

EL NOTICIERO GADITANO

C. no. 250 y 500

DIARIO DE INFORMACIÓN Y DE INTERVENCIÓN POLÍTICA

10
Cts.

Año II

Redacción Beato Diego de Cádiz, 8
Dirección telegráfica, NOTICIERO

Cádiz. Jueves 15 de Abril de 1920

Teléfonos: Para el interior, S. Fernando y Puerto de Sta. María, 514.—Para el resto de España, 512

Número 141

Al correr de la pluma

ENCANTOS DE UNA CALLE

Todas las mañanas, en cuanto la débil luz del día se empieza a filtrar por los cristales del balcón de mi alcoba, me despierta la voz acompañada de un vendedor ambulante que grita desesperante en inaguantable cantinela: ¡A tres chicas, sogas, higos, pan de Medina...!

Es nuestro mejor despertador, el más perfecto y acabado, el de precisión más exacta.

Si ello no fuera suficiente para hacernos saltar del lecho, viene otro hombre detrás, con los bolillos a cinco céntimos, y le siguen, con intervalos, las pescadillas a dos pesetas, el picón, el agua, y como eco final a todas estas manifestaciones del artípagoñero, un grito que hiere los oídos, haciendo conmover todas nuestras fibras: es un tenor de ópera barata, hoy en situación de excedencia forzosa, y que nos da cuenta de su profesión: es el popular sillerio.

El amigo nos induce a vestirnos a prisa, y salimos a la calle después de escuchar entre los compañeros de hospedaje unas loas a las autoridades que favorecen la vida, no del vecindario consumidor, sino de los acompañadores o expendedores de subsistencias alimenticias, y nos tropezamos con un tipo que a ti, lector, te será conocido: es el basurero.

En Cádiz, la ciudad pulcra, tantas veces cantada por poetas y literatos, existe una costumbre que constituye mal endémico: el barrer las calles a la hora más concurrida, velándose con ello por el personal que se destina a este servicio: la noche, para descansar, que el trabajo debe ser de día.

A pocos pasos de nuestra habitación, encontramos un enorme montón de inundaciones que solo desaparece por semana: es la esquina de la calle Fernández Shaw el estercolero. Más abajo los chicos escolares de un Centro docente amenazan la integridad personal del paseante, ensanchando sus pulmones con el higiénico deporte del balompié.

Frente a mi número, una doncella no mal parecida, sacude sobre él que transita el polvo de los endredones y alfombras, y como marco de este cuadro gaditano, una venerable anciana que en la cabeza tiene la prueba de sus años por el plateado de los cabellos, da tremendo tirones de orejas a un pequeño que grita remendando a Tita Rufo. ¡Vaya unos pulmones los del nene...!

Mi calle, lector, tiene los encantos del populoso barrio de la Viña. Demuestra el abandono de un servicio de limpieza, y el incumplimiento de unas ordenanzas municipales.

Pero posee un perfil muy simpático: unas vecinitas gentiles y bellas que al asomar sus caras por las mañanas, invariablymente, hacen que se filtre la luz por los cristales del balcón de mi alcoba, aunque esté nublado.

Palabra de honor.

PABLO.

Dr. Enrique Muñoz

CATEDRÁTICO DE MEDICINA

CONSULTA DE 2 A 4
Zaragoza, núm. 15

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

Si es de la noche, la consulta se cierra.

Si es de la mañana, la consulta se cierra.

Si es de la tarde, la consulta se cierra.

NUMANCIA
SOCIADAD ANÓNIMA
DE
SEGUROS MARÍTIMOS
ASEGURA TODA CLASE DE RIESGO DEL MAR
Domiciliada en Madrid—Avenida del Conde de Peñalver, núm. 3.
Delegado para la provincia de Cádiz: RAFAEL ROCAFULL
Oficinas: BEATO DIEGO DE CADIZ, num. 7, bajo—Teléfono, 433
No contratar Seguros Marítimos sin pedir antes condiciones a la Delegación de "Numancia"

Del Muelle comercial

MAS DETALLES REFERENTES AL VA POR "ITALICA".—Hace tres días, al par que anclaba en nuestro puerto el vapor "Itálica" que consigna el Sr. Ravina, y cuando aún no tenían los encargados de la descarga documentos de ninguna clase que les indicara la clase y número del cargamento, tuvimos nosotros la fortuna de poder publicar en NOTICERO GADITANO—antes que ningún otro periódico de España—nota detallada de todo el cargamento que trajo este buque procedente de Marsella para distintos puertos del Norte y de Andalucía y parte de lo que trajo para Cádiz.

A este indiscutible éxito de información tenemos hoy la satisfacción de poder servir a nuestros lectores las siguientes interesantes notas:

El "Itálica" amarró en el final de la zona tercera del Muelle comercial, y ha comenzando a las siete y diez minutos de la mañana los trabajos de descarga, de estas otras mercancías—además de las ya publicadas:

Procedentes de Barcelona para Cádiz: 400 sacos de cemento para J. Canivel, con la marca J. C. y peso total de 20.000 kilos; 30 bultos de cabos de algodón y 3 de aníntano para "Suministros Marítimos" con la marca S.A.M.E. y el peso de 6.735; 25 cajas de hojas de latón, peso 2.964 kilos, marca G.D.A. y consignatario J. Solari; una jaula de maquinaria marca T. B., con 270 kilos, para M. Sanjuán; 20 sacos de azufre con 100 kilos marca A. M. R., para A. Romero Hermanos; 3 fardos de correas marca L. L. L., para el Bazar "La Llave"; 13 cajas y un barril de vela elina, para Matute; 3 cajas de cartonaje, para Gamboa; E. D. una caja de desperdicios de algodón, para P. H.; a la Compañía de Teléfonos 4 cajas de aisladores, una de pilas eléctricas, una de impresos y dos rollos de alambres.

Procedentes de Tarragona: 312 sacos de tierra especial, para la Viuda de Delson; 30 sacos de serín de corcho, para S. C. Navas; a E. P. (para Emilio Portas), 26 fardos de papel; para F. Sevilla 30 fardos de papel y para M. Sánchez 10 fardos.

Procedentes de Valencia: 50 sacos de arroz para "Eureka S. A." con peso de 5.000 kilos; para José Moares, 10 sacos de arroz; para la Viuda e hijos de Casanova, 20 cajas de aceite industrial que pesan 800 kilos y tienen por marca una K.; para J. Canivell 350 cajas de azúcar con 7.700 kilos; para Alfonso Arcos y con la marca A. A. 338 cajas también de azúcar; M. H. (con para Marzán Hermanos), 25 cajas de cacahuetes roturados "José Sanchi" 30 cajas de cebollas que pesan 1.950 kilos.

Procedentes de Aliante: Para Pereztevar y Suárez 2 cajas de papel de fumar, 10 fardos e tejidos para José Pizarro, con diferentes marcas y pesos distintos y consignados a Pedro Jover 17 fardos de cordelería y para la Fábrica de Tabacos 332 fardos y cajas de tabaco elaborado, con peso de 21.184 kilos.

De Cartagena para Cádiz, 25 seras de cebollas para M. Taboada y 11 bultos de botellas vacías para Luis López.

De Aguilar, 20 bultos de espartería para Juan López, con peso de 2.600 kilos, marcados con el número 1 con la marca G., 240 bultos también de espartería para Garriga e hijos, con la marca D. C., 36 bultos para el mismo consignatario y para la viuda de Zárate 119 bultos de espartería con 8.000 kilos y por último 4 barricas de alquitran mítica uno consignadas a Rafael Gómez.

Tiene este cargamento reseñado el peso total de 181.568 kilos.

Debemos consignar para conocimiento y beneficio del comercio y la industria lo al, que las pésimas condiciones del terreno—un arbolado de baches y basuras—tienen naturalmente que perjudicar en mucho a las mercancías si se las dejan allí depositadas mucho tiempo y que las demoras en levantar los géneros vienen no solo en perjuicio de los emisarios y receptores, sino también en el buen nombre de Cádiz y en agravio de la honestidad de los trabajadores del muelle y del celo y buena fe con que son tratadas y vigiladas las mercancías.

MERCANCIAS A LA ADUANA.—A los almacenes de la Aduana han sido llevadas

las siguientes mercancías procedentes de vapor "Clavel I. López": 5 cajas de objetos de escritorio roturadas American Consular; 4 cajas marca J. M. V. conteniendo medias; 1 caja roturada Luis García Calvo, de máquinas fotográficas; 1 caja de ratoneras marca A. M.; 18 bultos de ferretería variada, marca H. I., consignados a los Sres. Pérez, Terán y Comp.; un atado de ropas marca J. M.; 5 cajas de partes de autos de Pereztevar y Suárez; 1 caja de anuncios de C. E. S. A.; 8 cajas de esponjas, 58 atados de llantas sólidas para autos, 1 caja con pianola marca S. A. S.; 1 caja de cámaras marca F. G. G.; 5 cajas de zapatos, 4 de pesas y cuchillos y 1 de tabacos todo marca M. C. C.

BUQUES ENTRADOS.—Vapor "Eloisa", en lazo, procedente de Tánger; Paillebot "Le Keitiara", en lazo, de Sevilla.

Vapor "Antonio López", con carga general, de Barcelona y Málaga, trae para Cádiz nueve pasajeros y en tránsito para América 338.

Vapor "Vicente Puchol", con carga general, 78 pasajeros, procedente de Santa Cruz de Tenerife.

BUQUES DESPAZADOS.—Vapor "Antillas", con carga general, para Málaga.

También fueron despachados el vapor Delfín, para Larache y el "Menorquín" para Ceuta.

Fue despachado para salir para Buenos Aires el vapor noruego "Flores" con gran cargamento de sal, de estas riberas. No lleva niugún pasajero.

MERCANCIAS RETIRADAS DEL MUELLE.—Hoy han sido retirados del muelle y llevados a la estación ferroviaria, donde fueron facturados para San Fernando a nombre de D. Rafael Gómez, 4 barriles de alquitran.

Eureka levantó el muelle y llevó a sus almacenes 50 sacos de arroz, Moares retiró otra partida de 200 cajas de conservas variadas, con destino al buque "Antonio López".

El señor Grossi levantó del muelle y depositó en el almacén marítimo ocho cajas de jamones.

La Compañía Transatlántica embarcó en la balandra "San José", por el muelle de Levante, más de mil cajas de conservas variadas, con destino al buque "Antonio López".

La Casa Pereztevar y Suárez, envió hoy desde el muelle a los Depósitos Franceses, una partida de 2.000 grandes sacos de azúcar procedentes de la que alijo el vapor "Elvers".

La misma Casa retiró del muelle con destino a sus almacenes otra importantísima partida de azúcar.

Enrique Cabello retiró dos cajas de manteca y los Sres. Marzán Hermanos, 25 sacos de cacahuetes.

NOTAS VARIAS.—En los muelles de Comisaría y de Levante, existen desde hace varios días enormes pilas de duelas de varias clases y numerosa barrillería.

El muelle en construcción está por completo abarrotado de mercancías y obstruido, constituyendo un peligro por los largos cables con que se amarran los buques sujetos a estacas clavadas en el centro de la explanada y en todo aquel lugar no hay ni una sola farola, habiendo allí anclas, calabozos y calderas que llevan meses y meses de estadía y estando gran parte de las mercancías depositadas sobre las arenas. Si lloviere será el delirio!

Son esperados los buques "Casanova" y "Virgen de África".

Mañana sale para Canarias y Habana, el transatlántico "Antonio López".

Gran fábrica de muebles de lujo y de todas clases
VIA DE LUJO SALVADOR
ENVIOS A PROVINCIAS
Instalaciones completas,
cortinajes y tapicerías.
Central: Sacramento, 11

MADERAS El almacén de Santiago, número 6, se ha trasladado a la calle de Vea-Murguía, 29. Tenemos maderas procedentes de envases de automóviles

OLOROSO SANGRE Y TRABAJADERO BASILIO

El conflicto del Astillero

Dice el presidente de los Constructores navales.

La circunstancia de no conocerse la forma como se encontraba enfocado el conflicto creado en el Astillero Gaditano no por las peticiones de los obreros y que ha traído aparejada la clausura del aludido centro fabril, nos llevó hoy hasta el Sindicato de los Constructores Navales y demandamos unas notas informativas de su presidente.

El Sr. Montesinos, hombre de afabilidad nerviosa, respondió a nuestras preguntas:

—Todo está igual. El domingo recibimos una carta de Bilbao, suscrita por el gerente de los Astilleros D. José de Magdaleno, y en la que éste acusaba recibo de nuestra comunicación respecto a los aumentos en los jornales, y expresaba su deseo de que pronto vieran las corrientes de armonía entre patronos y obreros.

—Simultánea, la Dirección de Cádiz nos envió otro escrito en idénticos términos redactado, y como quisiera que podían no estar bien impuestos los directores de la Empresa de la verdadera causa de la huelga, impusimos un teléfono a Bilbao y una carta a las oficinas de la Empresa en esta capital, haciendo constar que nosotros no solicitaríamos la fijación de un tipo de jornal único, sino que cada obrero viera recompensada su labor con un aumento, proporcionado con la categoría y sueldo que disfruta.

—También consignábamos, que ofendidos todos los obreros en su amor propio, lanzados a la calle por una petición pueril de un gremio que en toda ocasión procede con cordura, disgusto que pudo evitarse ya que son 50 o 60 pesetas los aumentos, no se evitó el hechizo por culpa de persona que quiso darle esta contrariedad a la clase proletaria, habíamos acordado todos los afectados por el paro, no volver a las labores mientras no les fueran abonados los jornales de estos días y tuviéramos la seguridad de que no han de ofrecerse represalias.

—Quince días estamos en esta huelga forzosa. Y digo forzosa, porque la Empresa se ha negado a paralizar con sus obreros que estaban en las mejores disposiciones para ello, y niúnesen llegado al máximo de concesiones.

—Desde Marzo, puede contarse este malestar, toda vez que a parte de los remachadores les ofrecieron el aumento y otros no.

—Esperamos, por ser de justicia, el concurso de un árbitro que pudiera acercarnos ambas partes.

El conflicto es importante, puesto que dos mil hombres están sin comer. No creé usted que ello puede acarrear un lamentable estado a la opinión pública, y que merece la pena de que el alcalde, la Cámara de Comercio o alguien se preocupe de esto?

Y un apretón de manos puso fin a la entrevista.

Hasta aquí la información que nuestro compañero el Sr. Vázquez Aceituno nos trae; ahora, dos líneas por nuestra cuenta.

El conflicto del Astillero interesa a Cádiz en proporción mayor, si posible fuera, que a la misma Empresa constructora. Son dos mil las familias convencidas que amanece sin jornal. Si juzgamos por las declaraciones anteriores, un espíritu de transigencia parece haber asomado a la actitud obrera. Falta alguien que, en nombre de Cádiz, intervenga. Ese alguien no es el Gobernador, porque los gobernadores, contra el errado criterio general, no pueden ni deben intervenir en estos asuntos sino a requerimientos de una de las partes litigantes, o por dictados fatales de peligros para el orden público: esto es preceptivo.

No estamos en ese caso; precisa, por consiguiente, o que los obreros acudan a nuestra primera autoridad gubernativa demandando su intervención en el asunto, o que otra personalidad relevante (el alcalde o el presidente de la Cámara de Comercio, como dice nuestro compañero el señor Vázquez) recoja las aspiraciones obreras, las someta a la Dirección del Astillero y concluya convenciendo a unos o a otros, al que pueda, y terminando con este conflicto.

Biblioteca Provincial
Servida por el Cuerpo Facultativo de Archiveros Bibliotecarios y Arqueólogos.

Consulta pública GRATUITA de obras, de 9 a 14.

TALLERES DE FUNDICIÓN

Luis García y C. S. en C.

Segunda Aguada.—Cádiz

Se admiten encargos para toda clase de fundiciones desde el día 15 del actual

Amontillado fino LOS GABRIELES

DEPÓSITO: CARDENAL ZAPATA 3, CADIZ

NOTAS DEL DÍA

Esposales

En la mañana de hoy tuvo lugar la firma del contrato de matrimonio de nuestro buen amigo el joven letrado don Ricardo Pró y Hurtado, quien contraerá matrimonio con la bella señorita Vendela, perteniente a la aristocracia de Sevilla.

La novia efectuará igual acto en el expresado lugar de su residencia.

Por anticipado deseamos al futuro matrimonio todo género de venturas.

La boda se celebrará en el mes de mayo próximo.

Viajeros
Ayer tarde marchó en el expreso con su distinguida familia el muy digno consol de Portugal en esta, don Celestino Feliciano de Menezes, antiguo decano del Cuerpo consular.

Por voluntad expresa del señor de Menezes que deseaba prescindir, con ocasión de su partida para Lisboa de toda manifestación oficial, no se dio aviso al Cuerpo consular.

Concurrieron a la estación para despedirle varias personas de su amistad particular entre las que hemos reconocido a los señores don Ricardo Santasilla, consol de Italia, señora y familia, señores de Ambilody, don Angelo López d'Acumila Pessoa, nuevo consol general de Portugal y señora, señores de García Arboleya, de Vilches-Chell, de Patinelli y señora, don José Manuel Pérez Sarmiento, consol general de Colombia y hermano político señor de Ayala, señor don Eduardo Clavery, consol de Francia, nuevo decano del Cuerpo consular, don Emilio Winter, consol de Alemania, dan Cordt Bay, consol de Dinamarca y Suecia, señor don Ricardo Rupprech, consol del Uruguay, don Francisco de P. Aguinaga, don Claudio Rodríguez y otros señores que sentimos no recordar.

Deseamos feliz viaje y estancia en su país a tan distinguida familia que, por su dignidad y bondad reconocidas, durante ocho años de residencia aquí, dejó entre nosotros grato recuerdo.

Al momento de partir el tren, la señora de Menezes recibió del señor don Angelo López d'Acuhna un magnífico ramillete de flores en el que se destacaban rosas de una hermosura excepcional.

En el tren expreso marchó esta tarde a Jerez el diputado a Cortes don Luciano Bueno.

En el mismo tren, salieron para Sevilla, el comandante de Infantería de Marina don José María Silva, ayudante del Excmo. Sr. Capitán General de la Armada y don José Granda Vélez, oficial del Catastro, con destino en dicha capital.

—Don Pedro Guerra regresó esta tarde a Puerto Real.

—El médico don José Jiménez Lebrón, fué a Sevilla.

—El señor don Enrique Villaverde, acompañado de su esposa, hija y hermana política, marchó a Jerez.

—Algeciras marcharon esta tarde en el automóvil del señor Ivison, los señores don Alberto Lapau, doctor Ferran, don Rafael Martínez, don Francisco Caparrós, don José Moreno y familia, don José Martínez, los marqueses de Victoria y don Leopoldo Mascarell.

—En el expreso marcharon a pasar temporada en Utrera y Sevilla, la señora doña María Victoria de la Orden y sus hijas.

Enferma

Se encuentra enferma hace varios días la distinguida señora de Pérez Sarmiento.

Los trenes

A las cuatro y media de la tarde llegó el tren mixto, conduciendo gran número de pasajeros y emigrantes que embarcarán en los vapores pró-

VENTAS AL POR MAYOR

COLONIALES Y PRODUCTOS DEL PAÍS

Escriptorios: Duque de la Victoria, 4

ANGEL PUGA S. en C.

Información telegráfica, radiográfica, telefónica, nacional y extranjera

Del Extranjero

La ex-emperatriz de Alemania está grave.

Según información llegada anoche a los centros monárquicos berlineses, el estado de salud de la ex-emperatriz de Alemania se ha agravado hasta tal punto, que los médicos creen que no podrá salvarse.

Consejo de ministros

Washington. Mister Wilson ha convocado a Consejo de ministros.

Es la primera convocatoria que hace desde el mes de Septiembre último, época en que cayó enfermo.

La conferencia de San Remo.—Personajes que asistirán y asuntos a resolver.

Roma. Segun se ha convenido, Nitti presidirá la conferencia de San Remo.

Le acompañarán Luzatti y Scialoja ministro de Negocios Extranjeros, que saldrán directamente de Roma y llegarán a San Remo probablemente el domingo.

Bonar Law y el general Wilson, se unirán a Lloyd George en la noche del domingo. Millerand y la Comisión francesa llegarán a San Remo el lunes.

Se espera el sábado a la delegación italiana que presidirá Caramilla, embajador griego en Roma.

La conferencia se ocupará principalmente de los acontecimientos de Alemania y de la ocupación de Francfort. Después abordará la cuestión del Adriático, ocupándose por último, del problema del cambio.

La cuestión turca será objeto de examen en la última sesión.

Se afirma que Roma y los aliados resolverán sin un consentimiento de Wilson.

La situación anglo-francesa

Londres. La situación anglo-francesa muestra que, aun cuando todavía persiste un grado de tensión, los diplomáticos aliados consideran en general que se ha desvancido todo peligro de una seria crisis interaliada.

Se comunica que Lord Derby, personalmente, redactó la nota británica, que Mr. Lloyd George aprobó a primera hora del sábado, antes de su partida para San Remo.

Apuntó que una entrevista personal de Mr. Cambon y Mr. Lloyd George hubiera facilitado progresos pero esta reunión fue impeditida.

La respuesta francesa a la nota británica.

París. Mr. Millerand ha entregado a Lord Derby la respuesta francesa a la segunda nota británica; se cree que es conciliatoria, y se espera tengas felices resultados.

El cambio de notas entre los Gobiernos de Londres y París.

Contestando a una interpelación en la Cámara de los Comunes, dijo Mr. Bonar Law que una diferencia, que el Gobierno deploraba grandemente, se había originado entre los Gobiernos británico y francés; pero el cambio de notas entre Londres y París justificaba la creencia de que ambos Gobiernos reconocían más que nunca la necesidad de mantener un íntimo y cordial acuerdo en el arreglo de las grandes cuestiones a que ambos tienen que hacer frente en Alemania y en otras partes.

La próxima conferencia de los jefes de los Gobiernos aliados no habrá duda que serviría para confirmar y consolidar una completa inteligencia entre ambos Gobiernos.

No era, pues, deseable, una discusión, y añadió que no había una palabra de verdad en lo que manifestaba una parte de la prensa de que había habido diferencia de opinión entre los miembros del Gabinete sobre este asunto.

Gaceta

Madrid. Publica las disposiciones siguientes:

Nombra una Comisión que entienda en lo concerniente a la preparación del próximo Congreso de Unión Postal Universal, que se ha de celebrar en Madrid, a partir del 1.º de Octubre, y disponiendo que se otorguen a esa Junta facultades para solicitar fondos a medida que los con-

siderare precisos, con cargo al crédito pedido ya para este fin.

Concediendo un nuevo plazo que terminará el día 20, para que los poseedores de trigo y harina presenten en los respectivos Ayuntamientos, declaraciones juradas haciendo constar las existencias.

Prorrogando hasta el día 15 de Mayo, la vigente disposición de fecha 24 de Febrero sobre facturación, en turno preferente, de azufre y sulfato de cobre.

SS. MM. y AA. RR.

Llegada de D. Alfonso

Madrid. En el expreso de Irún llegó esta mañana el Rey acompañado de su séquito.

En la estación esperabanle Allende y los demás ministros.

Los subsecretarios y directores generales, el gobernador civil, el alcalde y palatinos.

D. Alfonso conferenció brevemente con Allende, marchando acto seguido a Palacio.

Por la cuesta de San Vicente, fué aclamado.

Política y políticos

Consejo en Palacio

A las 10 y 30 de esta mañana celebra Consejo presidido por S. M.

El jefe del Gobierno hizo el acostumbrado discurso sobre política exterior e interior.

En la primera parte refirióse a la entrada de las tropas francesas en Francfort, así como al cambio de Notas entre los Gobiernos de Francia e Inglaterra y a la representación militar que Bélgica tiene resuelto mandar a los territorios del Ruhr.

Ocupóse Allende igualmente del total restablecimiento de Wilson y de su reintegración a la vida política activa, presidiendo un Consejo.

La situación de los cambios internacionales fué también objeto del discurso presidencial.

De cuestiones interiores, hablóle al Rey el jefe del Gobierno de política y sociología.

El estado de relaciones entre los jefes de las distintas ramas conservadoras, la marcha de los debates parlamentarios, con la aprobación de los presupuestos en el Congreso y la fácil discusión de los mismos en el Senado, fueron materia del discurso, así como el estado del proyecto de elevación de las tarifas ferroviarias y el efectante a los contratos de inquilinatos.

Varias noticias de Palacio

Madrid: Al terminar el Consejo de ministros, S. M. recibió en audiencia de despedida al Arzobispo de Zaragoza, que marcha a Roma.

Mañana en el tren expreso marcha a Sevilla S. M. la Reina Victoria Eugenia, acompañada de sus hermanos.

Pasado mañana saldrán para Barcelona los Infantes D. Alfonso y D. Luisa, que llevan la representación de los Soberanos en las ceremonias y fiestas que allí han de celebrarse.

Esta noche comerá D. Alfonso en casa de los Duques de Parcet.

Hablando con Lema.—Noticias sobre movimientos sociales.

Madrid: Al salir del Consejo en Palacio el ministro de Estado, estuvo hablando con los periodistas y dijoles que el mariscal Jofre llegará en breve a Madrid, donde pasará dos días, marchando después a Barcelona.

De Oviedo tenemos noticias de haberse restablecido la normalidad. Desde luego, llamado por el Gobierno, viene el Gobernador para informar de lo ocurrido.

En Peñarroya la huelga sigue lo mismo, aún cuando desde luego no cesan de ir entrando obreros al trabajo.

De Valencia nos dicen que se ha reproducido el incendio de los muelles, resultando con quemaduras cuatro o cinco muchachos.

El ministro terminó diciéndonos que en Valladolid se habían declarado en huelga los canteros.

Movimiento Social

El entierro de un niño

Bilbao. Se ha verificado el entierro del niño Juan Ubriena, muerto de

un tiro que disparó contra un obrero el sindicalista José Bermúdez.

La conducción del cadáver al Cementerio ha constituido una verdadera manifestación de duelo.

Sindicalistas y socialistas a tiros—Heridos—Detenciones

Bilbao. Anoché, a la hora del relevo del personal de la fábrica de Echevarría, unos huelguistas apostados en los alrededores de la fábrica y parapetados tras los bultos de mercancías que se hallan en los almacenes, tinglados y muelles, junto a la vía, agredieron a los socialistas que se dirigían a trabajar a la fábrica, cruzándose varios disparos y propinándose mutuos garrotazos.

Después se encontraron en el Arevalo grupos de socialistas y sindicalistas, volviendo a cruzarse disparos.

Intervinieron los guardias, restableciéndose la tranquilidad.

Fueron recogidos tres obreros heridos. Cuando escapaban del lugar de la refriega, varios sindicalistas, agredieron a un obrero socialista, produciéndole heridas contusas y haciendo varios disparos sin acertarle.

La Policía ha practicado varias detenciones.

El sindicalista Marcelino Anguiano resultó herido de un disparo, en la región infraescapular, recogiéndosele una pistola de nueve tiros, de la que faltaban siete cápsulas.

Fue también detenido en una taberna, el sindicalista Eleuterio Pérez, ocupándosele una pistola con señales de recientes disparos.

Condujose al herido en estado grave a la Casa de Socorro, más próxima y en la del Ensanche, se presentó gravemente herido un individuo llamado Juan Inyande, pidiendo se le asistiera de una herida de arma de fuego en la pierna derecha.

El gobernador dispuso que salieran fuerzas de infantería y caballería de la guardia civil, las que dieron cargas para despejar los lugares en que ocurrían las colisiones.

Muchos de los heridos no han querido presentarse a curarse en las casas de socorros, para evitar la intervención de las autoridades.

La excitación continúa en aumento temiéndose nuevos choques.

Un grupo de obreros se presentó frente a la Comisaría en que estaba detenido el sindicalista Eleuterio Pérez, tratando de asaltársela, viéndose la policía en la necesidad de cargar contra los revólveros.

En el puente de la Merced, el obrero Florentino Alonso, tesorero de la Sociedad de metalúrgicos, fué agredido por un grupo de sindicalistas, que le propinó varios golpes.

Al intentar defenderse, los sindicalistas dispararon contra él causándole una herida en el hombro izquierdo.

La herida es de gravedad y ha sido asistido en la Casa de Socorro, trasladándosele después al Hospital clínico.

Los agresores huyeron.

En la calle del conde de Mirasol, otro grupo de sindicalistas agredió al socialista Castro López, disparando contra él sin acertar a herirle. El agredido corrió a refugiarse en un estanco, cayendo al suelo y produciéndose contusiones. Creyéndole herido, los agresores huyeron.

A las diez de la noche, en la calle de San Francisco, se reprodujo la reyerta. Se encontraron ambos bandos, llegando a las manos. El tiroteo duró algunos minutos, cruzándose un centenar de disparos.

Dos sindicalistas entraron en la taberna «La Riojana», donde se había refugiado mucha gente. Varios socialistas que estaban en ella, quisieron linchar a los fugitivos, logrando evitarlo la Policía.

POZA ruega se adopten medidas para facilitar vagones que permitan el transporte de papel, pues están amenazadas de paralización bien número de empresas que tienen este artículo como materia prima.

TERAN contesta que el Gobierno se preocupa del asunto y que pronto serán atendidos esos deseos.

POZA da las gracias.

Continúa la desanimación que en estos días se viene registrando a primera hora.

Preside Sánchez Guerra. Los pasillos aburridos y los escenarios con escaso número de diputados.

En el banco del Gobierno Terán y Fernández Prida.

POZA ruega se adopten medidas para facilitar vagones que permitan el transporte de papel, pues están amenazadas de paralización bien número de empresas que tienen este artículo como materia prima.

TERAN contesta que el Gobierno se preocupa del asunto y que pronto serán atendidos esos deseos.

POZA da las gracias.

MATÉ quéjase de la anormalidad con que funciona el cable con Canarias y quéjase de que en el Presupuesto no se haya consignado cantidad para atender al buque cablero encargado de las reparaciones de esta línea.

Ya en el uso de la palabra, pide y propone al Gobierno que se cree en Canarias un instituto, al que puede llamarse Instituto Pérez Galdós, en recuerdo del gran literato.

PRIDA contesta a Maté y cree posible la creación del Instituto de que ha hablado, del cual el Gobierno forma buena nota. En cuanto a la parte del ruego que se refiere al cable de Canarias, promete que será reparado.

EL MARQUES DE CASA VALENCIA pide se le forme expediente al secretario del juzgado de Cáceres por hechos que denuncia y que cree constituyen una exaltación en funciones.

BARRIOVERO protesta de atropellos que dice se han cometido en Nerva, y censura ásperamente la conducta del gobernador de aquella provincia.

Continúa el orador hablando de la conducta de los nacionalistas vascongados y protesta de su actuación en la vida pública que da lugar a que los diputados señores Balparda y Prieto, tengan necesidad de acercarse al poder para impedir favores, porque su política les acarrea ja antipolaridad en el país.

Asegura el orador que la conducta de los nacionalistas vascongados deriva hacia cauces muy parecidos, a la que siguieron los nacionalistas cubanos. (Protestas.) Castell: No es lícito hablar así.

SENADO

Preside SÁNCHEZ TOCA y empieza la sesión con desanimación completa en escaños, pasillos y tribunas.

En el banco azul el Presidente del Consejo y los ministros de la Guerra y Hacienda.

Varios señores senadores formulan ruegos de interés local.

Orden del día.

Dictamen de la Comisión de presupuestos, aprobando varios créditos de distintos departamentos.

Se pone a discusión el presupuesto de Guerra.

TORMO explica el por qué la Comisión ha aceptado en el presupuesto de este departamento, el aumento de trece millones, justificados porque soy de absoluta precisión para satisfacer necesidades del Ejército.

LIQUIDCUIR

Marcas registradas
cuero líquido legítimo de París

Una zapatería en un tubo

componga usted mismo su calzado en suela y palas y demás artículos de cuero, sin necesidad de parches
ENDURECE EN DIEZ MINUTOS

LIQUIDCUIR

Es el invento ideal para los chauffeurs y ciclistas.—Composturas de neumáticos y cámaras, sin parches

LIQUIDCUIR

es el descubrimiento sensacional del día
Rechazad las imitaciones y falsificaciones

Para pedidos en Cádiz y su provincia

Emilio González de la Mota
San José núm. 45

NOTA.—Coutre giro de pesetas 375
enviaré por correo un tubo de

LIQUIDCUIR

Sucesor del Dr. Florestán
Aguilar, D. Luis R. Martínez.—Oirujano Dentista.—Consúltas de 9 a 11 y de 1 a 6.—San José, 1 D.—Teléfono 274 CADIZ

Bolsa de Madrid

Cambios del día 15 de Abril de 1920:

Interior 4 por 100	78'60

<tbl_r cells="2" ix="1" maxcspan="1"

Línea regular de Vapores
DE
IBARRA Y C. --- Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga,
para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña,
Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante,
Valencia, Tarragona y Barcelona

formará su Consignatario, **JUAN J. RAVINA.**

Beato Diego de Cádiz, nám. 12.—Cádiz

JOAQUÍN DEL CUVILLO

AGENTE

de las siguientes Compañías de vapores:

S. & J. & P. Hutchison, Glasgow, (para Liverpool, Dublin y Glasgow).
S. & J. & P. Hutchison, Edinburgh Shipping Coy, Leith, (para Burdeos y Leith).
S. & J. & P. Hutchison, Bristol, (para Exeter y Bristol).
Royal Netherlands Steamship C., Amsterdam (para Amsterdam y Rotterdam).
Canadian Pacific Railway Coy (para el Canadá, EE. UU. de América).
J. & J. Jonalson Brothers, Glasgow, (para el Canadá, EE. UU. de América).
Thos. & Jas. Harrison, de Liverpool, (para el Sur de África y Australia).
Illinoia Central Railroad C., (para los Estados Unidos, vía New-Orleans).
José del Toro, 6.—Cádiz

La Mala Real Inglesa

(The Royal Mail Steam Packet Co.)

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C. —Cánovas del Castillo, 35.—Cádiz

Agentes de The Royal Mail Setteam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

Compañía Trasmediterránea.-Barcelona

Para Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao. Pasajes y Liverpool
el vapor

Poeta Querol

Saldrá el 13 de abril. Admite carga y pasajeros.

Para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

El vapor 'Reina Victoria'

Saldrá de este puerto el 13 de Abril. Admite carga y pasajeros.

Para Ceuta, Málaga, (facultativa) Melilla, Almería, Valencia y Barcelona, (admiten o cargo con conocimientos directos y trasbordo en Barcelona para los puertos de Côte Marsella, Niza, San Remo, Porto Mauricio, Oneglia, Génova y Lierna).

El vapor "Menorquín"

Saldrá de este puerto el 14 de abril. Admite carga y pasajeros.

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

El vapor "Vicente Puchol"

Saldrá de este puerto el 21 de abril. Admite carga y pasajeros.

Para Sevilla,

El vapor Reina Victoria

Saldrá el 22 de Abril. Admite carga y pasajeros.

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas el vapor.

Reina Victoria

Saldrá de este puerto el 28 de Abril. Admite carga y pasajeros.

Servicio mensual regular entre Barcelona, Cádiz, Nueva York por los magníficos vapores de gran marcha.

Romero Capitán Segarra Escolano y Marqués de Campo

Estos buques, dotados espléndidamente para el transporte de pasajeros de primera clase, únicas que pueden admitir, realizarán la travesía de Cádiz a Nueva York y viceversa en DOCE DIAS, verificando sus viajes con arreglo al siguiente itinerario:

Día 1º, salida de Barcelona, haciendo las escalas de Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Málaga, llegando a Cádiz el 7 para salir el 8 a las 17 horas.

El vapor "Marqués de Campo"

Saldrá de este puerto el sábado 8 de mayo. Admite carga y pasajeros de primera clase.

Delegación de la C. Trasmediterránea.
Isaac Peral, 25

Compañía Trasatlántica

A V I S O

Próximas salidas de vapores
de la Compañía Trasatlántica, salvo contingencias

Para Manila y escalas, el vapor

LEGAZPI

Saldrá del puerto de Cádiz el 20 de Abril.

Para Fernando Pó y escalas el vapor

Ciudad de Cádiz

Saldrá de este puerto el 20 de Abril.



Vapores Correos Españoles

— DE —
S. en C.—CÁDIZ

Pinillos, Izquierdo y Compañía

Servicio a las Islas Canarias, Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos de América, Estados Unidos del Brasil y Repúblicas del Uruguay y Argentina.

SERVICIO PARA SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Salidas fijas desde Barcelona, Valencia, Almería, Málaga y Cádiz y Las Palmas

SERVICIO QUINCENAL A LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS

Dirección de la Compañía:
Plaza de San Agustín, 2
— CADIZ —

Servicios de la Comp. Trasatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Gijón y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Cerdanya, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POÓ

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha sido acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recomendado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias.

ESTÓMAGO E INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, insuficiencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y ulceras del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

Vda. de R. Nicón y F. Llera de Toledo

(Casa fundada en 1833)

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras del vapor, salvamentos, remolques, etc.

■ Agentes de Aduanas
■ Oficinas en el Río de la Plata
■ Almacenes, Seguros, Exportaciones, Importaciones.

■ Oficina marítima para Holzapfel's
León Peral, 9.—CÁDIZ

HIJOS DE GONZALO CERÓN

Beato Diego de Cádiz, 8

Trabajos tipográficos de todas clases

Pinillos, Izquierdo y G. — Cádiz

Viaje directo y rápido por el vapor

Infanta Isabel

PARA HABANA

Saldrá de este puerto el 20 de Abril.

Admite carga y pasajeros, Informarán sus armadores.

Pinillos, Izquierdo y Comp.



Lea Vd.

CUANTO MAYOR Es EL EXITO indiscutible de un producto, más hay que insistir exigiendo el legítimo y rechazando cualquier otro que le ofrezcan a usted, tratando de sorprender su buena fe. Decídase usted hoy mismo a ensayar el

SELLO BESOY

que cura instantáneamente el dolor de cabeza, los dolores nerviosos, los de oídos, los especiales de las señoras y los reumáticos, combatiendo energicamente todo dolor, cualquiera que sea su causa con éxito seguro y sin peligro alguno (fíjese usted bien), pues no contiene narcóticos, es absolutamente inofensivo, pudiendo tomarse con toda tranquilidad y confianza.

Lo adoptará usted seguramente para lo sucesivo si darse cuenta de su eficacia y de sus rápidos efectos.

Reclame V. precisamente el sello

Besoys-Besoys-Besoys

solo cuesta 30 céntimos

En todas las buenas Farmacias y Droguerías

CLANCOLEA