

La clase media y los conflictos sociales

Un sabio agustino, el Padre Teodoro Rodríguez, ha publicado un libro que, como todos los suyos es modelo de bien decir y arsenal de observaciones afortunadas, y de juicios despaionados y de singular acierto.

El tema que desarrolla en dicho volumen el Padre Teodoro Rodríguez, no puede ser de más notoria actualidad, pues examina el estado por que pasa la clase media, y después de una exposición magistral de las causas que han determinado sus quebrantos y agobios propone las soluciones que en su opinión, mejor pueden remediar estos males y conjurar los que se anuncian para día no lejano.

Las agrupaciones obreras, que antes y ahora han hecho blanco de los odios africanos a la clase media a ésta deben las concesiones alcanzadas, lo mismo en orden al tipo de los salarios que a las horas de trabajo.

Contra la servidumbre y la esclavitud luchó la clase media hasta conseguir que para todos alumbrara el sol de la libertad.

En el Parlamento, en el libro y en la Prensa, la clase media abogó con perseverancia y talento en favor de la igualdad ante la Ley, y la concesión del voto a los obreros en las mismas condiciones que le tenían la nobleza y el capitalismo, demuestra que la clase media procedió siempre con alteza de miras y sin mezquinos prejuicios, pues de otra suerte, teniendo en los Cuerpos Colegisladores la casi totalidad de los representantes de la nación, la ley del Sufragio se hubiera promulgado condicionada de tal suerte, que no habría que temer la dictadura del número.

Siempre que por causas justificadas se promovió una huelga, esa burguesía, tan detentada por los que más gratitud la deben, resolvió el pleito con su acción moral en favor de los humildes.

Y esto es lógico que suceda, pues la clase media está formada en su mayor parte por los obreros inteligentes, laboriosos y económicos, que en la labor diaria supieron acomodarse a las disciplinas de una vida bien regulada, llegando por estos caminos a conseguir una situación económica de relativa independencia.

El bello ideal de todo asalariado es ingresar en la clase media, pero hasta realizar la evolución de obrero a burgués se incurre en la aberración de maldecir lo que más se desea.

Los miembros de la clase media que pasan las lindes del capitalismo, si constituyen familia numerosa poco tardan los hijos en dar el salto atrás, pues al morir el padre todos quedan con una modesta fortuna, como consecuencia obligada de las particiones.

En el libro *Actuación Social de las clases consumidoras*, se discurre por el autor de la competencia del maestro en cuestiones sociales acerca de los apremios injustos por que pasan los consumidores y de la urgencia de poner término a tan precaria situación, nacida al calor de infames codicias de los de arriba y de procedimientos irreflexivos y absurdos de los de abajo.

Para las demasías del capital el P. Teodoro Rodríguez tiene palabras de amarga censura y para el obrero que ofusca por las predicaciones de los que explotan su buena fe toman resoluciones extremas que dañan en primer término a su sector social, hay en el libro sanos consejos y muy discretas observaciones.

A los que por bastardías imperdonables fomentan la lucha de clases, el padre Teodoro Rodríguez los juzga con tanta justicia como dureza.

Bien está la organización de las clases consumidoras; pero para esta empresa hay que dar normas que estén bien contrastadas en la práctica, y esto podemos decir los cooperadores que sólo se encuentran en nuestras Asociaciones.

Lástima que autoridad tan respetada en cuestiones sociales como el Padre Teodoro Rodríguez, no haga el apostolado cooperatista en forma explícita y decidida, pues sus palabras ganarían numerosos prosélitos para la buena causa.

Antes de la guerra mundial había en Bélgica importantes ciudades donde los intermediarios habían sido por completo eliminados, estando dividida la

población en cooperadores católicos y socialistas.

Hoy es Italia quien busca en la cooperación la baratura de la vida y las Asociaciones se multiplican de día en día.

En septiembre último se celebró en Estrasburgo un Congreso cooperatista en que las Asociaciones departamentales demostraron gran vigor y entusiasmo.

Entre los interesantes acuerdos que en esta Asamblea se tomaron, figura el referente a la propaganda en los campos.

Esta empresa ya se realiza en la península, pues en la provincia de Navarra, la Federación Católica Agraria cuenta con más de sesenta Cooperativas de consumo, figurando en ellas individuos de distinta condición social, y como estas Asociaciones les facilitan los artículos de buena calidad a precio poco más que de coste, y peso y medida justos, el presupuesto de gastos tiene una reducción muy sensible, que equivale a un aumento en el salario.

Hace pocos días, los socialistas han celebrado en Jaén una Asamblea de obreros agrícolas para tomar acuerdos, que, llevados a la práctica, faciliten en los campos la campaña de proselitismo.

A estas empresas hay que oponer la «propaganda de los hechos», que es la que más convence a la familia agrícola, y en estos empeños de humanidad y patriotismo, la cooperación será la que más fuertes lazos establezca entre los hombres de corazón sano, que abominan de las violencias de la dictadura roja.

Las cooperativas de producción y consumo, se está comprando en América y Europa, que son la fórmula única para concluir con la lucha de clases y con las expropiaciones de las intolerables dictaduras que con unos u otros colores surgen a diario.

¡Dios haga que esa pluma tan diestra que escribió numerosas obras maestras de sociología cristiana, se consagre algún día a divulgar y enaltecer los ideales cooperatistas!

RIVAS MORENO.

Hoy se ha terminado la tirada del Reglamento porque ha de regirse la sociedad «Unión de la Clase Media» y se procederá seguidamente al reparto de un ejemplar a cada uno de los asociados para que, con conocimiento de él pueda formularse la citación para la Asamblea en la que se ha de leer y aprobar el mismo.

En dicha asamblea, además de la lectura y aprobación del Reglamento, dará una conferencia uno de los señores vocales de la Directiva, en la que se ocupará de asuntos relacionados con la actuación de la sociedad y expondrá el programa mínimo que ha de empezar a desarrollar tan pronto las bases y Reglamento sean aprobados por la autoridad competente.

LAMPARA



FABRICACIÓN ESPAÑOLA

22 años de crédito

Z un vatio

Z medio vatio

Z Argón.

Pídase en todas partes

Fábrica: Cortes 397.

Barcelona

HACIENDA

Para mañana se han puesto al pago en esta Delegación los siguientes libramientos:

Don Augusto Marengo, don Julio Gastón, don Filemón Blázquez, don Manuel Guerrero, don Donato Millán y señor tesoro de Hacienda.

Calzado de tasa

Se ha recibido

en

SACRAMENTO, 10

CASA DE FIERRO

El señor Moreno Quesada

Durante el sábado y domingo, el candidato a diputado a Cortes por el Puerto de Santa María señor Moreno Quesada, estuvo dedicado a conferenciar con el jefe provincial del partido conservador, don Luis José Gómez, con el Gobernador civil, con el primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Rota, y con los alcaldes del Puerto de Santa María y Espera, pueblos todos correspondientes a su distrito electoral.

El señor Moreno Quesada, vióse precisado a marchar a Madrid, a consecuencia de una inesperada atención que allí le reclamaba.

Volverá el próximo miércoles, y dedicarse desde ese día a visitar el Puerto de Santa María, Rota, Puerto Real y Espera, a fin de ponerse al corriente de las respectivas aspiraciones, y saludar a los correligionarios de dichos pueblos.

Desde este momento, hasta el día electoral, el señor Moreno Quesada fijará su residencia en el Puerto de Santa María, en casa de su próximo pariente don Fernando Osborne.

Comisión Provincial

Asuntos a tratar por la Excm. Comisión provincial en la sesión que ha de celebrarse a las 14 horas del miércoles 17 de Noviembre de 1920:

Expediente relativo a los contadores de agua.

Idem sobre anuncio de concurso para suministro a los establecimientos benéficos.

Traslados reglamentarios de albergados de la Casa Matriz de Expositos al Hospicio de Cádiz.

Expedientes sobre reconocimiento de dos expositos.

Cuentas carcelarias de Cádiz.

Cuentas de bagajes de Villamarín.

Expediente sobre anuncio de concurso para proveer las plazas de médico civil, propietario y suplente de la Comisión mixta de Reclutamiento.

Expediente relativo a obras en la Escuela Normal de Maestras.

Solicitud de don Prudencio Alaja, en súplica de que se le abone determinada cantidad por terrenos que le fueron expropiados.

SANCHO HERMANOS

Fino Caribe

Jerez natural

Solera especial, alimentada exclusivamente con los caldos de nuestra viña "EL CARIBE". Añina (Jerez)

Pídase en todos los establecimientos de buen tono.

Su mejor elogio es probarlo.

La Agricultura y las máquinas

III

El tractor simple, aunque es muy potente, cuando los terrenos son montañosos o de nueva labor, se emplean otros más fuertes, dotados de un bandaje especial.

En los últimos meses de la guerra mundial, aparecieron en los campos de batalla unas máquinas de guerra, que los ingleses llamaban «tanques».

El mérito mayor de estas máquinas consistía en arrollar a su paso, todos los obstáculos; tiraban árboles, caían a los barrancos y salían como si surgieran de la tierra y rompían las más intrincadas alambradas.

¿A qué era debido esta poderosa fuerza?

Todo el mecanismo, compuesto de grandes motores a gasolina, sobre un bastidor muy fuerte, montado sobre cuatro ruedas motrices, o sea, que tanto las ruedas delanteras y las traseras, son accionadas por motores.

Las llantas de las ruedas tienen unos dientes donde encaja la banda de eslabones de la cadena que va de una rueda a otra, como está una correa de una transmisión.

Esta cadena tiene en sus eslabones muchas púas, que se van clavando en el suelo.

De vertical de eje rueda a la otra vertical de la otra rueda, unos cuatro metros de distancia, por un ancho de eslabones de 40 a 50 centímetros, entran en función por cada lado de la máquina, unos 70 garfios o púas.

Con este constante enclavamiento en el suelo, se explica, que si el motor tiene potencia, el aparato sube a una rapidísima pendiente o arrollará obstáculos.

Terminada la guerra de destrucción y despejado el material de guerra, ocupan el puesto de producción aplicados

a tracción por potentísimos arados o transportes de grandes pesos.

Basados en el sistema de la cadena con púas, se han hecho tractores para arrastrar arados en sitios difíciles, muy duros o en pendientes.

Para terrenos largos y estrechos, en que los tractores no pueden desenvolverse bien, hay otro sistema empleado hace años, en la hoy colonia de Campaño, entre Chiclana y Conil, propiedad del marqués de Bertemati.

En aquel tiempo no estaba resuelto el motor a explosión y se empleó la máquina a vapor, cosa que hoy día se hace casi inaprovechable a causa del precio del carbón y las muchas complicaciones que trae aparejado el empleo del vapor.

Substituido por tractores a gasolina se pone un tractor en la ribera del terreno que ha de elaborarse y en la otra ribera otro tractor; estos tractores tienen un molinete que lo hace girar el motor a explosión, con el tractor fijo.

Un cable de acero se arrolla en un molinete, mientras en el otro molinete esta la punta del cable.

Se amarra el arado en el cable del lado que el tractor tiene arrollado todo el cable.

Empieza a funcionar el molinete que tiene nada más que el extremo del cable, y el arado va marchando y desarrollando cable de un molinete para arrollarlo en otro.

Cuando llega al final se le da media vuelta al arado y otra vez los tractores después de listo cada surco en la tierra avanzan un poco y así se pueden laborar leguas de terreno.

En América se emplean lo que llaman «tren de labor».

Sea el sistema el sistema de arado que se emplee después de hecho el surco, va un carro automóvil cargado con la semilla, la que arroja al surco, en la cantidad que está previsto de antemano.

La adicción de semillas es automáti-

ca por aparatos, que si da de más, cortan la adicción, y si es menor, no cae.

Detrás de este carro va un depósito con el abono líquido que por medio de una bomba lo arroja en el surco encima de la semilla que lo recibe en forma de pulverizador.

Todavía queda otro carro con unas palas delante como hélices que tapa el surco.

Cuando se emplea cable de acero, con otros dos tractores en las riberas, son conducidos los aparatos de semilla y abono y tapado, en vez de andar, el tractor al largo del surco, es el cable el que marcha.

Como después de terminada la labor de arado se utiliza el tractor para acarrear y como máquina motriz para por medio de correa accionar las demás máquinas de agricultura, después de recogida la cosecha del suelo el rendimiento del tractor es muy elevado.

Así se explica que los Estados Unidos puedan exportar trigo y la campiña andaluza, tan fértil, no haya dado cosecha casi de trigo y que no haya bastante para el consumo, nada más que hasta Enero próximo.

¿Llegará pronto el día que se remedie tanto perjuicio?

¡Los Estados Unidos con sus 153 millones de habitantes pueden vender y nosotros, nada más que 20, tenemos que comprar a ellos!

UN MECÁNICO GADITANO.

Cádiz.

PUENTE ZUAZO ALMACÉN

de Coloniales y gasolina.—Precios de gasolina desde esta fecha, sin envase Desde 5 litros hasta 100, el litro 1'35 pesetas.—De 100 a 200 litros, 1'25 pesetas.—Aceite lubricante: Aiglon, lata de 5 kilos, 18'00 pesetas, Idem Wacum, lata de 5 kilos 20,00 pesetas.

Notas de Instrucción

La «Gaceta» del día 12 publica la relación de Escuelas vacantes en 1919 y 1920.

Estas han de proveerse por concurso de traslado.

Durante el plazo de quince días las Secciones administrativas y los maestros, podrán presentar reclamaciones contra los errores u omisiones que observen en dicha relación.

En esta provincia existen las vacantes siguientes:

Maestros: Barbate-Cádiz, escuelas núms. 3 y 5.

Conil-Chiclana: núms. 2 y 3 y auxiliaría de la 2.

Jerez, auxiliaría de la 2 y Escuela núm. 5.

La Línea, escuela núm. 3.

Olvera, auxiliaría núm. 2.

Prado del Rey-Puerto de Santa María, núms. 2 y 6 y auxiliaría.

Rota: Escuela núm. 1.

Sanlúcar: escuela núm. 1.

Vejer, auxiliaría núm. 2.

Villamartín, escuela núm. 3 y Zahara.

Maestras: Alcalá de los Gazules, auxiliaría.

Alcalá del Valle.

Algeciras, auxiliaría.

Arco, núms. 2 y 3.

Cádiz, sección de la práctica y sección de la graduada núm. 3.

Grazalema, escuela núm. 3 y auxiliaría de la 2.

Jerez, sección de la graduada de párvulos.

Jimena, auxiliaría de la núm. 1.

Puerto Real, escuela núm. 2.

Puerto de Santa María, auxiliaría de la núm. 1.

Sanlúcar, escuela de párvulos número 2.

Villamartín, escuela núm. 3 y auxiliaría de la núm. 1.

Tarifa, auxiliaría de la núm. 2.

Hasta tanto no se publique la convocatoria, los maestros se abstendrán de presentar instancias para el concurso.

ANGEL PUGA S. en C.

VENTAS AL POR MAYOR
COLONIALES Y PRODUCTOS DEL PAÍS
Escritorios. Duque de la Victoria, 4

De Cádiz

Junta Provincial de Subsistencias

SECRETARIA

A fin de proceder a la distribución de bonos, para la adquisición de aceite y arroz a los precios de tasa, se da un plazo que comenzará el lunes 15 del actual y terminará el 25 del mismo, para que los vecinos de esta Capital, puedan hacer las solicitudes que estimen necesarias, a cuyo fin en dicha Secretaría se admitirán peticiones verbales o mediante los cupones, con arreglo al modelo que a continuación se inserta.

Para dar facilidades al público las Corporaciones, sociedades obreras, de recreo, etc., y entidades todas en general, podrán hacer relaciones nominales de sus asociados, haciendo constar nombres, domicilio, barrio y cantidades de aceite y de arroz que deseen.

Tanto las peticiones colectivas como las individuales, hecha verbalmente o por escrito, han de hacerse personalmente en la Secretaría, donde se les entregará un talón numerado, con el que podrán recoger los bonos el día que se distribuyan, sin cuyo requisito no serán entregados.

Las horas de oficina para este servicio, serán de dos a cinco de la tarde, todos los días laborables.

Oportunamente, se publicará en la prensa local, la fecha en que comenzará a distribuirse los bonos.

Cádiz 12 de Noviembre de 1920.—El Gobernador Presidente, J. Bores.
(Modelo que se cita)

Núm. _____	Junta Provincial de Subsistencia, Cádiz
D. _____	Núm. _____
Calle _____	
Barrio _____	Reparto de aceite y arroz
_____ litros de aceite	Mes de Noviembre de 1920
_____ kilos de arroz	

Recórtese y llénese este modelo

POR TELEGRAFO

Del Extranjero

El acuerdo franco-belga

París. Se tienen noticias ya hace unos días de la comunicación dirigida con motivo del acuerdo militar franco-belga.

La Sociedad de las Naciones ha publicado el texto de una carta dirigida en este sentido por los gobiernos belga y francés, con fecha 2 de Noviembre.

Se limita a declarar que el acuerdo es duramente defensivo y para el caso de una agresión no provocada.

Se ha dado comunicación igualmente de las cartas cambiadas entre los gobiernos belga y francés.

Servicios e italianos realizan un primer acuerdo.

Roma. Dicen de Sainte-Marguerite a la agencia Stefani:

La reunión plenaria de los delegados italianos y yugo eslavos ha durado 5 horas.

Las decisiones tomadas por la Conferencia dan entera satisfacción a Italia tanto el punto de vista geográfico como militar.

La frontera Juliana comprenderá el monte Nevoso y será continua al estado independiente de Fiume.

La Conferencia continúa en el estudio de otras cuestiones.

Los bolcheviques ensayan penetrar en Crimea.

París. El comunicado bolchevique anuncia la reanudación de las hostilidades en la región de Perekop, donde las tropas rojas libran violentos combates para librarse de las posiciones perfiladas del enemigo.

Al Este de Perok, dice el boletín, los contingentes de los soviets habrán pasado a la península de Crimea y habrán avanzado a través de las lagunas de Siwasch hasta Karel-Gazai.

El general general Pau citado en la orden general del Ejército

París. El ministro de la Guerra cita en la orden general del Ejército al ge-

neral Pau, general de división de la Escuela de Reserva, en la siguiente laudatoria forma:

«Ha mandado el Ejército de A sacia al principio de la guerra.

A cabeza de este Ejército ha conseguido en 19 de Agosto de 1919, en el frente de Mulhouse-Altkir una victoria completa que, además de las conquistas de Mulhouse, de toda la Alta Alsacia desde Colmar a Suiza, nos proporcionó la adquisición de 24 cañones y miles de prisioneros.

En el transcurso de todas las comisiones desempeñadas, especialmente en Bélgica, Rusia, Rumania y en el Cáucaso, ha prestado a la causa común eminentes servicios.

(POR TELEFONO)

ESPAÑA

Abordaje al «Monserrat».—El buque es embarrancado cen graves averías.

Urgente Madrid. A la entrada de Nueva York, ha sido abordado por un buque inglés el vapor «Monserrat» de la Compañía Trasatlántica de Barcelona.

Las averías sufridas fueron importantísimas hasta el punto de que el capitán del «Monserrat», en evitación de que el buque se hundiera, puso proa a la playa, logrando hacerlo embarrancar.

Desde luego, ni en la tripulación ni en el pasaje, registróse desgracia personal alguna.

N. de la R.: El «Monserrat», el hermoso buque de la Compañía Trasatlántica a que se refiere el anterior despacho, salió de Cádiz, con pasaje y carga general, el pasado 30 de Octubre, y llegó a Nueva York, según noticias que se tienen en esta Delegación, el 13 de Noviembre.

Su capitán es don Enrique Aparicio siendo primer oficial don Julián Osbó; segundo, don José Barrios; tercero, con José Bossio; agregado, don José Jiménez y capellán, don Adolfo Prieto.

A la hora de cerrar esta edición carecíanse de noticias ampliatorias en las oficinas de la Compañía.

Politica y políticos

En la Presidencia

Madrid. Recibió a los periodistas el señor Dato en el Ministerio de Marina, donde se hallaba despachando con el jefe de Estado Mayor de la Armada.

Manifestó el presidente que no hay noticias importantes de provincias.

Mañana se celebrará consejo de ministros en la presidencia a las seis de la tarde y en él se tratará de la provisión sedes vacantes, debiéndose enviar las oportunos decretos de nombramiento a la firma de S. M. en la presente semana.

Dijo el presidente que en Zaragoza se había declarado en huelga los operarios de tranvías y los transportistas, como protesta contra la conducta de los azucareros.

De Ferrol recibió telegrama el presidente manifestándole que habían quedado en paro forzoso mil obreros, en vista de lo cual telegrafió al comandante general del Apostadero, pidiéndole explicaciones por este paro, el cual le había contestado que los obreros a que afectaba el paro, eran de la Constructora Naval, pues los del Estado seguían trabajando gracias a un suplemento de crédito.

Por los Ministerios

En el de Gobernación

Madrid. Recibió a los periodistas el jefe de orden público, quien le confirmó las noticias recibidas de Zaragoza, respecto a las huelgas de operarios de tranvías y transportistas.

Dijo que en Zamora se habían encauzado las corrientes de arreglo y se acercaba la normalidad.

En el de Estado

Duestro embajador en Londres ha dirigido un telegrama al ministro manifestándole que el Gobierno inglés había acordado suprimir las restricciones del carbón, que empezarán a servir en cuanto cesen las circunstancias impuestas por la última huelga.

En el de la Guerra

Se ha dado a la Prensa una nota oficiosa comunicada por el alto comisario de España en Africa, manifestando que todo el completo del cupo de la Legión extranjera estaba reunida en Ceuta, siendo por lo tanto inexacto que estuviera parte de ella en Larache.

Dice también el alto comisario que, en efecto, en Larache había 38 individuos de la Legión francesa.

Se ha dado a la publicidad una nota de los heridos en las últimas operaciones, los cuales siguen mejorando.

LA ONZA DE ORO
Platería GUALDA

Casa especial para la construcción de alhajas modernas.—Bonitos y variados modelos en joyas de oro de 18 kilates con pedrería fina

Gran surtido en objetos para regalos.—Siempre novedades

Visítad esta casa - - - Pedid certificado de garantía

JOSÉ DEL TORO 22

La economía es la base de la riqueza

Comprando la Leche Condensada Borden

MARCA "AGUILA"

obtendrán ésta.

up era en clase a las más acreditadas que existan en el mercado.

LA MEJOR DEL MUNDO

Ultima hora

Congreso de la Democracia

Madrid. En el Teatro de la Zarzuela verificóse ayer domingo el anunciado Congreso de la Democracia republicana.

Presidió Alejandro Lerroux y asistieron, entre otros hombres del partido republicano, Giner de los Ríos, Moraita, Barriovero, Salilla, Cejador, etc.

Todos pronunciaron discursos, siendo el más importante el de Lerroux.

Dijo que el actual momento social y económico de España, es gravísimo, paso que aun cuando se carecía de cultura pública, se venía apreciando un feliz renacimiento que puede y debe ser aprovechado por la democracia republicana, para producir un movimiento favorable al republicanismo.

Combatió al bolcheviquismo, el cual, por ser un gobierno de clases, le merece la misma condenación que todos los otros de esta naturaleza.

Dijo que él no era socialista no comunista, pero que entendía que merecían consideración todas las ideas que se defendieran por procedimientos honrados, por lo que solo condenaba a estas últimas de aquellos que emplean su propaganda en producir esos atentados lamentables como frecuentes que se vienen registrando.

El orador fué muy aplaudido.

Mejoría

Madrid. De Marruecos recibieronse noticias acusando mejoría en el estado de todos los heridos que resultaron en los últimos combates.

Un choque de trenes

Sevilla. Cerca de Guadajoz, un tren corto que conducía materiales, chocó con otros de mercancía.

Descarriló, como consecuencia del choque, la máquina, el tender y un furgón del tren corto.

Resultó gravemente herido el maquinista, y leve un obrero.

Mandóse tren de socorro.

Un mitin maurista

Madrid. En el Teatro de la Comedia tuvo lugar el anunciado mitin maurista.

Presidio Goicochea que pronunció un amplio discurso, sin importancia, siendo aplaudido por los correligionarios que asistieron.

La campaña de Cierva

Coruña: Cierva dió una conferencia sobre la cuestión española ferroviaria y su derivación de las tarifas.

Expresóse en los mismos términos que ya le son conocidos.

Huelga general en Zaragoza.—La sensación del Poder en los Sindicatos.

Zaragoza. Se ha declarado la huelga general.

Trabajaron algunos oficios, pero se cree que mañana cesarán parte, y pasado los restantes.

Parece quiere darse la sensación de que a pesar de las persecuciones del Gobierno, los sindicatos seguirán actuando.

También parece que se pretende ensayar un movimiento obrero agrario, de trascendencia.

La causa del Museo

Madrid. Hoy ha comenzado la vista de la causa por los robos del Museo del Prado.

Declaró el procesado Rafael Coba, durante hora y media su declaración.

A pesar de que en el sumario había confesado el delito, ahora nególo, manifestando que se había limitado a vender por cuenta ajena algún oro y algunas piedras preciosas pertenecientes a los objetos robados.

Continúan las declaraciones.

Grave encuentro con la benemérita

Madrid. El subsecretario de la Gobernación dijo que se habían recibido noticias incompletas de un choque habido entre obreros y la benemérita, en Pozuelo.

Parece que lo ocurrido es que los obreros agrícolas pretendieron esta mañana oponerse a que salieran al campo para trabajar, los pequeños propietarios y los esquirols, llegando a maltratar de obra a los que pretendían trabajar.

Llegó la benemérita y dió uno carga, que fué recibida a pedradas.

De una segunda carga resultó lesionado un guardia civil con una piedra.

INODOROS

(Water-Clóset)

Cubeta-sifón de loza
Cisterna de hierro completa
Tablero nogal con gomas
Tubo de plomo (dos metros)
Enchufe de goma.

Precio completo desde Pesetas 75.

SANEAMIENTO MODERNO

osición y Despacho: Sagasta, núm. 3-1.—Almacenes Santa Inés, núm. 12

Grandes almacenes de Muebles

VDA. DE LUIS SALVADOR

NO DEJE VD. DE ASISTIR HOY AL ESTABLECIMIENTO
VICTOR HOUSE
SAN SEVERIANO

Servicios de la Comp.^a Trasatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

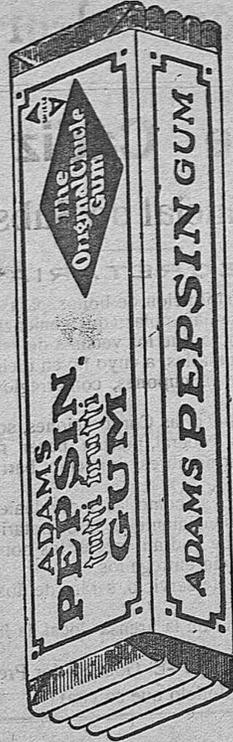
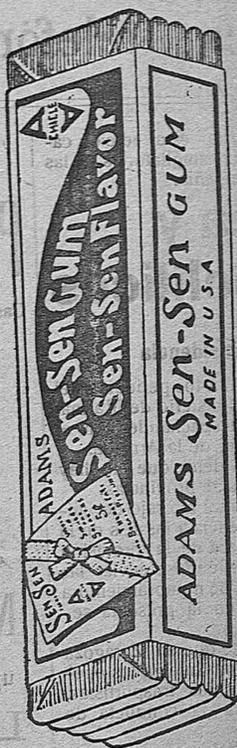
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

HIJOS DE GONZALO CERON

Beato Diego de Cádiz, 8

Trabajos tipográficos de todas clases



Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservatorio de París—Todos los días CINEMA Y VARIETES

Los domingos y fiestas notables THE DANSANT

SELLO BESOY

Para publicidad económica EL NOTICIERO GADITANO

Herederos de Antonio Millán propietarios de los vapores

Mercedes, Puerto Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.

Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puerto Mayorga y Larache

Servicio de verano con el vapor "Cádiz" entre Sevilla y Sanlúcar.

Consignatarios de los vapores

de la Compañía Trasméditerránea

Escritorio: Santo Cristo 2 Cádiz

Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

Agentes de Aduana

Operaciones en el Depósito Franco Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones.

Inturas submarinas marca Holzapfel's

Isaac Peral, 8.—CÁDIZ

Compañía Trasméditerránea.—Madrid

SALIDAS DE CÁDIZ

Para BARCELONA directo EL VAPOR

ESCOLANO

Saldrá el viernes 19 de Noviembre. Admite carga y pasajeros de 1.ª clase.

Para NEW-YORK directo

El vapor ESCOLANO

Saldrá de este puerto el miércoles 8 de Diciembre. Admite carga y pasajeros de 1.ª clase.

Para informes dirigirse a la

Delegación de la C.^a Trasméditerránea.

Isaac Peral, 25 bajos

Compañía Trasatlántica

AVISO

próximas salidas de vapores de la Compañía Trasatlántica, salvo contingencias

Para VENEZUELA y COLOMBIA.

EL VAPOR

"MANUEL CALVO"

Saldrá de Cádiz el día 16 de Noviembre.

Para FERNANDO POO y escalas

EL VAPOR

C. DE CÁDIZ

Saldrá de Cádiz el día 16 de Noviembre

Felipe Lerdo de Tejada y Hermanos.

CADIZ

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO N.º 11 TELÉFONOS INTERURBANA N.º 357

Dirección telegráfica y telefónica

Detejada-Cádiz

Vapores Correos Españoles

DE

Pinillos Izquierdo y Compañía

Para SAN JUAN de PUERTO, SANTIAGO de CUBA y HABANA, con escala en LAS PALMAS EL VAPOR

BARCELONA

Saldrá del Puerto de Cádiz, el día 15 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Informarán sus armadores,

Pinillos, Izquierdo y Compañía.

LA MALA REAL INGLESA

(The Royal Mail Steam Packet Co.)

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C.^a—Cánovas de Castillo, 25.—CADIZ

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

Línea regular de Vapores

DE

IBARRA Y C.^a --- Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga,

para los puertos siguientes:

para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona

Formará su Consignatario, JUAN J. RAVINA.

Beato Diego de Cádiz, núm. 12.—Cádiz

Gran Empresa de Carruajes DE LOS

H. DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

Central: Constitución, 8. ---Cádiz



ANUNCIE USTED EN ESTE PERIODICO