía» la bella esposa del poeta, doña María García de Rubín.

Villaespesa dijo el prólogo de su drama «Bolivar», cuyas bellezas literarias son dignas de su nombre y fueron acogidas con señaladas pruebas de profunda admiración.

Hasta muy cerca de la una, se prolongó esta bellísima fiesta de arte, en la que el genial poeta ha querido significar su amor a Cádiz, dando a conocer composiciones que eran en absoluto ignoradas de otros públicos.

Ha embarcado hoy para Canarias, donde piensa actuar con su compañía el gran poeta, y seguirá después para América.

En aquellos bellos países de habla castellana, esperan a Villaespesa los triunfos a que se hace acreedor por su labor genial y que sean ellos tantos y tan completos, como le deseamos los que hemos sentido la emoción más grande saboreando las delicias de su fecunda inspiración.

DESDE TARIFA

Boda

En la Iglesia parroquial de San Mateo de esta villa, y ante la imagen de Nuestra Señora de la Paz, verificóse la boda de la simpática señorita Encarnación Moreno González hija del rico propietario D. José Moreno Moguel, con el bizarro y joven sargento de Artillería D. Ignacio Perñiez Topete, hijo del que en vida fué Secretario de este Municipio, D. Joaquín Perñiez.

La novia que iba vestida con muy buen gusto, lucía preciosa corona de flores de azahar. El novio vestía el uniforme del Cuerpo de Artillería, de gala. La unión la bendijo el cura parroco, el que dirigió a los contrayentes una sentida plática.

Durante la celebración de la ceremonia nupcial, pulsó el órgano el maestro organista D. Miguel Navarro.

Terminada la Misa contó solemne Salve el Sochantre D. Juan Guijarró.

Los contrayentes fueron apadrinados por los Sres. de Fuentes Galeto. De testigos actuaron por parte de la novia, D. José Moreno, padre de la contrayente y sus tíos don Joaquín Fernández Baena, director de el «El Mensajero» de Jerez, y don Manuel Moreno Moguel; y por parte del novio don José Fuentes, D. Martín Martín y D. Carlos Perñiez hermano del novio.

Los invitados en gran número fueron obsequiados galantemente con pastas, dulces y vino.

El nuevo matrimonio marchó en automovil a una finca próxima a esta ciudad donde pasaran la luna de miel.

Tarifa-8-6-1021. El Corresponsal.

Ramón Rey Lucero

Carros y Camiones
Gran empresa de transportes
Isaac Peral, n.º 13—Cádiz

Obras Públicas

El «Boletín Oficial» publica el siguiente anuncio:

Publicada en Boletín Oficial de esta provincia núm. 81, fecha 9 de abril último la lista rectificada de los propietarios de terrenos que se han de expropiar con motivo de la construcción del ramal del Arsenal del enlace del ferrocarril de Sevilla a Cádiz, con el Arsenal Militar de la Base Naval de Cádiz, término municipal de Puerto Real, se hace saber a los propietarios que aparecen en las mismas, que deben comparecer en el plazo de ocho. (8) días, contados desde la inserción del presente en este periódico oficial, según dispone el art. 20 de la Ley de expropiación forzosa vigente, ante la Alcaldía de la expresada población para hacer la designación de perito, a fin de que en unión del Ayudante de Obras públicas don Diego Santisteban y Diez Bustamante, que es el nombrado para representar a la administración, procedan al justiprecio de los expresados terrenos, entendiéndose que si transcurrido el plazo fijado no han hecho uso del derecho que la Ley les concede, se considerará que están conforme con que los represente el perito de la administración.

Leonardo Maure Cerquero

APAREJADOR TITULAR
Peñalba, 38, 3.º — CADIZ

Dr. Agudo.—Consulta de 2 a 4
Obispo Urquinaona, 1

CAFÉ ALHAMBRA Conciertos y billares

EL MOTOR FORD

Aplicado a embarcaciones

Es un hecho probado que el motor Ford es un buen motor, su manipulación es de lo más fácil que se encuentra en esta clase de máquinas.

Para la limpieza de émbolos y reajuste de válvulas, el Ford es el más sencillo, que se conoce.

Acoplado al motor el aparato de intercalar las dos velocidades, y la marcha atrás, da por resultado que, formando un solo cuerpo, no hace falta para montarlo en un barco, nada más que dos trozos de madera de la longitud de la máquina, atornillar el basamento, y ya está listo para accionar la hélice.

Cuando el motor está colocado en un vehículo, las tres palancas llamadas «pedales» están a la acción del pie del conductor, obrando del siguiente modo:

El pedal a la izquierda del conductor si lo lleva hacia adelante entra la primera velocidad para sacar al vehículo de la inercia, y subir grandes pendientes.

Si este pedal se suelta al venir todo para atrás entra la marcha directa con el motor, o sea gran velocidad.

Si el pedal queda entre adelante del todo o atrás todo, entonces el motor funciona sin que el coche se mueva o sea lo que se llama «desembrague».

Colocado este pedal en esta posición, si se oprime hacia adelante, el pedal a continuación del anterior, el coche andará hacia atrás, y en cuanto se suelta queda también desembragado.

El tercer pedal, que es a la derecha del conductor, hace un frenaje muy enérgico sobre el eje que trasmite su fuerza a las ruedas.

Todas estas manipulaciones son tan fáciles, sin que haya que buscar coincidencias de engranes, ni tocar con las manos que es el único cambio de velocidades que puede manejar un niño o una muchacha.

El carburador, dotado de un flotador de corcho lacado no está sujeto a las variaciones de la altura y para los vaivenes de un barco es ideal.

El engrase del motor, y cambio de velocidades es seguro y duradero si se tiene la precaución de llenar el «carter», hasta que el grifo de límite acuse que está a su altura; no hay que usar alcuza para ningún sitio y por lo tanto no está sujeto a un olvido del mecánico, y que se recaliente una pieza.

Tenemos al motor montado en el «chasis» de un coche, y queremos colocarlo en un barco, y encontraremos las siguientes ventajas (si el que lo maneja sabe su oficio).

Se coloca el motor, que su «carter» esté nivelado con la relación al barco a fin de que el aceite tenga la misma altura para las cuatro bielas, para este caso el «Ford» trasmite el movimiento, a partir del cambio de velocidades por medio de un «cardan», de modo que colocado el motor a nivel, no importa que el eje hasta llegar a la hélice, tenga una inclinación de 200 milímetros hacia popa.

Muchos motores marinos, que no es aplicado este «cardan», y están inclinados con relación al eje los he encontrado con las bielas recalentadas por la diferencia de engrase de la primera con la última (motores a tres y cuatro cilindros).

Aunque ya montado el motor en el barco, haya mucha mar de proa a popa, el aceite no dejará de engrasar todas las bielas, porque nunca levantará la proa un barco más de lo que supone una fuerte pendiente de los caminos.

Colocado ya el motor firme en el plan del barco, se procede a la combinación de sus accesorios.

Cuando va en el vehículo, la circulación del agua para refrescar los cilindros es por termosifón, pasando por el radiador que enfría al agua mediante las corrientes de aire que circulan por él por la velocidad que lleva el coche más un ventilador que absorbe el aire para ayudar al radiador a enfriar en caso de marcha lenta viento muy contrario.

Celocado el motor en un barco, no tiene objeto el radiador y para sustituirlo, se le acopla una bomba centrífuga, que será accionada por la polea, que hacía marchar al ventilador.

Esta bomba, ha de ser capaz para 600 litros por hora o sea a razón de 30 litros por caballo y hora, y como el «Ford» da 20 caballos (comprobados)

es necesaria esa cantidad, para que la temperatura no suba con agua del mar más de 50 grados.

El esfuerzo de la bomba no es grande (un octavo de caballo) porque en los barcos casi la entrada del agua al motor con la salida forman la que se llama «vasos comunicantes», o sea nivel la salida y entrada.

El depósito de la bencina, se coloca de 150 a 200 milímetros, más alto, que el carburador. Cuando está el motor en un coche, el acelerador del motor por medio de la exirangulación de la entrada de la mezcla explosiva, se maneja por una palanquita bajo el volante de dirección.

Al colocar el motor en el barco, ésta operación la hace el motorista, actuando directamente sobre el carburador. También bajo el volante está otra palanquita para el avance de la chispa eléctrica que da fuego a la mezcla.

Puesto en el barco, éste avance se hace sobre el mismo distribuidor; ambos movimientos sin ninguna clase de palancas, porque todo está a la mano del motorista y a su buen juicio.

Montados todos los accesorios, procedé manejarlo.

Para un barco no hace falta usar la primera velocidad. Se usará solo la llamada «directa», para lo cual se pone el motor en marcha (bien a mano o por otro procedimiento que ya se explicará más adelante), desembragado, y a la voz de «avante», que da el patrón, se deja ir para atrás la palanca-pedal y la hélice dará vueltas, hasta mil por minuto, si se quiere.

UN MECÁNICO GADITANO.

(Continuará).

HACIENDA

Se han puesto al pago para mañana libramientos a favor de los siguientes señores:

Don Antonio Saucó, don Antonio Moñino y Junta de Obras de Guadacacín.

Comisaría de Policía

El joven José Fuentes Gongora, fué detenido por haberse fugado del Puerto de Santa María de la casa paterna.

Concepción Velasco Cruz fué denunciada por escándalo.

Sastreía de MORENO UTRERA

Se están recibiendo las novedades para la estación de Verano. Confecciones esmeradas. Últimos modelos.

S. Francisco e Isaac Peral, 13.—CADIZ

Alumbrado al Astillero

Don Juan Gatell de Loniaña, ingeniero director de las fábricas de Gas y Electricidad de los señores Lebon y C.ª, ha presentado en el Gobierno civil sección de Fomento, instancia pidiendo autorización para el tendido de un cable subterráneo para dar fluido al Astillero.

Se publicará mañana anuncio en el «Boletín Oficial» para las reclamaciones que se estimen.

Pan barato EUREKA

Esta Panificadora comunica a sus numerosos consumidores que desde hoy, el precio en todas sus Sucursales, es:

San Félix, cundis y medias bobas, el kilo	0'75
San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos	0'90

Elaboración diaria 14.000 kilos

COSAS DEL DIA

—El que corta el bacalao hoy en España, dice un compañero de mesa en el Parisien, señalando una fotografía publicada en el «A B C».

—¡Ah! Cierva, le contesta mi interlocutor, hay que ver lo que se mueve y lo bien que se mueve. Es un hombre incansable, es el apóstol moderno, que utiliza el ferrocarril, el automovil, y aun el aeroplano, para predicar la buena nueva por toda España.

—Es una voluntad de hierro un cerebro privilegiado y un optimista de los destinos de España.

—Predica con el ejemplo, alejándose de las encrucijadas de la despreciable política menuda y saliendo a campo raso a medir sus armas.

—No le dejarán hacer; están convencidos de que si le dejan, será el amo.

Y así, en este tan familiar lenguaje, pintoresco y castizamente español, se juzga la actuación de un político, que ha levantado tantos clamores en la opinión, que ha sido tan combatido y que tiene tantos millones de adictos y de incondicionales.

Eso sí, incondicionales del género tranquilo, admiradores *por dentro*, pues como a Maura, le ocurre a don Juan de la Cierva, que es muy difícil asistir a una reunión de hombres, en la que no surja una mayoría de devotos suyos... de devotos pasivos, porque en orden a la actividad política, la mayor parte de esos votan con Romanones, con Alba, o con el cacique de su aldea... aunque sientan como la Cierva siente.

Precisamente, cuando oigo estas manifestaciones, al mismo tiempo, leo las atribuidas a Lerroux, juzgando los pro-

yectos del exministro de la Guerra, y me pregunto, si no se padece en España, una epidemia de imbecilidad aguda, cuando de tal modo se suceden las cosas en la política, y a tales extremos llega la inconsciencia y la pasividad de los españoles.

Son los del campo opuesto los que, en un momento de sinceridad, virtud, no muy frecuente en los profesionales de la política, ensalzan la labor de un hombre que vela por los destinos del país y consagra su vida a una labor de titán, sólo reservada a los temperamentos de los elegidos.

—Eso, es peor dicen que ha dicho Lerroux, señalando al parlamento y comentando palabras pronunciadas por el Soberano español, palabras que, por obra de esa paradógica ideología que guía a nuestros políticos dinásticos, son suscriptas por un radical y discutidas por los de casa.

En eso, se difuminan todas las iniciativas, todas las honradas ambiciones, y en eso se esterilizan todos los esfuerzos y se contaminan con el cieno de la perfidia todas las voluntades de los hombres de buena fe.

¿Pero cuando será, Señor, el Parlamento el depósito de todas las virtudes ciudadanas y la representación genuina de la voluntad del pueblo?

JAIMÉ.

La Pastora.—Panadería de Cristóbal García.—El pan que se fabrica es de superior calidad.—Peñalba, 40

PEDID

Anis Olmo 22°

CONSTANTINA

Nuevo Maestro de Instrucción Primaria

Con singular aprovechamiento ha terminado la carrera del Magisterio el aplicado e inteligente joven don Julio Vega.

En la actualidad tiene 18 años, y como su amor al estudio es grande, en el próximo curso se matriculará en las asignaturas para la medicina.

Damos nuestra afectuosa enhorabuena a sus padres y al inteligente y aplicado Maestro, compañero nuestro.

Anis de la Asturiana

BENEFICENCIA

Casa de socorro de los Caballeros Hospitalarios

Han sido curados en este benéfico establecimiento, los individuos siguientes:

Luis Martínez, contusión de segundo grado y hematoma región frontal y erosiones en la pierna izquierda.

—Rafael Cuadrado, contusión y erosiones en los dedos, medio y anular derecho.

—Adelaida Parrá Benítez, con domicilio Veá-Murguía núm. 4, extracción de cuerpo extraño en la adunida de derecha.

—Rafael Fopiani González, domicilio Lubet núm. 6, quemadura segundo grado en el cuello, pecho, hombro, costado, brazo, antebrazo, mano y región carpiña lado derecho.

—Francisco Vergara Leiro, con domicilio San Félix núm. 7, herida contusa de un cm. de extensión en el tercio inferior de la pierna derecha.

—José Verelita Villalobos, con domicilio Arbol núm. 11, con contusión de segundo grado y erosiones en el antebrazo derecho.

Dichos lesionados fueron curados por los médicos doctores señores Rivas y Gómez Plano, y practicantes señores Díaz y Marchantes.

Información militar

Servicio de la plaza para el día 10 de Junio de 1921, en Cádiz:

Parada, Cádiz. Jefe de día, comandante de Cádiz don Luis Diabascal.

Imaginería de idem, comandante de Artillería, don Enrique Barbudo Bejarano.

Hospital y provisiones, Cádiz. Enfermos, Cádiz. Vigilancia, Cádiz.

Presentaciones

Verificaron hoy su presentación al señor gobernador militar los siguientes señores:

Don Enrique Barbudo, comandante de Artillería.

Don Enrique G. de Tubalcara, alférez de Infantería.

Don Rogelio A. de Villar, comandante de Infantería.

Orden de la plaza y provincia, del día 9 de Junio de 1921 en Cádiz.

S. A. el Excmo. Sr. Infante D. Carlos Capitán General de la Región, se ha dignado manifestarme lo muy complacido que queda de su visita a los Cuernos, Dependencias y Centros de esta

AMONTILLADO FINO

PEPE CONDE

Depositario: M. Cárdenas.—Cárdenal Zapata, 3

MINERVA

Academia de 1.ª y 2.ª Enseñanza PROCURADOR

D. T. Clemente Blázquez Castro

Profesor de 1.ª Enseñanza Superior

Se abre un CURSILLO de preparación especial para INGRESO y repaso de asignaturas (Institutos, Normales, Comercio, Náutica, etc.) de los alumnos que hayan de sufrir exámenes en la convocatoria de Septiembre.

PARA MAS DETALLES:

DIRIGIRSE A T. PETE, 1. 1.º

plaza; pues se ha permitido comprobar el brillante estado en que se encuentran las fuerzas que la guarnecen y todos los servicios de la misma, prueba evidente del celo desplegado por los Jefes y Oficiales y del buen espíritu de las clases e individuos de tropa, cualidades a las que ni aún la lucha con dificultades materiales como alentadoras, detienen un momento la rápida marcha del progreso que en todos los órdenes de la actividad y enseñanzas militares ha podido con tanto gusto contemplar.

Idénticas frases de elogios le han merecido el Batallón, Regimiento Infantería Pavia, Depósito de sementales y Yeguada militar de la 2.ª Zona pecuaria, fuerzas que revistió a su paso por Jerez.

Al hacer pública la felicitación que S. A. me ha ordenado se tribute a todos, me complace en manifestar la satisfacción que me produce este resultado, aunque previsto, no menos halagüeño para vuestro general Wenceslao Bellod.

Servicio diario de Automóviles

Cádiz, San Fernando y Algeciras y viceversa

Establecido el doble servicio de ómnibus-automóviles a Algeciras, se ha fijado el siguiente horario de salidas:

De Cádiz 1.º omnibus a las 8 m.	
> S. Fernando > a las 8'45	
> Cádiz 2.º > a las 2 t.	
> S. Fernando > a las 2,45	
> Algeciras 1.º > a las 6,45 m.	
> 2.º > a las 2,15 t.	

En combinación con los vapores de Algeciras-Gibraltar, el primero de Cádiz y el segundo de Algeciras.

Homenaje al Rey

Se hallan muy adelantados los preparativos para la fiesta de cultura y patriotismo que la Confederación de Estudiantes Católicos organiza en homenaje a S. M. el Rey, su presidente honorario.

Se celebrará el día 14 del corriente, por la noche, en el teatro Real, y la sala ofrecerá brillantísimo aspecto, ostentando cada palco un tapiz.

Contribuirá notablemente a dar esplendor a la fiesta la asistencia de Sus Majestades y Altezas Reales y gran número de aristócratas, los cuales han solicitado se les reserven las localidades abonadas en la temporada anterior.

La Orquesta Filarmónica interpretará un escogido concierto y las ilustraciones musicales selectísimas que requiere la interpretación del retablo universitario «Decíamos ayer...», expresamente compuesto para esta fiesta por Víctor Espinós.

En las oficinas de la Confederación de Estudiantes Católicos, Marqués de Cubas, 3, se facilitarán cuantos informes y detalles precisen las personas que deseen asistir a esta importante solemnidad artística.

TEODORO SIBÓN

Carruajes de alquiler

Teléfono 347

No deje Vd. de visitar hoy el establecimiento

VICTOR HOUSE San Severiano

Información telegráfica, telefónica y radiográfica, nacional y extranjera

ESPAÑA POR TELÉFONO GACETA

Madrid.

El órgano oficial publica las disposiciones siguientes:

—Fijando en 589.745 hombres el cupo del Ejército para el año de 1921 al 1922.

—Convocando a oposiciones para cubrir 20 plazas de médicos de la Armada.

—Disposición relativa a la organización de servicios telefónicos interurbanos.

Política y políticos

Consejo en Palacio

Madrid.

Esta mañana se ha celebrado Consejo de ministros en Palacio.

El presidente, señor Allendesalazar, hizo el acostumbrado discurso, informando al Rey de todos los asuntos que afectan a la política interior y exterior, señalando los acontecimientos más notables en orden a la política internacional, y refiriéndose por lo que hace a la interior, a la significación de los debates en el Parlamento.

Hizo referencia el presidente a los proyectos presentados para su discusión y aprobación en el Parlamento, señalando la posición de las distintas fracciones políticas en orden a los debates.

Al salir del Consejo el ministro de la Gobernación habló breves momentos con los periodistas, diciéndoles que no había noticias de interés.

El Subsecretario y los periodistas

Madrid.

Por encontrarse el presidente en el consejo celebrado en Palacio, recibió a los periodistas el Subsecretario de la presidencia, el cual les manifestó que no había noticias de interés de provincias.

Dijo que había recibido la visita del presidente de una comisión del Fomento del trabajo nacional, al frente de la cual iban los señores conde de Caralt y Cusso. Dicha comisión habló con el presidente acerca de la crisis industrial y de trabajo que atraviesa la región catalana, exponiendo los procedimientos que a su juicio deben emplearse para conjurarla.

Visitó también al presidente una comisión de fuerzas vivas de Melilla, conversando con el presidente acerca del régimen que se ha determinado para aquella plaza y su territorio.

SS. MM. y AA. RR.

Recepción del nuevo Nuncio de S. S.

Madrid.

Con la solemnidad acostumbrada se ha celebrado la recepción en Palacio y presentación de cartas credenciales, del nuevo Nuncio de S. S. en España, monseñor Tedeschini.

Precedían a la comitiva los carruajes llamados de «amaranto» y el Nuncio acompañado del Introdutor General de Embajadores, conde Selie, ocupaba el llamado de tableros dorados.

La guardia exterior del Real Palacio, hizo los honores debidos a la alta jerarquía del nuevo Embajador, que fué recibido en la regia morada con el ceremonial de rúbrica.

En el acto de presentación de sus cartas credenciales el Nuncio leyó un discurso que fué contestado por el Soberano.

Conversó con éste monseñor Tedeschini, pasando después a ofrecer sus respetos a las Reinas Doña Victoria y Cristina.

A la salida fué objeto de los mismos honores.

Misceláneas telegráficas

Las operaciones en Marruecos

Madrid.

El alto comisario de España en Marruecos, telegrafía trasladando noticias recibidas del comandante general de Melilla y confirmando las dadas respecto a las operaciones que se han realizado.

Dice que el comandante general dispuso la ocupación de la posición llamada Ten-Sei banuin, después de haber tomado la cudia de Keunen.

Se trabó un combate en el que nuestras tropas lograron apoderarse de la posición, no resultando más bajas que la de un askari herido.

Un congreso en Ginebra

Madrid.

En el ministerio de Estado han facilitado una nota en la que se hace saber que está señalada la fecha del 30 de corriente, para el Congreso que ha de celebrarse en Ginebra, el cual se ocupará del trato que se ha de dar a las mujeres y a los niños en los trabajos corporales.

No están aun designados los delegados que han de asistir representando a España en el Congreso.

Conferencia en el Ateneo

Madrid.

En el Ateneo ha dado una conferencia el obrero ferroviario, señor Garcés, perteneciente al sindicato de fogoneros de la compañía de M. Z. A.

En su conferencia, Garcés combatió los proyectos del ministro señor Cierva, diciendo que no puede estar conforme con ellos, porque revelan únicamente un espíritu de protección a las Compañías y empresas capitalistas.

El problema, según el Sr. Garcés, sólo puede resolverse en el sindicato y siguiendo las normas en este marcadas.

De Cádiz

Muelle comercial

A Sevilla

Salió con rumbo a Sevilla el vapor «San Germán».

Buques entrados

Vapor «Rosa», con carga general, de Arcia.

Falucho «Virgen de las Angustias», con numerosas cajas y cestos de huevos, de Ayamonte.

Vapor «Anita», en lastre, de Melilla.

Vapor «Valencia», con carbón, de Avilés.

Pallebot «Pepito», en lastre, de Larache.

Vapor «Barcelona», con carga general, de Málaga.

Trae para Cádiz 23 pasajeros, y en tránsito para América 157.

Aquí embarcará muchos pasajeros más, todos gente joven, con mujeres y niños, y en su mayoría obreros del campo.

Buques despachados

Vapor «Barcelona», para Canarias y Habana, con carba abundante y numerosos pasajeros.

Pallebot «Palma», para Larache, con carga general.

Vapor «Hespérides», como correo, para Tánger y Algeciras. Lleva carga y pasajeros.

Vapor «Jorge Juan», con carga general para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Canarias.

Vapor «C. Amorós», para Pasajes, con carga general.

Pallebot «Margarita»

Llegó con cargamento de huevos procedente de Tánger.

Vapor «C. Amorós»

Krae carga general para Cádiz, procede de Málaga.

Vapor italiano

Llegó el buque italiano «Argentina», procede de Nueva York.

Trae para Cádiz carga general y 315 pasajeros.

En tránsito lleva este buque muchos pasajeros más.

Exportación

Con abundante cargamento de paja, salió para Larache el vapor «Eloisa».

La Casa Alcón

Esta casa comercial retiró hoy del muelle Reina Victoria, 7 bultos de pinturas y dos balas de algodón, procedentes de la carja alijada por el vapor «Cirilo Amorós».

Cerveza

En el vapor «Palma» embarcó para Larache una partida de cajas de cervezas el señor Sahagun.

Redes de pesca

En el laud «María de la Encarnación» los señores Rey Hermanos, enviaron a Isla Cristina ciento dos bultos de redes para la pesca.

Carga del «Itálica»

Procedente de Marsella, alijó aquí un tambor con un cable y una caja con aisladores de porcelana para la compañía Electrica Sevillana.

Seis cajas de maquinaria para la compañía del Guadiaro.

NOTAS DEL DIA

BODA

En la Iglesia Mayor de la inmediata ciudad de San Fernando, ha contraído matrimonio la bella señorita Esperanza Altero Campos, hija del capitán de infantería de marina don Esteban Altero, con nuestro particular amigo don Manuel García Bozano, Practicante civil y redactor jefe de la «Correspondencia de San Fernando».

Bendijo la unión el Presbítero don Juan Sánchez.

Apadrinando a los contrayentes don Manuel García y doña Guadalupe Campos.

ENHORABUENA

Ha aprobado con brillantes calificaciones los ejercicios correspondientes al sexto año de la carrera de medicina, el ilustrado joven don Bernabé García y García, al que con dicho motivo enviamos nuestra más calurosa felicitación.

VIAJEROS

Hoy embarcaron a Algeciras don Juan Gallo, don Vicente Ahumada, D. Marcelino Martín, don Rodrigo Benero, señora de don Julio Díez, don Joaquín Pérez, don Fermín Fateu de Pañero, don José Román, don Rafael Maza, don Manuel Ortega y don Luis Ibáñez.

—A Vejer D. Francisco H. Rubio.

NOMBRAMIENTO

Por nuestro Ilustrísimo Prelado, ha sido nombrado Capellán de las Hermandades de los Pobres, y Catedrático del Seminario Conciliar de San Bartolomé, nuestro particular amigo el nuevo Presbítero don Antonio Ternero Pérez.

Nuestra más cordial enhorabuena, que hacemos extensiva a su madre y hermana.

NOTICIAS RELIGIOSAS

En las Reparadoras

Mañana a las ocho y media de la mañana, tendrá lugar en la capilla pública de las Reparadoras una misa de comunión general, que la Asociación de Hijas de María, (crece en sufragio de la Reverenda Madre María de San Silverio (q. s. g. g.) Superiora Provincial del

PUENTE ZUAZO

GASOLINA

PRECIO MINIMO DE LA GASOLINA

Desde 5 litros hasta 100, el litro pesetas 1'20.—Desde 100 litros hasta 400, el litro. 1'00.—Desde 500 litros hasta 1.000, 0'95.

El que abone cualquiera de estas cantidades, se le facilitarán vales para que la vaya llevando a su comodidad, según sus necesidades.

Precios especiales para las líneas de transportes terrestre o marítimo.

Instituto fallecida en Sevilla el 27 del pasado mes de mayo.

San Felipe Neri

Reina gran entusiasmo entre los fieles, para la solemne procesión del Sagrado Corazón de Jesús, que saldrá el próximo Domingo alas cinco y media de la tarde de la iglesia de San Felipe.

TRES NOTICIAS

Doctor

Estuvo en esta capital y regresó al Puerto Santa María el Doctor de medicina y cirugía D. Pantaleón Sánchez de Robledo.

Periodista

Tubimos el gusto de saludar hoy en esta población a nuestro querido compañero D. Luis Pérez Gutiérrez, director de «La Revista Portuense».

Vapor correo

Mañana al mediodía llegará a este puerto el vapor correo «León XIII» que procede del Centro América y Canaria. Atracará al muelle Reina Victoria.

Última hora

Detención en Zaragoza

Zaragoza.

Con motivo de los graves sucesos ocurridos, de los cuales dimos ayer cuenta, se han practicado en esta capital numerosas detenciones.

Se ha practicado un registro en el domicilio de los hermanos Martín y Antonio Delgado, hallándose en el mencionado registro veinte mil sellos de cotizaciones, largas listas de obreros sindicados y otros documentos de organización obrera. Todos de marcado matiz sindicalista.

Los hermanos Delgado no pudieron ser detenidos por hallarse ausentes de esta capital.

Afirmase que marcharon el día antes de ocurrir los sucesos, no obstante lo cual se les cree complicados en ellos.

Cierva y los asturianos

Madrid

El Ministro Sr. Cierva ha manifestado, que con motivo de la labor que pesa ahora sobre él, debido a la discusión de los proyectos que tienen presentados al Parlamento, ha tenido muy a pesar suyo que aplazar su viaje a Asturias.

Elementos obreros y patronales de Oviedo y de Gijón le ruegan con insistencia que marche a dichas poblaciones para dar una serie de conferencias.

El diputado socialista Largo Caballero.

Ferrol.

Ante numeroso auditorio ha dado su anunciada conferencia el diputado socialista Sr. Largo Caballero.

Antes de comenzar el acto se promovió fuerte escándalo, teniendo la Policía que expulsar del local a un grupo numeroso.

El escándalo se reprodujo en la calle.

Fueron detenidos dos hombres y una mujer.

En el salón donde se celebraba la conferencia, abundaba el elemento femenino.

Calificó de lucha de asesinos a los autores de los atentados, diciendo que siempre son los mismos, sean de un bando o de otro.

Hizo extensa propaganda del programa evolucionista.

Censuró duramente a los partidos llamados gubernamentales, que van instigando y recogiendo la esencia del partido socialista para envolverla en drogas que perjudican a la libertad del pueblo y que disfrazan el Derecho.

Robo en una camisería

Barcelona.

Esta mañana al ir a abrir las puertas el dueño de una camisería sita en la calle Obispo, halló fracturados los candados.

Dió parte a la policía y hecho un registro en el establecimiento, vióse que había efectuado un robo.

Los «caicos» dejaron allí como «cédula de su visita» dos linternas eléctricas, varias ganchas y una palanqueta.

El valor de lo robado en metálico ascende a 10 000 duros.

Además de esa cantidad se llevaron algunos equipos de novia, varias piezas de percales franceses y encajes.

Un hallazgo nada agradable

Barcelona.

Los mozos de escuadra, que vigilan la línea férrea han hallado cerca del apeadero de San Pedro, muchos cartuchos de dinamita y algunas cajas pequeñas conteniendo aparatos para explosivos.

Ha sido preso e guarda-vida, que ignoraba según dijo la existencia de dichos artefactos peligrosos.

Se instruyen las oportunas diligencias para aclarar la procedencia de dichos explosivos.

Otro asesinato en Barcelona

Barcelona.

El obrero Pedro Ramos que en unión del picador de toros conocido por «El Garretinero», paseaba a la una y media de la madrugada por las proximidades del Pararelo, fué asaltado por un grupo, del que se destacó un individuo desconocido de ambos, haciendo sobre el Pedro Ramos varios disparos.

El infeliz obrero cayó herido al suelo. El grupo huyó.

El Picador «Garretinero», cargó sobre sus hombros al herido, y lo condujo a un dispensario de la calle del Rosal.

El Pedro Ramos tenía una herida en la cabeza, otra en la región sacra y dos en los muslos.

Su estado era al ingresar en el dispensario gravísimo. Declaró que no conocía a ninguno de los del grupo ni al agresor.

Su compañero hizo igual declaración. Al irsele a practicar la cura el Ramos falleció.

El Pedro Ramos era individuo de antecedentes sindicalistas.

Hasta hace poco perteneció al Sindicato único.

Había estado varias veces preso por cuestiones sociales.

Dos veces fué condenado a penas de arresto.

Actualmente representaba al gremio de peluqueros barberos.

Bernal — Enfermedades de la piel. — Consultorio Médico-Quirúrgico de 12 a 3. — Rosario Cepeda, núm. 23.

La Villa de Madrid El caté mejor y más bien situado del barrio de la Viña — J. Calvo Prouña.

Reservado a la Casa

Sánchez Cossío

Talleres Tip. de Hijos de G. Cerón.

Vapores Correos Españoles
DE
PINILLOS, IZQUIERDO Y C.^a

Para Las Palmas, Tenerife, Santiago de Cuba,
Habana y Matanzas.

EL VAPOR
BARCELONA

Saldrá del puerto de Cádiz el día 9 de Junio de 1921.
Admite pasajeros de 1.^a, 2.^a, 2.^a económica, 3.^a preferente y 3.^a ordinaria y carga sin trasbordo para los referidos puertos.
Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín, n.º 2. — Cádiz



Servicios de la Comp.^a Trasatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas; cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

LA MALA REAL INGLESA

The Royal Mail Steam Packet C.^o)

Para informes: dirigirse a los señores GOMEZ Y COMPAÑIA

Cánovas del Castillo, 2r. — CADIZ

Agentes de The Royal Mail Steam Packet C.^o
y Pacific Steam Navigation C.^o

ELIXIR ESTOMACAL
de Saiz de Carlos (STOMALIX)

ESTÓMAGO E
INTESTINOS

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque facilita, ayuda a la digestión y abre el apetito, curando las: *hinchazón de*
el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia,
diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento,
calentura y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.
Se vende en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 80, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

Herederos de Antonio Millán
PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María,
Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia
y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.
Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

ESCRITORIO

Santo Cristo, 2

Cádiz

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

ORQUESTA SINFÓNICA FRANCESA,

premiada en el Conservatorio de París

Todos los días, **CINEMA Y VARIETES**

Los Domingos y fiestas notables

THE DANSANT

GRAN EMPRESA DE CARRUAJES

DE LOS

HIJOS DE DIEGO MATEO

Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases
para dentro y fuera de la población

CENTRAL:

Constitución, 8

Cádiz

Linea Regular de Vapores
DE
YBARRA Y C.^a --SEVILLA

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo,
Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón,
Santander, Bilbao y Pasajes.

Para Málaga, Almería, Cartagena,
Alicante, Tarragona y Barcelona.

Informará su consignatario **JUAN J. RAVINA**

Beato Diego de Cádiz, 12

Cádiz

FELIPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS

CADIZ

Comisiones :: Consignaciones

Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO, 11. - TELÉFONO INTERURBANO, N. 357

Dirección Telegráfica y Telefónica

DE TEJADA - CADIZ



Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

AGENTES DE ADUANA

OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones

Pinturas submarinas marca «Holzapfel»

ISAAC PERAL, 8

CADIZ

TOMADLO Y CURAREIS
Jarabe Pagliano.
Líquido, Polvo, Comprimidos.

DEL PROF. ERNESTO PAGLIANO DE NAPOLES
SAN MARCO 4.

**EXCELENTE DEPURATIVO
Y REFRESCANTE DE LA SANGRE**
CURA LAS ENFERMEDADES DEL
RIGADO, CATARROS DEL ESTÓMAGO,
BILIS, INTESTINOS, etc.

**EXCITA EL APETITO
ESTIMULA LAS FUNCIONES
DEL APARATO DIGESTIVO**

EXIJASE SIEMPRE EL NOMBRE ERNESTO PAGLIANO

AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH Y C.^o Br. 49. BARCELONA.

VENGÁN EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS.

TALLERES GRAFICOS
HIJOS DE GONZALO CERON

BEATO DIEGO DE CADIZ, NÚMERO 8

TRABAJOS DE TODAS CLASES. - ESPECIALIDAD EN PERIÓDICOS