

AUTOMOVILISMO

Los grandes aventureros

III
Ford, al mismo tiempo que se propuso la construcción de automóviles prácticos y baratos, pensó que era necesario tener taller en las grandes capitales para la reparación exclusiva de su marca, así como depósito de piezas de reserva, en cantidad suficiente para atender con gran rapidez a las reparaciones o recambio.

Para Cádiz y su provincia, Ford ha tenido el acierto de nombrar su agente representante al activo e inteligente gaditano D. Carlos Solari, en cuyo honor y espontáneamente, escribo estos mal trazados artículos.

Ford exige a sus representantes que tengan un establecimiento que se llama «Estación de servicio Ford».

El establecimiento debe constituir un magnífico taller de reparaciones, con toda la maquinaria que se usa en los Estados Unidos de América, para comprobación de motores, dinamos, baterías y consumo de los motores.

Este taller, que se está montando ahora y que probablemente estará listo para principio del año próximo, está situado en la calle de San Rafael número 2.

Este edificio está ahora ocupado por otro buen hijo de Cádiz, D. Francisco de la Viesca, el que se traslada a la calle de Hércules, antigua cochera de Ripéts. Por dicha causa no está en función el taller del Sr. Solari.

Además de Estación de Servicio Ford para reparaciones está el depósito de accesorios, a precios increíbles, y he podido comprobar que casi todas las piezas vale más comprarlas nuevas que repararlas.

Este novísimo taller es de gran importancia para Cádiz; en él tendrán colocación numerosos jóvenes que aprenderán a componer y tratar motores de explosión, que es el motor que reemplazará (menos al eléctrico) a todos los demás.

Esta ventaja que ofrece Ford, cual ningún otro fabricante (hasta ahora), es quizás lo más importante para el propietario de un automóvil, que sabe que se dispone de piezas de reserva en poco tiempo, que estas piezas son calibradas e intercambiables, sin duda alguna, y que se dispone de personal especial para reparaciones.

Esto puede hacerlo una industria que construye al año más de un millón de automóviles y que emplea entre obreros y vendedores cien mil personas, o sea medio millón de familias.

Los modelos que construye Ford son: Automóvil de turismo, Automóvil ligero (ambos, tipos de capota), Coupé, Sedan (ambos cerrados, tipo berlinas). La fuerza en caballos es veinte, y respecto al consumo de gasolina, aceite y conservación, será objeto de un artículo especial, técnico, dedicado a los conductores de automóviles Ford y otros modelos, para lo cual cuento con la amabilidad del director de EL NOTICIERO GADITANO.

UN MECANICO GADITANO.

AUTOMOVIL

Además de los camiones automóviles anunciados en este diario, cuyas fotografías están a la disposición del público, se ofrece para la venta un automóvil de lujo, torpedo, marca COTTIN-DES-GOUTTES, 1216 H. P., con capota y capota, cuatro asientos, al precio de 22,000 francos. Consume 15 litros de esencia por 100 kilómetros.

MATERIALES DE HIERRO DE OCASIÓN

Se vende una gran partida de angulares, viguetas de doble te, platinas y planchas galvanizadas y onduladas.

Para precios condiciones etc. pueden entenderse con los señores

Luis García y Compañía

Fundición de hierros y metales

Situada en la 2ª Aguada

VENTAS AL CONTADO PRECIO FIJO

El barón de Koenig — ¿Quién pagó la muerte de los guardias civiles? — Casualidades y conjeturas.

Cuando en el foso de la Sierpe, del trágico castillo de Montjuich, tuvo cumplimiento la fatal sentencia dictada por un Consejo de guerra contra los autores del asesinato de los guardias civiles Gonzalo y Perodomingo, perpetrado en bárbaras circunstancias de sanguinarismo, circuló el insistente rumor de que alguno de los ejecutados había hecho revelaciones acerca de las personas que concibieron el crimen, armaron el brazo de los asesinos y pagaron su ejecución.

De boca en boca corrieron nombres de personas y Agrupaciones, y la opinión pública, con esa maravillosa clarividencia de las multitudes, que pocas veces se engaña, señaló como persona no ajena a la tragedia al tristemente célebre barón de Koenig, de quien tantas veces nos hemos ocupado en el curso de esta información.

¿Tuvo realmente parte directa o indirecta en el asesinato de los guardias civiles el aventurero sin patria, que convirtió Barcelona en teatro de sus tristes hazañas?

En busca de una prueba concluyente que demostrase su inocencia o culpabilidad, hemos trabajado denodadamente, y si no hemos podido encontrarla, hemos conseguido, en cambio, descubrir acusadores indicios, extrañas coincidencias, cuyo examen brindamos a nuestros lectores y a las autoridades.

Desde el primer momento la hipótesis de que el asesinato de los infortunados guardias pudiese ser obra de los sindicalistas, quedó totalmente descartada, y lo prueba el hecho de que las autoridades, tan dispuestas siempre al encarcelamiento de obreros, no procedieron en esta ocasión y con este motivo a la detención de ninguno.

También hubo de rechazarse la explicación del crimen como un acto de venganza.

Las víctimas, recién llegadas a Barcelona, no habían prestado aún ningún servicio que pudiese concitar contra ellos el odio salvaje, que no vacila ni ante el crimen; esto, pues, fué pagado por alguien o algunos y con el fin que aunque aún no está suficientemente aclarada, puede sospecharse, sin que la suposición pague de aventurada: provocar un estado de aguda indignación contra aquellos a quienes se había de imputar el hecho, esto es, sobre los sindicalistas, ya que a ellos se les achaca cuanto malo ocurre hoy en Barcelona, desde el crimen social, que ejecutan escollados, hasta el más vulgar de los delitos de sangre, cuando los autores no han sido habidos.

En nuestras investigaciones camino de la verdad, hemos hecho curiosos descubrimientos.

Cuando se verificó la concentración de la Guardia civil en Barcelona, un día Koenig dijo a sus subordinados:

—Si los sindicalistas matasen una pareja o dos, era cuando, entre unos y otros acabaríamos con ellos.

También hemos averiguado que «El Mallorquín» y «El Rubio», los hombres de confianza del barón, eran amigos de gran intimidad del «Chato» y «El Barberé», fusilados como principales autores del crimen, y con los que días antes de que se realizara, celebraron largas entrevistas en casa del «Mallorquín» calle del Este, 14; en la taberna Chanfeclair, sita en la calle de Tréнта Claus, y de la que es propietario un mallorquín gran amigo de los de la «Banda

Mañana Domingo 5 del corriente, a las diez y 30 de la mañana, será conducido al Cementerio Católico de esta ciudad, el cadáver del Señor

Don Pedro Toscano Dalmau

DIPUTADO PROVINCIAL

Que falleció después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de S. S.

Q. S. G. G.

El Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia, el presidente de la Excmo. Diputación provincial, el vicepresidente de la Excmo. Comisión provincial, su Director espiritual, hijos, hijas políticas, nietos, sobrinos, sobrinos políticos y demás parientes y afectos,

Ruegan a las personas de sus relaciones y amistad hagan la caridad de encerrar su alma a Dios Ntro. Señor, y asistir a tan religioso acto, por cuyo favor les quedaran agradecidos.

El duelo recibe en la casa mortuoria y después en la Sala de duelos del Cementerio.

Vivia: Duque de Tetuán, núm. 11.

Todas las Misas que se celebren mañana en Parroquia de San Antonio y en las Iglesias de San Francisco y San Pablo, así como las que se digan en todas las de Alcalá de los Gazules, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

El Excmo. e Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis se ha dignado conceder 50 días de indulgencia en la forma acostunbrada.

Agencia New-Funeral de la Viuda de E. Graña.—San Francisco 15.—Teléfono 122

Negra», a los que facilitaba confidentes.

Existe también el curioso indicio de que el día que fué detenido «El Chato», «El Mallorquín» marchó de Barcelona y el barón, después de quemar gran número de documentos, hizo preparar su equipaje, y estuvo sin aparecer por la oficina dos días, haciendo creer a sus subordinados que había marchado a Madrid a conferenciar con Miró y Trepat; cuando, en realidad, no salió de Barcelona.

En resumen, que el descubrimiento del crimen sembró la zozobra en las filas de la «banda», cuyo jefe tomaron las precisas medidas para una rápida fuga, si ésta se hiciese necesaria.

Pero hay más: «el Mallorquín», por «simple curiosidad», intentó visitar en la prisión a los asesinos de los guardias Gonzalo y Perodomingo, y durante la causa «visitó», auxilió y tranquilizó repetidas veces a la querida del «Chato».

En ocasión de estar leyendo un artículo de «El Progreso», que contenía graves acusaciones contra la «banda», uno de los que la componían se le ocurrió la broma de decir: «Sólo falta que también digan que somos los asesinos de los civiles».

Como si hubiese recibido una corriente eléctrica o la picadura de un áspid, se levantó rápido «el Mallorquín» para prohibirle terminantemente la repetición de una broma, cuyo alcance no podía comprender, y el mismo Koenig, tan dueño de sí, no pudo evitar que una visible palidez le cubriese el rostro.

Y hay más aún: por cuestión de mujeres, «el Rubio» y «el Mallorquín» se disgustaron, estando a punto de llegar a las manos.

Era reciente la calificación por el Supremo de la sentencia que el Consejo de guerra dictó contra los autores del crimen abominable de que nos venimos ocupando.

«El Mallorquín» amenazó al «Rubio» con quejarse al barón y descubrirle diversas faltas que había cumplido; «el Rubio», cínico, contestó en presencia de varios: «Vosotros andad con cuidado coningo, no sea que vayais a que os fusilen con «El Chato».

«El Mallorquín», en efecto, se quejó al barón; pero ni uno ni otro reprendieron ni molestaron al «Rubio», que, abusando de esta preponderancia, hacía en la oficina lo que quería, sin respetar a nadie, e imponiendo muchas veces su criterio en la forma de resolver los asuntos de mayor importancia.

No acusamos a nadie. No basta lo anterior para formar un juicio categórico respecto a la intervención que Koenig y su gente pudiese tener en la muerte de los guardias civiles; pero analizando hechos, estudiando relaciones y derivaciones, atendiendo al fin único que podía perseguirse al perpetrarse tan monstruoso crimen, y dada la forma de actuar de la «banda» y su jefe, cabe sospechar que éste sea quizá

el único que pudiese dar la clave del tenebroso suceso, que tuvo trágico epílogo en los fosos de Montjuich, y del que sólo los autores materiales recibieron el castigo.

GOBIERNO CIVIL

Visitas-Buenas impresiones -- Tripulantes detenidos -- Regreso--Penado -- Comunicación--Un mitin

Esta mañana visitaron al señor Gobernador civil el alcalde de Vejer don Andrés Núñez, general Excmo. Sr. Don Esteban Almeda, don José Maizán, teniente coronel de la Guardia civil don Antonio Lozano Díaz, comerciante don Aurelio Vilchez-Chell y don Daniel Martínez.

Las impresiones que tenía hoy el señor Gobernador respecto al asunto social, es que éste presenta mejor aspecto, notándose en los obreros tendencia a una solución favorable.

En la Cárcel han ingresado los tripulantes del vapor griego que llegó con cargamento de tabaco.

Regresó de Madrid y estuvo visitando a la autoridad gubernativa, el Inspector provincial de subsistencias D. Salvador Lucini.

Se ha dispuesto que al penado en la Cárcel central del Puerto de Santa María D. Diego Atienza Morales, se le traslada a la de Sevilla, para extinguir condena.

Durante el próximo pasado mes de Agosto, según comunica el señor alcalde, no ha habido mitin ni manifestación alguna en el Puerto de Santa María.

En Algodonales y según manifiesta el señor alcalde, se verificó un mitin el día 27 de Agosto anterior.

Décimo tercer día de la Patronal

Un manifiesto

El Sindicato de Construcción Urbana ha publicado un manifiesto en un suplemento de nuestro colega local «El Pueblo» y en el que prescindiendo de las habituales estridencias contra los patronos y aparecen algunos datos que reproducimos, pues no dejan de ser interesantes.

Dice así: «Los Sindicatos seguirán su obra de formar hombres, hombres rebeldes a toda injusticia, porque la injusticia no es ley; hombres rebeldes a toda tiranía, porque la tiranía no es ley; hombres rebeldes a toda explotación, por la explotación no es ley; hombres rebeldes a todo privilegio, porque el privilegio no es ley; hombres rebeldes a toda inmoralidad, hombres rebeldes, en fin, a todo lo que signifique coaccionar, esclavizar el libre albedrío, la libre expansión del pensamiento humano; pero nunca jamás ¡oido bien!, nunca jamás haremos hombres asesinos, hombres inmorales, hombres depravados, hombres HIENAS....»

En que la tiranía, la injusticia, la explotación, los privilegios, etc., no son leyes, estamos perfectamente de acuerdo, así como en las condenaciones contra los hombres asesinos, contra los hombres depravados que el manifiesto califica de hombres hienas.

Bueno es que afirmaciones de esta naturaleza, se difundan por entre la Humanidad, porque solo de ella puede venir la sensatez de juicio necesario para que desaparezca los atentados criminales.

Los trabajos de hoy

En las oficinas de la Patronal se facilitaron trabajadores para las siguientes operaciones:

Carga del vapor «Cádiz», 27 hombres; trasatlántico «San Carlos, 13; para el va-

EL QUEVEDO DE ORO

PLATERÍA (X) (X) RELOJERÍA (X) (X) PRIM, NÚM. 4

Relojes de las mejores marcas.—Grandioso surtido en alhajas con piedras a fine

Antonio Cortés Téllez

Sucursal: Montañés, número —LA BOLSA.—Platería, Relojería y Óptica.—Alhajas de todas clases.—Lentes y monturas de todas clases —Cristal de FLIN-GLAS lo mejor para la vista.—Se sirven fórmulas de los señores OCULISTAS

GRANDES ALMACENES DE MUEBLES DE E. CAMPE Y COMPANIA

COLUMELA Y MONTAÑEZ-CADIZ-EXPOSICION PERMANENTE-precios SIN COMPETENCIA

La Esmeralda Platería Ruiz

Rosario 4y Beato Diego

Especialidad en trabajos artísticos.—CADIZ

Panadería del Laurel.—Pan de superior calidad.—Esta casa consume para su elaboración harinas de las mejores.—Garantiza su pureza.—Se sirve a domicilio.—Cádiz,

Fábrica de mosaicos y piedra artificial

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

JIMÉNEZ, ARQUÍS Y COMP

Escritorio: Argantonio 9.—Fábrica: Adriano 64 (Extramuros)

Del Extranjero

Mdme. Sarah Bernhard está enferma

París: Mdme. Sarah Bernhard que debía partir para Londres en tournée de conferencias acerca de la obra de Edmundo Rostand, ha tenido que guardar cama el mismo día señalado para la partida, retrasando su viaje.

La gran artista había tomado enfriamiento al regresar en automóvil de Breaña, donde se encontraba reposando en su finca de Bellelle.

Los médicos han diagnosticado una ligera congestión pulmonar, pero sin caracteres de inquietante gravedad.

Una declaración del Consejo unionista de L'Ulster.

Londres: El Consejo unionista de L'Ulster, ha hecho la declaración siguiente:

«Sir Edward Carson ha hecho un llamamiento a todos los ciudadanos honrados para pedirles su ayuda a las autoridades con objeto de impedir los desórdenes y motines.

Han empezado las negociaciones de paz con el Gobierno y se espera una declaración importante del Consejo unionista de L'Ulster. Entre tanto se demanda de los ciudadanos una prueba de la más grande moderación, cualquiera que sean las provocaciones que reciban, conformándose con las órdenes de las autoridades militares.

Polonia está indecisa

Varsovia: En el curso de una conferencia celebrada con el mariscal Pilsudski, ha declarado que las operaciones en el frente que se hacen a la vista de Alemania, terminarán muy en breve.

Seguidamente se podrá conceder un descanso a los soldados.

Del ejército de invasión bolchevique, compuesto de 250.000 hombres, 80 mil han sido hechos prisioneros y 25.000 muertos y heridos. Solamente en el resto de 125.000 a 150.000 hombres entrará en Rusia y pasará un lapso de tiempo hasta que el enemigo pueda reforzar su ejército.

Según el mariscal, dos medios hay para arreglar la situación; avanzar hasta el aplastamiento del enemigo, el que entonces estará en mejores condiciones para aceptar la paz, o arrojarse sobre la frontera oriental y concluir la paz lo más pronto posible.

El país, ha dicho el mariscal, debe decidir enérgica y prontamente lo que se debe hacer. No hay tiempo que perder, porque no quedan más que dos meses para el invierno. No es fácil sacar a mis compatriotas de su indolencia. Su ardor se va entibiando. Aunque lleguemos a concluir la paz, seremos siempre el punto de mira de una agresión rusa.

Roma y Washington de acuerdo en la cuestión ruso-polaca.

Washington: El secretario de Estado anuncia que Italia ha manifestado al Gobierno de los Estados Unidos, que los dos Gobiernos están virtualmente de acuerdo acerca de la situación ruso-polaca, que ha sido recientemente expuesta en nota americana.

El secretario de Estado ha dicho que Polonia hace las mismas manifestaciones.

ESPAÑA

Política y políticos

En la Presidencia

Madrid. Al recibir hoy en la Presidencia a los periodistas el Sr. Dato, les manifestó que había sido firmado el nombramiento de gobernador de Zaragoza, a favor del conde de Coello de Portugal.

Dicho señor es militar y hace algún tiempo está alejado de la política activa.

Parque Genovés - - Cádiz

ALUMBRADO EXTRAORDINARIO

Teatro—Bar—Festejos variados—Recreos—Deliciosa temperatura durante el día.—Velada oficial del 1 al 15 de Agosto.

Manifestó el presidente que había recibido varios telegramas de algunos centros obreros, protestando de las deportaciones que el Gobierno hace de honrados ciudadanos, que no han cometido más delito que comulgar en una idea.

A estas manifestaciones de protesta ha contestado el presidente diciendo que el Gobierno no deporta a honrados obreros, sino a gente maleante, en su mayor parte extranjeros, que se dedican a causar perturbaciones en los elementos trabajadores.

Se está abusando—agregó—de estas falsas noticias en una parte de la prensa, con el ánimo de causar un efecto especial, pero al final de todo aparece la verdad y quedan sus autores a la altura que les corresponde.

Un periodista preguntó al presidente si tenía noticia de que se consideraba como un hecho la unión de los elementos que integran la Confederación general del Trabajo y la Unión general de Trabajadores y qué alcance creía podía tener esta unión.

—Difícil es prever lo que de esta unión resultará y depende de la orientación que sus directores den a las masas que acudilla, ha dicho el Sr. Dato. Nada ganarán si se dedican a causar perturbaciones y promover desórdenes, ya que el Gobierno ha de moverse siempre dentro del círculo que las leyes determinan.

Confirmando el presidente que el lunes se reunirá el Consejo de ministros y que en él se tratará de la provisión de altos cargos. También se ocupará el Consejo de las reclamaciones recibidas de los agricultores por el régimen de trigo y harina.

—No se tratará en el Consejo de las tarifas ferroviarias—preguntó un periodista.

—El Gobierno estudia este asunto, dijo el presidente, con todo el detenimiento que merece y a su tiempo se resolverá.

La exportación de calzado

En el ministerio de Hacienda ha estado hoy una comisión de almacenistas y fabricantes de calzados interesando permiso para la exportación, una vez que están cubiertas las necesidades nacionales.

El ministro prometió estudiar el asunto y resolver en justicia.

Los escalafones del Magisterio

El Ministerio de Instrucción Pública estudia la aplicación al Magisterio de África, de los escalafones de la clase y se cree que en breve se promulgará la disposición correspondiente.

Misceláneas telegráficas

Reunión de fuerzas vivas

Madrid: En el Ayuntamiento y bajo la presidencia del alcalde, se ha celebrado una reunión de las fuerzas vivas de esta capital, para estudiar el medio de dar solución a los conflictos sociales pendientes.

A la reunión han asistido representaciones patronales y obreras.

A requerimientos del alcalde, han hablado los obreros, manifestando que nada tenían que deponer de su conducta, toda vez que las clases patronales no habían explicado la anomalía de sus decisiones.

Los patronos, por su parte, han manifestado que habían dado ya todas las explicaciones precisas. Próximamente se celebrará una nueva reunión.

Un pintor herido por unos sindicalistas

Madrid: En un establecimiento del paseo de las Delicias, el pintor Bernardo Díaz, discutía con unos sindicalistas acerca de asuntos sociales de actualidad.

La disensión se agrió y el pintor fué acometido a pedradas, sufriendo dos heridas de gravedad.

Dr. Rivas Valero. Especialista de las enfermedades de los ojos.—Zorrilla, 12, Cádiz.

Del crimen del domingo

La reconstitución

A primera hora

El anuncio de la diligencia judicial de esta tarde, congregó en la carretera del Blanco a numeroso público, desde mucho antes de la hora fijada para la diligencia de inspección ocular.

Fuerzas de la Guardia civil, con los tenientes Sres. Navarrete y Carrasco, de Vigilancia, con el comisario don Mariano Manzanera, y de la Guardia municipal, con el cabo inspector señor Román, cuidaban de mantener a prudente distancia a los curiosos.

El Juzgado

En un carruaje que guiaba D. Francisco Mateo, se dirigió el juez especial señor Fernández Pita con el fiscal de la Audiencia don José Carrasco, actuado señor Comesaña y fiscal señor Carmona a la cárcel, donde una vez practicada determinada diligencia, recogió a dos de los presos, que en una berlina se encaminaron a la carretera del Blanco, convenientemente esposados.

Llegaron a las 5 y 20 minutos, siendo conductor del carruaje D. Diego Mateo.

«Pepete», vestía blusa y pantalón azul, y cubría su cabeza con gorra verde de forma apachaña. Lucía una leontina.

El «Pichita», llevaba blusa gris, pantalón marrón y calzaba alpargatas. Cubría la cabeza gorra negra.

Empieza la diligencia

A las cinco y veinticinco, el señor juez ordena al chauffeur ocupe el pescante, y comienza la diligencia.

¡Quién pudiera, lector, acercarse! La consigna es terrible y los policías y guardias civiles, rivalizan en eso de echar gente fuera.

Con unos magníficos prismáticos, vemos acercarse el lujoso landó que conduce D. Diego Mateo, y salir de dentro esposado a «Pepete».

Pepete, lector amigo, es un hombre de estatura regular y talle expresivo, en la que sobresalen los ojos marcados sobre fondo intensamente cárdeno: ojos de húngaro clásico.

Empieza la colocación de cada uno en el sitio que el día y momento de auto ocupaba.

Uno de los obreros se sienta sobre el techo del pescante, con las piernas para dentro. A su derecha, de pie, se instala otro, y dos más, también de pie, a su izquierda.

Pepete, rodeado de varios oficiales de la benemérita y escoltado por dos números montados del mismo Cuerpo, escucha atento las preguntas del juez.

No sabemos cuáles serían las preguntas del señor Fernández Pita, pues los gemelos solo nos permiten ver cómo el señor Fiscal asiente al interrogatorio, pero como el terreno de la congetura es libre, nosotros nos hacemos la ilusión del interrogatorio.

¿Por fin cuántos iban en el pescante? Veá usted.

—No, en el pescante desde luego iban dos.

—¿Así?

—No señor, ahora no hay más que uno.

Sube a derecha del chauffeur otro individuo, y creemos que «Pepete» dice: Si señor, así.

—Bueno, veamos: Usted venía por aquí, y ¿qué ocurrió?

Larga fué la explicación de «Pepete».

«Pepete» se explicaba tranquilo, pero sin cinismo. Reflexionaba y expresábase con gran convicción.

Una de las cosas que el aire nos hizo conocer, fué la narración de cómo se había producido la muerte de Plantá.

Entablóse reyerta, estando Plantá sobre el carro, y «Pepete» en el suelo, Plantá sentado sobre el carbón, con las piernas fuera del auto, pateaba defendiéndose. En el pateo cayó al suelo sentado «Pepete», resbalaron algunos carbones, y cayó con ellos al suelo, clavándose, sólo, el estoque sin que «Pepete» tuviera ese propósito.

Después de aquello, tal vez el propio «Pepete» ignore lo que ocurrió. Es posible que una lágrima haya quedado en su memoria, y que después de esto, sólo la escena de la huida recuerde.

Los prismáticos vuelven a permitirnos ver, cómo «Pepete» es trasladado al carruaje, y cómo a su portezuela, custodiado como el anterior, asoma y desciende el «Pichita».

El «Pichita» es un muchacho joven y simpático.

Su fisonomía resulta agradable.

Se nos antoja que su declaración fué muy parca, y tanto que es casi seguro se haya concretado a decir que descendió del tranvía con «Pepete», que con él también dió la vuelta por el callejón del Transvaal; que continuaron andando por la carretera del Blanco, con dirección al cementerio; que vió venir al automóvil; que en el mismo instante «Pepete» sacó el estoque y se dirigió al coche, y que desde este momento no sabe más porque salió huyendo, saltó el pretil que da a la playa, y no ha vuelto a ver al autor del homicidio hasta que se lo presentó el juzgado.

Y ten el convencimiento, lector, que casi solo a estos extremos quedó concretada la diligencia, porque aun cuando prestó declaración uno de los heridos, el Corneja, éste creemos circunscribióse a decir que el Pepete enredóse a cuchilladas ciegamente contra todos.

Es posible que el Fiscal hiciera alguna pregunta que tuviera relación con la posibilidad de que la herida fuera intencionada, y es posible también que el propio juez lo estimara imposible, por el sitio en que está la herida. Una herida casual hubiera sido una rozadura en un brazo, una pierna o la mejilla, pero no en medio del pecho.

Otras diligencias

Terminado los interrogatorios, el señor juez ordenó al perito hiciera un plano del lugar del suceso y un estudio del tiempo que pudieron emplear en llegar al sitio de auto, a partir de apearse del tranvía y del que pudo transcurrir en la herida.

También ordenó a los fotógrafos de «El Trebol», hicieran tres fotografías de conjunto, una de frente, otra de costado y otra por la parte trasera del carruaje.

Hablando con el juez

Al concluir la actuación del Juzgado tuvimos el gusto de saludar al dignísimo y activo juez especial, del que amable, pero manteniendo absoluta reserva solo pudimos obtener que la diligencia no era precisamente reconstitución del delito, sino más bien de inspección ocular del terreno por serle desconocido.

En la cárcel

De Puerto de Tierra, dirigióse el Juzgado a la cárcel; pero tenemos casi la seguridad de que la visita circunscribióse a la materialidad de extender las declaraciones léxselas a los procesados y firmarlas.

Preguntámosle al Sr. Fernández Pita: ¿No ha creído Vd. necesaria la presencia del «Bazo» en el lugar del suceso?

Y contestónos: —No señor, no lo he considerado necesario; pero esto no significa nada se lo advierto, porque me parece que la preguntita trae lo suyo.

Manzanilla Goy. Delgado Zuleta.—Sanlúcarde Barrameda,

CHICLETS ADAMS

Y LAS EXQUISITAS

GOMAS DE MASCAR ADAMS

Tanto los «Chiclets Adams» como las «Gomas de mascar Adams» se han generalizado en el mundo entero, porque todo el que usa estos productos se convence de que las secreciones salivares que el mascar la goma produce, son un poderoso estimulante para la digestión.

Los aficionados a toda clase de deportes usan los «Chiclets Adams» y las «Gomas de mascar Adams», para mantener la boca fresca y agradablemente perfumada, evitando la necesidad de tomar agua en momentos peligrosos producidos por la fatiga y la agitación.

Para los jugadores de tennis y foot-ball son un producto indispensable; el obrero manual en trabajos violentos, el soldado en las marchas, los aficionados a la equitación, usan los productos «Adams» como el mejor refrescante de la boca.

En España, como en los Estados Unidos son ya los Chiclets Adams y las Gomas de mascar, un artículo de primera necesidad.

GRAN ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS Y DUCHAS

MONTADO CON TODOS LOS ADELANTOS Y EL MÁS REFINADO CONFORT

LOS MÁS CÓMODOS Y ECONÓMICOS

El agua de mar es conducida por tubería propiedad de la casa, elevándose el líquido por medio de motor eléctrico.

SERVICIO PARA BAÑOS CALIENTES DE TODAS LAS CCASES

PREPARACIONES MEDICINALES

ZORRILLA, 6 Y 8

CADIZ

NO DEJE VD. DE ASISTIR HOY AL ESTABLECIMIENTO

VICTOR HOUSE

SAN SEVERIANO

Servicios de la Comp.^a Trasatlántica

DE BARCELONA

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LÍNEA DEL BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

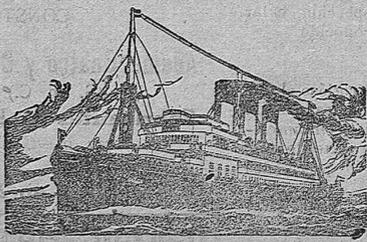
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Compañía Hamburguesa

AMERICANA

(Hamburg Amerika Linie)



Servicios directos desde Cádiz

Para Pernambuco, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR de 8 000 toneladas

"Monticello"

Saldrá de Cádiz el 25 de Septiembre de 1920

Informarán sus consignatarios,

Hijos de Evelio Lánuez. — Ahumada 6

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservatorio de Paris—Todos los días CINEMA Y VARIETES

Los domingos y fiestas notables THE DANSANT

Herederos de Antonio Millán

propietarios de los vapores

Mercedes, Puerto Santa María, Cádiz,

Antonio, Cristina, María, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, y

Santúcar y Huelva.

Servicio decenal entre Sevilla, Ceuta, Gi

braltar, Puerto Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor "Cádiz"

entre Sevilla y Santúcar.

Consignatarios de los vapores

de la Compañía Transmediterránea

sacriatorio: Santo Cristo 2 Cádiz

Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de nu

merosas e importantes Compañías

españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remol

ques, etc.

Agentes de Aduana

Operaciones en el Depósito franco

Retamentos, Seguros, Exporta

ciones, Importaciones.

Operaciones en el Depósito franco

Retamentos, Seguros, Exporta

ciones, Importaciones.

Operaciones en el Depósito franco

Retamentos, Seguros, Exporta

ciones, Importaciones.

Operaciones en el Depósito franco

Retamentos, Seguros, Exporta

ciones, Importaciones.

Operaciones en el Depósito franco

Retamentos, Seguros, Exporta

ciones, Importaciones.

Operaciones en el Depósito franco

Retamentos, Seguros, Exporta

ciones, Importaciones.

Operaciones en el Depósito franco

Retamentos, Seguros, Exporta

ciones, Importaciones.

Operaciones en el Depósito franco

Retamentos, Seguros, Exporta

ciones, Importaciones.

PASTELERÍA VIENA DE SALVADOR ROBLES

Tiene el gusto de participar al distinguido público, se han puesto a la venta exquisitos helados de todas clases, refrescos, y cervezas.

Servicio de primer orden. — Especialidad en el mantecado Gloria

ES EL MEJOR

San Miguel y Aranda. — Cádiz

Línea regular de Vapores

DE

IBARRA Y C.^a --- Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga, para los puertos siguientes:

Para Huelva, -Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona

Informará en Consignatario, JUAN J. RAVINA,

Beato Diego de Cádiz, núm. 12. — Cádiz

LA MALA PAZ INGLESA

(The Royal Mail Steam Packet Co.)

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C.^a—Cánovas del Castillo, 25.—CADIZ.

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.



Gran Empresa de Carruajes

— DE LOS —

H. DE DIEG MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

Central: Constitucion, 8. — Cádiz

Vapores Correos españoles

— DE —

Pinillos, Izquierdo y Compañía.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Canarias.

EL VAPOR

"Barcelona"

Saldrá de este puerto el 10 de Agosto de 1920.

Admite carga sin trasbordo para los referidos puertos, Informarán sus armadores,

Pinillos, Izquierdo y Compañía.

HIJOS DE GONZALO CERON

Beato Diego de Cádiz, 8

Trabajos tipográficos de todas clases

ANUNCIE USTED EN ESTE PERIODICO

Venero, Sifilis, Garganta, Nariz, Oidos
MEDICINA GENERAL
Doctores Germán Muñoz y Juan Portela
Profesores de la Facultad de Medicina

POLICLINICA

Antonio López, 24 y Paseo de Labra

De 11 a 12 y de 2 a 6

Pedro Rodríguez e Hijo.—Sanlúcar de Barameda.—Excelentes manzanas.—Especialidades PASTORA PERAL, Amontillado TIO RIO.—Columela, 34.—Cádiz.

Felipe Lardo de Tejada y Hermanos.

CADIZ

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos
OFICINAS: S. PEDRO N.º 11 TELÉFONOS INTERURBANA N.º 357

Dirección telegráfica y telefónica
Detejada-Cádiz

Compañía Trasatlántica

AVISO

Próximas salidas de vapores de la Compañía Trasatlántica, salvo contingencias

Para FERNANDO POO Y ESCALAS.

EL VAPOR

"Ciudad de Cádiz"

Saldrá de Cádiz el 4 de Septiembre.

Para MONTENIDEO Y BUENOS AIRES

EL VAPOR

"Reina Victoria Eugenia"

Saldrá de Cádiz el día 11 de Septiembre

Compañía Transmediterránea. — Madrid

SALIDAS DE CÁDIZ

Para Huelva, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes, LIVERPOOL y GLASGOW.

El vapor "CATALUÑA"

Saldrá el martes 31 de Agosto. Admite carga y pasajeros.

Para Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia y Barcelona (admitiendo carga con conocimientos directos para los puertos de Cete, Marsella, Niza, San Remo, Porto Mauricio, Oneglia, Génova y Liorna).

El vapor "NAVARRA"

Saldrá de este puerto el miércoles 1.º de Septiembre. Admite carga y pasajeros.

Para Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.

El vapor "TORRAS BAGES"

Saldrá de este puerto el miércoles 1.º de Septiembre. Admite carga y pasajeros.

Para Tanger, Ceuta, Melilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona (admitiendo carga con conocimientos directos para los puertos de Cete, Marsella, Niza, San Remo, Porto Mauricio, Oneglia, Génova y Liorna).

El vapor "ORAO"

Saldrá de este puerto el viernes 3 de Septiembre Admite carga y pasajeros.

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas,

El vapor "ATLANTE"

Saldrá de este puerto el lunes 6 de Septiembre. Admite carga y pasajeros.

Para NEW-YORK directo

El vapor "ROMEU"

Saldrá de este puerto el miércoles 8 de Septiembre. Admite carga y pasajeros de 1.ª clase.

Para informes dirigirse a la

Delegación de la C.ª Transmediterránea.

Itinerario Parat. 25 bajos

LA VELOCE Navigazione Italiana a Vapore

GENOVA

Servicio para Antillas y Méjico

Para San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Santiago de Cuba, Habana y Veracruz, el vapor trasatlántico italiano

"Savoia"

Saldrá de Cádiz FIJAMENTE el día 5 de Septiembre. Admite carga para los citados puertos y para St. Thomas, Fort de France, Guadalupe, Port au Prince, Puerto Plata, Sánchez, etc.

CONSIGNATARIOS, Aurelio Alcón y Compañía.

LA ONZA DE ORO Platería GUALDA

Casa especial para la construcción de alhajas modernas.—Bonitos y variados modelos en joyas de oro de 18 kilates con pedrería fina

Gran surtido en objetos para regalos.—Siempre novedades

Visita esta casa - - - Pedid certificado de garantía

JOSÉ DEL TORO, 22