

De aviación

El aparato del Sr. Bayo—Su funcionamiento—¿Porqué se sostiene en el espacio?—Últimos adelantos en la aviación.

En el presente año, y gracias al simpático presidente de la Comisión de fiestas, mi querido amigo D. Angel Puga, el pueblo de Cádiz ha contemplado por primera vez, una verdadera fiesta de aviación, pues si bien antes, y en el mismo Balneario, hubo otra fiesta, no pasó de una intención: no vimos nada más que desastres.

Conocedor de todos los progresos en aviación, tanto en forma de aparatos como en la propulsión, confesamos que el aeroplano del Sr. Bayo no es un aparato para guerra ni para operaciones mercantiles: es un aparato de turismo, para aprender a ser aviador, y aunque de construcción francesa, el Sr. Bayo le ha introducido por su gran experiencia, modificaciones que le dan una gran seguridad, ligereza y estabilidad; en suma: es de lo mejor que conocemos: lo mismo el aviador que el aparato.

El motor es de los del tipo rotatorio sus cilindros; esto es, que los ocho cilindros dan vueltas con la hélice, y el eje cigüeñal está quieto. Estos cilindros con la hélice, dan dos mil revoluciones por minuto.

Sobre este sistema de girar los cilindros se ha discutido mucho, pues unos opinan que es mejor el motor fijo con circulación de agua, para refrescarlos, y otros que el aire que agitan los cilindros en su recorrido es mejor. Lo mismo da: es más, que en mi opinión, es más práctico en los pequeños aparatos que giren los cilindros, ahorrando el peso del agua para la refrigeración.

El encendido de la mezcla explosiva en los cilindros es por magneto, que es de toda seguridad.

El combustible que usa es esencia de petróleo (gasolina). La fuerza del motor es de 80 caballos, y es admirable cómo se ha podido llegar a desarrollar esta fuerza, con tanta velocidad, sobre un esqueleto tan fino, como es la armadura del aparato.

Porqué se sostiene en el espacio. El aparato está en el suelo, y sobre cuatro ruedas con cubiertas de goma, con sus neumáticos. La cola arrastra en el suelo, lo que le sirve para que frene y no arranque la marcha, hasta que la hélice tiene su velocidad. En esta cola van los timones, dos verticales y dos horizontales. Puesta en función la hélice crea un torbellino de aire; como las palas de la hélice tienen cierta inclinación helicoidal, como la de los buques, forma en su rotación un paso de rosca como un tornillo.

A esa enorme velocidad el torbellino de aire se hace duro y produce un ambiente, contra las capas atmosféricas, y entonces, la hélice va haciendo el paso de rosca, correspondiendo la velocidad del aparato con la velocidad de esta especie de tornillo cuya fuerza es el aire endurecido.

Una vez que la hélice ha adquirido, la suficiente velocidad para formar una presión sobre la capa atmosférica el aparato sale arrastrando, sin elevarse un trecho de camino y entonces el aviador, cala el timón horizontal.

La pala del timón al encontrarse inclinada hacia abajo, en su trayectoria obliga al aparato a levantarse por delante y por lo tanto, queda suspendido, y empieza el vuelo.

El aviador conserva el timón inclinado y el aparato sigue elevándose hasta la altura que el desee elevarse.

Llegado este punto pone el timón casi en línea paralela con la longitud del aparato, y este deja de subir.

La velocidad de ascensión queda explicada, teniendo en cuenta, que el aparato puede marchar a cien kilómetros por hora, y que si el aviador cala el timón, puede aprovechar casi el setenta por ciento en ascender y el resto, para navegar.

Los timones de dirección son verticales, tanto el de elevación, como el de dirección están fundados en que un plano, expuesto en las capas atmosféricas a una velocidad, cortando el aire, presente su filo en dirección a la trayectoria del aparato, y, que al destruir esta línea, hace que busque la dirección, presentando su menor resistencia, esto se ve prácticamente, tomando un objeto plano, y exponiéndolo a un viento fuerte, si se pone el plano cara al viento y el plano es grande, no se podrá sostener, pero si lo ponemos de canto, no ofrecerá resistencia.

La marcha, está también prácticamente demostrado, con esas coronas de fuegos artificiales, que vemos elevarse y ello es debido que la presión que se forma al salir los gases baten sobre las capas de aire del espacio, que aunque no lo notamos tiene su dureza específica y le cuesta menos elevarse, que romper estas capas.

¿Es peligroso que se pare el motor y ser causa de la caída? En otro artículo lo demostraremos.

UN MECÁNICO GADITANO.
Cádiz.

Aviso

Reclutas de Cádiz

CARTILLA MILITAR

Con el fin de que no causen perjuicios a los reclutas que a continuación se reaccionan, que no han comparecido a recoger la Cartilla militar que les corresponde, se les hace saber que si no lo efectúan en el día de mañana, último del término concedido a tal efecto, en la Secretaría municipal, sección de quintas, y horas de doce a diez y ocho, serán devueltas dichas cartillas al señor jefe de la Caja de reclutas de Cádiz, quedando a los interesados las responsabilidades que les comprendan.

Juan Joly y Díez de la Lama, Juan García Tocino, José Gallé, José Izquierdo González, Ramón Fernández Rivas, Manuel Muñoz Revueita, Rafael Fernández Muñoz, Enrique Rey López, Diego Mateo Paredes, José Tello Girona, Rafael Vargas Chafino, Miguel Ibáñez Aragón, Ramón Maneiro Vilches, Gabriel López Espinosa, Antonio del Castillo Busto, Ildefonso Tirado Sánchez, Francisco Alfaro Flor, Rafael García Rodríguez, Manuel Casado Suárez, José Pérez del Río, Guillermo Ares Barredo, José Pérez Dapena, Enrique Puchi Chulían, Agustín Roche Alonso.

Cádiz 19 Agosto 1920.

EL ESTABLECIMIENTO MAS SIMPATICO DE ALGECIRAS

ES LA FREIDURIA DE

LAUREANO SOTO

VINOS DE TODAS LAS MARCAS.—SERVICIO ESMERADO

:: COMIDAS A LA CARTA.—PRECIOS SIN COMPETENCIA ::

Cuestiones sociales

Reuniones celebradas anoche.

LOS ZAPATEROS

Se reunieron los obreros zapateros, presididos por el compañero Juan Pérez.

Sólo trataron de la aprobación del acta de la anterior sesión y de asuntos de régimen anterior que carecen de importancia.

LOS BALANDREROS

Los obreros balandreros, sección del Sindicato marítimo y terrestre, se reunió bajo la presidencia de Vicente Causelo.

Fue leída una carta de varios compañeros, pidiendo se levante el boicot a la casa González Byas y C.ª, de Jerez, por considerar que se lesionan los intereses de los balandreros moral y materialmente.

Además dirigen una censura a la Junta directiva por estimar no velar por sus intereses.

Francisco Ibáñez, presidente del Sindicato, se defiende de las acusaciones de que es objeto, y hace resaltar las mejoras obtenidas por los balandreros desde que están sindicados.

Se acuerda escribir una carta a los compañeros de Jerez, diciéndole los de-

seos de los balandreros, y con la contestación se resolverá.

El compañero José Delgado mostrase conforme con que se levante dicho boicot.

No habiendo otros asuntos de que tratar, se dió por terminado el acto.

SINDICATO DE CONSTRUCTORES NAVALES

Presidió el compañero Manuel Bañina.

Asistió como delegado de la autoridad el agente de policía don Eduardo López de La Chica.

Se dió a conocer por la presidencia la conducta seguida en el trabajo por el compañero italiano, Nicolás Martino, cuyo individuo dice a más de haberlo traicionado en la pasada huelga, molesta con frases mortificantes a los compañeros, dando lugar a cuestiones personales.

Este asunto se acordó tratarlo en otra reunión.

Por secretaria fue leída una carta de los compañeros del Ferrol, en la que se hace saber que el diputado Teodomiro Menéndez estuvo en aquella población y les alentó para que continuaran en huelga, y dijo que hacia gestiones en Madrid para que los huelguistas triunfaran.

Fue acuerdo no ver con agrado la lucha que en el Ferrol se sostiene, y en su virtud, se acordó también quede sin efecto el envío de las 500 pesetas que se había acordado enviarles.

Se conoció una carta de la dependencia mercantil, comunicando nueva elección de Junta directiva, y otra de la sección de cocheros del Sindicato marítimo y terrestre pidiendo se le declare el boicot a la barbería de Pastoril.

Otro de los acuerdos fue remitir 500 pesetas a los huelguistas de Río Tinto, y terminó el acto.

LOS ALBAÑILES

La sección de albañiles del Sindicato de construcción urbana se reunió, presidiendo el compañero Antonio Cardoso.

Se dió a conocer una carta de los cocheros pidiendo solidaridad en el boicot a la barbería de Pastoril, acordándose declararlo, así como igualmente a los carteros de la casa Perinán.

Se acordó continuar el boicot a la casa Maure.

Terminó el acto imponiendo multas a algunos compañeros por faltas cometidas.

EL SINDICATO MARITIMO Y TERRESTRE

Se reunió bajo la presidencia de Pedro Moreno.

Fue leída y aprobada el acta de la anterior sesión, así como también el estado de cuentas de Julio último.

José Ureba presentó la dimisión del cargo de delegado del trabajo, basado en que al haber sido atropellado por un capataz, la Junta directiva no le ha protegido.

Se le aceptó la dimisión.

Fue también acuerdo preguntar a la Casa naviera Pimillos, Izquierdo y Compañía las causas que existen para que sus buques no se provean de carbón en este puerto, pues esto perjudica a los obreros carboneros.

Se acordó ir a la Carraca a trabajar en las operaciones de carbón, por 16 pesetas de jornal, más el 10 por 100 de aumento, por ser este trabajo fuera de la población.

Después de ser admitidos varios socios y de nombrarse delegado del trabajo al compañero Antonio Aragón Navarrete, se dió por terminada la reunión.

LA PATRONAL ACTUANDO

Quedó inutilizado el boicot a los Depósitos Francos

Podemos asegurar a nuestros lectores, sin temor a que podamos ser rectificados, que hoy se han repartido unas circulares de adhesión a la patronal, a la que acompaña consoladora nota, que copiada a letra dice así:

«Se suplica a los que tengan pendiente de realizar cualquier movimiento de entrada o salida de mercancías en el Depósito Franco, se sirva decirlo, pues esta Asociación cuenta con los medios necesarios para hacer en transporte, tanto terrestre como marítimo que llevará a efecto, tan pronto se le den las instrucciones necesarias».—El Comité Ejecutivo.

Desde San Fernando

Diversas noticias

Ha dejado de existir la monísima niña Rosario Beltrán Márquez, hija de nuestro amigo D. Félix.

El notable orador de la Armada D. Juan Pablo López, ha sido invitado por la Hermandad de Nuestra Señora de la Soledad, para predicar el panegírico en la función solemne que dedica a su titular celebrará la misma, en la Iglesia Parroquial el día 12 de Septiembre.

La distinguida Srta. Rosario Ibáñez Monedero, encuéntrase en el mismo estado en la dolencia que le aqueja.

Para visitar el Hospital de San José estuvo ayer en esta población, el Muy Ilustre Sr. Vicario general del Obispado D. Manuel Navarro.

En el bonito salón Novedades, continúan actuando con éxito, la «Bella

Ketti, y la gentil bailarina «La Brasileña», números que congrega numeroso público en el citado Music-halls.

Corresponsal.

San Fernando, Agosto 19 de 1920.

GOBIERNO CIVIL

Se ha dispuesto la conducción a Sevilla del penado que se encuentra en la prisión central del Puerto de Santa María, Pedro Blázquez Morcillo, para extinguir condena.

Conferenciaron esta mañana con el Sr. Gobernador civil, el alcalde de esta capital D. Francisco Clotet, el vicepresidente de la Comisión provincial don Jacobo Díaz Escribano y el teniente coronel de la Guardia civil D. Antonio Lozano Díaz.

La Guardia civil que presta sus servicios en el Puerto de Santa María da cuenta de haber detenido en el sitio denominado «Palmar de la Victoria», al paisano José Sánchez Bernal (a) «Albardo», cuyo individuo al hacer un disparo con una escopeta a un palomo escapado de la Sociedad Tiro de Pichón, mató al niño de once años Salvador Carrillo Sánchez.

Ingresó en la Cárcel, a disposición del Juzgado correspondiente.

Ocurrencias locales

De orden del Sr. Gobernador civil fue detenido el súbdito norteamericano Ninthel Holven Buig.

En la calle de Plocia, a las veinte horas de hoy, chocó con un carro que procedente de Chiclana conducía barriles de vino, un coche motor del tranvía que procedía del Balneario Victoria.

El carro se encontraba atravesado en los raíles.

El tranvía sufrió desperfectos en la plataforma anterior.

La guardia municipal presentó en la Comisaría de Vigilancia a Josefa González Domínguez, Teresa Cubiella Suárez y Teresa Suárez Alvarez, vecinas de la calle Diego Arias núm. 7.

Manifestó la primera de las indicadas individuos que a las 10 y 30 horas de hoy fue maltratada de obras por las otras dos, las que le causaron lesiones, de las que fue asistida en el Hospital Mora.

Para el público sensato

Esta Sociedad para evitar en lo posible que sus enemigos puedan conseguir el desprestigio a que se proponen llevarla, a los ojos del público indiferente, ha ordenado pesar el pan en sus despachos a presencia de los clientes, suplicando a todos hagan uso de este derecho y que convencido de la exactitud del peso y de la inmejorable calidad, hagan la justicia de defenderla de las injurias y calumnias que contra ella se dice.

Tan solo con este acto de justicia se hará un gran bien a esta sociedad y a Cádiz.

«EUREKA».

INODOROS

(Water - Closet)

Cubeta-sifón de loza
Cisterna de hierro completa
Tablero nogal con gomas
Tubo de plomo (dos metros)
Enchufe de goma.

Precio completo desde Pesetas 75.

SANEAMIENTO MODERNO

Exposición y Despacho: Sagasta, núm. 31.—Almacenes: Santa Inés, núm. 12

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS MARÍTIMOS

NUMANCIA

ASEGURA TODA CLASE DE RIESGO DEL MAR

Domiciliada en Madrid.—Avenida del Conde de Peñalver, núm. 3

Delegado para la provincia de Cádiz: RAFAEL ROCAFULL

Oficinas: BEATO DIEGO DE CÁDIZ, núm. 7, bajo.—Teléfono, 433

No contratar Seguros Marítimos sin pedir antes condiciones a la Delegación de «Numancia»

La Esmeralda

Platería Ruiz
Rosario 4y Beato Diego

Especialidad en trabajos artísticos.—CADIZ

Panadería del Laurel

Pan de superior calidad.—Esta casa consume para su elaboración harinas de las mejores.—Garantiza su pureza.—Se sirve a domicilio.—Cádiz,

Fábrica de mosaicos y piedra artificial

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

JIMENEZ, ARQUÍS Y COMP

Escritorio: Argantonio 9.—Fábrica: Adriano 64 (Extramuros)

GRANDES ALMACENES DE MUEBLES DE E. CAMPE Y COMPANIA

COLUMELA Y BO. TAÑEZ CADIZ-EXPOSICION PRIMER PREMIO SIN COMPETENCIA

Venta de camiones automóviles

Están en venta, repasados y listos para rodar, 22 camiones automóviles, con bandas de caoutchú, nuevas y de las marcas siguientes:

			Francos
2	marca WITE	2 toneladas y 1/2 a Cardan	16.000
1	>	OPEL 3 >	24.000
1	>	HANSBACK 3 >	24.000
1	>	RICHARD 3 >	24.000
1	>	ADLER 4 >	25.000
1	>	DURBOP 4 >	25.000
4	>	HANSA 4 >	25.000
1	>	POKORNY 4 >	25.000

			Francos
2	marca NACRE	4 toneladas a cadenas	25.000
1	>	STOVVER 5 >	25.000
3	>	OPEL 5 >	25.000
1	>	DUX 5 >	25.000
1	>	UNION 5 >	25.000
2	>	VOMAG 5 >	25.000

Los precios de estos camiones se entienden en francos, entregados libres de gastos en la frontera española y pagaderos en francos en Lyon. Tomando un lote de diez camiones a la vez, se reducirá el precio en mil francos por camión.

NOTA.—Conviene fijarse que al actual tipo de cotización, el valor de los camiones es aproximadamente la mitad en pesetas.
Para más informes, SANCHEZ BARCAIZTEGUI, 2, 3.º, o en la Redacción de este diario.

Pianos, Pianolas, Armoniums
CASA (FUNDADA EN 1875)
Aparatos parlantes
a plazos y al contado
Rollos, obras musicales, discos
e instrumentos.
PARODI APARTADO, 46.—(OADIZ
Calle Aranda. — Teléfono, núm. 392

De Alcalá de los Gazules

DE LA RIFA

Se han recibido ya multitud de artísticos objetos para la rifa que se organiza a beneficio de nuestra excelsa Patrona la Virgen de los Santos.

A continuación publicamos la lista: Señora Gloria Espinosa de Mendoza, un verdeau; doña Francisca Armario, viuda de Nogales, un par de flores; señoritas de Delgado de Meddoza, un par de perros; señorita Isabel Serrano Cid, unos bizcocheros; don Manuel Cid Benítez, una escribanía; don Rodrigo de Dendoza y señora, una figura; Rodriguito Delgado de Mendoza, un barco.

Doña María de la Paz Recio de Valencia, un par de figuras; don Francisco Recio García, (Cuenca) un reloj de pulsera; señorita Josefa Lechugo Benítez, un juego de té y un par de figuras; doña Inés Sánchez, un vaso con plato y un aceturero; señorita Josefa Caro Román, (Cádiz) seis tazas con sus correspondientes platos; doña Prudencia Moreno, un par de floreros y una pila; señoritas de Alba Bauzano, una escribanía; doña Isabel Camacho Ramos, una fuente.

D. Julio Toscano y señora, un macefeto y tres cadenas; don Juan Armenta Barea, y señora, (Chiclana) una pila; doña Francisca Espinosa viuda de Espinosa, un par de floreros; doña María de los Santos Recio García, un abanico; don Juan Rodríguez Domínguez y señora, un abanico; don Emilio de la Sierra y señora, (Cádiz) un par de macetas y una figura; don Joaquín Barba y señora, una bizcochera; Hermanas del Beaterio, una muñeca con dos niños; señorita de Ortega, cuatro muñecas y tres jabones.

Señoritas de Alberto, una figura; doña Ana Montes de Oca de Fernández, dos repizas y un abanico; doña Ana María Vázquez de Ahumada, un par de figuras; don Antonio Troitiño y Rey, 25 pesetas para adquirir objetos; don José Puelles, 25 pesetas; don Manuel Troitiño y Rey, 10 pesetas.

D. José Domínguez Gómez, un macefeto y dos santos; doña Catalina Hita, dos fruteros; señora de la Corte y de Fernández, tres jarejas y dos santos; don Antonio Serrano de la Jara, una figura; don Antonio García y familia, una figura.

Don Antonio Romero Barca, una puñeta; relojera, y un pañuelo; viuda de Agustín Pérez, siete pasadores, una horquilla, dos gargantillas, una cadena, dos sujetas cobartas y dos pares salcillos; doña María Gutiérrez, un pañuelo, un tarro esencia, una cadena, un escapulario, una corbata, una caja polvos y un abanico; don Cristóbal Alberto Romero, un par de figuras; don Pedro Toscano Delmánt, (Cádiz), una imagen del Corazón de María; señoritas de Toscano (Cádiz), seis muñecas; don Miguel Amorós Belza, una figura; don Norberto Rivera, una imagen de la milagrosa; doña María Antonia Espinosa de Díaz, dos pilas; doña Francisca Espinosa de Espinosa, un juego trinchante; doña Jacinta García viuda de Leiva, un abanico; don Manuel Puelles y familia, una figura.

(Continuarse).

Dichos objetos pueden verse en el domicilio del Sr. Administrador y Mayordomo del Santuario don Pedro Montemayor y Boluda.

E. P. D.

Ayer dejó de existir en esta ciudad, la virtuosa señora doña Isabel Serrano. A su distinguida familia damos nuestro más sentido pésame.

TEMPORADA

Se encuentra en esta pasando temporada el presbítero don Joaquín Puelles Espinosa con su distinguida familia.

TAURINA

Ha sido contratado para torear en esta, durante la feria, el valiente novillero nuestro paisano Cefarrito.

DEL ALUMBRADO PUBLICO

Debido a separaciones que se están haciendo en la fábrica de Electricidad de los Sres. Ninche y Compañía, hace varias noches que nos encontramos sin

alumbrado público, por lo cual es imposible transitar de noche por las calles.

SINDICATO CATOLICO

Para el próximo mes de Septiembre, se organiza un mitin en la Plaza de Toros para tratar del establecimiento en ésta de un Sindicato Agrícola Católico.

IUBILEO

Para el que se celebra anualmente en el santuario de la Patrona, ha sido invitado por el Sr. Mayordomo para que ocupe la Cátedra santa el Canónigo Doctoral de Ceuta, D. Benit Troitiño y Rey.

RESTABLECIDA

Se encuentra completamente restablecida de la enfermedad que ha sufrido la señora doña Francisca Sánchez esposa del capitán de Carabineros, don Manuel Serrano.

Nos alegramos.

VIAJEROS

Marchó a Madrid, el alcalde don Antonio Díaz.

A Jerez, don Angel Fernández Montes de Oca.

A Algeciras, D. Francisco Serrano.

Llegó de Cádiz, don Isidro Castro acompañado de su señora.

De Ceuta, el canónigo don Benito Troitiño.

Corresponsal

18 8-920.

Certamen Nacional del Ahorro

El Consejo de Administración de la Caja Postal de Ahorro deseando inculcar la práctica de esta virtud que exalta a los pueblos y que como hábito personal fortifica la vida económica de las familias, convoca a un concurso de trabajos y estudios sobre el mismo, según los premios y condiciones siguientes:

Primero.—Se otorgará un premio de 500 pesetas a la Monografía que con el mínimo de 1.500 palabras y el máximo de 3.000, y con la mayor claridad y sencillez desarrolle el lema: «El Ahorro como virtud social».

Segundo.—Otro premio de 500 pesetas para la colección de máximas para los niños sobre la idea del ahorro y la previsión, bajo el título siguiente: «Decálogo ahorativo». Cada máxima no excederá de 50 palabras, y será preferida la serie de ellas que más concisamente se ajuste a la literatura moral propia de esta clase de sentencias.

Tercero.—Un premio de 500 pesetas, para un cuento que despierte la afición del ahorro en los niños; El título de él es de libre elección y no excederá de dos 2.000 palabras ni tendrá menos de 1.000.

Cuarto.—Un premio de 1.000 pesetas para el estudio gráfico, en la forma lineal o circular como se suelen hacer, que contenga los que expresen:

I. Ahorro general en España desde 1853 hasta la fecha más reciente posible.

II. Ahorro parcial de los menores y mayores de edad, dividido en dos secciones.

III. Ahorro, por grupos de las clases media, menestral y obrera.

IV. Ahorro postal desde Marzo de 1916 hasta fin de 1919, por años y proyecciones.

El original de estos gráficos no excederá de 50 centímetros de lado y se acompañará de relaciones detallando las cifras que hayan servido de base al autor y las referencias de los documentos de que se hayan tomado estas cifras. Los gráficos se podrán hacer en cualquier papel sin que los colores empleados sean más de tres aparte del negro, recomendando con preferencia el rojo, azul y verde.

Quinto.—Un premio de 500 pesetas para el trabajo más completo referente al siguiente epígrafe:

«Reformas para perfeccionar los servicios de la Caja Postal de Ahorros».

Los originales de los trabajos se enviarán al administrador general de la Caja postal de Ahorros antes de las dos de la tarde del 15 de Octubre próximo; se entregarán en sobre cerrado, indicando en su anverso el número y el lema a que corresponde, según los epígrafes

anteriores, acompañando además otro sobre cerrado con el nombre del autor, su domicilio y residencia, y que se distinguirá por la repetición del mismo lema en la cubierta de aquél.

Los trabajos no premiados se podrán retirar canjeando los recibos que se darán a su presentación por los respectivos originales.

El Jurado, compuesto de personas competentes, no será conocido hasta después de resuelto el concurso.

Las obras premiadas serán publicadas y distribuidas con profusión, y de ellas se entregará a cierto número de ejemplares a sus autores.

El trabajo que mejor se ajuste a las circunstancias del momento será leído en el acto de la celebración del Certamen Nacional, en el cual se entregarán a los autores premiados sus premios respectivos en cartillas de la Caja postal de Ahorros, a su libre disposición.

También en el mismo acto se distribuirán cartillas de la misma Caja postal y de otras entidades, con el fin de premiar la exaltación de la virtud, la cultura, el trabajo, la invalidez, la orfandad, la disciplina y otros actos de civismo, a individuos propuestos por los directores de escuelas, hospitales, asilos, cárceles y otros Centros.

Gran Fábrica de Pan

Cano Fuentes

Elaboración esmerada de calidad extra.—Privilegio con harinasselectas.

PESO COMPLETO

Pan Francés, Catalán, Viena, exquisito de Madrid, y selecto en latas.

Fijese en el sello de la marca **Cano Fuentes**.

Virgili 4 y 6 y Cardoso 7.

NOTAS DEL DIA

DENUNCIAS

Ante la Junta provincial de Subsistencias se han presentado varias denuncias contra otros tantos industriales por que están expendiendo el aceite a precio de tasa, no ajustándose en su calidad al que se vende en otros establecimientos también de tasa.

Tenemos entendido que una de las denuncias reviste mayor gravedad que las restantes, y que se refiere a persona prestigiosa de cierto centro oficial.

REGRESO

Después de pasar en Cádiz, unos días con su hijo el oficial de Infantería de igual apellido, marchó ayer a San Fernando, y Jerez de la Frontera don Juan Jiménez Piña, estimado amigo nuestro.

TRASLADO

A voluntad propia ha sido trasladado a Córdoba, el inteligente y activo funcionario del Cuerpo de Vigilancia nuestro estimado y querido amigo D. Joaquín de Robledo y León.

Le deseamos buena suerte.

HACIENDA

Libramientos que se abonará mañana por la Tesorería de Hacienda son los siguientes:

D. Francisco Serrano, señor administrador principal de Correos, señor jefe de Seguridad de Cádiz, idem de Jerez, Asilo Gaditano, D. José Gómez Guerrero y señor tesorero de Hacienda.

INSTRUCCION PUBLICA

La Dirección general desestima petición del maestro de Olvero don Francisco Rojas Bermúdez, que solicitaba fuera de concurso ser nombrado para escuelas de la provincia de Málaga.

Los señores León y Rovira, han presentado en la Sección las nóminas de los maestros de los partidos que habilitan correspondientes al mes actual.

El alcalde Algeciras remite un estado en el que se consigna la cantidad anual que satisface aquel Municipio por el alquiler de locales escuelas.

La Sección de Madrid solicita antecedentes de los servicios interinos prestados por la maestra de El Gast, doña Carmen Varela González.

La «Gaceta» del día 17, rectifica los ascensos a 3.000 pesetas del Repl de 4 de Junio último, y la corrida de escalas correspondiente al mes actual.

No asciende ningún maestro de esta provincia.

Del Muelle comercial

Buques llegados.—Candray «Coriano» con ladrillos, de Sevilla.

Goleta «Barbanza» en lastre, procedente de Lisboa.

Vapor americano «Montpellier», con carga general, de New-Castell.

Laud «Carmelita», en lastre, del puerto de Arcilla.

Al salir.—Pa. a Port-Said, el vapor francés «Chef Mecanicien».

Lleva carga general de tránsito y una importantísima partida embarcada en Cádiz y compuesta por 2.200 cajas de planchas de cerchos para pavimentaciones.

El vapor «Amalia» para Barbate, y el «Cirilo Amorós» para Bilbao.

El «Ciudad de Cádiz».—Llegó, según anunciábamos, esta mañana a las seis el vapor «Ciudad de Cádiz».

Procede de Fernando Póo, Monrovia e Islas Canarias.

Huevos.—Llegó de la costa marroquí el falcu «Nuestra Señora del Carme», con 63 cajas de huevos, consignados al Sr. Martín, del comercio de esta plaza.

Para Larache.—Mañana saldrá para Larache el vapor «Delfin».

Llevará para dicho puerto 90.000 kilos de harina de trigo, 200 casas de campaña, varias cajas de medicamentos y material sanitario y de ingeniería militar, más 54 cajas de pólvora y 57 mulos.

Para Arcilla.—La goleta «¡Ahí va!» lleva para Arcilla un buen cargamento de sal y de paja, y el laud «Carmelita», que sale hoy, lleva 100 sacos de arroz y varias toneladas de paja para piensos.

Mercancías llegadas por tierra

(Estación de Pequeña velocidad)

De Pozo blanco, para la viuda de Gaye, un vagón de carbón.

De Morón, para Juliá, un vagón de patatas.

De Martos, para Ruiz Vilchez, un vagón de cemento.

De los B. Bares, para Freire, 100 bultos de harina.

De Utrera, para Juliá, dos vagones de paja.

De Jerez, para E. Lemo, 100 bultos de garbanzos.

De Las Cabezas, para E. Portas, dos bultos de papel.

De Montilla, para Gómez, un bulto de aceite.

De Sevilla, para Casal, un bulto de formol.

De Sevilla, para Solari, seis bultos de aceite.

De Morón, para Carlos Maier, un bulto de barriles vacíos.

De Murcia, para Alvarez, dos bultos de juguetes.

De Mérida, para el mismo, 19 bultos de muebles.

De Soria, para el mismo, 95 bultos de cacharros.

De Logroño, para García Aguyó, un bulto de vino.

Doctor Agudo. Consulta de 2 a 4
Obispo Urquinaona, 1.

MOSES S. SERUYA

Tabaquería Cubana.-Gibraltar.

Esmeradas labores en tabacos de todas las marcas. - Especialidad en habanos selectos. - Cigarrillos turcos y egipcios

Oloroso SANGRE Y TRABAJADERO

Amontillado BASILIO

DE VENTA EN TODAS PARTES

Información militar

Servicio para mañana:

Parada: Cádiz.

Jefe de día: Sr. Coronel de Cádiz don Luis de Arjona y Cuadros.

Imaginería: Sr. Teniente coronel de Cádiz don Teodoro Octavio de Toledo y Valle.

Hospital y provisiones: Un capitán de Cádiz.

Vigilancia: 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª zonas; Cádiz.

Conducción de enfermos: Cádiz.

Carro, Cádiz.

Presentaciones

Se presentaron hoy al Excmo. Señor General gobernador militar interino don Pedro Lozano, los señores siguientes:

D. Luis Espinosa, teniente de Infantería.

D. Antonio L. de Hor, alumno de Infantería.

D. Aurelio Salcedo, teniente coronel, médico.

D. Juan Redondo Fernández, primer teniente, médico.

D. José Velázquez Quiles, alférez de Artillería.

D. Juan González, teniente coronel de Infantería.

D. Pablo García, teniente coronel de Infantería.

D. Manuel Muñoz, capitán de Infantería.

D. Bartolomé González, capitán.

D. Federico Expit, alférez de Caballería.

Notas del Ayuntamiento

INFORME

Al Sr. Jefe de Tráfico del Ford Motor Company se le remite copia del informe emitido por el arquitecto municipal sobre una pavimentación en Extramuros.

EDICTO

Por la Alcaldía se remite al Gobernador civil edicto sobre utilización del arbitrio de alcantarillado, a fin de que se inserte en el «Boletín Oficial».

CEMENTERIO

Ha sido citada para mañana la Comisión municipal de Cementerio.

DENUNCIA

La guardia civil del puesto de San José, denuncia a José César Armada, como infractor del Reglamento de carreteras.

PRESENTACION

La Comisión Mixta de Reclutamiento interesa la presentación ante la misma, del padre del mozo Manuel de la Barrera Batista.

SOLICITUD

Manuel Prada Maurubia, solicita plaza en Consumos.

Pedro Rodríguez e Hijo.—Sanlúcar de Barrameda.—Excelentes manzanillas.—Especialidades PASTORA PERAL, Amontillado TIO RIO.—Columela, 34.—Cádiz.

CAFÉ ALHAMBRA

CONCIERTOS DIARIOS DE 9 A 12

Todas las noches la simpática artista

CHARITO MERINO

REPARACION de la notable bailarina

LA JEREZANITA

GRAN EXITO

Los Domingos sesión de tarde. Espectáculo culto y moral. Entrada al consumo

IMPORTANTISIMO

Acaba de recibirse un nuevo modelo de los automóviles

CHEVROLET

Entrega inmediata-Alumbrado eléctrico-Arranque automático y además de la dinamo, trae este nuevo coche MAGNETO

Precio 8.888 pesetas

Informes: Herederos de D. A. Millán.-Sto. cristo. 2

Servicios de la Comp.ª Trasatlántica
DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 18 de Málaga y de Cádiz el 16 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA
Salido de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

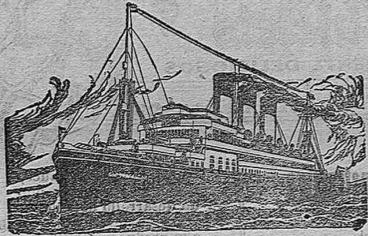
LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Compañía Hamburguesa AMERICANA
(Hamburg Amerika Linie)



Servicios directos desde Cádiz
Para Pernambuco, Rio Janeiro, Santos
Montevideo y Buenos Aires
EL VAPOR de 7.000 toneladas

"Montpelier"

Saldrá de Cádiz el 15 de Agosto de 1920
Informarán sus consignatarios,
Hijos de Evelio Láinez. — Ahumada 6

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservatorio de París. Todos los días CINEMA Y VARIETES
Los domingos y fiestas notables THE DANSANT

Propietarios de los vapores
Mercedes, Puerto Santa María, Cádiz,
Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Aurelio Alcón y Compañía

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.
Servicio decenal entre Sevilla, Ceuta, Gibraltar, Puerto Mayorga y Larache
Servicio de verano con el vapor "Cádiz" entre Sevilla y Sanlúcar.

Agentes de Aduana
Operaciones en el Depósito Franco
Retenciones, Seguros, Exportaciones, Importaciones.

Consignatarios de los vapores
de la Compañía Transmediterránea Patacas submarinas marca Holzappel's
Scribitorio: Santo Cristo 2 Cádiz Isaac Peral, 8. — CÁDIZ

Linea regular de Vapores
DE
IBARRA Y C.ª --- Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga,
para los puertos siguientes:

Para Huelva, -Vigo, Villagarcía, Coruña,
Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante,
Valencia, Tarragona y Barcelona

Informará su Consignatario, **JUAN J. RAVINA.**

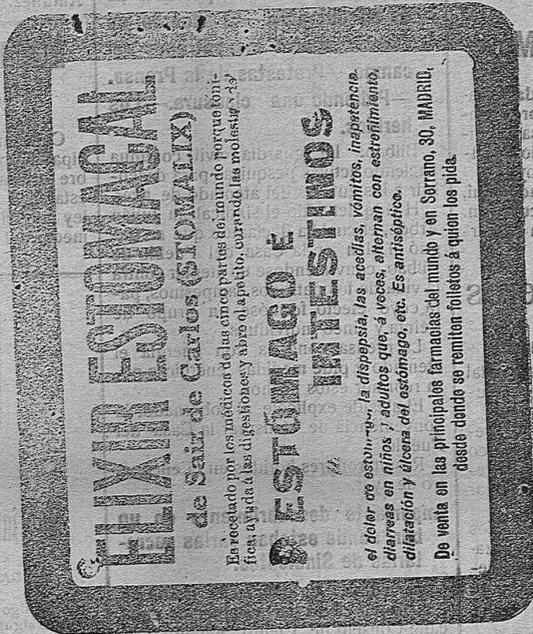
Beato Diego de Cádiz, núm. 12. — Cádiz

LA MAIL REAL INGLESA

(The Royal Mail Steam Packet Co.)

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C.ª — Cánovas del Castillo, 25. — CÁDIZ.

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.



Gran Empresa de Carruajes
— DE LOS —

H. DE DIEGO MATEO
(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población
Central: **Constitucion, 8. — Cádiz**

Vapores Correos españoles

Pinillos, Izquierdo y Compañía.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Canarias.
EL VAPOR

"Barcelona"

Saldrá de este puerto el 10 de Agosto de 1920.
Admite carga sin trasbordo para los referidos puertos.
Informarán sus armadores,
Pinillos, Izquierdo y Compañía.

HIJOS DE GONZALO CERON

Beato Diego de Cádiz, 8

Trabajos tipográficos de todas clases

ANUNCIE USTED EN ESTE PERIODICO

Felipe Lerdo de Tejada y Hermanos.

CADIZ

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos
OFICINAS: S. PEDRO N.º 11 TELÉFONOS INTERURBANA N.º 357

Dirección telegráfica y telefónica
Detejada-Cádiz

Compañía Trasatlántica

AVISO

Próximas salidas de vapores de la
Compañía Trasatlántica, salvo contingencias

Para MANILA Y ESCALAS:

EL VAPOR

"LEGAZPI"

Saldrá de CÁDIZ en el mes de Agosto.

Para MONTENIDEO Y BUENOS AIRES

EL VAPOR

"Infanta Isabel de Borbón"

Saldrá de Cádiz el día 7 de Agosto.

Para VENEZUELA Y COLOMBIA.

EL VAPOR

"MANUEL CALVO"

Saldrá de Cádiz el día 15 de Agosto.

Compañía Transmediterránea. — Madrid

SALIDAS DE CÁDIZ

Para BARCELONA directo,

El vapor "ROMEU"

Saldrá de este puerto el viernes 20 de Agosto. Admite carga y pasajeros.

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas,

El vapor "ATLANTE"

Saldrá de este puerto el sábado 21 de Agosto. Admite carga y pasajeros.

Para Tanger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona (admitiendo carga con conocimientos directos para los puertos de Cette, Marsella, Niza, San Remo, Porto Maurizio, Oneglia, Génova y Liorna)

El vapor "NAVARRA"

Saldrá de este puerto el miércoles 25 de Agosto. Admite carga y pasajeros.

Para Huelva, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes, Liverpool y Glasgow,

El vapor "CATALUÑA"

Saldrá el sábado 28 de Agosto. Admite carga y pasajeros.

Para NEW-YORK y HABANA,

El vapor "Guillén Sorolla"

Saldrá de este puerto el sábado 28 de Agosto. Admite carga, para NEW-YORK directo

El vapor "ROMEU"

Saldrá de este puerto el miércoles 8 de Septiembre. Admite carga y pasajeros de 1ª clase.

Para informes dirigirse a la

Delegación de la C.ª Transmediterránea
Isaac Peral, 25 bajos

LA VELOCE

Navigazione Italiana a Vapore

GENOVA

Servicio para Antillas y Méjico

Para San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Santiago de Cuba, Habana y Veracruz, el vapor trasatlántico italiano

"Savoia"

Saldrá de Cádiz FIJAMENTE el día 3 de Septiembre.
Admite carga para los citados puertos y para St. Thomas, Fort de France, Guadalupe, Port au Prince, Puerto Plata, Sánchez, etc.
CONSIGNATARIOS,
Aurelio Alcón y Compañía.

LA ONZA DE ORO
Platería GUALDA

Casa especial para la construcción de alhajas modernas. — Bonitos y variados modelos en joyas de oro de 18 kilates con pedrería fina

Gran surtido en objetos para regalos. — Siempre novedades

Visítala esta casa — — — Pedid certificado de garantía

JOSÉ DEL TORO, 22

Marzán Hermanos
S. en C.

COLONIALES, HARINAS
Y CEREALES
IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN

Sastrería de MORENO UTEIRA

Se están recibiendo las novedades para la estación de verano.
San Francisco e Isaac Peral.

PASTELERÍA VIENA

SALVADOR ROBLES

Tiene el gusto de participar al distinguido público, se han puesto a la venta exquisitos helados de todas clases, refrescos, y cervezas.

Servicio de primer orden. — Especialidad en el mantecado Gloria

ES EL MEJOR

San Miguel y Aranda. — Cádiz