

Vigésimo noveno día de la Patronal

Los trabajos del domingo

Al vapor Búfalo Bill, 16 obreros; al Sancho, 10; al Eole, 23 a tierra y 15 para la estiva; a don Arturo Barrera, 4; a don Ramón Sobrino, para carbón, 8 y para sal en Puntales otros 8; a D. Ramón Rey, 8; al vapor Escolano, para la estiva, 9 y para los trabajos de tierra 33 a Pinillos, dos guardas de noche y uno de día, y tres guardas más para distintos sitios.

Total, 139.

Igual que el domingo anterior, por la índole del día, sobraron algunos trabajadores.

Los trabajos de hoy

Al vapor Eole, para tierra, 19; para estiva, 12; al Sr. Cela, 4; al San Antonio para la estiva, 15; para tierra, 15; a la asa Llusá y Compañía, 8; al Búfalo Bill, 9 para la estiva; al Sr. Fortes, 1; a don Ramón Rey, 12; al Sr. Sanderson, 19 para carbón; al Sr. Casado, 12; al vapor Delfín, 9; a los señores Gutiérrez y Cuvilla, 5; a los Depósitos de Tabacos, 34 a la viuda de Llusá, 3; Locomoción y Tráfico, 6; al Sr. Sobrino, en tierra, 4; para carbón, 5 y para la sal, en Puntales, 10; al Sancho, 2; a don Arturo Barrera, cuatro, y cinco guardas para distintos sitios.

Total de obreros, según las nóminas extendidas a las 12 de la tarde: 223.

También hoy sobraron algunos obreros, por existir alguna limitación de trabajo.

Impresiones

Así como hay ocasiones en que las circunstancias se rodean para sembrar pesimismo, en otras ocurre lo contrario: todo viene en ayuda de los optimistas, prestándoles argumentos.

Los primeros días de constituirse la Patronal, diéronse cita las dificultades para servir de vehículo a la nota pesimista, y una avalancha de trabajo, nunca conocida en Cádiz, empujó en poner de relieve la escasez de mano de obra, que, sin esta circunstancia, al principio, resultaba evidente.

El trabajo claro! ha ido pasando. Los patronales hicieron frente como les fué posible, y las fechas de alguna calma vinieron a suceder a aquellas de febril actividad, concordiando con el aumento de brazos que el lógico cruceo del tiempo ha venido a producir.

Por eso ayer y hoy sobraron obreros en la Patronal, aún no habiéndose registrado éxodo estimable en el Sindicato, si se prescinde del operado en la sección de conductores de carruajes.

En este gremio sí; los patronos han adelantado visiblemente, ya que, según nos informan, incluso se les ha hecho posible la selección.

Por el contrario, los carreros — a nuestro juicio los que con menos elementos se mostraron más firmes en la jornada — acordaron el sábado persistir en su abstención, actitud que nos parece la más comestible, puesto que, luego de desaparecidos todos los boycotts, ninguna reivindicación tienen pendiente. Por eso la impresión general era de que el término de este sector del conflicto, no dejaría esperarse, puesto que, además de todo lo apuntado, parece que el epílogo de dificultad en estos asuntos, o sea la conservación de puestos a los esquirols, entre los carreros no tiene importancia, ya que los patronos se preocuparon muy poco de sustituir a los parados.

De cualquier forma, parece que hemos entrado en la semana definitiva, que las circunstancias hicieron empezar con sobrante de brazos.

Los conductores de carruajes

Podríamos decir que nuestro artículo «Por gaditanismo», está en acción.

Las resultantes de los medios de resistencia empleados por los dueños de carruajes y del largo paro producido por los cocheros, han comenzado a observarse.

La disminución de caballos, unos vendidos y entregados y otros vendidos y pendientes de entrega; el aumento de conductores de coches, a consecuencia de la llegada de obreros de otros paises y de haber aceptado esta profesión personal que era ajeno a ella, y la escasez de trabajo propia del tiempo en que entramos, hace que lo que aseguramos, por considerarlo un deber, empezó a cumplirse, desde el momento en que, según nos manifiestan en algunas cocheras, no podrán ser aceptados todos los obreros, habiéndose dado el caso, ayer mismo, que en la casa Hijos de Diego Mateo de siete cocheros que solicitaron trabajo, sólo uno fué admitido, y en la del Sr. Fontana, de cinco solicitantes tres no pudieron ser complacidos.

Los cocheros que entran, van dándose de baja en el Sindicato.

Creemos perfectamente inútil decir a nuestros lectores, que estas noticias fueron facilitadas en las respectivas oficinas, sin que por nosotros fueran comprobadas.

También engancharon obreros asociados, en la empresa del Sr. López, en la cual prestaron hoy servicios todos los coches para los cuales había caballos, y quedando sin colocar varios obreros por venta de material.

Suscripción

Los donativos de 100 pesetas de la señora viuda de R. Matute y de 25 de los señores Rey Hermaños, hacen ascender la suscripción a beneficio de la familia del desgraciado obrero Manuel Plantad, en el día de hoy, a 8.266 pesetas.

La Villa de Madrid. — El café mejor y más bien situado del barrio de la Viña. — J. ALVO PRANO.

PEDID

Anis "Belmonte"

Enrique M. Alonso. — Constantina

GOBIERNO CIVIL

Diversas noticias

La benemérita de A. cos detuvo a Manuel García y García, vecino de la misma población por hurto de una caballería menor llevado a efecto en el término de Lebrija propiedad de D. Crisóbal Reuto López.

El presidente del Sindicato Marítimo y Terrestre Francisco Ibáñez y una comisión de obreros conferenció con el gobernador civil.

La Guardia civil de la Línea de la Concepción comunica la captura del súbdito portugués Dionisio Dorencio, el cual el día 14 del actual, en unión de otros dos portugueses se fugó de la cárcel de dicha población.

Visitaron al señor gobernador civil los señores don Mauricio E. Morales, inspector de primera Enseñanza de Algeciras y don Antonio Lozano Díaz, teniente coronel de la Guardia civil.



La presente edición ha sido confeccionada por los propietarios del taller donde se imprime este periódico.

Ocurrencias locales

Varias reyertas. — Lesionados. Otras noticias.

La guardia municipal detuvo a Gregorio Barrera Luque, por haber penetrado en el taller de carruajes y cerrajería de Guillermo Pérez Lobato, sito en la calle San Francisco de Paula 13, insultando al dueño y pretendiendo no trabajaran en el mencionado taller.

En la calle Botica cuestionaron las mujeres Ana Vazquez Menacho y Gertrudis Vergara, resultando la primera con una herida en la región frontal y otra contusa en la región izquierda, do las que fué asistida en el Hospital de San Juan de Dios.

Fué detenido Francisco Sanchez Vázquez, dependiente de la tienda denominada «Las Antillas» calle Cánovas del Castillo 6, por haber sustraído en el citado establecimiento varias latas con conservas, un trozo de jamón y unas nueve pesetas.

También fueron detenidos, por haberse maltratado de obras en la calle Sopranis, los individuos Manuel Picardo Luna y Francisco Gomez y Gomez, resultando este último con una herida de tres centímetros de extensión en la región parietal derecha, de la que fué asistido en el Hospital de San Juan de Dios.

Fueron además detenidos, por sospechosos, varios gitanos; cinco por embriaguez y escándalo; dos por insultos y uno por actos inmorales.

ANGEL PUGA S. en C.

VENTAS AL POR MAYOR COLONIALES Y PRODUCTOS DEL PAÍS
Escritorios: Duque de la Victoria, 4

TEODORO SIBÓN
CARRUAJES DE ALQUILER
Teléfono, 347

LA ONZA DE ORO Platería GUALDA

Casa especial para la construcción de alhajas modernas. — Bonitos y variados modelos en joyas de oro de 18 kilates con pedrería fina

Gran surtido en objetos para regalos. — Siempre novedades

Visítad esta casa - - - Pedid certificado de garantía

JOSÉ DEL TORO. 22

DESGRACIA Muelle comercial

Buques entrados.

Cabo San Antonio con carga general de Vigo; trae cinco pasajeros para Cádiz.

Land San Isidoro con higos de Lepe

Buques despachados.

Vapor Santa Isabel con carga general para Bilbao y escalas.

Vapor Infanta Isabel de Borbón con carga general y 891 pasajeros para Barcelona.

Habas de Marruecos.

Procedente de Casablanca entró esta mañana en nuestro puerto el falucho Angela cargada con habas; no trae pasajeros.

Notas del vapor Cabo S. Antonio

Procedente de Santander, Ferrol, La Coruña, Villagarcía y Vigo, llegó este buque; está atacado en la zona primera del muelle Reina Victoria y alija en un importante cargamento consistente en tercios de tabaco en rama, chapas de acero, hojalatao, drogas, loza, ferretería, cervezas, tabaco elaborado, huevos, conservas, clavazón y barriles vacíos.

Mañana detallaremos este cargamento, con la minuciosidad que acostumbramos. De tránsito para América, trae un pasajero.

Para Cádiz han venido en este buque, los siguientes viajeros; Jose Perez; Celia Pocé; Maria Asensio, Engrasia Vergara, y Dolores Olmo.

Carga del vapor Buffalo Bridge.

Llegó de Nueva York; viene consignado a Macpherson y comenzará su alijo mañana. Trae para Cádiz las siguientes mercancías;

Cinco bultos de maquinas de escribir para Williams Wignore y C^o; 3 cajas de partes de autos a la orden; 4 cajas de ruedas de alambre, peso 662 kilos, para M. Arteman de Sevilla, y 242 grandes cajas marca F. M. C^o conteniendo partes para automóviles con peso aproximado de unos 280 mil kilos y consignadas a los almacenes de la casa For Motor, en Cádiz.

LÁMPARA

Z

FABRICACIÓN ESPAÑOLA

22 años de crédito

Z un vatio

Z medio vatio

Z Argón.

Pídase en todas partes

Fábrica: Cortes 397.

Barcelona

En transbordo y con destino a Málaga descargará 10 grandes automóviles, marca J. M. R. Sales Corp.

Cuestiones sociales

Los oficiales sastrer

Anoche se reunieron los oficiales sastrer, en su domicilio, bajo la presidencia de Juan Montes.

Por el Secretario se dió lectura a las actas fechas 11 de Julio y 8 de Agosto, las que fueron aprobadas.

También se leyó la correspondencia, de la cual quedaron enterados.

Se acordó levantar el boicot a Vicente Varela y recabar de los no asociados ingresen en la Asociación.

Otro de los acuerdos finó socorrer con 50 pesetas a los huelguistas del Sindicato de transportes marítimos y terrestres y conceder otras 50 para la comida de los niños, hijos de estos huelguistas.

Fue admitido uno del gremio como socio y se dió por terminado el acto.

Los cargadores

Esta noche celebrará reunión la sección de cargadores del Sindicato de transportes marítimos y terrestres.

Los Carreros.

También se reunió la sección de carreros del Sindicato Marítimo y Terrestre presidiendo Emilio de Vera.

Aprobada el acta de la sesión anterior y el estado de cuentas de meses de Agosto último, nombrose una comisión que dictamine sobre las mismas.

La presidencia invitó a los presentes a que hicieran las observaciones que estimaran oportuno.

Juan Muñoz expuso que los pequeños carrillos están causando perjuicios a los carreros en huelga. En esta parte entendió lo contrario el compañero Francisco Bautista.

Recomendó firmeza y constancia en los actuales momentos forma de obtener el triunfo.

Antonio Ramirez en representación del Sindicato Marítimo y Terrestre recomienda continuar en la misma actitud.

Advierte no deben fiarse de lo que dice la Patronal, que lo que trata es de engañar y perjudicar la organización obrera.

El compañero Zamora, manifiesta que tiene impresiones del Puerto de Santa Maria de que no ven-

drá de aquella población ningún obrero a trabajar.

El presidente hizo el resumen del acto, atacando a la burguesía y a la Patronal, acordandose seguir como hasta ahora.

AVISO AL PUBLICO

Venta de hortalizas y patatas por cuenta del productor, desde el 21 del actual. — Precios, los más baratos de Cádiz. — Rosario, núm. 3, esquina a Baluarte, Lechería.

Precios: Aselgas tres manojos 0,10. — Apio un manojo 0,10. — Colinabos y brócoles un manojo 0,05. — Perejil gratis a los consumidores. — Patatas un kilo 0,35. — Cebollas estilo gallegas gordas, cinco, 0,10. — Tomates, pimientos, berenjenas, etc., a los precios más baratos. — Ensaladas de todas clases.

LORENZO SACALUGA

(POR TELÉFONO)

ESPAÑA

Política y políticos

Habla el Ministro de la Gobernación

Madrid. Recibió a los periodistas el ministro Sr. Bugallal, conversando con ellos de la actualidad política.

Dijo el Sr. Bugallal que ignoraba si el presidente acompañaría a los Reyes en su excursión a Llodio, lo que daría lugar a que conversara antes con el Soberano.

Se refirió el Sr. Bugallal a la actitud de los elementos obreros, que protestan airadamente porque han sido prohibidos los mítines que pensaban celebrar el domingo, así como las manifestaciones públicas.

—En esos mítines—ha dicho el ministro—y en esas manifestaciones proyectadas, no se trató de nada que se refiera a cuestiones económicas de los obreros, ni a la solución de problemas que directamente les afecten, sino a perturbar la tranquilidad pública, haciendo política negativa.

Seguendo en su conversación, manifestó el ministro que tenía motivos para saber que el estado de malestar que las circunstancias ha creado entre la clase trabajadora, iba a ser aprovechada por los oradores, para soliviantar los ánimos sin hacer nada práctico.

Otra prueba de los medios de combate que se aprovechan es la circunstancia de saberse que entre el personal ferroviario se han repartido hojas diciendo que el Gobierno, para justificar la aprobación de las tarifas por decreto, se proponía no seguir dando los anticipos a las Compañías. Todo esto es falso, y se emplea como medio para concitar a la huelga, cuando no debe engañarse a la opinión, y esperar a que los asuntos se resuelvan para protestar, si a ello hay lugar.

Terminó el Sr. Bugallal manifestando que había regresado el Director General de Aduanas y había dado cuenta al

Ministró de Hacienda de su visita a las aduanas de Levante.

Un banquete y un mitin

Bilbao. En Guernica se ha celebrado un banquete al que han asistido las principales personalidades de la Unión Monárquica.

Se pronunciaron sentidos discursos, ocupándose de las cuestiones políticas de actualidad.

Todos los oradores tributaron elogios a la labor de la Unión Monárquica vizcaina, enfrente de la realizada por los nacionalistas, haciendo votos por la unión de todos los elementos derechistas.

Después se celebró un mitin en el que los oradores ensalzaron la conducta del diputado Sr. Arana, que renunció a su acta por no estar conforme con la conducta observada por los elementos nacionalistas.

Misceláneas telegráficas

Muerte del prelado de Santander

Santander. A las 5 de la mañana, ha fallecido el señor obispo de la diócesis, Ilmo. Sr. D. Vicente Santiago.

Coutaba 79 años de edad y ejercía su cargo desde el año 1884.

El caáver ha sido embalsamado y está depositado en el salón del trono del palacio episcopal, el cual será después trasladado a la capilla de la Virgen de Mar, donde se celebrarán los funerales.

Ha causado un gran sentimiento la muerte del virtuoso prelado, que tantos respetos y cariño había sabido conquistarse en la dirección de la diócesis.

¿Los autores de la bomba?—Un artefacto sospechoso

Barcelona. La policía ha detenido y puesto a disposición del Juzgado, a dos individuos llamados Peret y Dalmáu, a quienes se supone autores de la colocación de la bomba en el music-hall Pompeya.

En el teatro del Bosque, un espectador llamado Juan Tornell, se dió cuenta de que cerca del lugar que ocupaba, había un bulto sospechoso, el cual recogió, mediante aviso de dicho espectador, se vió que era un bote conteniendo algodón empapado en bencina.

Los bomberos de Zaragoza

Zaragoza. Cumplido el plazo que el Ayuntamiento dió a los bomberos para volver a sus puestos han sido admitidos los que lo tenían solicitado.

Como los huelguistas han auenazado con ejercer represalias, fuerzas de Seguridad custodian a los que trabajan y se guardan en todas partes las necesarias precauciones.

Las huelgas en Sevilla

Sevilla. Los obreros carpinteros han hecho saber a los patronos que si trascurren los tres días que han puesto de plazo sin que sean aceptadas las bases que han presentado, se declararán en huelga y harán objeto del boicot a todos los que no las acepten.

Continúa la huelga de los obreros del Estado de la fábrica de la pirotecnia. Los de la fábrica de cañones no han secundado la huelga.

MOSES S. SERUYA

Tabaquería Cubana.-Gibraltar.

Esmeradas labores en tabacos de todas las marcas. - Especialidad en habanos selectos. - Cigarrillos turcos y egipcios

INODOROS

(Water - Closet)

Cubeta-sifón de loza
Cisterna de hierro completa
Tablero nogal con gomas
Tubo de plomo (dos metros)
Enchufe de goma.

Precio completo desde Pesetas 75.

SANEAMIENTO MODERNO

Exposición y Despacho: Sagasta, núm. 31. --- Almacenes: Santa Inés, núm. 12

La cuestión del alumbrado

En la imposibilidad por falta de espacio de ofrecer a nuestros lectores la providencia del señor gobernador íntegra, hacemos un resumen de la misma para que nuestros abonados se informen.

Para resolver dos censos de D. Rafael M.ª de Puelles y de D. Domingo Orellana, el primero contra la Sociedad Cooperativa y el segundo contra Lebon y Compañía, ambos protestando de canon de acometida y timbre si bien el señor Puelles quejaba además de suspensión violenta del suministro; es udiada por el señor gobernador ambas instancias...

Considerando que la invitación para aceptar el canon ha sido según documentos que ambos señores presentan posteriores a la R. O. del 15 de Agosto publicada en la Gaceta del 25 Ministerio de Fomento— toda vez que las mismas cartas de las empresas justifican la insuficiencia de los anuncios en los periódicos...

Teniendo en cuenta la R. O. citada, la cual anula por completo la facultad a las compañías de aumentar el precio de fluido.

He resuelto ordenar al presidente de la Sociedad Cooperativa Gaditana de fabricación de Gas y al representante de la Empresa Lebon y Compañía, que se abstengan de cobrar los dichos aumentos a los reclamantes y a los que se encuentren en igual caso hasta tanto dejen cumplido lo preceptuado en el número segundo de la ya citada R. O. que restituyan inmediatamente, sin excusas ni dilaciones de ninguna clase, el suministro de fluido a todos los abonados a quienes se les hubiese suspendido por esta causa y que se devuelva lo indebidamente cobrado por este aumento de referencia, o caerán bajo la sanción de la multa a que me facultó el parrafo 4.º de la R. O. dicha.

En el preámbulo estima el señor gobernador que para que fuera lícita la cobranza de los extremos recurridos, precisaba la previa autorización del Gobierno otorgada mediante solicitud tramitada por el señor gobernador, circunstancia que no se ha dado.

Información militar

Servicio para mañana:

Parada: Cádiz.

Jefe de día: señor comandante de Cádiz D. José Auseles Fernández.

Imaginería: señor comandante de Artillería don Luis Díaz Baralt.

Hospital y provisiones, 3.º capitán de Cádiz

Vigilancia: 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª zonas; Cádiz.

Conducción de enfermos: Cádiz. Carro, Cádiz.

Sociedad de Bolsa y Lonja DE CADIZ

Cotización del día 18 Septiembre 1920

Acéite corriente	Pts. 278'00
Acéite linaza crudo, tonelada inglesa	lib. 94'15'0
Acéite linaza cocido.	» 99'10'0
Alubias semilla francesa	» 115'00
Alubias amonquillas	» 112'00
Arroz nuevo	» 72'00
Azúcar de Java pura	libra 78'00
Cebada del Danubio, 10 mil toneladas	Pts. 50'00
Cebada.	Pts. 46'00
Carbón Cardiff 4 000 toneladas	» 250'00
» Asturiano todo grueso	» 210'00
Dextrina	» 120'75
Duelas de Pipa (rojos)	» 3250'00
Fécula de patata	» 88'75
Garbanzos tiernos, fanega	» 60'00
Habas chicas cochineras sin envase	» 45'00
Trigo fanega de 45 kilos	» 32'00
Manteca de cerdo en latas	» 4'00
» » » (dinero)	» 3'35
Maiz del Danubio cif Cádiz francos franceses	» 82'00

VINO

Vino raya rod 16º4	pesos 150'00
Raya vino fino solera criada todo en conjunto 167 botas	» 215'00
Mostos para Enero 300 botas (dinero)	pesos 58'00

BOLSIN

Ptas. 100.000 título de 50 (dinero) contado	72'30
Fin de mes ptas 50.000	72'50
Fin del próximo pesetas 50.000	72'70
Anticipo sobre mercancías resguardo depósito comercial, sales, warrans 400.000 pesetas (dinero)	

Taques tipograficos Hijos de Gonzalo Cerón
Paseo Diego 8 - Cádiz.

NO DEJE VD. DE ASISTIR HOY AL ESTABLECIMIENTO

VICTOR HOUSE

SAN SEVERIANO