

EL NOTICIERO GADITANO

10
Cts.

DIARIO DE INFORMACIÓN Y DE INTERVENCIÓN POLÍTICA

Año II

Dirección telegráfica, NOTICIERO

Cádiz: Miércoles 15 de Septiembre de 1920

Teléfonos: Para el interior, S. Fernando y Puerto
de Sta. María, 514.—Para el resto de España, 512

Número 271

LA CENSURA ROJA

A pesar de que el acuerdo oficial adoptado anoche por la Sociedad de Tipógrafos, fué SUPPLICARLE a los Directores de periódicos, que no publicaran ningún artículo perjudicial para los obreros, esta tarde, al entregarle nuestro director los primeros originales, le fué devuelto un artículo por negarse el personal a componerlo.

Nuestro Director, no pudiendo convencer al personal, resolvió, antes que someterse a esta tiranía, suspender la publicación del periódico, hasta que éste disfrute de libertad de imprenta.

El artículo censurado, dice así:

La unión de la clase neutra?
¿Se iniciará en Cádiz?

A tales extremos van llegando las demasías de los unos y de los otros, que nada tiene de particular que, los que entre los otros y los unos sufre las infamancias, los abusos y las palacadas de todos, lleguen a cansarse y digan un buen día:

Señores Patronos:

Hemos llegado ya al límite de nuestra paciencia, no es posible continuar en el camino emprendido, porque la práctica nos ha enseñado que no hay problema que no se resuelva sin que salgamos perjudicados los que, ajenos a la lucha, deberíamos librarnos de las consecuencias de ella. Pero ocurrir todo lo contrario, y somos nosotros los que pagamos las consecuencias de vuestras generosidades, que advertido, habemos, que no hay huelga que se prolongue si su solución depende de aumentos de salario; aumentos que nosotros pagamos, con la adición correspondiente al coste de la mercancía. Las huelgas y los conflictos sociales, sólo lo son por cuestiones de soberanía, en la mayoría de los casos, por el exceso de afán de atriluciones en los de acá y los de allá.

Y como nos hemos dado cuenta de esto, y estamos al margen de todas esas cuestiones de principios y soberanía, nos hemos decidido a intervenir para solucionar lo que conviene a la mayoría, que no es precisamente la que más chila y la que más alborota. De nuestra actuación recibireis oportuna cuenta y ya veremos si os convenceis, señores patronos, de que no es solo con las demás de la clase obrera con las que tenéis que luchar, sino con quienes representan más fuerza que los obreros, por el número y por sus elementos de vida y cultura.

Señores Obreros:

Ha llegado la hora de que intervengamos en una lucha de cuya solución depende, no el derecho revolucionario, ni el derecho societario, ni el derecho a la huelga, sino el derecho a la vida.

A una concesión, respondéis con una nueva exigencia y como las concesiones que en orden a vuestra salarios se hacen, de nuestro misero vivir salen, nos parece oportuno em-

pezar un nuevo método de vida que nos ponga a salvo de las liberalidades de unos... con el bolsillo ajeno, y de las exigencias extremas de los otros. Y vamos a ver si podemos convencerlos de que son más pesetas tres pesetas, cuando el pan cuesta 45 céntimos el kilo, que seis pesetas cuando vale noventa y cinco céntimos.

Quizá no sea esto exactamente lo que a obreros y patronos se les diga, pero si algo muy parecido, y de manifestaciones que se aproximan a las expuestas, tomé muy buena nota no hace muchas noches, oyendo los comentarios de una peña de buenos amigos míos que tienen la debilidad de ocuparse de estos asuntos de interés público en tiempos tan positivos y egoístas como los que corremos.

A uno de ellos, creo que a todos al mismo tiempo, se les ocurrió dar señales de vida, empezar una nueva cruzada, hacer una recluta de elementos que la indiferencia ambiente mantiene dispersos y, con ellos, formar los primeros jalones para levantar el edificio de la reconstitución nacional. Cádiz, cuna de las libertades patrias, ¿por qué no ha de ser también la ciudad ejemplo?

¿Ilusiones? ¿Sueños? ¿Realidades? Ya veremos, que la sola intención merece el elogio más sincero, y caracteres entusiastas no faltan entre los iniciadores, capaces de dar cima a obra tan gigantesca, aunque para ello haya que luchar contra todos los que tienen encantada a la Dulcinea de nuestro bienestar.

¿Otro sindicato más? Nada de sindicatos, que no queremos que la palabra sirva para asustar alondras inocentes.... «Lia de Amigos» «Asociación de ciudadanos», el título es lo de menos: algo que signifique preocupación por el bienestar de todos.

¿Procedimientos? Todos los que sean precisos para someter a unos y otros; todos, menos la injuria por sistema, las calumnias por recurso, las inculpaciones esténtoreras por método de aturdir, y el asesinato como rito sacerdotal para atraer católicos.

¿Tendencia política? Ninguna. Será desterrado de la colectividad el que apoye sus doctrinas, sus actos, sus sistemas, en esta o aquella entidad o persona política. Cuando necesitemos acudir al Ayuntamiento, nos olvidaremos del color de las personas que lo constituyan, para dirigirnos solamente a la colectividad municipal. Cuando sea preciso tratar con el Gobernador, haremos caso omiso de que procede de un partido político, para acordarnos únicamente de que es la encarnación del principio de autoridad.

¿Armas para imponernos? La valentía de nuestros propósitos, la sinceridad de nuestros actos y la honestidad de nuestras intenciones. Cuando estas se emboten en las duras epidermis de los mangoneadores y causantes de los conflictos actuales, el ridículo, el arma que hace más daño, la que desmorona más reputaciones de doblez, la que desmiente los prestigios más consagrados.

Acechad al patrono que niega unos céntimos para solucionar una huelga que perturba la vida de una población, y hacedle un instante en el momento de gastarse unos miles de pesetas en la adquisición de un bibelot para obsequiar a una amiga más o menos amigable.

Sorprended al obrero que os habla, todos los días, con doblado acento, de la defensa del pan de sus hijos, en el momento en que paga la cuenta del cochero y toma la localidad de preferencia para los toros.

Dos fotografías de estas, hacen más daño y convencen más que una docena de discursos, con música radical y todo.

Lo indispensable es salir de esta atonía, de este estado de indefensión a que por pereza e indolencia estamos condenados. No es posible continuar en esta situación, asistiendo como simples espectadores a una lucha en la que son nuestros intereses los que más especialmente se juegan. Habrían de ser los luchadores, a nosotros agenos, a nuestras vidas extrañas, y por ley de humanidad estamos obligados a intervenir para decidir la contienda de parte del que más razón tenga. Pero es nuestra vida, nuestro bienestar, el porvenir y el presente de nuestros hijos, el que en la contienda se juega y ha de ser censurable cobardía nuestra sistemática abstención.

Así hablaban mis amigos; de sus palabras tomé buena nota y en el papel quedan impresas, para que sirvan de toque de atención y alarma a los que prescinden de la opinión de los que más pueden, porque son los más y los más capacitados.

Unas señoritas que, encantadas oían la sabrosa conversación, dijeron por único comentario:

Preciso será que los hombres que, ajenos a la lucha están, como hombres intervengan para poner fin a ella. Dó lo contrario, será cosa de ir pensando en que las señoritas cambien de indumentaria... con todas sus beneficiosas y adorables consecuencias.

JAIME.

DOS PALABRAS

Con profunda sorpresa, y huy que confesa que ya no hay lugar a sorprenderse de nada, me entero al llegar a la redacción de que, con unas notas referentes a trabajos realizados por obreros de la Patronal, ha sido rechazado un artículo mío por la censura roja, adoptada por los tipógrafos, cumpliendo acuerdo tomado por la Sociedad a que pertenezco.

Son mis cuartillas una divagación sentimental, en la que se prosigue una campaña, en el amor al obrero inspirada, y recogida de impresiones de buenos amigos que, como yo, aman a la clase proletaria y quieren encauzar sus aspiraciones por senderos que no sean los de la violencia, y mucho menos, la enajenación de las simpatías de una clase, que ha de contribuir indefectiblemente al logro de sus reivindicaciones.

Yo bien sé, que la censura no va contra el artículo mío, por ser mío, ni por que en él se diga nada que a los obreros moleste. La orden de aplicar la censura era tan severa, que allí donde se escribiera la palabra obrero había de oponerse una negativa terminante a componerlo en las cajas por parte del personal de esta imprenta.

Lo siento por los obreros mismos;

un paso más es este paso, que les enajena las simpatías de los que, ajenos a la lucha que sostienen, querían verle en mejor plano colocados. Creo sinceramente que se equivocan de un modo lastimoso.

Y como estas líneas no son de justificación, porque no la necesita mi conducta, termino haciendo la manifestación siguiente:

Ni uno solo de los obreros con quienes he hablado, y he hablado con muchos, aprueba esta línea de conducta que les imponen. Y sin embargo acatan la orden de quien manda. ¿Por qué?

JAIME.

La presente edición ha sido confeccionada por los patronos, propietarios del taller donde se vienen editando.

Por la hora en que acordamos publicarla y el escaso número de personas que en la composición de las líneas tomaron parte, hemos tenido que reducir el tamaño del periódico.

VIGÉSIMO CUARTO DÍA

de la Patronal

Los trabajos de hoy

Por las oficinas de la Patronal se facilitaron los siguientes trabajos, según nos manifiestan:

A Forte 8, Portillo 4, Cela 6, Viuda Llússá 3, Arturo Barrera 12, Depósitos de Tabacos 35, Gutiérrez y Cubilla 2, D. José Díaz 12, Locomoción y Tráfico 10, D. Ramón Rey 18.

Vapor «Cabo Silleiro» 25, Vapor «Italia» 12, Vapor «Gonzaga» 23, vapor «Vulcanus» 18, Casado 1 y 1 gurdas.

La nota de la policía dice que trabajaron 204 obreros.

Esto, a las doce de la tarde.

Unos mulos agredieron a otro mulo.

Esta mañana proximamente las once, unos individuos agredieron a un muerto que enganchado a un carro se encontraba en la estación de pequeña velocidad.

El animal que era de la propiedad del patrono D. Ramón Rey, resultó con graves heridas que se supone le fueron inferidas con una daga ó un hierro de puntata afilada.

Los autores de este hecho no han sido habidos.

A última hora de la tarde falleció el mulo de la propiedad del Sr. Rey.

Un petardo?

A noche, proximamente las diez y media, se escuchó una detonación en la calle de Ahumada, frente al domicilio de la Cámara de Comercio.

Según nuestras noticias, a la puerta del aludido local, hizo explosión un petardo, que no causó mas que la alarma consiguiente pues el artefacto era de juguete.

AUTOMÓVILES

Servicio diario entre Cádiz San Fernando y Algeciras.

Salida de Cádiz (P. Loreto) . . . 1'30
Id. S. Fernando (Mallorquina) 2'14

Llegada a Algeciras 7'30

REGRESO

Salida de Algeciras (Puerto) . . . 6'45
Llegada S. Fdo. (Mrquina) . . . 12'05

Llegada a Cádiz (P. Loreto) . . . 12'40

LÁMPARA



FABRICACIÓN ESPAÑOLA

22 años de crédito

Z un vatio

Z medio vatio

Z Argón.

Plaza en todas partes

Fábrica: Cortes 397.

Barcelona

ANGEL PUGA S. en C.

VENTAS AL POR MAYOR

COLONIALES Y PRODUCTOS DEL PAÍS

Escrítorios: Duque de la Victoria, 4

Marzá Hermanos

S. en C.

COLONIALES, HARINAS

y CEREALES

IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN

GRAN FÁBRICA DE PAN

de Cristóbal García.—Pan de superior calidad.—Esta casa consume para su elaboración harinas de las mejores marcas garantizando su pureza y finura. Se sirve a domicilio.—Peñalba.—Cádiz GRAN PANADERIA

Dr. Rivas Valero. Especialista de las enfermedades de los ojos.—Zorrilla, 12, Cádiz.

AZUCAR BARATISIMA

a Ptas 3'10 el kilo

Blanca refinada.—Lo mejor que se fabrica

De venta en todas las Sucursales de la

Panificadora "EUR-KAI" S. A.

AVISO AL PÚBLICO

Venta de hortalizas y patatas por cuenta del productor, desde el 21 del actual.

Precios, los más baratos de Cádiz.—Rosario, núm. 3, esquina a Baluarte, Lechería.

Precios: Aselgas tres manojo 0,10.—Apio un manojo 0,10.—Colinabos y brócolis un manojo 0,05.—Perejil gratis a los consumidores.—Patatas un kilo 0'35.—Cebollas estilo gallegas gordas, cinco, 0,10.—Tomates, pimientos, berenjenas, etc., a los precios más bajos.—Ensaladas de todas clases.

LORENZO SACALUGA

PEDID

Anís del Olmo 22º

CONSTANTINA.

TEODORO SIBÓN

CARRUAJES DE ALQUILER

Teléfono, 347

SEÑORAS

Vendo rico ABRIGO piel de seda, manguito y gorra; juego completo.

Churruga, 1, 1º.

R. Bernal. Enfermedades de la piel.—Consultorio Médico-Quirúrgico de 12 a 3.—Rosario Cepeda, núm. 28.

Talleres tipográficos Hijos de Gonzalo Cerón Beato Diego 8 - Cádiz.

Servicios de la Comp. Trasatlántica DE BARCELONA

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanil a, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LÍNEA DEL BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

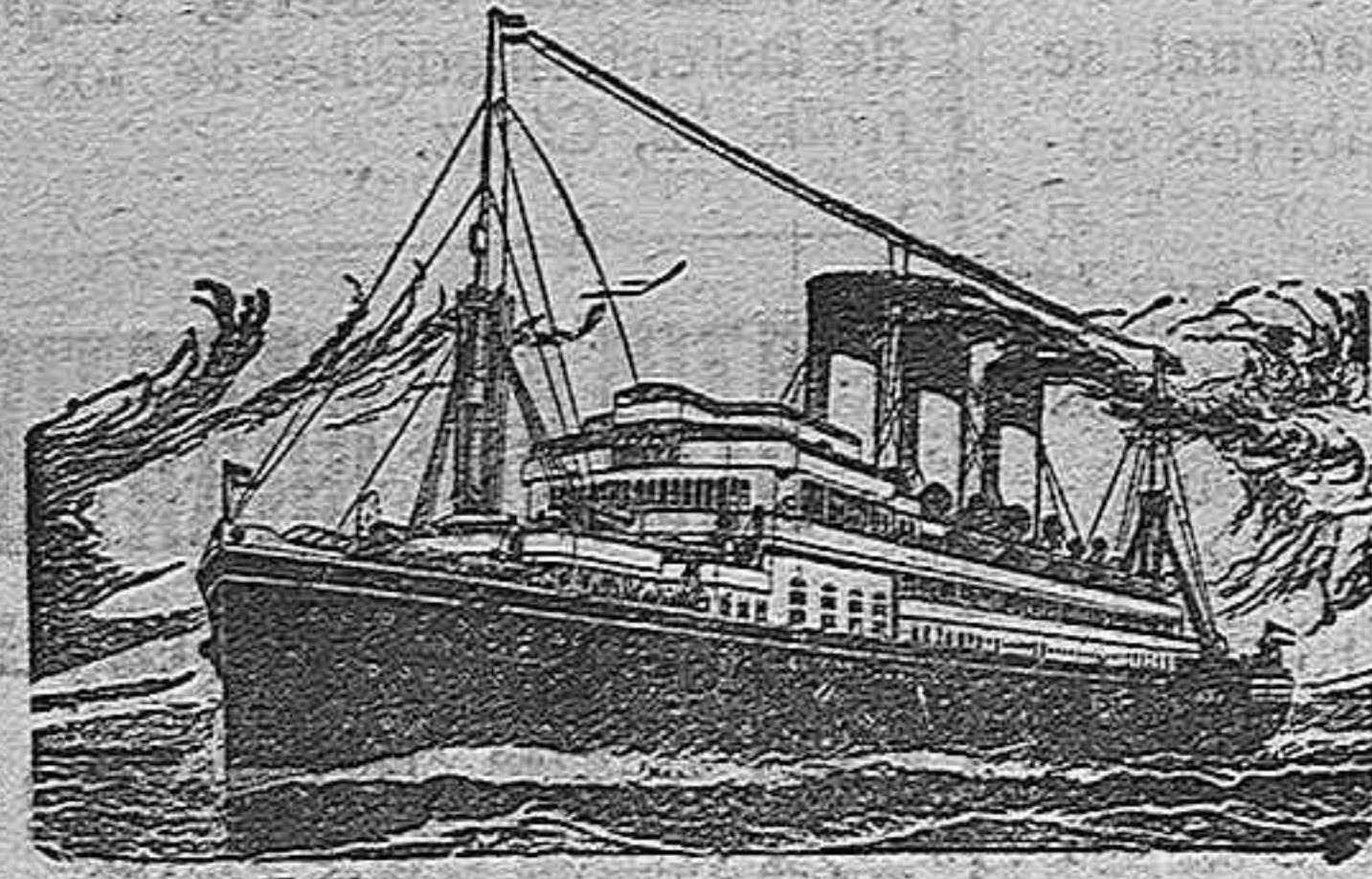
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Todos los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Compañía Hamburguesa AMERICANA (Hamburg Amerika Linie)



Servicios directos desde Cádiz

Para Pernambuco, Río Janeiro, Santos
Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR de 8 000 toneladas

"Monticello"

Salida de Cádiz el 28 de Septiembre de 1920

Informarán sus consignatarios,

Hijos de Evelio Láinez. — Ahumada 6

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservatorio de París—Todos los días CINEMA Y VARIETES Los domingos y fiestas notables THE DANSANT

Herederos de Antonio Millán

proprietarios de los vapores

Cerdezas, Puerto Santa María, Cádiz,

Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Agencias y consignatarios de numerosas e importantes Compa-

ñías españolas y extranjeras de

vapores, salvamentos, remol-

ques, etc.

Aurelio Alcón y Compañía

Operaciones en el Depósito Franco

Fletamentos, Seguros, Exporta-

ciones, Importaciones.

Consignatarios de los vapores

Fleturas submarinas marca Holzapfel's

territorio: Santo Cristo 2 Cádiz

Isaac Peral, 9. — CÁDIZ

Línea regular de vapores IBARRA Y C. --- Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga,

para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona

La informará su Consignatario, JUAN J. RAVINA.

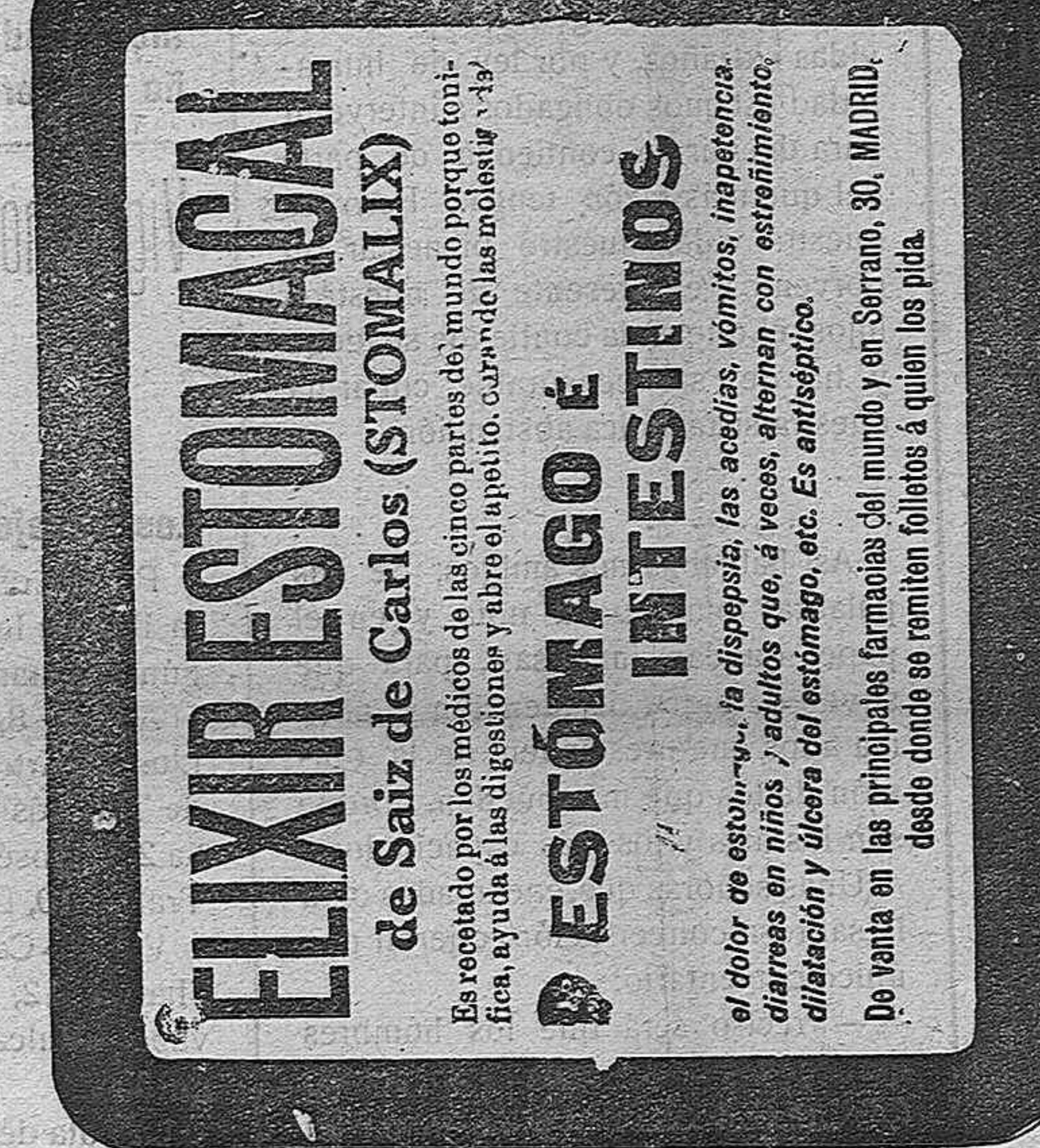
Beato Diego de Cádiz, núm. 12. — CÁDIZ

LA MALA FEAL INGLESA

(The Royal Mail Steam Packet Co.)

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C. — Cánovas del Castillo, 25. — CÁDIZ.

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.



Gran Empresa de Carruajes

— DE LOS —

H. DE DIEG MATEO
(Antigua de Constantino Paredes)
Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

Central: Constitución, 8. — CÁDIZ

Vapores Correos españoles

Pinillos, Izquierdo y Compa.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Las Palmas,
EL VAPOR

"Catalina"

Saldrá de este puerto el 25 de Septiembre de 1920.

Admite carga sin trasbordo para los referidos puertos,

Informarán sus armadores,

Pinillos, Izquierdo y Comp.

HIJOS DE GONZALO CERON

Beato Diego de Cádiz, 8

Trabajos tipográficos de todas clases

ANUNCIE USTED
EN ESTE PERIODICO

Felipe Lerdo de Tejada y Hermanos.

CADIZ

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO N.º 11 TELÉFONOS INTERURBANA N.º 357

Servicios semanales, admitiendo carga, Dirección telegráfica y telefónica

Detejada-Cádiz

Compañía Trasatlántica

AVISO

Próximas salidas de vapores de la Compañía Trasatlántica, salvo contingencias

Para FRANCISCO POO Y ESCALAS.

EL VAPOR

"Ciudad de Cádiz"

Saldrá de CÁDIZ el 4 de Septiembre.

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

EL VAPOR

"Reina Victoria Eugenia"

Saldrá de Cádiz el día 11 de Septiembre

Compañía Trasmediterránea. — Madrid

SALIDAS DE CÁDIZ

Para Alicante, Valencia y Barcelona (admitiendo carga con conocimientos directos para los puertos de Cetina, Mareella, Niza, San Remo, Porto Mauricio, Oneglia, Génova y Liorna).

El vapor "HESPÉRIDES"

Saldrá de este puerto el miércoles 15 de Septiembre. Admite carga y pasajeros.

Para Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao y Pasa-

El vapor "JATIVA"

Saldrá de este puerto el miércoles 15 de Septiembre. Admite carga y pasajeros.

Para BARCELONA directo.

El vapor "ESCOLANO"

Saldrá de este puerto el jueves 16 de Septiembre. Admite car-

ga y pasajeros.

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

El vapor "ATLANTE"

Saldrá de este puerto el martes 21 de Septiembre. Admite carga y pa-

sajeros.

Para NEW-YORK directo.

El vapor "ESCOLANO"

Saldrá de este puerto el martes 8 de Octubre. Admite carga y pa-

sajeros de 1.ª clase.

Para informes dirigirse a la

Delegación de la C.º Trasmediterránea.

Isaac Peral, 2.º bajos

LA VELOCE

Navigazione Italiana a Vapore

GENOVA

Servicio para Antillas y Méjico

Para San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Santiago de Cuba, Habana y Veracruz, el vapor trasatlántico italiano

"Sa voia"

Saldrá de Cádiz FIJAMENTE el día 8 de Septiembre.

Admite carga para los citados puertos y para St. Thomas, Fort de France, Guadalupe, Port au Prince, Puerto Plata, Sánchez, etc.

CONSIGNATARIOS,

Aurelio Alcón y Compañía.

SELLO BESOY

EL NOTICIERO GADITANO

10
Cts.

DIARIO DE INFORMACIÓN Y DE INTERVENCIÓN POLÍTICA

Año II

Dirección telegráfica, NOTICIERO

Cádiz: Jueves 16 de Septiembre de 1920

Teléfonos: Para el interior, S. Fernando y Puerto de Sta. María, 514.-Para el resto de España, 512

Número 272

Nuestra actitud frente a la censura roja

Debenos una explicación a nuestros abonados, y no es cosa de retardarla.

Se nos ha impuesto la censura roja. Nuestro personal ha recibido la imposición de no componer noticias ni artículos que se refieran a los patronos, ni que perjudiquen directa o indirectamente la actuación gubernativa de los sindicalistas.

Los lectores de EL NOTICIERO saben que aquí, por extremar la nota de imparcialidad, ni siquiera hemos publicado los artículos oficiosos que de los patronos insertó el *Diario de Cádiz*.

Nuestros lectores saben, que en repetidas ocasiones hemos dado a luz cuantos trabajos quisieron remitir las sociedades obreras, y últimamente los propios sindicalistas.

Nuestros lectores saben, que todos los trabajos de este periódico fueron encaminados a procurarle una solución al conflicto, sin inclinarnos a ninguno de los bandos en lucha.

Nuestros lectores saben, que e-te ha sido el único diario local que se pronunció contra el trabajo nocturno en las panaderías.

Nuestros lectores no ignoran, que este fué el primer periódico que en Cádiz abrió una sección *absolutamente diaria* para dar cuenta de los mitines, reuniones y convocatorias obreras, sin haber cobrado *ninguna* de éstas últimas y si todas las patronales, así como también que, con posterioridad, esta sección fué aceptada por los restantes colegas diarios, aunque ninguno con la amplitud nuestra.

Saben perfectamente nuestras abonados, que con el título «Hay que transigir», aquí condenamos terminante a todos los intransigentes, tanto patronos como obreros, sosteniendo el criterio de que la causa de Cádiz exigía moderación en las respectivas conductas.

Ninguno de nuestros lectores ha podido olvidar los elogios que personalidad tan afecta a los obreros como el gobernador civil, dispuso a otro trabajo nuestro, rotulado: «Por gaditanismo».

Y junto al recuerdo de nuestras campañas contra los patronos zapateros, contra los patronos hueveros y contra los patronos pescaderos, mala memoria tendrá quien no recuerde que el mismo próximo pasado lunes, rindiendo culto a la actualidad, encina de nuestra vida, fué EL NOTICIERO el único periódico, que olvidando los insultos de que fué objeto en reuniones anteriores, publicó los tres mitines celebrados el domingo.

No hay, pues, pretexto. Nuestra conducta, claramente imparcial, la conoce todo el mundo, y la Sociedad de Impresores, a la que hicimos objeto de todo género de respetos, incuso no permitiendo que en nuestros talleres trabajaran esquirols, al adoptar el acuerdo ESPECIALMENTE contra nosotros, nos consta, no ha pretendido sino destruirnos, al destruir la nota de actualidad.

Si fuera nuestra dignidad de fango y aceptáramos la censura contra las noticias patronales que se nos impone, siempre quedaríamos destruidos, porque ello nos traría el delatamiento de la actualidad, que es lo que presta vida a este periódico, ya que EL NOTICIERO carece de ese enviable arraigo que permite a otros colegas una vida espléndida aún los días de carencia noticiosa.

Se iba contra el detalle, contra la nota de actualidad; se iba contra lo que el público nos exige, y nosotros le servimos; se iba contra EL NOTICIERO GADITANO..., se caminaba en venganza refleja contra quien arrendó parte de su casa para domicilio de la Patronal.... gracias a Dios que lo hemos dicho!

La intuición popular lo ha adivinado, y anoché lo decía todo el mundo: «El boycoot a EL NOTICIERO».

Este es el caso: EL NOTICIERO ha sido boycooteado, y nuestros cajistas fueron instrumentos inconscientes del boycoot.

Por nuestra parte, aceptamos el boycoot, despreciamos las injurias a nuestro director dirigidas por cierto cajista, ayudante del *Diario de Cádiz*, mucho menos obrero e infinitamente menos trabajador que él, y nos preparamos para salir a la calle con las noticias que a otros colegas la censura les prohibió, y a tratar de procurarnos obreros libres, en toda la magnitud gramatical y política del vocablo, que se prestan a rechazar todas las tiranías: la de los patronos y la de los sindicalistas.

La carta de la Sociedad de Tipógrafos

Los hechos han sucedido de la siguiente manera:

A la una y media de la tarde entregamos los originales como de costumbre.

A las dos menos diez se nos devolvió el artículo de JAIME que publicamos ayer, y un minuto después ordenamos a los cajistas que abandonaran el trabajo.

Inmediatamente los dueños de la imprenta donde se edita EL NOTICIERO, pusieronse a componer el artículo censurado, y nuestros cajistas malhumorados y en fraternal camaradería con los redactores, continuaron en el local comentando la actitud a que se les arrastraba.

A las seis de la tarde llegó a nuestro director la siguiente carta:

Sociedad de Tipógrafos SANTIAGO, 1
Cádiz 15 Septubre. 1920

Sr. Director de EL NOTICIERO GADITANO.

En Asamblea general celebrada en la noche de ayer, 14 del corriente, se acordó por unanimidad, suplicar a todos los directores de periódicos de la localidad, evitar la publicación de artículos insidiosos contra la clase obrera organizada libremente, e informaciones falsas y tendenciosas relacionadas con el actual conflicto social, provocado por la Sociedad Patronal del Comercio, Industria y Navegación.

Obliganos a tomar este acuerdo la frecuencia con que se vienen publicando en la Prensa trabajos, unas veces de Redacción y otras firmados por anónimos escritores, en que se juzga de forma ligera y falta de veracidad, a los organismos societarios, en su actuación, fundamentos y orientaciones, en la natural lucha social impuesta por las circunstancias.

Esta súplica que, con todos los respectos que nos merece, le dirijimos, no puede interpretarse como censura a la libre emisión del pensamiento, ni atentatoria a ningún derecho, puesto que va encuadrada a restablecer un principio de justicia e imparcialidad, quebrantado por los autores e inspirado es de dichos trabajos periodísticos, con detimento de nuestras organizaciones y manifiesto perjuicio de la causa obrera en general y en particular para la que defienden nuestros compañeros sometidos hoy a los efectos de un injustificado e inhu-

mano lock-out, impuesto por la Sociedad Patronal dicha.

Esperando ser atendidos en nuestra razonada súplica, en evitación también de incidentes que puedan dar lugar a parciales movimientos huelguísticos en nuestro gremio, que esta Junta Directiva es la primera interesada en que no se produzcan quedan de V. afsms.

El Secretario, P. Sánchez del Arco.—V.º B.º El Presidente, Francisco Sánchez Velasco.

Como ven nuestros lectores, se ha tratado de una verdadera maniobra, que consistió en obligar a nuestros obreros a que ejercieran la censura, y después de producida esta, mandar una carta correctísima, que constituye una razonada súplica, para echarle la responsabilidad a nosotros mismos o a nuestros operarios.

Pero estos supieron anoché defendirse, y la Sociedad acordó aprobar su conducta.

Llamamos la atención del público sobre un punto: los demás periódicos recibieron la carta antes de la una; en nuestro poder no llegó hasta después de las seis. Cuando ya nuestros cajistas que no la conocían, habían practicado la censura y habían sido despedidos por nosotros.

Vigésimo quinto día
de la Patronal

Los trabajos de hoy

Al vapor Escolano, 43 hombres; al Delfín, 9; Forte, 12; Díaz y Compañía 6 don Ramón Rey, 12; vapor Jativa, 10; Marques y Vera, 2; Pizarro, 3; Locomoción y Tráfico, 10; don Manuel Cela, 6; Gutierrez y Cubielas, 2; Depósitos de Tabacos, 36; Portillo, 7; vapor Hespérides, 15; vapor Itálica, 12; vapor Gonzaga, 25; Sobrino, 11 y dos guardas. En total, 223 obreros.

La clase media

Se proyecta la organización de una liga de vecinos de esta localidad, que se titulará «La clase media».

Medida plausible

Consolador espectáculo de compañerismo, de un compañerismo que nosotros aplaudimos donde quería se encontrase, presentaban los SESENTA Y UN NIÑOS de huelguistas, que a la una de la tarde recibieron alimento en la sociedad de panaderos.

Nunca como ahora, nos es lamentable esta carencia de mano de obra que nos condena a silenciar tantas reflexiones simpáticas como acuden a nuestra pluma.

Reciban los panaderos tantas felicitaciones nuestras, como condenaciones guardamos para los que, en vez de estas armas tan eficientes en la lucha social, emplean la del sabotaje y boicot.

GOBIERNO CIVIL

La Benemérita de Jerez detuvo al reclamado por el Juzgado de Instrucción del distrito de San Miguel, Francisco Morón Cornejo.

También fué detenido en Espera el individuo Juan Garrucho Villarejo, por allanamiento de la morada de Carmen Lozano, y disparo de arma de fuego en el mismo, sin herir a ninguna persona.

MANANA VIERNES 17 DEL CORRIENTE
a las cuatro y media de la tarde será conducido al Cementerio Católico de esta Ciudad el cadáver
DEL SEÑOR DON
Fernando de Lizaur y Lacave
Que falleció habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad.
Q. S. G. G.
Su Director Espiritual su viuda, hijos, madre, hermanos, hermanos políticos, tíos, primos, sobrinos, demás parientes y afectos.
Ruegan a las personas de sus relaciones y amistad, encomienden a Dios Nuestro Señor el alma del finado, y asistan a tan religioso acto, por cuyos favores les quedarán agradecidos.
El duelo recibe en la Parroquia del Rosario y despidiéndole en la sala del Cementerio.
Vivía Conde O'Reilly, 4.
No se reparten esquelas.
Agencia Funeraria Nuestra Señora del Pilar.

La presente edición ha sido confeccionada por los propietarios del taller donde se imprime este periódico.

E. P. D.

Ha dejado de existir víctima de rápida dolencia, nuestro estimado amigo D. Fernando de Lizaur, emparentado con personas muy queridas en esta casa, y a las que enviamos nuestro sentido pésame.

Cuestiones sociales

La Sociedad de zapateros celebra reunión tratando de asuntos de régimen interior y de poca importancia.

Los cocheros que tenían convocada reunión, no lo hicieron por falta de numeroso de socios.

Esta noche se reunirán los hoteleros y similares.

Notas religiosas

En la Parroquia del Rosario y por la intención de una piadosa familia, se celebrarán los días 17, 18, y 19 del corriente a las ocho y media, un devoto triduo al bendito Patriarca Señor San José.

La Archicofradía de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro erigida en la Iglesia de Nuestra Señora del Rosario, practicará sus acostumbrados ejercicios mensuales con Misa rezada a las diez, del domingo diez y nueve.

Bolsa de Madrid

Cambio facilitado por el Banco Hispano Americano el día de hoy:

Interior 4% 72'40

Amortizable 5% viejo 95'25

> 1917 94'80

< 4% 00'00

Exterior 4% 84'20

Cédulas 4% Banco Hipotecario de España 99'75

Id. del 5% del id. id. 101'65

Acciones del Banco Hispano Americano 280'00

Id. del Banco de España 530'00

Id. del Banco Español del Río de la Plata 289'00

Id. del Banco Central Mexicano 000'00

Id. prefe entes Sociedad General Azucarera 177'00

Id. ordinaria de id. id. id. 00'00

Id. Compañía A. de Tabacos 000'00

Id. f. c. Norte de España 301'00

Id. f. c. M. Z. Z. A. 305'00

Francos 44'75

Libras 23'90

Talleres tipográficos Hijos de Gonzalo Cerón

Beato Diego B — Cádiz

HACIENDA

En la Delegación de Hacienda se pagarán los librados siguientes:

Dña Ana Ruiz D. Rafael Álvarez; Dña Carmel Balues; D. Manuel Vázquez;

Dr Quintín Díaz; D. José de la Peña;

Dña Dolores Silva; D. José Amiama; don Jose Martínez; D. R. Rodríguez; D. María Josefina Melero; D. José del Río Lima

Dña Andrea Palacios; Sr. Administrador de Correos y D. Carlos Pérez.

Servicios de la Comp.² Trasatlántica

DE BARCELONA

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guaya, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LÍNEA DEL BRASIL-PLATA

Salido de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Vigo Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO POÓ

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

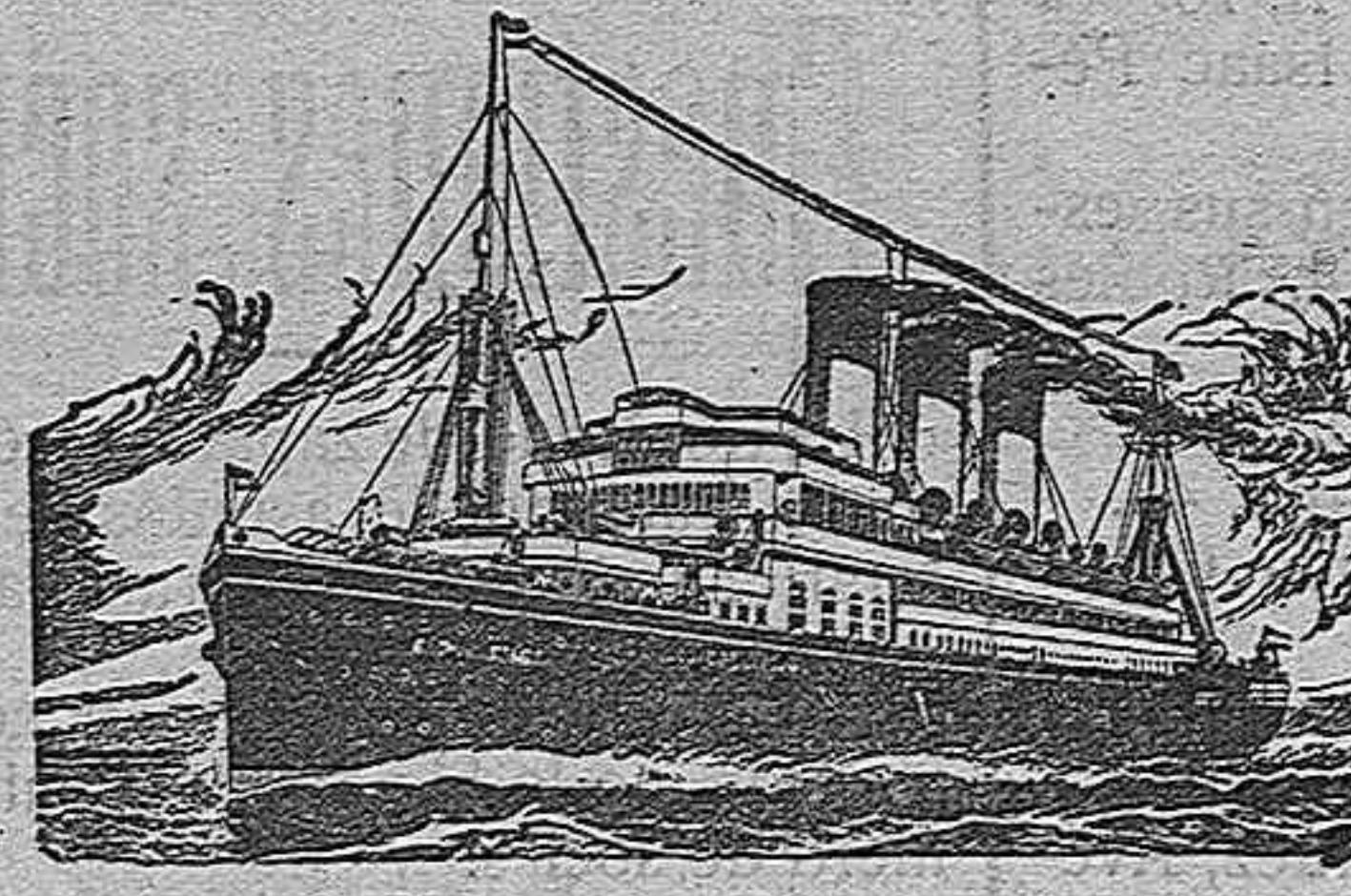
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Compañía Hamburguesa AMERICANA (Hamburg Amerika Linie)



Servicios directos desde Cádiz

Para Pernambuco, Río Janeiro, Santos
Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR de 8 000 toneladas

"Monticello"

Salida de Cádiz el 28 de Septiembre de 1920

Informarán sus consignatarios,
Hijos de Evelio Láinez. — Ahumada

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservatorio de París—Todos los días CINEMA Y VARIETES
Los domingos y fiestas notables THE DANSANT

Herederos de Antonio Millán
propietarios de los vapores
Mercedes, Puerto Santa María, Cádiz,
Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta. Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

Agentes de Aduana
Operaciones en el Depósito Franco
Métamorfos, Seguros, Exportaciones, Importaciones.

Consignatarios de los vapores
de la Compañía Trasatlántica
societaria: Santo Cristo 2 Cádiz Isaac Peral, 9.—CÁDIZ

Línea regular de vapores

DE

IBARRA Y C. --- Sevilla

Felipe Lledo de Tejada y Hermanos.

CADIZ

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos
OFICINAS: S. PEDRO N.º 11 TELÉFONOS INTERURBANA N.º 357

Servicios semanales, admitiendo carga, Dirección telegráfica y telefónica
para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona

Informarán su Consignatario, JUAN J. RAVINA.

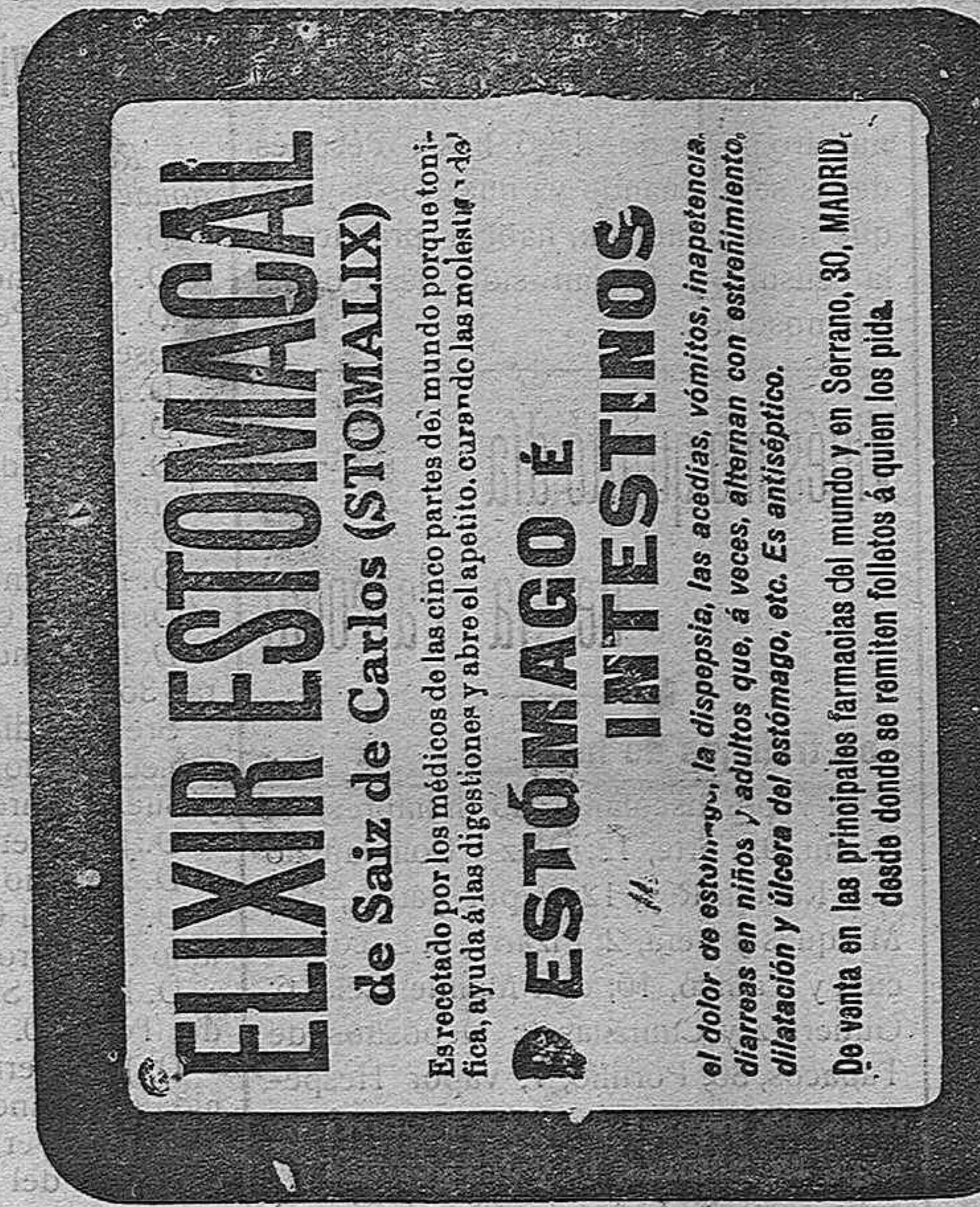
Beato Diego de Cádiz, núm. 12.—Cádiz

LA MALA REAL INGLESA

(The Royal Mail Steam Packet Co.)

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C. — Cánovas del Castillo, 25.—CÁDIZ.

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.



Gran Empresa de Carruajes

— DE LOS —

H. DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población
Central: Constitución, 8. — Cádiz

Vapores Correos españoles

Pinillos, Izquierdo y Compa.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Las Palmas.
EL VAPOR

"Catalina"

Saldrá de este puerto el 25 de Septiembre de 1920.

Admite carga sin trasbordo para los referidos puertos,
Informarán sus armadores,

Pinillos, Izquierdo y Comp.

HIJOS DE GONZALO CERÓN

Beato Diego de Cádiz, 8

Trabajos tipográficos de todas clases

ANUNCIE USTED
EN ESTE PERIODICO

Compañía Trasatlántica

AVISO

Próximas salidas de vapores de la Compañía Trasatlántica, salvo contingencias

Para FRANCISCO POO Y ESCALAS.

EL VAPOR

"Ciudad de Cádiz"

Saldrá de CÁDIZ el 4 de Septiembre.

Para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

EL VAPOR

"Reina Victoria Eugenia"

Saldrá de Cádiz el día 11 de Septiembre

Compañía Trasmediterránea. --- Madrid

SALIDAS DE CÁDIZ

Para Alicante, Valencia y Barcelona (admitiendo carga con conocimientos directos para los puertos de Génova, Marsella, Niza, San Remo, Porto Mauricio, Oneglia, Génova y Liorna).

El vapor "HESPÉRIDES"

Saldrá de este puerto el miércoles 15 de Septiembre. Admite carga y pasajeros.

Para Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.

El vapor "JATIVA"

Saldrá de este puerto el miércoles 15 de Septiembre. Admite carga y pasajeros.

Para BARCELONA directo.

El vapor "ESCOLANO"

Saldrá de este puerto el jueves 16 de Septiembre. Admite carga y pasajeros.

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

El vapor "ATLANTE"

Saldrá de este puerto el martes 21 de Septiembre. Admite carga y pasajeros.

Para NEW-YORK directo.

El vapor "ESCOLANO"

Saldrá de este puerto el martes 8 de Octubre. Admite carga y pasajeros de 1.ª clase.

Para informes dirigirse a la

Delegación de la C.º Trasmediterránea.

Isaac Peral, 2º bajos

LA VELOCE Navegazione Italiana a Vapore

GENOVA

Servicio para Antillas y Méjico

Para San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Santiago de Cuba, Habana y Veracruz, el vapor trasatlántico italiano

"Savoia"

Saldrá de Cádiz FIJAMENTE el día 8 de Septiembre.

Admite carga para los citados puertos y para St. Thomas, Fort de France, Guadalupe, Port au Prince, Puerto Plata, Sánchez, etc.

CONSIGNATARIOS,

Aurelio Alcón y Compañía.

SELLO BESOY