

Los tenientes de Alcalde

El ideal hubiera sido que las nueve personalidades de cada bando que, llenas de entusiasmos, luchaban para obtener la administración de un distrito, aportando esfuerzos, iniciativas y buenos deseos para la posterior más feliz rendición de cuentas, hubieran podido lograr sus propósitos; pero como éste era un ideal imposible, ya que los puestos se reducían a nueve y los candidatos se elevaban a dieciocho, hemos de convenir en que, hecha abstracción de la desdicha que supone la pérdida de ciertos nombres (el del señor Reina, por ejemplo) no anduvo muy torpe la fortuna.

De un lado D. Ildefonso Fuente y D. Antonio Millán, perfectamente documentados en lo que constituye la especialidad de los intereses de Cádiz como población marítima. De otro, don Ramón Rey, D. Angel Puga y D. Eladio García Misol, perfectamente conocidos en el triunfo de sus empresas particulares, que son otras tantas garantías de aciertos en la pauta administrativa que a los intereses del Municipio pueden imponer, desde las respectivas Comisiones que regenten.

Y tras ellos, el Sr. Cabello, al que después de sus pregonados aciertos en Hércules, se le presenta ocasión de extender a otro distrito ese celo urbano que vocingleran sus amigos; D. Amado García Boullé, de cuya vecindad alcaldesca con la Caseta de aislamiento, tanto debe esperarse, ya que vienen en él a unificarse las dos autoridades (la de policía y la facultativa) tan ausentes hasta ahora; D. Antonio Treviño, repatriado al solo efecto de administrar la ciudad, cuyos entusiasmos su propia repatriación demuestra, y, por último, D. Manuel Bernal, del que solo hemos de decir que, por lo visto, estaba de Dios que fuera teniente de Alcalde; es un caso novelesco y casi trágico del triunfo de la voluntad, digno de la pluma de Unamuno: «Todo un hombre». Se propuso ser teniente de Alcalde, y lo ha conseguido.

Y aquí, lector, tienes, en una crónica ligera, presentados a los nuevos tenientes de Alcalde.

Que acierten y que acepten nuestra enhorabuena, es lo único que por ahora deseamos.

Información Militar

Servicio para mañana:

Parada; Cádiz.

Jefe de día: Sr. Comandante de Cádiz D. Alfredo Porras Blanco.

Imaginería: Sr. Coronel de Cádiz don Luis de Arjona y Cuadros.

Hospital y provisiones: 9.º capitán de Cádiz.

Vigilancia: 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª zonas, Cádiz.

Conducción de enfermos: Cádiz.

Carro para llevar paja al ganado de transeúntes: Cádiz.

Presentaciones

La hidieron hoy al señor Gobernador militar los siguientes señores:

D. Leoncio Zapata comandante de Intendencia, D. Manuel Jordán capitán de Intendencia.

Marzán Hermanos

S. en C.

COLONIALES, HARINAS

Y CEREALES

IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN

Mosés S. Seruya

Tabaquería cubana.—GIBRALTAR

Esmeradas labores en tabacos de todas las marcas. — Especialidad en habanos selectos

CIGARRILLOS EGIPCOS Y TURCOS

¿CUAL ES EL VINO DE MODA? EL "FINO MERELLO"

Pedido en todo establecimiento que se precie de servir bien a su clientela

NO LO HAY MAS EXQUISITO

NUMANCIA SEGUROS MARÍTIMOS

ASEGURA TODA CLASE DE RIESGO DEL MAR

Domiciliada en Madrid.—Avenida del Conde de Peñalver, núm. 3.

Delegado para la provincia de Cádiz: RAFAEL ROCAFULL

Oficinas: BEATO DIEGO DE CADIZ, núm. 7, bajo.—Teléfono, 433

No contratar Seguros Marítimos sin pedir antes condiciones a la Delegación de "Numancia"

DESDE NUEVA YORK

La venta del "Herald"

El "Herald" había disminuido en importancia. -- Lo compraron en varios millones sólo para matarlo. Una muerte sin gloria a las vibraciones de un clarín militar.

PARA EL «NOTICIERO GADITANO»

El señor Frank A. Munsey, propietario del "New York Sun", ha comprado todas las publicaciones que anteriormente pertenecían al último James Gordon Bennett: las ediciones parisense y neoyorquina del "Herald" y el "Evening Telegram". El nuevo propietario de esta empresa anunció la refundición de sus dos grandes diarios de la mañana en uno solo: "The New York Sun and Herald". Acazo con el tiempo se le suprima el título de "Herald" y el periódico quede únicamente "Sun". En todo caso muere tristemente, silenciosamente, después de 85 años de existencia, la hoja que parte tan principal tuvo en el desarrollo y perfeccionamiento del periodismo moderno.

Fuera de los Estados Unidos, en todas partes, se habla aún del "Herald" como de algo prodigioso que toca en los linderos de lo fantástico e inverosímil. Era el diario de los corresponsales fabulosamente pagados en las cinco partes del mundo; el de los cables propios; el que encontró a Lincolnton en el corazón de la África misteriosa; el que era, día a día, como un espejo de lo que cotidianamente iba sucediendo en las cinco partes del mundo. Ese era el "Herald" de los Gordon Bennett, y ellos ya hace tiempo que murieron. El "Herald" había abandonado su puesto glorioso, conquistado después de esfuerzos y trabajos sin cuento, a otros periódicos que servían mejor al público y que presentaban para éste más interés y noticias más completas. Hoy es un diario de cuarto o quinto orden.

Como un ejemplo práctico de la manera de ser del lector americano, se presenta el caso de alguna persona que durante cuarenta años había comprado el "Herald" diariamente, al salir o las mañanas de su casa para ir al trabajo. Un día no lo gustó. Perdía interés. Había periódicos que tenían noticias más completas. Y, quebrantando la costumbre de cuarenta años, después de comparar su periódico con los que leían sus amigos, resolvió dejar de comprarlo.

¿Cuándo contar eso en otra parte? ¿Dónde la costumbre no hace una ley rígida e inapelable? Aquí siempre se busca la información más completa: el diario que la tenga será el que cuente el mayor número de lectores. El día que haya otro que le supere dejará de tenerlos. La costumbre, que en casi todas partes constituye una ley, aquí no tiene importancia.

La circulación de los diarios neoyorquinos puede apreciarse en los trenes elevados o subterráneos. Se forman los diarios para un público especial. ¿Hay varios centenares de miles de muchachos que diariamente tienen que tomar un tren para ir a la fábrica o oficina? Se calcula su número; se estudia su psicología y carácter; se ven sus gustos y aficiones. Después se funda el periódico de las "girls". "The News" se llama, porque ya se ha fundado. Agrada a las mujeres con ilustraciones, chistes y dibujos tan amenos como instantáneos. Regala en su primer concurso diez mil dólares a la muchacha pobre más bonita de Nueva York. Y diariamente va aumentando en circulación y en importancia, no obstante que no publica anuncios.

No hay un país donde se lea tanto como en los Estados Unidos. Apenas habrá quien diariamente no se interese en algún periódico o en algún acontecimiento. Acaso, en un carro de un tren subterráneo o elevado, un observador podría conocer el carácter y modo de ser de sus compañeros de viaje por el diario que leen. Sabréis qué piensa vuestro vecino si le veis sonriente, embobado en la lectura de un editorial caústico de William Randolph Hearst; conoceréis sus aficiones y las defensas convulsivas de la política de Wilson; juzgaréis de él al verlo buscar la página de deportes, la festiva o las noticias, o al contemplar cómo bota con hastío el periódico o cómo lo guarda cuidadosamente.

Todo el mundo conoce los asuntos públicos y todo el mundo se interesa por ellos: ese es uno de los secretos de la gran fuerza moral de este país, una de las pruebas que pueden presentarse de que sí existe aquí verdadera opinión pública.

El "Herald" no sólo fué en una época como un resumen de lo que en el mundo sucedía diariamente, sino también como una síntesis del pensamiento norteamericano. Los dos Gordon Bennett que estuvieron al frente de la empresa—padre e hijo—fueron ejemplares de energía, perseverancia y esfuerzo; ellos cambiaron la idea de periodismo y fomentaron increíblemente su desarrollo. El viejo Gordon Bennett vendió el mismo por las calles de Nueva York, en agosto de 1833, por un centavo, la primera edición de su periódico, con cuatro humildes páginas, donde con propiedad y rapidez se publicaban las noticias de la guerra que en ese entonces se había trabado entre Méjico y los Estados Unidos.

Su hijo llevó el periódico a la cumbre de la fama y el poderío. Era un hombre enérgico mezza extraña de Ford y de Girardin; no obstante que los años últimos de su vida los pasó en Francia—donde murió en el mes de Mayo de 1918—diariamente desde su escritorio, por cable, dirigía el rumbo de su diario, cuya decadencia comenzó después de su muerte. ¿Qué causas motivaron esta decadencia? Muchas y muy diversas. Lo del viejo lector que desde hacía cuarenta años compraba el periódico de que habló arriba y desde un día en que le pareció que para él no presentaba interés dejó de comprarlo, le sucedió a la mayoría del antiguo público del celoso.

El día 15 de Enero de este año de 1920 apareció en el "Herald" un aviso firmado por Rodmad Wauamaker, ejecutor testamentario de Gordon Bennett, anunciando que las publicaciones que eran propiedad de éste habían pasado a serlo del señor Frank A. Munsey, que diría a los lectores de esos periódicos, a su debido tiempo, cuales eran sus planes sobre ellos para el futuro.

El señor Munsey llamó durante algunos días. Nada dijo a los reporteros que fueron a interrogarlo sobre el precio que había pagado sobre sus ideas futuras sobre nuevas propiedades.

Pero un día habló. Aparecieron sendos artículos en los diferentes periódicos que había comprado en sitio prif rente. Habla el negociante, el hombre de acción y de dinero. Elogia la labor de su amigo, el último James Gordon Bennett. Habla, para explicar su decisión, de los defectos y cualidades del "Herald"; a quien en los últimos tiempos faltó el reflejo del alma de su propietario. Habla de las causas materiales que lo obligan a refundir en una sola sus dos grandes empresas de la mañana: los talleres del "Herald" son antañados es menester reemplazarlos con otros que sean la última palabra en ese asunto, los del "Sun" por ejemplo... El "Herald" necesita del "Sun" aunque éste para nada necesita del primero.

El "Herald"—dice el señor Munsey—no va a la muerte. La idea que tuvo al comprarlo, fue volverlo a su primitivo vigor, a los días lejanos de su juventud, cuando no era solamente un gran diario sino una gran fuerza dentro de la nación.

Pero no obstante estas declaraciones, se puede decir francamente que la amalgama de los dos diarios es algo así como la muerte del "Herald". Una muerte moral. Una derrota de león cansado, con hondas analogías con la de "El Tigre" para Presidente de Francia. Estamos en el siglo de la juventud vigorosa y pujante.

Y los laureles, tanto en el periodismo como en la política, envejecen muy pronto.

Tengo en mis manos uno de los primeros números de "The New-York Sun and Herald". El señor Munsey pagó por el diario de Gordon Bennett una suma enorme para matarlo. La refundición o amalgama del "Sun" y del "Herald" en un solo periódico no tuvo otro objeto que reforzar con el "Herald" el prestigio del "Sun" poniendo a éste en condiciones de competir con los otros órganos de publicidad que aparecen por la mañana.

El nuevo propietario de esta gran empresa periodística, Mr. Frank A. Munsey, que permaneció tan callado como un muerto en los primeros días de su compra, ahora habla

hasta por los coños: diariamente publica dos o tres artículos, en sus diferentes órganos de publicidad, diciendo los propósitos, proyectos e ilusiones de su "enorme aventura" como la llamó el Coronel Harvey. En su última proclama que publicó el "Herald" de ayer en su postrera edición, dice que no se vaya a pedir todavía a su diario toda la perfección humana; poco a poco lo irá perfeccionando y mejorando de acuerdo con las circunstancias.

Todo periódico tiene en Nueva York los siguientes departamentos: editorial, de reporteros, de maquinarios, artístico, de avisos y de circulación. Todos estos departamentos no pueden fundirse—dice Mr. Munsey—en un solo día, con una temperatura de varios grados bajo cero y con epidemia de influencia. Es preciso esperar para ir conociendo el carácter y las tendencias del periódico.

El edificio del "Herald", colmado anoche de un público numeroso, presentaba interiormente el aspecto de las grandes festividades de los diarios: los días de elecciones. Una concurrencia numerosa, híbrida, le daba los amplios salones del edificio. ¿Se trataba acaso de una fiesta? Sí, una fiesta conmovedora y solemne. Los amigos de la empresa, los reporteros, hombres y mujeres, los antiguos empleados, asistían a la muerte sin gloria del gran diario con un no sé qué de melancolía retratado en el rostro.

Cuando los últimos ejemplares de la edición—asimismo la última—del "Herald", fueron recogidos por los automóviles que habían de repartirlos, apareció en una de las puertas de los amplios salones un soldado que vestía uniforme militar. Hizo sonar una corneta. Ante las vibraciones metálicas reinó profundo silencio. Todas las cabezas se descubrieron. Era la señal de partida. Muchas conversaciones no se reanudaron porque las veces de los que en ellas tomaban parte, cuando intentaron hablar nuevamente, se ahogaban en las gargantas por la emoción del momento inolvidable.

Hombres y mujeres, que trabajaron en estrecha unión durante muchísimo tiempo, fueron saliendo de aquella casa, que tal vez llegaron a considerar como propia, silenciosos, sonriendo amargamente. ¿Quiénes eran? El capitán de navío Parker, que había tenido a su cargo la sección naval del periódico durante cuarenta y cuatro años; Al. Steimer, encargado de la sección de deportes durante un período igual al del anterior; Tom. Gallagher, famoso billarista que colaboraba en la sección de deportes desde 1875; John W. Mur, Jr. y Albert Chandler, que entraron como muchachos de oficina hace cuarenta y dos años en el "Herald" y que habían ido subiendo progresivamente; Paul Drane, "city editor", con 22 años de servicio, y muchos otros veteranos que soñaron morir laborando en el gran diario.

Los obreros de la imprenta trabajaron en esta última noche con más cuidado y con más esmero que nunca, y sólo se retiraron—para no regresar ya más—cuando quitaron las postreras hojas de las rotativas. Uno de los tipógrafos, empleado en la empresa desde hace cincuenta y cuatro años, pronunció una frase que se ha hecho célebre y que cualquier Luis de Oteya futuro puede recoger en otra aménisima serie; cuando concluyó su trabajo dijo solemnemente a sus compañeros: —Ya pensé yo, cuando vine aquí, hace cincuenta y cuatro años, que esto no podía ser eterno...

La niebla del amanecer casi esfumaba las rojas proyecciones de los avisos luminosos de Broadway, cuando los empleados fueron saliendo del edificio irregular del "Herald Square", uno detrás de otro, para no regresar ya más.

El "Herald", definitivamente, habla muerto como un viejo luchador cansado.

G. PEREZ SARMIENTO.

Dr. Enrique Muñoz
CATEDRÁTICO DE MEDICINA
CONSULTA DE 2 A 4
Zaragoza. núm. 15

Oloroso SANGRE Y TRABAJADERO
Amontillado **BASILIO**

DE VENTA ENTODAS PARTES

EL ESTABLECIMIENTO MÁS SIMPÁTICO DE ALLECIBRAS
ES LA FREIDURIA DE

LAUREANO SOTO

VINOS DE TODAS LAS MARCAS.—SERVICIO ES-MERADO.—COMIDAS A LA CARTA.—PRECIOS

SIN COMPETENCIA

REPRESENTANTE
DON FRANCISCO SERRANO

En el Hotel Continental

Fiesta en honor de los marinos franceses

Estos agasajos que la colonia francesa de Cádiz organiza en honor de sus compatriotas, tienen la peculiar simpatía de esas expansiones fraternales, en las que el mayor aliciente, el verdadero eje, el afecto recíproco.

Un buque francés, el *Durmont D'Urville*, fundó en nuestro puerto; venía de Portugal; su comandante, Mr. Godfroy, ostenta el galardón de los héroes en la pasada guerra, y como existe en Cádiz un representante de Francia, Mr. Ed. Clavery, entusiasta de cuanto signifique efiatlecer a su nación, cuyas amabilidad y cortesía corren parejas con aquella condición envidiable, ocio es decir que la fiesta, íntima en su esencia, revistió los caracteres de simpatía solemnídad.

Asistían los Sres. Godfroy, comandante del buque, al que acompañaban los oficiales Mrs. Olivier, Arthur Picot y René y Clavery, ocupando los distinguidos sitios en la mesa las distinguidas señoras de Arquís, Seillé, de Sánchez Robledo, de Chales Deveuye, de Eusebe Prevost, de León Figuiert, de Berteloite, Josefine Lubet, Md. Garraux, Mlle. Barbeau, Rafael García, José Valderas y otros señores que no recordamos.

La hora del té transcurrió deliciosa; sirviéronse esquisitos vinos andaluces—lo mejor del mundo—, y Mr. Clavery, decano del Cuerpo Consular, brindó ofreciendo a los marinos el agasajo, felicitándoles por haber contribuido al triunfo de la razón y del Derecho. Brindó por Bélgica e Inglaterra, y por España, escuchando aplausos por su elocuencia.

Mr. Godfroy contestó a este brindis, agradeciendo, en su nombre y en el de sus compañeros el agasajo, expresando también su complacencia de hallarse entre compatriotas tan amables y entusiastas.

Muchas personas más brindaron por los valientes marinos; y todos elogian la fiesta, toda distinción y exquisitez, donde se mostraban dominadoras las gracias y finísimo *sprit* de la mujer francesa.

Pecci y Moreno

VIVERES AL POR MAYOR

Escritorio y Almacenes: **Zorrilla, 6**

Apartado de Correo, 47.

Telegramas: «Pecci»

CADIZ

Adolfo Cañamaque
Carruajes de todas clases
Servicio inmejorable para entierros
Oficina: Plaza Castelar, número 5

Notas Municipales

D. Francisco de la Rosa, médico municipal, dice comenzó a hacer uso de la licencia que le ha sido concedida.

El presbítero D. Francisco García Rodríguez, comunica haberse posesionado interinamente del cargo de capellán del Cementerio.

D. Joaquín Repeto, solicita licencia para que se puedan efectuar obras en la finca Segismundo Moret, núm. 10.

Al señor gobernador civil se le comunica en la forma que queda constituido el Ayuntamiento.

El Sr. D. Eladio García Misol, ha sido designado para que represente a la Alcaldía en la procesión pascual a los enfermos del Hospital de San Juan de Dios, el próximo día 25.

SUFRAGIOS

Esta mañana en la parroquia de San Antonio se celebraron solemnes honras fúnebres en sufragio por el alma del concejal que fué de este Excmo. Ayuntamiento, cumplido caballero y respetado amigo nuestro, D. Luis Duarte y Lacave (q. s. g. g.)

El acto se vió concurridísimo, asistiendo numerosas personas conocidas que llenaban por completo el amplio templo.

Presidían el duelo el alcalde Sr. Clotet, don Enrique Barbudo, D. Fernando Lizaur, D. Fernando Arrigunaga y otros señores.

A la respetable señora madre y hermanas del finado, así como a la demás familia doliente, reiteramos la expresión de nuestro pésame más sentido por tan irreparable pérdida pidiendo a Dios les conceda suficiente resignación para sobrellevar tan cruel desgracia.

Palacio de Cristal. Bar higiénico, situado en el sitio más alto de la población.

NOTAS DEL DIA

ARTISTA

En el automóvil del señor Ivison, ha regresado hoy de Algeciras, después de actuar por espacio de más de un mes en el Salón Concierto de Tánger, la simpática y notable cantante de aires regionales y flamencos, nuestra bella paisana Carmencita Fernández.

El éxito obtenido en dicha plaza africana, ha sido grande y franco, constituyendo su actuación una verdadera campaña artística.

Carmencita descansará unos días, marchando seguidamente a cumplir otros contratos.

Nuestra bienvenida y felicitación a dicha artista por los triunfos obtenidos.

OPERACIONES

Ayer y en el quirófano del Hospital de Mujeres, se han verificado dos laboriosas operaciones quirúrgicas.

La primera tuvo por objeto "Laparotomía por ascitis y tumor ovárico" (quistes intraligamentario).

Esta le fué practicada a una mujer de Chiclana, de 30 años de edad.

La segunda en la persona de una joven de 20 años, consistió en la "extirpación de un fibroadenoma, de la mano derecha".

Intervinieron como operadores los doctores don Juan Pineda y don Pedro Noriega, nuestro muy querido amigo, auxiliado por el doctor don Manuel Irigoyen y el alumno don José Mota, en concepto de clorofórmicos, así como por los alumnos de esta Facultad de Medicina, don Antonio Sánchez Romero, don Manuel P. Martín Arroyo, don Antonio Fornelino y don Lorenzo Millares.

Ambas operadas quedaron en sus respectivas enfermerías del benéfico establecimiento y en estado bastante satisfactorio.

Los señores Pineda y Noriega fueron objeto de mercedas felicitaciones a la que unimos la nuestra.

UN EGALGO EN PROYECTO

Entre los infinitos amigos que tiene el nuevo teniente de alcalde de Cortes y Correos, don Angel Puga y Molina, ha surgido la idea de regalarle el bastón de mando e Insignias de su autoridad.

Dadas las simpatías de que goza el señor Puga Molina, ni que decir tiene que la idea ha sido acogida con entusiasmo.

MAGISTRADO

Por la Audiencia Territorial, ha sido nombrado magistrado suplente de esta; rovincial, nuestro muy querido amigo don Ignacio Lizaur, al que muy sinceramente felicitamos.

DETECCIÓN

Los policías señores Trillo e Ibáñez y el sereno José Moya, detuvieron a un súbdito americano que le sustrajo a Dolores Rivas Montero, un reloj pulsera de oro, dos anillos con diamantes también de oro y unos pendientes del mismo metal.

ENFERMA

Algo mejor de la indisposición que ayer sufrió, se encuentra la señora madre de nuestro querido compañero de redacción don Antonio del Castillo (Gil Blas).

Deseamos vivamente el completo restablecimiento de la enferma.

VIAJERO

En el Hotel de Francia donde se hospeda, hemos tenido el gusto de saludar a nuestro buen amigo el abogado don Regino Cortinas Riego, perteneciente a distinguida familia de Vivero (Lugo).

Realiza una "tournée" de recreo por Andalucía.

Bien venido y que le sea muy grata su estancia en Cádiz.

GOBIERNO CIVIL

El Ayuntamiento de San Fernando-- Un telegrama del ministro de Abastecimientos--El Sr. Vicario capitular--El trigo argentino--Otras noticias.

La Alcaldía de San Fernando comunica haber quedado constituido aquel Ayuntamiento, en la siguiente forma:

Alcalde presidente, D. Salvador García Suffo.

Primer teniente alcalde, D. Manuel Buiques Suárez.

Segundo, D. José García de Movellán.

Tercero, D. Rafael Hernández Santos. Cuarto, D. Leonidas Rodríguez Sánchez.

Quinto, D. Gaspar Ruiz Hernández. Sexto, D. Carlos Bueno Gutiérrez.

Concejales: Don José García Sufío, don Alonso Cabeza Malia, don Bernardino Gutiérrez, don Francisco Campos Carranza, don Antonio Román Pérez, don José Palomino Márquez, don José Ruiz Marín, don Mateo J. Ramírez Manchego, don José Haro García, don Antonio Garcés Collantes, Excmo. Sr. D. Manuel Gómez Rodríguez, don Antonio Barroso Clavain, don Gerónimo Escudier García, don Francisco Escuin Navarro, don Baldomero Gutiérrez Alonso y don José Castro Oliva.

La Alcaldía de Ubrique solicita 20 vales de linfa vacuna, para las atenciones de vacunación y revacunación de familias pobres.

Ha sido declarado cesante por abandono de destino, don Juan Antonio Antón, guardia aspirante del Cuerpo de Seguridad en la provincia de Cádiz.

Por la Dirección general de Seguridad, se ha concedido un mes de licencia por enfermo a don Benito Sánchez Rodríguez, vigilante de primera clase en Cádiz.

Visitaron al señor gobernador civil los siguientes señores:

Ilmo. Sr. Vicario capitular castrense D. Manuel Navarro, don Vicente Cubell, representante de la Transmediterránea; don Antonio Lozano Diaz, teniente coronel de la Guardia civil; don Manuel Val Calahorra, capitán de la benemérita de Algeciras; don Rogelio Martínez Viya, inspector provincial de subsistencias.

Ha comenzado la descarga del trigo argentino, que para este puerto conduce el vapor «España núm. 2».

Ministro de Abastecimientos a gobernador civil.

En contestación a consultas que se recibían de Ayuntamientos interesados sirvase V. S. hacer público que cuando entiendan Corporaciones municipales procede fijar precios reguladores a gas o fluido eléctrico debe hacerse la petición a esa Junta provincial de subsistencias para que remita la propuesta en forma a este Ministerio con sujeción a lo dispuesto en el artículo 21 del Reglamento de 23 de Noviembre de 1916.—Le saludo.

Manuel Gómez Guerrero. Administraciones de fincas.—Merced, 1.

CRÓNICAS MUNICIPALES

FUNERAL

Por la mañana estuvo el señor Clotet en los funerales que se celebraron en la parroquia de San Antonio, en sufragio del alma del concejal señor Lacave, y cuyo acto reseñamos en otro lugar.

CORTESIA

Después del medio día se dedicó el señor Clotet a visitar y cumplimentar a las autoridades y personalidades salientes. Estuvo saludando al señor Gobernador civil de la provincia, Ilmo. Señor Obispo de la Diócesis, presidente y magistrados de la Audiencia, fiscal de S. M., comandante de Marina, delegado de Hacienda, presidente y vice de la Comisión provincial y otros señores.

PRESENTACIONES

La hicieron hoy oficialmente al señor Clotet los diversos jefes de las distintas dependencias del Ayuntamiento, el señor Arquitecto municipal, el ingeniero señor Parodi, el administrador de consumos señor Polonio, con todos los que cambió frases de afecto el señor alcalde.

Igualmente fué cumplimentado por todos los señores médicos de la Beneficencia municipal, presididos por el decano D. Antonio de la Torre.

HORAS DE DESPACHO

El señor Clotet ha manifestado que estará en su despacho todos los días de 11 y media a 12 y media de la mañana y de 4 a 6 de la tarde.

VISITAS

Recibió hoy numerosísimas el señor Clotet en su despacho de la Alcaldía.

Entre otras personas recordamos a los señores D. Francisco J. Peiró, deán de la S. I. C.; don Manuel Navarro Ramírez, Vicario general del Obispado; el procurador de Chiclana D. Andrés Escobar Guillén; D. Fernando González de Peredo, representante de la Compañía Arrendataria de Tabacos; don Francisco de la Torre.

Don Leopoldo Vitini Colmenares, director de los Tranvías de Cádiz a San Fernando; don Luis Muñoz, don Carlos Pérez Cánepa, cónsul del Perú; don Eduardo Rostan, director de la Cárcel; don Juan Reina, doctor en Medicina y Cirujía; señor juez de Instrucción don Manuel Parrilla, capellán de ciudad don Manuel Beraa Narváez, inspector provincial don Joaquín Adsuar.

FELICITACIONES

También recibió cariñosas cartas del procurador de San Fernando D. Eduardo Fernández Terán, y telegrama del exalcalde de Medina Sidonia don Indalecio de Coca y Coca.

Recibió el Sr. Clotet en su domicilio, numerosísimas visitas, cartas, tarjetas y telegramas, de personas que le felicitaron.

GESTIÓN VALIOSA

Cumpliendo lo que ofreció en la sesión de ayer el alcalde Sr. Clotet, hoy se entrevistó en su despacho oficial con una comisión de obreros del Astillero, a fin de conocer su actitud en el actual conflicto; y de informarse debidamente del curso del asunto, por si pudiera llegarse a una solución satisfactoria para todos, y beneficiosa, no solo para los obreros, sino para el pueblo de Cádiz principalmente, que es el primer interesado en que de nuevo se trabaje en la fuente de vida y progreso que representa para nuestra ciudad tan importante factoría naval.

Concurrieron al despacho del Sr. Clotet el presidente del Sindicato de Constructores Navales, Manuel Montesinos y una comisión de la Junta Directiva del mismo.

La conferencia fué muy extensa y los obreros hicieron historia detallada del asunto que se debate, exponiéndole sus deseos y sus pretensiones, si bien haciendo constar que ellos no habían pedido la intervención ni el arbitraje de autoridad alguna, aunque no tenían inconveniente en parlamentar con los jefes del Astillero, con el fin de ver si es posible llegar a una solución.

El Sr. Alcalde les hizo ver que su intervención no solo no tenía carácter oficial sino que obedecía únicamente a su deseo de procurar el bien de la capital por el que siempre ha de interesarse.

Después de extensas consideraciones por parte de los obreros y del Sr. Clotet, se retiraron aquellos, agradeciendo sus buenas disposiciones al señor alcalde, y éste, persistiendo en sus nobles propósitos, ha citado para mañana en su despacho de 4 a 5 de la tarde al Director de los Astilleros Gaditanos.

A. DE MÓSTOLES.

Sastrería de MORENO UTRERA

Se están recibiendo las novedades para la estación de verano. San Francisco e Isaac Peral.

Amontillado fino LOS GABRIELES

DEPÓSITO: CARDENAL ZAPATA 3, CADIZ

AMONTILLADO

Fino "Sardinero"

HEREDEROS DE

MANUEL GUTIERREZ

Puerto de Santa María.

Del Muelle comercial

SACOS DE AZUCAR.—La importante casa comercial gaditana de los Sres. González de Peredo retiró ayer del muelle Reina Victoria y llevó a sus almacenes, dentro de la población, una gran partida de azúcar procedente del vapor "Juliana" y compuesta por 2.540 sacos.

LA CASA ALCON Y L. DE TEJADA.—Esta casa retiró ayer a la una y media de la tarde del muelle llamado de Levante, 25 sacos de café marca P. R., 10 sacos marca C. N. y cinco sacos también de café marca S. V. V.

Dicho café fué conducido a la estación del ferrocarril y facturado para Madrid.

CARGAMENTO DEL VAPOR "VIZCAYA."—Este buque comenzó ayer por la mañana las faenas de alijar sobre el muelle el cargamento que trae para Cádiz.

Consiste en lo que sigue: 5 cajas de cabos de algodón con 550 kilos y 40 gramos para el Bazar La Unión; 70 sacos de cal con 3.000 kilos, 12 de tierra industrial con 2.475 kilos, 2 bultos más de igual clase con 220 kilos y 2 cajas de negro humo, todo consignado a la viuda de R. Matute, 50 sacos de cal, 2 de tierra industrial y 2 de negro humo para Manuel G. Marín; marca J. J. es una partida compuesta de 50 sacos de café para Castaño y Chaparro, un automóvil para Hijos de F. Forjas, 20 cajas de tejidos de diferentes clases, pesos y marcas para J. Pizarro; un fardo de lonas de algodón y cáñamo para C. de Salas, 10 cajas de salakops para Pablo Juliá, una maleta con ropa usada y libros para los RR. PP. Franciscaños.

Todo lo anotado procede de Barcelona.

Además, descargó de Tarragona, 10 fardos de papel para Francisco Cantos y 546 sacos de tierra refractaria para la viuda de F. Delos.

De Valencia, 20 sacos de arroz para Manuel Vargas, 6 sacos de arroz para J. Vilchez, 23 para Serdio y Gutiérrez, 25 para González de Peredo y 50 para Marzán Hermanos.

De Almería, un bulto de lonas para buques, consignado a Miguel Rodríguez.

De Avilés, trasbordo del "Cabo Peñas" 169 bultos de carga general y trasbordo del vapor "Triana" 340 bultos.

259 lingotes de zinc para la Sociedad Española de Construcciones Navales con peso de 5.019 kilos; 500 cajas de azúcar para los comerciantes gaditanos señores González de Peredo y Compañía; dicha azúcar pesa 14 toneladas y está depositada en la zona tercera del muelle, frente a la grúa de vapor.

El "Vizcaya" trae numeroso cargamento de trasbordo, figurando en él abundante arroz, varios miles de sacos de azúcar, automóviles

y maquinaria; el trasbordo también lo descargó y en su mayor parte está entre la zona tercera y los arenales del muelle en construcción.

MATERIALES PARA EL ASTILLERO.—Ayer terminaron de levantar del muelle Reina Victoria los nuevos materiales de construcción allí depositados para el Astillero. Forman estos materiales centenares de chapas de acero, viguetas, ángulos, cajas de remaches, etcétera. Miles de toneladas por valor de millones de pesetas.

PLAUSIBLE MEDIDA DE PRECAUCION SANITARIA.—El digno director de la Sanidad Marítima, señor Villaescusa, ordenó el más completo aislamiento del vapor "España" que llegó a este puerto con cargamento de harinas y cereales, como medida sanitaria muy plausible por la procedencia sucia de la mercancía.

Estuvimos hablando con el expresado doctor y nos dijo que el buque, en cuanto higienizado, nada deja de desear, pero que sin embargo, en cumplimiento de su deber, por los casos epidémicos frecuentes ocurridos en el puerto de procedencia, hará guardar la cuarentena y no dejará desembarcar las mercancías, hasta no tener la absoluta seguridad de haber puesto de su parte cuanto sea humanamente posible para evitar peligros.

Aplaudimos, como se merecen, los excelentes deseos del señor Villaescusa, encaminados siempre a acoplar el exacto cumplimiento de sus deberes con el menor perjuicio para el comercio, la navegación y el pueblo.

Ya saben, pues, los lectores de NOTICIERO GADITANO a que obedece el no haber atracado el "España" y el no haberse ya descargado los cereales y sus derivados, las harinas que trae para Cádiz.

BUQUES ENTRADOS.—Pailebot "Pura Beneyta" con carga general, de Sevilla.

Galeón "Serafin" en lastre, de Barbate.

Falucho "José S. Mellado" en lastre, de San Fernando.

Vapor "Vicente la Roda" con carga general y un pasajero, de Málaga.

BUQUES DESPACHADOS.—Veleros a motor "San Bernardo" para Algeciras, con cargamento de sal.

BUQUES QUE SE ESPERAN.—El "Manuel Calvo" que llegará pasado mañana; viene de Centro América.

Se espera así mismo el "Victoria Eugenia" de la Argentina y el "San Carlos" de Fernando Poo.

Estos dos últimos vapores dícese llegarán el próximo domingo.

MADERAS

El almacén de Santiago, número 6, se ha trasladado a la calle de Veá-Murguía, 29.

Tenemos maderas procedentes de envases de automóviles

La Esmeralda Platería Ruiz

Rosario 4 y Beato Diego

Especialidad en trabajos artísticos.—CADIZ

Vapores entre Cádiz y el Pto. de Sta. María

DIA 23

Salidas del Puerto—A las 1'30 de la mañana.

Salidas de Cádiz.—A las 5'00 de la tarde.

DIA 24

Salidas del Puerto.—A las 8'30 de la mañana

Salidas de Cádiz.—A las 5'00 de la tarde.

Venero, Sífilis, Garganta, Nariz, Oídos

MEDICINA GENERAL

Doctores Germán Muñoz y Juan Portela

Profesores de la Facultad de Medicina

POLICLINICA

Antonio López, 24 y Paséo de Labra

De 11 a 12 y de 2 a 6

Sección Religiosa

SANTOR

Día 23

San Jorge.

Día 24

San Gregorio y san Fidel.

CUARENTA HORAS

Día 23

En la Iglesia de San José.

Día 24

En la misma Iglesia.

La Onza de Oro

PLATERIA-GUALDA

Casa especial para encargos de arte.

Se garantizan los artículos.

JOSÉ DEL TORO, NÚMERO 22

José Narváez Sánchez-Broncista

Plaza de San José, 10.—Extramuros.

GRANDES ALMACENES DE MUEBLES DE E. CAMPE Y COMPANIA

COLMUELA Y MONTAÑEZ-CADIZ-EXPOSICION PERMANENTE-PRECIOS SIN COMPETENCIA

Del Extranjero

Retirada definitiva de los Estados Unidos, de las cuestiones relativas al tratado de Versalles.

Washington: La Comisión de Negocios exteriores piensa presentar antes de fin de semana una resolución que marcará la retirada definitiva de los Estados Unidos, de todas las cuestiones relativas al tratado de Versalles, y en general a los asuntos europeos.

En esta resolución de los Estados Unidos, declaran que conservan los bienes y propiedades de minas enemigas secuestradas durante la guerra, y afirman su derecho de ser considerados como nación formidable en lo referente a su consorcio con Alemania.

Por el contrario, la resolución no menciona la representación americana en el seno de la comisión de reparaciones e indemnizaciones, que se han recibido de Alemania.

Así abandonaría América todos los derechos que tiene por su representación.

Un jefe comunista aprovechado

Berlín: Según un telegrama de Berdes, el jefe comunista Nocht, intentó, en el momento de ser detenido, destruir el recibo de un depósito de 250.000 marcos.

Se le han descubierto también, cosidos en los vestidos, diamantes valorados en unos 500.000 marcos.

Huelga ferroviaria en Servia

Belgrado: Como consecuencia de la huelga ferroviaria, el Príncipe Regente ha firmado un decreto autorizando al ministro de la Guerra para llamar al servicio militar durante dos meses a todas las quintas movilizables a que pertenezcan los ferroviarios de profesión.

El Gobierno, acusado de haber hecho asesinar al lord-alcalde de Cork.

Londres: La información hecha para averiguar las causas de la muerte del lord-alcalde de Cork, muerto en su domicilio hace algunas semanas, acaba de terminar.

El juez ha declarado en su veredicto, que el alcalde falleció a consecuencia de heridas causadas por arma de fuego, que fue asesinado y que el asesinato fué cometido por la gendarmería de orden del Gobierno británico.

Sabotajes y atentados en Turín

Milán: A favor de la huelga de Turín, algunos anarquistas cometen atentados.

Han estallado dos bombas en los almacenes del depósito de Artillería y han ocasionado desperfectos importantes aunque, afortunadamente, sin causar ninguna víctima.

Otra bomba de gran potencia ha sido descubierta sobre los rails del camino de hierro.

Se han podido evitar varias tentativas de sabotaje en las máquinas de algunas grandes fábricas.

Los ferroviarios del Mediodía

Tarbes: El Congreso de ferroviarios del Mediodía ha celebrado una reunión en Tarbes.

Todos los oradores han preconizado la nacionalización de las redes de los caminos de Hierro y de todos los servicios públicos.

M. Jouhaux, ha expuesto en particular un programa, pidiendo la internacionalización de las primeras materias, del tonelaje y de los fletes, y reclamando la repartición de la deuda romana entre todas las naciones, para el levantamiento del crédito francés.

SS. MM. y AA. RR.

Llegada de los Infantes

Madrid. Esta mañana en el expreso de Barcelona llegaron los Infantes Carlos y Luisa.

En la estación de Atocha esperaban SS. AA., el Rey, Infantes, el Gobierno, palatinos y las autoridades. También encontrábase en los andenes varias altas personalidades políticas.

Los Infantes vienen satisfechísimos y admirablemente impresionados.

Consejo en Palacio

Al volver de la estación de Atocha, S. M., reunió en la Cámara regia, bajo su presidencia, el consejo de ministros, durando media hora, pues no había ningún asunto importante que tratar y el Monarca abrevió visto el cansancio de los ministros y del Presidente,

que habían pasado toda la madrugada en el Senado.

Restablecimiento de la Reina Madre

Encuétrase casi por completo restablecida, hasta el punto de haber comenzado hoy a recibir audiencias, Su Majestad la Reina María Cristina.

Política y políticos

Los preparativos para la visita de Joffre.

Madrid: Fijamente llegará a ésta el día 27 próximo, el Mariscal Joffre. El Monarca le obsequiará con un almuerzo en Palacio. El Ayuntamiento organiza una recepción popular. Y el Ateneo proyecta celebrar una sesión en honor del ilustre viajero.

Nota de la Legación de Méjico

Madrid: La Legación de Méjico en España, publica un comunicado en la prensa diciendo que el Gobierno de su país le ha telegrafiado manifestándole que los sucesos desarrollados en el Estado de Sonora, no han revestido la gravedad con que aparecen reflejados en la prensa española, ni pueden ser considerados como síntomas de revolución con carácter separatista.

La cuestión de Tánger

Madrid: Confírmase que los diputados republicanos y socialistas, presentarán al Congreso una proposición incidental, respecto a la cuestión de Tánger, al objeto de provocar un debate sobre asuntos internacionales.

El Presidente descansa

Madrid. Al salir del Consejo en Palacio, Allende marchó a descansar a su domicilio, pues con motivo de la sesión permanente del Senado, no había dormido.

Una jura de bandera interesante

Madrid. Esta mañana verificóse en el Hipódromo la jura de la bandera de los reclutas del regimiento de Saboya, del que, como se sabe, es coronel honorario S. M. el rey de Italia.

En la tribuna regia presenciaron el acto los embajadores de aquel país y personal de la Embajada, asistiendo buen número de generales, altos empleados del Ministerio de Estado, casi toda la colonia italiana y comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición.

Durante la jura, porción de aeroplanos hicieron evoluciones sobre el Hipódromo, y al terminar el mismo, las tropas desfilaron en columna de honor ante la tribuna en que se encontraban los embajadores.

El subsecretario de Gobernación

Madrid. El subsecretario de Gobernación recibió esta mañana y nos dijo que continúa en igual estado la huelga de los ferroviarios de la frontera portuguesa.

El gobernador ocupase en la solución del conflicto, pero no se adelanta gran cosa, porque mientras la Compañía se aviene a aumentar los jornales en proporción a la cantidad que en anticipo se le conceda, los obreros persisten en que el aumento sea proporcionado a las actuadas devengaciones sin tener para nada en cuenta la cantidad que del Estado perciba la Compañía.

Respecto al conflicto panadero en la Corte, dijones que el gobernador de Madrid, se ocupa activamente del asunto en gestiones directas con los dueños de tahonas, y que aun cuando se acordó en principio incautarse de ellas, esto no se ha llevado a efecto hasta ver si las gestiones que se practican llegan a feliz término.

Gaceta

Madrid: El periódico oficial de hoy publica un disposición reorganizando el profesorado auxiliar de las Escuelas de Comercio.

Otra, disponiendo que la acción tutelar de las escuelas nacionales, provinciales y municipales de párvulos, encomendada a la Junta de señoras que auxilia el Gobierno en servicios de beneficencia, se ejerza con el auxilio de los inspectores de 1.ª enseñanza, si le fuere solicitado, para el cumplimiento de las órdenes y preceptos que regulan la función social educativa de las maestras en las escuelas.

Otra disposición de los comités pari-

tarios, sobre aplicación de horarios en los servicios de recepción y entrega de las mercancías en las estaciones.

Real Orden anunciando que la comisión creada para el estudio de las reclamaciones sobre los perjuicios que de los beligerantes se sufrían durante la guerra, examinará las que reciba hasta 1.º de Junio próximo.

Otra autorizando para que, por el comercio de Bilbao empiece a funcionar desde el 1.º de Mayo el depósito franco concedido a aquel puerto, debiendo ajustarse en lo que respecta a Aduanas, a las reglas dictadas para el Depósito franco de Cádiz.

SENADO

La de ayer

La sesión de ayer ha terminado a las nueve y media de la mañana de hoy, concluyéndose con la discusión del articulado.

Fueron desechadas algunas enmiendas y admitidas varias.

La cuestión del anticipo reintegrable, pasó tranquilamente.

Desécháronse enmiendas de Ruiz Jiménez.

Quedaron aprobados totalmente los presupuestos y la Cámara acordó no celebrar hoy sesión para darle descanso a los senadores, dependientes y periodistas.

CONGRESO

Se acentúa la desanimación. Los pasillos despoblados. Escaso número de parlamentarios en los escaños y hasta las tribunas se encuentran sacudidas de público. Preside Sánchez Guerra. En el banco azul Fernández Prida.

COBIAN protesta de la ilegalidad de constitución de algunos Ayuntamientos de la provincia de Alicante, y se extiende en censuras contra aquel Gobernador civil.

FERNANDEZ PRIDA contesta defendiendo la actuación de aquel Gobernador y anunciando que se informará de los extremos denunciados.

NOUGUES produce quejas respecto a procedimientos electorales en Zaragoza. Arremete contra la Compañía Arrendataria de Tabacos, y denuncia que las causas de la actual escasez se encuentran en las desmedidas exportaciones de cigarrillos elaborados que se vienen registrando con daño del consumo nacional.

PRIDA contesta a uno y otro extremo en los términos que otras veces.

Movimiento social

Los peluqueros

Madrid. Nuevamente reunióse anoche en la Casa del Pueblo los peluqueros huelguistas, acordando persistir en su actitud.

La huelga de albañiles

Alicante. En la Casa del Pueblo reunióse los albañiles huelguistas, para discutir las bases propuestas por los patronos. Acordaron rechazarlas y mantener la huelga.

Otro petardo en Valencia

Valencia. En la ventana del taller de niquelado propiedad de Saturnino Ramiro, y situado en la calle Guillén de Castro, estalló anoche un petardo que causó grandes destrozos en los barótes de dicha ventana, retorciéndolos y dejando incrustrado porción de balines en la fachada de enfrente.

La alarma fué enorme.

TOROS

La corrida de hoy en Sevilla

(Urgente). En la Monumental; genitazgo. Torean Joselito, Belmonte y Chicuelo. Al salir la cuadrilla hay un poco de protestas para José y Belmonte.

Primero: José lo veroniquea vulgar y movido. Con la muleta gran faena; pases de pecho, naturales, molinetes, rodillazos, etc. Un pinchazo y media estocada. Descabella al primer intento. (Ovación y vuelta al ruedo).

Segundo: Belmonte veroniquea regular y sin lucimiento. Con la muleta valiente, valientísimo. Pases de molinetes, entre oíes, rodilla en tierra, el repertorio completo. Termina de una entera y ligeramente tendida. (Ovación).

Tercero: Chicuelo vulgarote veroniqueando y con la muleta. Concluye de media aita y atravesada.

Cuarto: Joselito aplaudido con el ca-

pote. Banderilla dejando tres pares y medio (aplausos). Pasa de rodilla y con lucimiento. Tres buenos naturales son coreados. Media estocada alta completa la faena (ovación).

Quinto: Belmonte al pasarlo de capa lo hace movido. Pierde el capote. Muletea de cerca y valiente al principio, y desconfiado y movido después. Un pinchazo, otro, media cuarteando y barrenando, cuatro intentos de descabello (bronca).

Sexto: Faena vulgar de Chicuelo, con el capote. Tres pases de muleta movido. Sigue vulgar y aburre. Sufre un desarme. Media delantera y un descabello. (Silencio).

Misceláneas telegráficas

Incendio en una fábrica de harinas

Guadalajara. En la fábrica de harinas de Mora, situada a cuatro kilómetros de esta población, declaróse un formidable incendio anoche, siendo ya a esta hora las pérdidas importantísimas. Se teme que el edificio, maquinaria, etc., queden totalmente destruidos.

Importante robo de alhajas

San Sebastián. En la joyería de Díaz, se ha efectuado un importante robo de alhajas, que el dueño tasa en ciento cincuenta mil pesetas.

En concepto de sospechoso quedó detenido el vigilante de dicho establecimiento.

Un pliego de 200 mil pesetas desaparecido.

Santander: Ha desaparecido un pliego de valores importante 200 mil pesetas. Al prestar declaración el ambulante de Correos de la línea Bilbao-Santander, que lo conducía, dijo que el pliego traía fuera del maletero con destino al Banco Mercantil; que colocó el paquete conteniendo varios otros pliegos, en el cajero del vagón; que se olvidó de recogerlo, y que al llegar a Santander notó que había desaparecido.

Robo y asesinato

Ciudad Real: Dicen de Malagón que ha aparecido asesinada una anciana y la criada que la servía, suponiéndose que fueron el robo el móvil del doble asesinato, pues la anciana poseía fuerte capital.

La benemerita practica numerosas detenciones de sospechosos.

De Cádiz

Por los Teatros

Teatro Principal

Mañana viernes se estrenará en este teatro la graciosísima farsa cómica en tres actos y en prosa, original de don Carlos Arniches y don Joaquín Abati, «Las grandes fortunas».

Esta obra fué estrenada con gran éxito en el teatro Eslava de Madrid.

Para ella se ha hecho el siguiente reparto:

Milagros, Pepita Meliá; Carmelina, señorita A. Martí; D.ª Rosaura, señora Calleja; Tula, señora Arnal; Doncella, señora Martínez; un botones, señorita I. Martí; Bonifacio, Benito Cibrián; Venustiano, señor Benedicto; Sr. Santos, señor Castañón; D. Rufillo, señor Aragónés; Menéndez, señor Climent; don Cosme, señor Benítez; El Estopa, señor González; Sr. Rubio, señor Martí, y reporter, señor Iglesias.

En la próxima semana estreno de la última producción de Muñoz Seca, escrita en colaboración con Pérez Fernández, para el Cervantes de la corte, «Martingalas».

GIL BLAS.

Movimiento Social

Anoche celebraron reunión las siguientes asociaciones:

LOS ZAPATEROS

La presidió Juan Páez Delgado y concurrió como delegado de la autoridad el agente de vigilancia D. José Valverde.

Comenzó la sesión por la lectura del acta de la anterior, que fué aprobada. A continuación se trató del patrón señor Corrales, respecto a dos obreros que no son asociados, acordándose que si no los despiden se declare la huelga por los obreros asociados de la misma casa, hasta que se asocien.

Por los obreros que no están en huelga se les señalará una cuota a los que la declaren.

Con esto terminó la sesión.

LOS CONSTRUCTORES NAVALES

Se reunieron bajo la presidencia de Manuel Montesinos.

Llévose a efecto en el teatro Cómico. Como delegado de la autoridad asistió el agente D. José Peréira.

Tuvo por objeto la reunión el proponer una fórmula a fin de que por los obreros del Dique se recauden fondos para el sostenimiento de los del Astillero que se encuentran parados.

Sobre el particular hablaron varios, aceptándose la fórmula propuesta por el compañero Manuel Rosette, cual es, que en el Sindicato se haga una relación de los obreros que quieran inscribirse y cuota que deseen dar mensualmente, como socorro para sus compañeros los del Astillero, y se nombre la Comisión necesaria al objeto de hacer la recaudación.

El presidente hizo el resumen del acto, con lo que terminó la reunión.

LOS CARREROS Y CARGADORES

También celebró reunión esta Sociedad, presidiendo el compañero José Luis Flores.

Asistió como delegado de la autoridad el agente D. Joaquín Mariño.

Se aprobó, después de leída, el acta de la anterior sesión.

La presidencia propuso se prestara solidaridad material a los compañeros de la Constructora Naval.

Acordóse que los compañeros que ganen 14 pesetas dejen una diaria y los que ganen seis, entreguen 25 céntimos, también diarios.

Acordóse no permitir que ningún compañero que pertenezca al Sindicato de Constructores Navales trabaje con ellos, toda vez que se les socorre.

Respecto al boicot que sostienen contra la casa Paz Hermanos, acordóse esperar contestación a una carta enviada al presidente de la Sociedad de Cabotaje del Puerto de Santa María, y en caso de que no haya pronta contestación, mandar una Comisión a la citada población y la resolución que traigan comunicársela al señor Gobernador civil.

Acordóse también embarcar en los fauchos la harina que tiene contratada el Ayuntamiento del Puerto de Santa María de la fábrica Adame Castro y C.ª, por esta sola vez.

Fué leído un pliego de condiciones, que dirigen a la Patronal, pidiéndole aumento de jornal por la carga y descarga de las mercancías, dándole el plazo de 48 horas para la contestación. Terminó con esto la reunión.

LOS TABLAJEROS

Para esta noche está convocada a reunión la Asociación de tabajeros.

LA PAZ OBRERA

Antonio Rodríguez Vázquez, vecino de Puerto Serrano, dirige comunicación al señor Gobernador civil, en ruego de que autorice el funcionamiento de la Sociedad denominada «La Paz obrera», que se disolvió por voluntad de sus asociados, los que hoy quieren continuar su funcionamiento.

Anuncios breves

LA ALHAMBRA.—El mejor café de la Plaza de Abastos.—Conciertos todas las noches.

TEODORO SIBÓN CARRUAJES DE ALQUILER Teléfono, 347

La Villa de Madrid.—El café mejor y más bien situado del barrio de la Viña.—J. CALVO PROANO.

TOURIST-BAR

Café-Restaurant—Los mejores artículos, la mejor cocina y el mejor sitio de Cádiz.

Venero Doctor Cañadas, Catedrático de esta especialidad con su clínica en el Hospital Mora. Benjameda 28 de 1 a 4.

Panadería «La Gloria» de José Martínez.—Elaboración especial.—Peso completo.—Despacho permanente.—Gloria 3.—Cádiz.

GRAN FÁBRICA DE PAN de Cristóbal García.—Pan de superior calidad.—Esta casa consume para su elaboración harinas de las mejores marcas garantizando su pureza y finura. Se sirve a domicilio.—Peñalba.—Cádiz

RELOJERÍA DURAN ANCHA 32.- JUNTO A SAN PABLO

No dejad de visitar esta casa; siempre las mejores novedades—Comprar en casa de DURAN es obtener un beneficio del 30 por 100 de las demás Relojerías—Exijase certificado de garantía—Rojos Zenit, Omega, Moeris, Universal y otras de reconocidos fabricantes.—Siempre nuevas existencias.—Relojes desde 12 pesetas en adelante; de oro desde 45 pesetas a 400.—Cronógrafos, Taquímetros y Repeticiones

Línea regular de Vapores
DE
IBARRA Y C.ª --- Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga,
para los puertos siguientes:

Para Huelva, -Vigo, Villagarcía, Coruña,
Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante,
Valencia, Tarragona y Barcelona

Informará su Consignatario, **JUAN J. RAVINA.**

Beato Diego de Cádiz, núm. 12. --- Cádiz

JOAQUÍN DEL CUVILLO

AGENTE
de las siguientes Compañías de vapores:

Sres. J. & P. Hutchison, Glasgow, (para Liverpool, Dublin y Glasgow).
The London & Edinburgh Shipping Coy, Leith, (para Burdeos y Leith).
Sres. Turner Edwards & C.ª, Bristol, (para Exeter y Bristol).
Royal Netherlands Steamship C.ª, Amsterdam (para Amsterdam y Rotterdam).
Canadian Pacific Railway Coy (para el Canadá, EE. UU. de América).
Sres. Jonaldson Brothers, Glasgow, (para el Canadá, EE. UU. de América).
Sres. Thos. & Jas Harrison, de Liverpool, (para el Sur de Africa y Australia).
Illinois Central Railroad C.ª, (para los Estados Unidos, vía New-Orleans).
José del Toro, 6. --- Cádiz

La Mala Real Inglesa

(The Royal Mail Steam Packet Co.)

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C.ª --- Cánovas
del Castillo, 35. --- Cádiz

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam
Navigation Co.

Compañía Trasmediterránea. --- Barcelona

Para Sevilla,

El vapor Reina Victoria

Saldrá el 23 de Abril. Admite carga y pasajeros.

Para Alicante Valencia y Barcelona (admitiendo carga con conocimientos direc-
tos directos para los puertos de Cete, Marsella, Niza, San Remo, Porto Mauricio,
Génova y Liorna)

El vapor JATIVA

saldrá de este puerto el 23 de abril. Admite carga y pasajeros.

Para Sevilla (admitiendo carga para Ceuta, Melilla, Almería, Valencia y Bar-
celona y con conocimientos directos para los puertos de Cete, Marsella, Niza, San
Remo, Porto Mauricio, Génova y Liorna)

El vapor "Vicente la Roda"

Saldrá el 23 de abril. Admite carga y pasajeros.

Para Málaga, Alicante, Valencia, Tarragona, y Barcelona (admitiendo carga
con conocimientos directos para los puertos de Cete, Marsella, Niza, San Remo,
Porto Mauricio, Génova y Liorna)

El vapor ARAGON

saldrá de este puerto el 24 de abril. Admite carga y pasajeros.

Para Ceuta, Melilla, Almería, Valencia y Barcelona (admitiendo carga con
conocimientos directos para los puertos de Cete, Marsella, Niza, San Remo, Porto Mau-
ricio, Oneglia, Génova y Liorna)

El vapor "Vicente la Roda"

Saldrá de este puerto el 28 de Abril. Admite carga y pasajeros.

Para santa Cruz de Tenerife y Las palmas el vapor.

Reina Victoria

Saldrá de este puerto el 28 de Abril. Admite carga y pasajeros.

Servicio mensual regular entre Barcelona, Cádiz, Nueva York por los magníficos
vapores de gran marcha

Romeu Capitán Segarra Escolano y Marqués de Campo

Estos buques, dotados espléndidamente para el transporte de pasajeros de prime-
ra clase, única que pueden admitir, realizarán la travesía de Cádiz a Nueva York
y viceversa en DOCE DIAS, verificando sus viajes con arreglo al siguiente itine-
rario.

Día 1.º, salida de Barcelona, haciendo las escalas de Tarragona, Valencia, Ali-
canta, Cartagena, Málaga, llegando a Cádiz el 7 para salir el 8 a las 17 horas.

El vapor "Marqués de Campo"

saldrá de este puerto el sábado 8 de mayo. Admite carga y pasajeros de primera
clase.

Delegación de la C.ª Trasmediterránea.
Isaac Peral, 25

Compañía Trasatlántica

A V I S O

Próximas salidas de vapores
de la Compañía Trasatlántica,
salvo contingencias

Para Manila y escalas, el vapor

LEGAZPI

Saldrá del puerto de Cádiz el 20 de Abril.

Para Fernando Póo y escalas el vapor

Ciudad de Cádiz

Saldrá de este puerto el 20 de Abril.



Vapores Correos Españoles

DE

--Pinillos, Izquierdo y Compañía--

S. en C. --- CADIZ

Servicio a las Islas Canarias, Puerto Rico y Cuba, Esta-
dos Unidos de América, Estados Unidos del Brasil y
Repúblicas del Uruguay y Argentina.

SERVICIO PARA SANTOS, MONTEVIDEO

Y BUENOS AIRES

Salidas fijas desde Barcelona, Valencia, Almería, Málaga
Cádiz y Las Palmas

SERVICIO QUINCENAL A LAS ANTILLAS

Y ESTADOS UNIDOS

Dirección de la Compañía:

Plaza de San Agustín, 2

--- CADIZ ---

Servicios de la Comp.ª Trasatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el
11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15
de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Te-
nerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y
Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, a,
Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico,
Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gi-
jón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Vera-
cruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20
de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de
Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de
Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendien-
do el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y
de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y
Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires,
emprendiendo el viaje de regreso desde Bueno
Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Cana-
rias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de
Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para
Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz
de la Palma y puertos de la costa occidental de
Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las esca-
las de Canarias y de la Península indicadas en el
viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de
de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el
30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso
de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes,
con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones
más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía
alojamiento muy cómodo y trato esmerado, co-
mo ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los
vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes
para todos los puertos del mundo, servidos por li-
neas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía
Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los
puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del
Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a
Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán
oportunamente en cada viaje.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque toni-
fica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias

**ESTÓMAGO É
INTESTINOS**

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia,
diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento,
dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID,
desde donde se remiten folletos á quien los pida.

Herederos de Antonio Millán
propietarios de los vapores
Mercedes, Puerto Santa María, Cádiz,
Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla,
Sanlúcar y Huelva.
Servicio decenal entre Sevilla, Ceuta, Gi-
braltar, Puente Mayorga y Larache.
Servicio de verano con el vapor "Cádiz"
entre Sevilla y Sanlúcar.

Consignatarios de los vapores
de la Compañía Transmediterránea
Escritorio: Santo Cristo 2 Cádiz

Vda. de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada
(Casa fundada en 1883)

Agentes y consignatarios de nu-
merosas e importantes Compañías
españolas y extranjeras de
vapores, salvamentos, remol-
ques, etc.

Agentes de Aduana
Operaciones en el Depósito franco
Fletamentos, Seguros, Exporta-
ciones, Importaciones.
Plataformas submarinas marca Holzapfel's
Isaac Peral, 8. --- Cádiz

HIJOS DE GONZALO CERON

Beato Diego de Cádiz, 8

Trabajos tipográficos de todas clases

Pinillos, Izquierdo y C.ª --- Cádiz

Viaje directo y rápido por el vapor

Infanta Isabel

PARA HABANA

Saldrá de este puerto el 20 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Informarán sus armadores,

Pinillos, Izquierdo y Comp.



CUANTO MAYOR Es EL EXITO indiscutible de un
producto, más hay que insistir exigiendo el legítimo y
rechazando cualquier otro que le ofrezcan a usted, tra-
tando de sorprender su buena fe. Decídase usted hoy
mismo a ensayar el

SELLO BESOY

que cura instantáneamente el dolor de cabeza, los
dolores nerviosos, los de oídos, los especiales de las seño-
ras y los reumáticos, combatiendo energicamente todo
dolor, cualquiera que sea su causa con éxito seguro y
sin peligro alguno (fíjese usted bien), pues no conte-
niendo narcóticos, es absolutamente inofensivo, pu-
diendo tomarse con toda tranquilidad y confianza.

Lo adoptará usted seguramente para lo sucesivo al
darse cuenta de su eficacia y de sus rápidos efectos.

Reclame V. precisamente el sello
Besoy-Besoy-Besoy

solo cuesta 30 céntimos

En todas las buenas Farmacias y Droguerías