

El ALCALDE nos EXPONE sus PLANES RESPECTO al MERCADO de la MERCED

Sin prepararnos a la estupenda noticia, sin que con visitas de los lugares afectados nuestro ánimo se predispusiera para recibir el notición, inesperadamente, el Alcalde nos ha dicho: «Estoy dispuesto a construir inmediatamente el Mercado de la Merced».

El cronista lleva más de veinticinco años, oyendo decir que al barrio de Santa María urgiale un Mercado; lleva más de veinticinco años, recogiendo murmuraciones públicas contra los Alcaldes que se sucedían sin satisfacer esta aspiración local; lleva más de veinticinco años, escuchando esta promesa de labios de cuantos hombres públicos aspiraron al favor electoral; lleva más de veinticinco años, leyendo en los periódicos de todos los matices, conceptos adversos al zoco de la calle de Sopranis, y reclamaciones y acuciasiones en favor del Mercado de Santa María.

«Veinticinco años! Una vida entera. ¿Cómo prescindir de hábito tan arraigado, así, en un momento, sin preparación, sin el menor aviso? El disparo es de una crueldad espantosa. Es como si nos hubieran dicho: «Lleva Vd. 25 o 30 años comiendo con la mano derecha; bueno, pues desde mañana tiene usted que cortar la carne y mondar las naranjas y quitarle las espinas a las morrallas, con la mano izquierda.» O bien: «Lleva Vd. 25 o 30 años escribiendo con las manos y caminando con los pies; pues en lo sucesivo escribirá Vd. con los pies y caminará con las manos.»

Al cronista no le parece una cosa extraordinaria eso de escribir con los pies, hasta cree poder conseguirlo sin notable esfuerzo; pero andar con la cabeza erguida y la pisada fuerte, quitarle las espinas a la morralla, con el tenedor en la mano derecha y censurar de vez en vez a los alcaldes que no construyan el Mercado faronesco, son cosas a las que está tan acostumbrado, que quitárselas es como quitarle algo de su propia naturaleza.

«Por eso, a nadie debe extrañarle que cuando el Sr. Clotet dijo: «Estoy dispuesto a construir el Mercado de la Merced», un rictus de dolor se dibujara en los labios del cronista, mientras desalentado dejábase caer en el diván de la Alcaldía.

—«Que va Vd. a construir...?»
—«Sí, hombre, sí; pero ¿qué le pasa?»
—«No, nada, no me pasa nada, es que, vamos... ¿y el dinero? El Ayuntamiento está arruinado. Para ese proyecto se necesita suma considerable. Dijimos aferrándonos a esta dificultad, como un naufrago a la tabla salvadora.

—«Dinero? Sí, hará falta alguno...»
—«Alguno, dice Vd.? mucho; tal vez doscientas o trescientas mil pesetas...»
—«Pues ya Vd. ve: hay que hacer el Mercado y hay que prescindir de esas doscientas o trescientas mil pesetas de que Vd. habla.

El alcalde no es hombre que bebe vino, el cronista aquella mañana tampoco lo había catado y, sin embargo, el diálogo era de una beodez rayana en el delirium tremens.

—«Don Francisco: o se explica usted, o no se extraña de que una duda terrible comience a...»

—«Escuche: para mí el problema urgente, no es la construcción del Mercado. Este es un problema consecuencia de otro anterior, mucho más importante, y que es el que en realidad a mí me preocupa: hacer que desaparezca ese

bochorno que supone para la ciudad el deplorable aspecto que presenta por la mañana la calle Sopranis. Con esto es con lo que estoy dispuesto a concluir. Pero, como aun cuando sea un bochorno, no puede negarse que ese verdadero zoco, como Vd. varias veces le ha llamado, satisfice una necesidad local que no quiero dejar desatendida, de aquí el que del verdadero problema, se desprenda un segundo problema, que no es otro sino el de la habilitación de un sitio que, con más higiene y espacio, sustituya, aun cuando solo sea provisionalmente, a la calle Sopranis.

El Alcalde hace una pausa, reflexiona y continúa:

—«Fíjese V. bien: yo no aspiro, por que carezco de medios económicos para ello, a construir un lujo mercado moderno. Mis deseos no llegan sino a barrer los puestos de la calle Sopranis, adecantar esa vía, y ofrecerles a los modestos industriales en ella establecidos, un sitio donde, en mejores condiciones de higiene y de comodidad, continúen su negocio. Ese sitio será la Plaza de la Merced.

—«Bueno, pero convengamos, señor Alcalde, que para eso hay que disponer de dinero, y el Ayuntamiento...»

—«Ciertamente, algún dinero hará falta, pero no el que V. supone. Escuche mi plan: El Mercado quiero construirlo e base de la pajarera del bosque. Aquello allí no sirve para nada.

—«De acuerdo. Absolutamente para nada.»

—«Bueno, pues cojo la pajarera y la instalo en medio de la plaza de la Merced.»

—«D. Francisco—interrumpimos en broma—mire V. que en Cádiz se comen muy pocas aves.»

—«Por muy pocas que se coman, muchas menos guardó la pajarera.»

—«Evidente—la respuesta a nuestra broma, fué hábil y no nos escorrió.»

—«Pero en fin, continuo planeando. Quedamos en que instalaba la pajarera, pero no como está, sino reformada, ampliada. Está armazón de hierro, va a servirnos para el Mercado de pescado. Bien caben cuatro o cinco instalaciones que irán con los mostradores hacia fuera y teniendo por centro una fuente o surtidor de agua que, además de abastecer los puestos de pescados, faciliten sus diarios baldeos y la constante higienización de las artesas, suelo, mostradores etc... ¿se dá V. cuenta?»

—«Sí, señor, me doy cuenta y me voy enamorando de la idea.»

—«No sé si V. recordará—continué diciéndonos—que muy próxima, en aquella misma plaza, se encuentra una fuente pública; esta fuente vendrá a completar las necesidades del Mercado que, de esta manera quedará tal vez más abastecido de agua, y más cómodamente, que el propio Mercado de la Libertad.»

—«Como ya habrá comprendido, la pajarera irá cerrada, los mostradores cara al exterior, la fuente o surtidor en el centro y el público por la parte de fuera, para cuyo efecto haré lo posible por conseguir ampliar el enjaulado que hoy existe, con una especie de marquesina, que resguarde del sol y la lluvia a los compradores. Y ya con esto tenemos el centro, y tenemos algo más; tenemos un Mercado de pescado muy decentito que incluso puede habilitarse para las ventas de la tarde.»

Gran camisería MAISON DE BLANC

Nuevo surtido en Percales, Cefiros; Batistas, Crespones Otomanes y Seda Angleses para Camisas—Lo de mayor novedad en Calcetines, Bastones Cobetas Tirantes, Ligas y Pañuelos de Hilo y Seda.—Camisetas en Hilos, Crepé y Seda del País y Extranjero

La mayor sección

Vestidos y peles de gran gusto en Nançon, Etamines, Tumor, Cañamazos y Seda modelos exclusivos de esta Casa.

en trajes para niños

La primera de la Región y de mayor surtido en equipos para novias y canastillas

La casa más de moda y preferida por la gente bien.—CADIZ

REMITIDO

Sr. Director de EL NOTICIERO GADITANO.

Muy señor nuestro: Los que firman a continuación deseamos tenga usted la bondad de dar cabida en el periódico de su digna dirección a las presentes líneas, para aclarar la denuncia hecha por Francisco Montes de Oca, respecto a lo que dice que es viajero y fué agredido por el dependiente de casa de huéspedes Manuel Torres Simó, con una face; pues no siendo cierta tal denuncia y si todo lo contrario, le vamos a dar conocimiento de toda la verdad de lo ocurrido.

El Francisco Montes de Oca es un individuo que sin carnet ni autorización por autoridad alguna, toma los trenes y viaja a San Fernando, y de regreso ofrece a los pasajeros casa de huéspedes, y cuando llega a la esta-

ción del ferrocarril resulta que el dependiente que está autorizado se ofrece al viajero que el citado Montes de Oca tiene ya hablado para alojarlo; dando esto lugar a discusión entre el dependiente de casa de huéspedes y el Montes de Oca, que no solo ejerce lo que no está autorizado, sino que amenaza, con decir que algún dependiente se va a acordar de un serrano.

Este es el hecho de la verdad, y para comprobarlo firmamos:

Cádiz 21 Mayo 1920.—Manuel Boza—José Cabrales.—Joaquín Nondedeu.—Vicente Seillez.—Antonio Cabrales.—Guillermo Sánchez.—Luis Cáceres—Manuel Vilchez.—Manuel Vázquez.—Manuel Olmo.—Vicente Sánchez.—José Alcoba—Enrique Delgado—José Silva Juan García—Enrique Pacheco.

Doctor Agudo. Consulta de 2 a 4 Obispo Urquinaona, 1.

EL CONFLICTO DEL PAN

El reposo de esta mañana

Desde primera hora cundió por la ciudad, con honores de escándalo, la noticia de que un enorme decomiso de pan, a consecuencia de un reposo, se había producido.

Cuando llegamos al Mercado de la Libertad, encontrábase en las oficinas, a más del personal de servicio, el presidente de la Comisión de mercados, el concejal, vocal de turno, señor Fuentes Villarrica.

En los entrepaños de madera allí instalados, veíanse panes de todas clases, aun cuando no en la enorme cantidad que se decía, pues realmente el reposo apenas había arrojado los decomisos de una verificación ordinaria.

Preguntamos quién había ordenado la operación, y contestáronos que el señor Fuentes Villarrica.

—¿Y el Sr. Cabello?

—El Sr. Cabello no ha dado ninguna orden.

Hablábamos brevemente con el señor Villarrica, y éste, después de hacernos saber su propósito de continuar los reposos durante toda la semana de su turno, marchóse acompañado del señor Restán, celador del Mercado, para continuar las verificaciones.

Hablando con un tahonero

Momentos después dirigímonos a una panadería de las castigadas con decomisos, y su propietario nos dijo:

—«Efectivamente; vinieron los señores Villarrica y Restán, repesaron unos cuantos kilos, lo decomisaron y yo inmediatamente di órdenes de suspender el amasijo, pues dado los precios a que estoy pagando las harinas, se me hace imposible vender mil gramos de pan por noventa céntimos, ya que a mí me cuestan una peseta quince céntimos.»

—«¿...?»

—«Sí, entraron, yo no me opuse, aun cuando pude oponerme, pero preferible es que la verdad respandezca. Nosotros, si hemos de vender a 0'90, precisamos de tolerancia en el peso. Esta tolerancia venía observándose. Ni las autoridades ni el vecindario ignoraban que los kilos a 0'90 no pesaban más que de 700 a 800 gramos, pero aguantábase porque, tanto el consumidor como la autoridad prefieren esta falta, a que el precio se eleve de la forma que ahora no tendremos más remedio que elevar.»

—«¿...?»

No; para nosotros no hay problema. Que se nos faciliten harinas baratas, y el público tendrá pan barato; pero con harinas caras, nosotros no sabemos hacer sino pan caro.

Una comisión de panaderos

Una numerosa comisión de dueños de panadería estaba esperando esta mañana al señor Clotet antes de que éste llegara a su despacho.

Al presentarse el señor alcalde recibió inmediatamente a los comisionados, y éstos expusieronle que con el régimen de relativa tolerancia que, porque era de justicia, se venía observando en el precio del pan, les permitía vender el género al actual precio, pero establecidos los reposos con el rigorismo de hoy, a menos que se les permita venderlo a una peseta quince céntimos el kilo, no podían continuar amasando, hasta el punto de que ya habían retirado los amasijos de esta tarde y hoy mismo faltaría pan.

El alcalde, deplorando mucho lo que ocurría, contestóles que a él no le era posible autorizar esa subida, pues que existen tahonas, como «Eureka», que continuarían vendiendo al mismo precio, lo que para la autoridad constituía una especie de precio regulador.

Largo fué el cambio de impresiones entre el alcalde y los panaderos, destacándose entre las manifestaciones de éstos últimos la de que estaban pagando las harinas a ciento quince pesetas.

Terminó la reunión sosteniendo los panaderos sus puntos de vista, y manteniendo el Sr. Clotet su criterio de que no le era posible autorizar la subida que demandaban los comisionados.

La Comisión quedó en volver a las 5 o las 6 de la tarde, para que a esa hora tuviera suficientemente estudiado, el alcalde, el asunto.

Hablando con el gerente de Eureka

Inmediatamente de salir los anteriores comisionados, el alcalde llamó por teléfono al gerente de Eureka.

Diez minutos después el Sr. Ojeda encontrábase en el despacho de la Alcaldía.

Era criterio del visitante que, dada las circunstancias porque atraviesa España, a nadie podían extrañarle las anomalías en los precios de harina y pan que se vienen registrando, por lo que a él, cuando menos, no le extrañaba que efectivamente los panaderos estuvieran pagando las harinas a 115 pesetas.

Al tratar de la forma de surtir la población, caso de que las restantes tahonas no amasaran, dijo el Sr. Gámez, que lo peor de todo era la alarma, pues aun cuando se consiguiera por Eureka sustituir la producción de los otros hornos, el acaparamiento que se produce por esa alarma, origina siempre una aparente falta en el artículo.

De cualquier forma, terminó diciendo

IMPORTANTÍSIMO

Acaba de recibirse un nuevo modelo de los automóviles

CHEVROLET

Entrega inmediata—Alumbrado eléctrico—Arranque automático y además de la dinamo, trae este nuevo coche MAGNETO

Precio 8.888 pesetas

Informes: Herederos de D. A. Millán.—Sto. Cristo. 2.

GRAN FABRICA DE PAN

de los Herederos de

Cano Fuentes
Virgili, 4 y 6.

Ponemos en conocimiento de nuestros clientes y del público en general, que habiéndose retirado de esta casa algunos repartidores, se fijan en el sello, por si está creídos que siguen comiendo el pan de esta gran fábrica de

Cano Fuentes

Los clientes que deseen seguir comiendo de nuestro pan, pueden avisarlo y se les servirá a domicilio con los nuevos repartidores.

Los maderamen diversos puertas, vigas, etc., de ocasión, procedente de un derribo, se venden en inmejorables condiciones.— Hay también porción de metros de cadena.— Razón en a REDACCION de ESTE PERIODICO

GRANDES ALMACENES DE MUEBLES DE E. CAMPE Y COMPANIA

COLMUELA Y MONTAÑEZ-CADIZ-EXPOSICION PERMANENTE-PRECIOS SIN COMPETENCIA

Eureka está dispuesta ahora como siempre a realizar el esfuerzo que sea necesario, aun cuando manteniendo el criterio de que lo preferible es autorizar la venta de kilos completos a una peseta, que a su juicio sería suficiente, pues es cosa a la que cree tarde o temprano habrá que llegar.

Solución del conflicto

A las cinco y media volvieron al despacho de la Alcaldía los patronos panaderos.

Antes de llegar los comisionados, el señor Clotet había tenido un amplio cambio de impresiones con varios concejales que acudieron a saludarle.

Durante la entrevista con los panaderos, encontrábase presentes los señores Reina, Fuentes (don Ildefonso), Millán y Bernal.

Después de mucho discutir, los tahoneros insistían en el precio de 1'15 y el alcalde en no autorizar subida, llegándose por último a la fórmula de trans-

acción de que el pan que hoy vende Eureka a 0'90 lo venderán los demás panaderos, desde mañana, a 0'93, que es la clase llamada de familia, autorizándose para expandir a una peseta el kilo la clase llamada de lujo.

Conformes en esta transacción, a la que el alcalde no le ha dado más vigor que el de 40 días, que tardarán en llegar los trigos de la presente cosecha, os tahoneros prometieron amasar para mañana las mismas cantidades que de ordinario.

Queda, pues, conjurado el conflicto. Tan pronto como lleguen los primeros trigos (dentro de un máximo de 40 días) el alcalde revisará de nuevo la tasa.

La Pastora.—Panadería de Luis Arroyo.—El pan que esta casa fabrica es de superior calidad. Pastora. 9

En Electra: Leche de vacas a domicilio.

El Diputado Sr. Lazaga

Regreso de Larache.—Quejas que deben atenderse.—Anuncio de operaciones próximas.

A bordo del vapor correo «Delphin» llegó en la mañana de hoy del puerto de Larache, el diputado a Cortes don Juan B. Lazaga, después de ocuparse de asuntos particulares en Marruecos.

Hemos hablado con el citado representante parlamentario, y D. Juan nos ha rogado hiciéramos constar la protesta unánime de todo el pasaje contra el expediente legal de la Sanidad exterior.

Más de cinco horas han estado en el buque los pasajeros, sin poder desembarcar, por no legalizarse hasta las diez menos cuarto la situación sanitaria del vapor.

Ello es perjudicial para Cádiz, y deben poner empeño las autoridades para corregirlo.

Nuestro interlocutor nos consignó el caso de un señor que regresaba a España para atender a su hermano que se encuentra enfermo, y quien, de haberse dado entrada seguidamente por la Sanidad, hubiera podido alcanzar el tren correo, cosa que le fué imposible por el retraso.

—¿...? —La normalidad en el territorio—repliqué—es sólo aparente. Yo me atrevería a asegurar que dentro de unos días, tal vez en los primeros de Junio, se llevarán a cabo operaciones como castigo a los cabileños que capitanea el Raisuli, que se encuentran otra vez excitados.

—¿...? —Solo un detalle que ruego lo comente y le presten su decidido concurso.

El Gobierno, indudablemente por error, al poner en vigor el Decreto suprimiendo la franquicia postal no ha exceptuado el territorio español de Marruecos.

Y se da el caso sensible, de que el soldado se vea con el gravamen del franqueo de sus cartas, cuando de ese dinero no va a percibir un solo céntimo del Estado, pues estas pesetas con arreglo a los convenios engrosaron los fondos del Gobierno marroquí.

He telegrafiado en apoyo del restablecimiento de la franquicia a favor del Ejército, al señor ministro de la Guerra.

Y si la prensa apoya, quedará subsanado ese error lamentable, y se lo agradecerán aquellos buenos patriotas que con su esfuerzo cimentan la obra de consolidación española.

Esos fueron las palabras del Sr. Lazaga, que el cronista dentro de su modestia apoya y suscribe.

PABLO.

Ocurrencias locales

Alcanzado por un automóvil.—Otras noticias.

En el Hospital de San Juan de Dios fué asistido de varias heridas heridas contusas en la cabeza, el individuo Juan Barca Naranjo, el cual fué atropellado en el campo de Santa Elena por el automóvil folio 349.

Trasladado al Hospital de San Juan de Dios después de asistido quedó en dicho benéfico establecimiento por ser su estado de cuidado.

Por insulto y atentado a la guardia municipal, fué detenido el sujeto Pedro Huertas Jiménez.

El cabo de serenos Agapito Chilia, detuvo en la madrugada anterior a un subdito ruso, de oficio marinero por haber hecho varios disparos de arma de fuego.

Se le ocupó una caja con varias cápsulas y la pistola con que disparó.

Automóviles

Buenas ocasiones de compras

«Adier» 12/34 PS, faetón de deporte, cuatro asientos y dos supletorios

«Adier» 20/40 PS, cuatro asientos y dos supletorios.

«Adier» 7/17 PS, cuatro asientos, con refrigerador de bomba.

«Adier» 5/15 PS, dos asientos.

«Adier» 13/45 PS, deporte, cuatro asientos y dos supletorios.

«Benz» 25/45, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios, refrigerador de bomba y carrocería limousine cerrada.

«Benz» 25/55 PS, cuatro asientos y dos supletorios, con refrigerador de bomba y luz eléctrica y puesta en marcha eléctrica.

«Benz» 12/30 PS, deporte, cuatro asientos con dos supletorios.

«Benz» 10/20 PS, deporte, cuatro asientos con refrigerador de bomba, con carrocería de coupe-limousine, de inmejorable construcción.

«Dürkopp» 16/40 PS, deporte, cuatro asientos con dos supletorios.

«Dux» 6/18 PS, deporte, con cuatro asientos.

«Fiat» 16/40 PS, deporte, con cuatro asientos y dos supletorios.

«Hansa Lloyd» 15/40 PS, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios, y refrigerador de bomba.

«Hansa» 8/20 PS, deporte, con cuatro asientos y refrigerador bomba.

«Hansa» 8/20 PS, deporte, lindamente equipado y refrigerador bomba.

«Hansa» 6/13 PS, deporte, dos asientos, con refrigerador estrecho muy moderno.

«Mercedes» 12/30 PS, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios, y refrigerador de bomba.

«N. A. G.» 30/40 PS, nuevo, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios, y refrigerador de bomba.

«Opel» 10/24, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios, refrigerador de bomba y con un segundo landó.

«Opel» 10/24, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios, refrigerador de bomba y con un segundo landó.

«Orys» 8/24, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios.

«Priamun», deporte, con tres asientos.

«Renault» 11/30 PS, deporte, cuatro asientos, muy elegante.

«Renault» 12/35 PS, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios.

Todos los coches son muy modernos, y la mayor parte, con conducción interior.

Todos los coches están completamente equipados con reflectores, paravientos, con llantas de reserva, herramientas etc.

Todos los coches están perfectamente reglados.

Damos por el material de cada coche garantía para medio año.

Además tenemos camiones de carga de fabricación de primera clase, desde 2 a 5 toneladas de carga útil, y coches de servicio de reparto de 750, 1.000 y 1.500 kilos de carga.

Solamente prima calidad.

Stier & von Düring, Gr. Bleichen, 23; Hamburgo, 38 (Alemania).

Teléfono: Vulkan 27.

Dirección telegráfica: Stibusch.

UN BANQUETE

LOS NUEVOS MÉDICOS

Espléndidos lucían anoche los jardines del elegante Kursaal gaditano.

En la terraza de estos habían sido colocadas mesas para el banquete con que los noveles médicos festejaban la feliz terminación de sus estudios en nuestra noble y gloriosa Facultad de Medicina gaditana.

Profusión de flores con gusto esparcidas sobre las mesas, hacían bello y amigable consorcio policromo con las que lozanas y hábilmente cuidadas asientan en los parterres.

Poco había de faltar para que nuestro sueño paradisiaco tornase a sublime realidad y esta fué hecha cuerpo cuando a poco de nuestra llegada, hubimos de encontrarnos entre tanta gente moza, alegre, bullanguera y pródiga en optimismos.

Flores y alegría; estas eran las sentidas notas que presidieron el acto.

Y, ¿qué decir en resumen, de la agradable fiesta?...

Pues, que el menú fué exquisito y admirablemente servido por el acreditado *maitre* don Francisco Hoyos.

El vino de mesa, obsequio de los propietarios del Kursaal, a los nuevos galenos, y el champagne Domecq, regalo del representante en esta, de la rica bodega jerezana de los marqueses de Domecq, nuestro querido amigo don Horacio Rodríguez.

Por acuerdo unánime y acertadísimo fueron prohibidos los brindis y casi puede decirse que se cumplió el acuerdo pues de la palabra solo usaron aquellos que lo hacían de un modo indicadísimo.

El Sr. Acedo (D. Agustín), en nombre de todos da un viva a la nueva generación médica por cuyos éxitos hace fervientes votos, diciendo que la prosperidad profesional de los allí reunidos fuese tan clara como el champagne Domecq, de cuyo espumoso caldo alzaba la copa.

El Sr. Martínez (D. Alfredo), como decano de los nuevos médicos para los que tiene frases cariñosas de compañero incondicional.

Y el representante de EL NOTICIERO GADITANO, haciéndose portavoz del citado periódico y ofrecer las columnas de él que han estado y estarán—dice—siempre a la defensa de la redentora y humanitaria clase a la que a su vez se honra en pertenecer.

Todos fueron muy aplaudidos y cómo no, acogidos con bromas de buen humor por sus compañeros que se dignaron tributarles pleitesía, coronando sus festos con las guirnaldas de la mesa.

Los Sres. Palop y Alberico, organizadores del banquete, propusieron enviar a la señora de don Horacio Rodríguez, el ramo de flores que ocupaba el centro de la mesa.

Se leyeron adhesiones y felicitaciones de los Sres. Roca, Perdomo y Mota, que por ausencia de Cádiz el primero, y por ocupaciones ineludibles los segundos, no pudieron concurrir.

La falta de espacio nos impide dar como sería nuestra gusto, la lista de los concurrentes.

Baste saber que pasaron de cincuenta los comensales.

LO. MILLARES.

Pecci y Moreno

Viveres al por mayor

Escritorio y almacenes Zorrilla 6

Apartado de Correos, 47.

Telegramas: Pecci—Cádiz

Anis "Belmonte"

LA ONZA DE ORO

Platería GUALDA

Casa especial para la construcción de alhajas modernas.—Bonitos y variados modelos en joyas de oro de 18 kilates con pedrería fina

Gran surtido en objetos para regalos.—Siempre novedades

Visítad esta casa - - - Pedid certificado de garantía

JOSÉ DEL TORO. 22

Del Muelle comercial

Carga del vapor «Cabo Prior».—Este buque ha dejado sobre el muelle llamado de Puerta Sevilla y conducido en balandras, el siguiente cargamento para esta capital:

De Barcelona: una jaula con una máquina que pesa 740 kilos y tiene la marca T. B. consignada al señor Sanguinetti, para Labra cinco cajas de cables de algodón; 50 sacos de maíta para C. Maier, 60 fardos de botellas para J. Moreno, ocho cajas de lacres para Andrés González; 44 bultos de cales y arenas industriales para Baz-r La Llave, un rollo cordelería para M. Ferrer, dos bultos de aceite mineral para Alejandro Soizon, 63 bultos de tubos de hierro y acero para Mariano Batista, una caja de maquinaria para Diego Izpiza, dos muebles de glucosa para Azopardo y C.; tres rollos de cables y 21 sacos de azúcar para los mismos receptores, ocho cajas de bujías para Escandón, dos cajas de jarabes para M. García y 27 fardos de botellas vacías para J. Romero y P. Gil.

De Valencia: dos cajas de aceite industrial para A. Correjó, un barril de aceite para J. Fernández, 30 sacos de cacahuet para Emilio Portas, 77 pipas y dos barriles todo vacío y procedente de carga del vapor Cabo San Martín.

De Alicante: dos sacos de pimentón y nueve cajas de papel para Peretztevar y Suárez, seis bultos de cordelería para Diego Fuentes siete fardos de cordelería para la viuda de Angel García, tres cajas de papel de fumar para Francisco Canto, 37 cajas de conservas para M. Alvarez, 30 cajas de tabaco para la Compañía Arrendataria.

De Cartagena: dos barriles vacíos para viuda de Zamorano, 23 bultos de sardinas saladas para viuda de A. Botello.

De Almería: cien paquetes pleita para José Triano, 200 paquetes de igual clase para Victoriano Ramirez, 81 cascos con sardinas para viuda de Ruiz Mateos, 75 cascos de igual clase con la marca A. B. y peso de 2 650 kilos para Juan Fernández, 159 bultos de loza ordinaria para Antonio Segura, cien paquetes de pleita para Azopardo y C.; otros cien paquetes para Peretztevar y Suárez, cien paquetes más para J. B. Solari y veinte capachos con hoja de lata para Martín.

La carga total del buque pesa 50.357 kilos. Mercancías para el comercio local. El vapor «Leonora» comenzó hoy lunes a las once de la mañana sus trabajos de descarga en el muelle Reina Victoria.

Para Cádiz alijó el «Leonora» lo siguiente: una caja automóvil marca A. C. I. C. n.º 100 cinco automóviles más pero con la marca D. M. S. F. (en rombo) y las numeraciones del 202 al 6, nueve barriles con aceites, rotulados Juan de Dios Meléndez, Málaga; cinco barriles de grasa, una caja de papel carbón, y un bulto con igual rotulación que los anteriores, ocho cajas R. M. Cádiz, conteniendo pastillas laxativas y aromáticas, una caja marca V. S. C. O. y contramarca N. Y. que contiene varias imitaciones de pieles, C. C. Sevilla y J. D. G. y S. D. G. varios camiones y partes de camiones, una caja M. N. Cádiz con impermeables para autos, una caja marca 577 B. A. A. con aparatos telefónicos para Banco Hispano Americano (creo que para Málaga), una caja A. de la R. Sosalco Cádiz

y otra también del mismo embarcada las dos con pieles curtidas, un huacal J. P. M. con otros aparatos eléctricos, una caja D. Y. Q. con perfumería fina, 30 barriles S. I. M., 37 barriles A. G. R. y 458 barriles marca «Fagin» todos de aceite mineral, 118 bultos marca «Fabia» Málaga que contiene nueces, una caja roturada José Lapalze con herramientas, dos cajas marca «Gustavo» con sombreros de goma, cuatro automóviles para Viesca, 137 atados de acero marca W. J. P., un cuñete de remaches con igual marca y un bocoy de tabaco marca P.

Abundancia de azúcar.—Hoy lunes y en el vapor «Leonora» han llegado y descargado en el muelle 2.240 sacos de azúcar marca C. F. contramarca M. y Cádiz y 11.200 sacos de azúcar marca E. M. contramarca M. y Cádiz.

Además 2.240 sacos también de azúcar con diferentes marcas y roturación Málaga.

Vapor «Reina Victoria» Está alijando hoy lunes su cargamento consistente en 159 atados de sajas de tomates distribuida la consignación entre Frutera Canaria, Sobriano, Sahagún, López, Espina y Azopardo. 23 bultos de muebles para Luis Bastarache, 75 huacales de plátanos para Solari, una caja de objetos timbrados para la Compañía Arrendataria de tabacos, 23 bocoyes vacíos a la orden y seis bultos de sacos vacíos para el Jefe de Transportes militares.

Buques entrados hoy.—Falucho «San José» con huevos de Arcila.

Laud «B. B. B.» con huevos de Larache.

Bergantín goleta «G. Sensant» con carga general de Barcelona.

Vapor «Grao» con carga general de Vigo.

Vapor «Delphin» en lastre de Larache.

Vapor «Rosa» en lastre de Mazagón.

Pailebot noruego «Shafjord» en lastre de Gibraltar.

Goleta danesa «Leif» en lastre de Oporto.

Vapor «Solferino» con carga general de Valencia.

Vapor «Mary Ann» con carga general de Barbate.

Laud «Antocio Cerveró» con cargamento de patatas de Salobreña.

Falucho «Nuestra Señora de la Ascención» en lastre de Algeciras.

Buques despachados.—Vapor «Castor» para Málaga.—Vapor «Joaquín Piélagos» para Vigo. Galeón «Joven Serafin» para Barbate.—Vapor «Mary Ann» con cargamento de sal para Barbate.

Anuario de Cádiz y su provincia PARA 1920

(GUIA OFICIAL)

Editores: Pró y García Misol

En breve verá la luz pública la NOVENA edición de este acreditado ANUARIO, cuya publicación se ha retrasado para presentar con los datos exactos de Corporaciones y sociedades elegidas en el primer trimestre de este año y los de los Ayuntamientos constituidos recientemente.

Precios: Pesetas 5 edición corriente encuadernada.—Pesetas 7 edición de lujo en tela y planchas doradas.

Ofertas y demandas

En esta sección, publicaremos las ofertas y demandas que se sirvan enviarnos patronos y obreros, sin que por este servicio cobre ni un céntimo EL NOTICIERO GADITANO.

GRAN PANADERÍA

AVENIDA CAJETANO DEL TORO 156.—EXTRAMUROS (CADIZ)

MANUEL FREIRE BUJÁN

Pan Español, Francés, Viena y Madrid

—Raciones para Buques.—Galletas para embarques.

Casa Central: Panadería «LA PALMA»

Marqués de Cádiz, 7.—Sucursal: Calle Plocia, (frente al grifo).—CADIZ

Pianos, Pianolas, Armoniums

CASA (FUNDADA EN 1875)

Aparatos parlantes

a plazos y al contado

Rollos, obras musicales, discos e instrumentos.

PARODI Calle Aranda.—Teléfono, núm. 26

APARTADO, 46.—CADIZ

Gran fábrica de muebles de lujo

y de todas clases

VDA. DE LUIS SALVADOR

ENVIOS A PROVINCIAS

Instalaciones completas, cortinajes y tapicerías.

Central: Sacramento, 11

R. Bernal. Enfermedades de la piel.—Consultorio Médico-Quirúrgico de 12 a 3.—Rosario Cepeda, núm. 28

RELOJERÍA DURAN ANCHA 32.- JUNTO A SAN PABLO

No dejad de visitar esta casa; siempre las mejores novedades.—Comprar en casa de DURAN es obtener un beneficio del 30 por 100 de las demás Relojerías.—Exijase certificado lojes ni Zede garantía.—Omega, Moeris, Universal y otras de reconocidos fabricantes.—Siempre nuevas existencias.—Relojes desde 12 pesetas en adelante; de oro desde 45 pesetas a 400.—Cronómetros. 1 p. 11. 2 Taquímetros

Del Extranjero

Los efectos del traje único y las alpargatas—Baja en los precios de ropa y calzado

Londres. Continúan llegando informes de Nueva York, que manifiestan una repentina baja en los precios, especialmente de ropa y calzado de hombres y mujeres, cuyas reducciones son del 25 al 50 por 100.

Hasta ahora la baja no afecta a los artículos alimenticios, pero se espera que también sigan.

China y Japón

Londres. China ha declinado entrar en negociaciones directas con el Japón respecto al arreglo de Chantung.

Municiones para Irlanda

Londres. Llega de Dublin un informe de que los obreros ingleses de la Docks se han negado a cargar municiones para Irlanda.

Los trabajadores irlandeses de transportes han decidido no descargar municiones a su llegada.

Se esperan en Dublin dos buques cargados de municiones, procedentes de Inglaterra.

Los siun-feiners quieren proceder a la concesión de las tierras

Dublin. Los siun-feiners acaban de lanzar una nueva provocación a las autoridades constituidas.

Han establecido tribunales campesinos para pronunciarse en las concesiones de terrenos entre los paisanos, en los condados de Clare, Kerry y Roscommon.

Han lanzado proclamações invitando a todos los que se crean con derecho a la propiedad de tierra que estén en posesión de otras personas, a llevar sus quejas ante los tribunales de siun-feiners.

ESPAÑA

SS. MM. y AA. RR.

El presidente de la República francesa

Madrid. En Palacio recibieron noticias particulares, manifestando que Deschanel, el presidente de la República francesa, cuando viajaba en un tren cayó a la vía, por estar una ventanilla abierta, lesionándose.

El Rey telegrafió interesándose por el estado del herido.

Gaceta

Madrid. El periódico oficial del domingo publica reglas para la provisión de destino de personal de jefes y oficiales de diversas Armas y Cuerpos en los ejércitos de la península, Baleares y Canarias.

Decreto declarando monumento arquitectónico artístico, a la casa-posada llamada de la Sangre, sita en Toledo.

R. O. estableciendo reglas para las adjudicaciones y distribuciones del aceite de tasa.

La de hoy publica R. O. aclaratoria respecto a timbres especiales móviles.

Política y políticos

Noticias oficiales sobre la huelga de albañiles.— Estado del conflicto del pan.

Madrid. El subsecretario de la Gobernación al recibir hoy a los periodistas, dijoles que había comenzado la huelga de albañiles, ejerciéndose muchas coacciones.

Respecto al conflicto del pan dijo que no ocurría nada nuevo y que hoy pasarían de 200 mil los kilos que se fabricarían.

Lo que dice el presidente

Madrid. Dato recibíonos esta mañana en su despacho de la Presidencia, diciéndonos que el Rey firmará un decreto creando la Junta de la Caja Central de crédito marítimo, lo que constituirá una gran ventaja para los pescadores.

Para este efecto el ministro de Marina solicitará un crédito de dos millones que el Estado satisfará en cuatro anualidades.

Respecto al conflicto del pan, dijonos que se expidió pan sobrante en casi

todas las tahonas, habiéndose afrontado el conflicto que puede decirse está resuelto.

El Gobierno recibió muchos ofrecimientos de todas clases, incluso de automóviles para transportes de harinas y pan.

El presidente elogió al vecindario por las pruebas de civismo y ciudadanía que había dado frente al conflicto.

Terminó diciéndonos Dato, que mañana firmaría S. M., decreto acoplando la plantilla del Ministerio del Trabajo, y que el miércoles se celebraría Consejo en la Presidencia.

Misceláneas telegráficas

Una brillante Fiesta de la Flor.

Zaragoza. Resultó brillantísima la Fiesta de la Flor celebrada el domingo. llamando sobre todo la atención una mesa petitoria levantada por la colonia valenciana, representando una barraca.

Postularon las hijas de los socios de la colonia valenciana, vistiendo los trajes típicos de las labradoras de aquella región.

También algunos artistas vistieron trajes de labradoras.

Hicieron espléndidos donativos, Belmonte, Varelito, Chicuelo, el vizconde de Escoriaza, El Alcalde, Gobernador y el general Martí.

La fiesta resultó animadísima.

Patronos y obreros

El conflicto del pan en la Corte— Producto en malas condiciones

Madrid. Durante el día de ayer no ocurrieron incidentes de importancia con motivo del conflicto panadero.

Comenzó a regularse su distribución. Las colas no se formaron hasta esta mañana, desapareciendo definitivamente en muchas de las tahonas, en las cuales se expendieron to las cantidades y clases que se deseaban.

En la calle de la Esgrima un tahonero puso a la venta pan en malas condiciones. Las mujeres amotinándose, organizaron una manifestación y dirigieron a la Gobernación, en el cual Ministerio entregaron a las autoridades muestras del pan que le habían expendido.

La Policía personóse en la tahona, tomando declaración al propietario, quien afirmó que el pan era de allí y que estaba dispuesto a devolver el dinero a quienes lo hubieran comprado.

La huelga de albañiles

Madrid. Esta mañana declaróse la huelga de albañiles.

A primera hora secundáronla pocos obreros, en vista de lo cual, de la Caza del Pueblo salieron delegados que empezaron a ejercer coacciones en todas las obras de construcción en que el trabajo no se había interrumpido.

En algunas obras se negaron a secundar el paro, adoptándose energicas medidas para evitar las coacciones.

El aumento a guardas forestales y Peones camineros

Madrid. Varios parlamentarios han pedido al ministro de Fomento señor Ortúño, que se aplique rápidamente a los guardas forestales y Peones camineros los aumentos de sueldos consignados en presupuestos.

El ministro ha prometido que inmediatamente se implantarán las reformas, aumentándoles una peseta de jornal.

TOROS

En la Monumental

Barcelona. Se lidián seis novillos de la ganadería de López Plata, por las cuadrillas de Navarro, Ocejito chico y Granero. La entrada es regular.

El primero es grande: Navarro lo saluda con unos bonitos recortes que le valen abundantes palmas. Se declara manso de solemnidad y no consiguen hacerle tomar más que una vara, por lo que es fogueado.

Navarro pasa bien de muleta y dá dos pinchazos y media excelente. Ovación.

En el segundo Ocejito da unos lances apretados; el toro es manso también, siendo igualmente fogueado.

Muletea el espada valiente y dá una entera caída que basta.

El tercero es lanceado bien Granero: tema seis varas, proporcionando cuatro caídas y ninguna defunción.

Muletea el espada deslucido, la faena es pesadísima, oye los tres avisos, y al retirar el toro al corral éste dobla. Pitos.

El cuarto, que es grande y bravo, toma cinco varas por tres tumbos y dos caballos para el arrastre. Navarro muletea cerca y breve; dos pinchazos y media buena: palmas.

En el quinto Ocejito es ovacionado al dar unas buenas verónicas. Los matadores son aplaudidos en los quites. Ocejito, que está valiente con la muleta, se pone tan pesado con el estoque, que el toro es retirado al corral. Gran pita.

El sexto toma seis varas sin detrimento de ginetes ni cabalguras.

Granero realiza una faena de muleta estupenda y elegante; proporciona al cornúpeto una estocada entera magnífica, que mata. Ovación. Salíó de la plaza en hombros de los entusiastas.

En la plaza nueva

Seis de Surga, para Relampaguito, Pacorro y Belmontito. La entrada un llenazo.

El primero toma 4 varas, proporciona 3 caídas y mata 2 caballos.

Relampaguito, breve con la muleta, da un soberbio volapié que mata sin puntilla. Ovación y oreja.

Pacorro es ovacionado al veroniquear al segundo, el que por su mansedumbre, da lugar a una bronca y es fogueado. Muletea valiente en el espada y da media, una honda y descabella. Palmas.

En el tercero, Belmontito da lances que son ovacionados. Cuatro varas, dos caídas y cero para el arrastre. La faena de muleta la realiza breve y seguro, entre los pitones de la res. Da después un pinchazo, una estocada buenísima y otra: palmas abundantes.

El cuarto toma siete varas y mata tres caballos. Relampaguito está breve con la muleta: un pinchazo, sufre un desarme, media y descabella. Palmas.

El quinto es bravísimo, toma seis varas y mata cuatro caballos. Belmontito hace un quite temerario que le vale una gran ovación. Pacorro está artístico en la faena de muleta y da una estocada que basta. Ovación y vuelta.

Belmontito en el sexto está adornado con el capote: muletea pronto y bien. Tres pinchazos, una estocada y descabella.

Cogida de Belmonte

Madrid. Se lidia la 6.ª de abono, aplazada hace ocho días por la muerte de Joselito.

Toros de Gamero Cívico para Juan Belmonte, Valerito y La Rosa, que confirman su alternativa. Las cuadrillas lucen crespones.

Primero: La Rosa lancea movido; después se enmienda veroniqueando y escucha palmas. Belmonte es aplaudido en un quite de peligro. La Rosa toma los trastos de manos de Belmonte. El toro está noble y pronto. La Rosa muletea por la cara. Se vé que el toro manda más que el torero. Continúa con grandes precauciones. Pincha en lo duro y sufre un desarme. Termina después de faena pesada, con media delantera y atravesada.

Segundo. Varelito lo toma por verónicas muy movido, Belmonte y La Rosa se adornan en quites (palmas) Varelito se adorna por la cara con extraordinarias precauciones. Entra de cualquier manera dejando una atravesada que asoma la punta del estoque por el brazuelo. Sigue la faena pesada, un pinchazo. La faena la dificulta el estoque que asoma, termina con otra media.

Tercero, Belmonte saluda al de Gamero un unas monumentales verónicas de las de su marca. Cuatro varas, tres caídas y dos caballos para el arrastre. Belmonte se va al toro con grandes deseos un pase ayudado superior, otro natural inmejorable, uno de pecho estupendo, un molineo, uno afarolado, vuélvese de espalda y mira al público. (Ovación estruendosa).

Tres pases más. Entra derecho y deja una estocada delantera que hace doblar al toro. (Ovación, vuelta al ruedo, petición de oreja y salida a los medios).

Cuarto: Belmonte entre las palmas que no cesan, lo lancea extrasuperiormente.

Magrita deja dos buenos pares que son aplaudidos.

Belmonte se va al astado en medio de gran entusiasmo.

Le dá dos pases de muleta y al tercero es desarmado y engachado. Parece que lleva una herida en la mano derecha. Pasa a la enfermería.

Valerito coje los trastos descompuestos y hace una faena de alifio.

El toro tiene la cabeza descompuesta y torero nada hace por arregársela. La faena se hace pesadísima. Valerito no quiere ver al toro.

Deja una delantera (pitos). Un pinchazo (más pitos).

Termina como puede.

De la enfermería dicen que Belmonte tiene una herida en el tercio anterior del brazo derecho, con arrancamiento de un tendón que le impide continuar la lidia. Supónese que tardará veinte días en curar.

Quinto: Valerito lo veroniquea bailando (chunga). La Rosa hace un quite oportunísimo (aplausos). Valerito llega al toro entre el pánico suyo y el de todo el mundo.

El astado está descompuesto y con la cabeza imposible. La torería nada hace por arregársela. Lidia entre el pánico de todos, el toro cada vez se pone peor. No se sabe quién está más descompuesto, si el de Gamero o Valerito. Entra siete veces a matar y por fin termina con una en el cuello. (Pitos bronca, etc.)

Sexto: La Rosa veroniquea detestable. Cada vez que Varelito se acerca al toro hay chunqueo y pitos. La Rosa en el último tercio está valiente, cerca y pasa de muleta superior. Se ha crecido. (Aplausos). Deja una estocada corta y atravesada que hace rodar al bicho sin puntilla. (Ovación).

Un accidente

Esta tarde a las tres, a bordo de un velero, sufrió un accidente del trabajo el tripulante A. Tabr Ansen.

Condújosele al Hospital de San Juan de Dios, donde recibió asistencia facultativa.

Las lesiones carecían de importancia.

CRÓNICAS MUNICIPALES

DEPÓSITO FRANCO Y PESCADO

Con el alcalde, conferenció una comisión de carteros y cargadores, cambiando impresiones sobre el asunto de Depósitos francos.

Los comisionados reunirán esta noche al gremio para informarle de las gestiones realizadas por el alcalde y mañana antes de las doce trasladarán al Sr. Clotet los acuerdos, al objeto de que éste dirima ligeros puntos de vista con la representación de la Sociedad «Crédito y Docks».

En una nueva entrevista celebrada por la tarde entre el Sr. Clotet y los dueños de la nueva empresa pesquera, reiteró la primera autoridad local sus facilidades para que la baratura de pescado sea una realidad tangible.

A partir del día de mañana, los representantes de la industria pesquera, enviarán a la Alcaldía nota directa del pescado que alijen en el puerto y al precio que lo expenden, para evitarse el que acaparadores puedan encarecer el artículo.

DEPÓSITO DE GASOLINA

Don Carlos Solari ha dirigido instancia al Ayuntamiento pidiendo autorización para establecer un depósito de gasolina en una finca de Puntales.

LIBRAMIENTOS

El Sr. Alcalde ha librado hoy el mes de Marzo del presupuesto pasado, correspondiente a alquileres.

Noticia grata es esta, pues gracia a la gestión del Sr. Clotet en la actualidad, no se debe a los propietarios de fincas una solapeseta por el concepto aludido.

Cuestiones sociales

DEL ASTILLERO GADITANO

Hoy han quedado casi normalizados los trabajos en el Astillero Gaditano.

El número de operarios que entraron al trabajo es el de 900.

Las solicitudes pidiendo el reingreso ascienden a 1.600.

Es casi seguro que en esta semana quedarán normalizadas las faenas todas de los Astilleros.

LAS CIGARRERAS

Celebró sesión la Sociedad de cigarreras, presidiendo Angela de Castro.

Se dió lectura al acta de la sesión anterior, que fué aprobada, y a un telegrama de las compañeras de Coruña, saludando a las de Cádiz.

También leyóse una carta de Madrid referente a las gestiones efectuadas por los representantes de varias asociaciones de Fábricas de provincias, entre las que se halla la vicepresidente de la de Cádiz, Micaela de Castro y el tabaquero cesante Manuel Bergillos.

Habló la presidenta de varios asuntos, entre ellos la readmisión en la Sociedad, de la compañera Manuela Quirós, aceptándose.

También hizo la presidenta aclaracio-

nes acerca de los rumores circulados sobre si se pretendía duplicar la cuota mensual de la Sociedad.

Lamentóse dal nuevo correctivo impuesto a Francisca Gaso, a su juicio sin legal motivo.

Protestó de que por alguien de la Fábrica, se rechazara y anotara al respaldo un telegrama dirigido por el Ministerio del Trabajo a la Asociación de Tabaqueros de Cádiz, consignando que ésta no funcionaba por haber sido disuelta, lo que no es verdad.

Con esto terminó la sesión.

LOS ZAPATEROS

Se reunió esta asociación, leyéndose una carta de los obreros de San Fernando, diciendo que Leopoldo Bejarano no pertenece a aquella Sociedad y trabaja en casa boicotada.

Fué examinado el estado de asiento, quedando un fondo de 6437 ptas.

También se dió cuenta de que habían abandonado el trabajo cinco obreros que trabajaban en la casa del Sr. Corrales, por no haber concedido éste el aumento de 20 por 100 que aquellos solicitaban por la carestía del cáñamo.

Acordóse contribuir con 0'25 pesetas diarias cada socio para socorrer a dichos cinco obreros que han quedado sin trabajo, con lo que terminó la reunión.

LOS FOGONEROS PRÁCTICOS Y HABILITADOS DE MAQUINISTAS NAVLES

Acordó esta Asociación nombrar presidente honorio de la misma al presidente de la Sociedad de obreros del puerto Francisco Ibáñez, y socios honorarios de la misma a Juan Cotes e Ignacio Jurado.

Fué aprobado el reglamento del Sindicato de transportes marítimos y terrestres.

ASOCIACIÓN SOCIALISTA OBRERA DE JEREZ DE LA FRONTERA

Esta Asociación ha elegido la siguiente Junta directiva:

Presidente, Juan Bello Rúa.
Vicepresidente, Ramón Muñoz García.
Secretario, Manuel Martín Vázquez.
Vicesecretario, Juan Máximo Salazar.
Tesorero, Manuel Fernández Arias.
Contador accidental, Ramón Muñoz García.

OBROEROS GASISTAS Y ELECTRICISTAS DE SAN FERNANDO

También esta Asociación ha elegido la Junta que a continuación se expresa:

Presidente, Cristóbal Azogue.
Vicepresidente, Eugenio Moreno.
Secretarios: 1.º Juan García; 2.º Francisco de la Llave.
Contador, Agustín Moreno.
Tesorero, Julio Baone.
Vocales: Juan Delgado, Juan Bernal, Manuel Limón y Manuel Aragón.

Panadería "La Gloria" de José Martínez.—Elaboración especial.—Peso completo.—Despacho permanente.—Gloria 3.—Cádiz.

Ntra. señora del Rosario

Gran Fábrica de Pirotecnia

José Martínez Aguilera
NOVEDADES

Gran surtido en farolillos para verbenas.—Economía y esmero. Dirección: **San Juan Butista (Extramuros) CÁDIZ**

La Inglesa. Gran Lanería y Colchonera de MARIA MARTINEZ, Sacramento, 32, Cádiz.

PEDID
Anís del Olmo 22º
CONSTANTINA.

Dr. Enrique Muñoz
CATEDRÁTICO DE MEDICINA
CONSULTA DE 2 A 4
Zaragoza. núm. 15

GRAN FÁBRICA DE PAN de Cristóbal García.—Pan de superior calidad.—Esta casa consume para su elaboración harinas de las mejores marcas garantizando su pureza y finura. Se sirve a domicilio.—Peñalba.—Cádiz

TOURIST-BAR

Café-Restaurant—Los mejores artículos, la mejor cocina y el mejor sitio de Cádiz.

¿CUAL ES EL VINO DE MODA? EL "FINO MERELLO"

Pedidlo en todo establecimiento que se precie de servir bien a su clientela
NO LO HAY MAS EXQUISITO

REPRESENTANTE
DON FRANCISCO SERRANO

Para Ceuta, Melilla, Almería, Valencia y Barcelona (admitiendo carga con conocimiento directo para los puertos de Cette, Marsella, Niza, San Remo, Porto Maurizio, Oneglia, Génova y Liorna)

El vapor "Vicente la Roda"

Saldrá de este puerto el viernes 21 de Mayo. Admite carga y pasajeros.

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

El vapor "Vicente Puchol"

Saldrá de este puerto el viernes 21 de Mayo. Admite carga y pasajeros.

Para Sevilla

El vapor Vicente Eerrer

Saldrá de este puerto el 22 de Mayo. Admite carga y pasajeros.

Para Huelva, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

El vapor ARAGON

Saldrá de este puerto el 23 Mayo. Admite carga y pasajeros.

Para Sevilla.

El vapor "Reina Victoria"

Saldrá de este puerto el 23 de Mayo. Admite carga y pasajeros

Para Ceuta, Melilla, Valencia y Barcelona (admitiendo carga con conocimientos directos para los puertos de Cette, Marsella, Niza, San Remo, Porto Maurizio, Oneglia Génova y Liorna)

El vapor "Vicente Ferrer"

Saldrá de este puerto el miércoles 26 de Mayo. Admite carga.

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

El vapor "Reina Victoria"

Saldrá de este puerto el viernes 28 de Mayo. Admite carga y pasajeros.

Servicio mensual regular entre Barcelona, Cádiz, Nueva York por los magníficos vapores de gran marcha

Romen Capitan Segarra Escolano y Marqués de Campo

Estos buques, dotados espléndidamente para el transporte de pasajeros de primera clase, única que pueden admitir, realizarán la travesía de Cádiz a Nueva York y viceversa en DOCE DIAS, verificando sus viajes con arreglo al siguiente itinerario: Día 1.º, salida de Barcelona, día 2 Tarragona, 3 Valencia, 4 Ali ante, a Cartagena, 6 de Málaga, llegando a Cádiz el 7 zarpando de este puerto directo a Nueva-Yok el día 8 a las 17 horas.

El vapor "Escolano"

Saldrá de este puerto el martes 8 de Junio. Admite carga y pasajeros de primera clase.

Delegación de la C.ª Trasmediterránea. Isaac Peral, 25

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX) ESTÓMAGO E INTESTINOS. El dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alteran con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antitérmico. De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

Gran Empresa de Carruajes

DE LOS

H. DE DIEGO MATEO (Antigua de Constantino Paredes) Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población Central: Constitucion, 8. - - - Cádiz

ANUNCIE USTED EN ESTE PERIODICO

Compañía Trasatlántica

AVISO

Próximas salidas de vapores de la Compañía Trasatlántica, salvo contingencias

Para Manija

EL VAPOR "Alicante"

Saldrá de Cádiz a mediados de Junio

Para New York, Habana y Veracruz

EL VAPOR "MONTSERRAT"

haciendo la expedición correspondiente a este mes y oportunamente se anunciará la fecha de salida.

CUANTO MAYOR ES EL EXITO indiscutible de un producto, más hay que insistir exigiendo el legítimo y rechazando cualquier otro que le ofrezcan a usted, tratando de sorprender su buena fé. Decídase usted hoy mismo a ensayar el

SELLO BESOY

que cura instantáneamente el dolor de cabeza, los dolores nerviosos, los de oídos, los especiales de las señoras y los reumáticos, combatiendo energicamente todo dolor, cualquiera que sea su causa con éxito seguro y sin peligro alguno (fíjese usted bien), pues no contentiéndose narcóticos, es absolutamente inofensivo, pudiendo tomarse con toda tranquilidad y confianza. Lo adoptará usted seguramente para lo sucesivo al darse cuenta de su eficacia y de sus rápidos efectos.

Reclame V. precisamente el sello

Besoy-Besoy-Besoy

solo cuesta 30 céntimos

En todas las buenas Farmacias y Droguerías

Línea regular de Vapores DE IBARRA Y C.ª --- Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga, para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona

Formará su Consignatario, JUAN J. RAVINA. Beato Diego de Cádiz, núm. 12. - Cádiz

JOAQUÍN DEL CUVILLO AGENTE

de las siguientes Compañías de vapores:

- Sres. J. & P. Hutchison, Glasgow, (para Liverpool, Dublin y Glasgow.) The London & Edinburgh Shipping Coy, Leith, (para Burdeos y Leith) Sres. Turner, Edwards & C.ª, Bristol, (para Exeter y Bristol) Royal Netherlands Steamship C.ª, Amsterdam (para Amsterdam y Rotterdam.) Canadian Pacific Railway Coy (para el Canadá, E.E. UU. de América.) Sres. Jonaidson Brothers, Glasgow, (para el Canadá, E.E. UU. de América.) Sres. Thos. & Jas. Morrison de Liverpool, (para el Sur de Africa y Australia.) Illinois Central Railroad C.ª, (para los Estados Unidos, vía New-Orl. aus.)

José del Toro, 6. - CADIZ.

LA MALA PAAL INGLESA

(The Royal Mail Steam Packet Co.)

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C.ª - Cánovas del Castillo, 25. - CADIZ.

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co y Pacific Steam Navigation Co.

EUREKA GRAN FÁBRICA DE PAN

La Fábrica de Pan "EUREKA", establecida en el antiguo Teatro Circo Gadí ano y casas contiguas de la Plaza Jesús Nazareno, constituye UN PROGRESO en la industria gaditana y tiene

20 HORNOS C/PACES PARA 35.000 KILOS

VENTAS DIARIAS MÁS DE 14.000 KILOS EN SUS SUCURSALES DE CADIZ Y FERNANDO

ESPECIALIDADES EN

Pan de Huevo, Pan Molido, &

Herederos de Antonio Millán propietarios de los vapores Mercedes, Puerto Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva. Servicio decenal entre Sevilla, Ceuta, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache. Servicio de verano con el vapor "Cádiz" entre Sevilla y Sanlúcar.

Consignatarios de los vapores de la Compañía Trasmediterránea Pinturas submarinas marca Holzappel's Escritorio: Santo Cristo 2 Cádiz

Agentes de Aduana Operaciones en el Depósito Franco

Retamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones.

Isaac Peral, 9. - CADIZ

Línea de vapores Otto Thoresen

DE CHRISTIANIA

Para Stavanger y Chistiania

Admitiendo para Haugosund, Bergen Aalesund, Crstiansund (N), Trondhjem, Namsos, Bodo, Svolvaer, Narvik, Tromsø, Hammerfest, Egersund, Mandal, Christianssand (s), Arendal, Kragerø, Larvik, Toensberg, skien, Drammen, Moss, Fredrikstad, Fredrikshald, así como para los demás puertos de Noruega.

El vapor noruego

SOLFERINO

saldrá sobre el 30 de mayo de 1920. Agente: René Arquis. - En Cádiz, Fermín Saivochea, 3. - En Tanger, Rue de la Plage.