

AUTOMOVILISMO

Sobre la velocidad de los automóviles

Un famoso ingeniero de una de las mejores marcas de automóviles, de Detroit Michigan, en América del Norte, da unas instrucciones que vienen a corroborar lo que hemos dicho, respecto a las velocidades, dentro de las poblaciones:

Dice Mr. Coffin:
«En muchos casos, los accidentes no se deben a que el conductor pierda el dominio del coche, sino que pierde el dominio sobre sí mismo.

Un conductor no puede considerarse práctico, hasta que, indistintamente verifique las operaciones para el gobierno del coche, con la misma facilidad que camina, o coje un objeto.

Aunque al principio el conductor se vea imposibilitado para gobernar el coche, con la práctica adquirirá confianza. La mayoría de los deslizamientos, pueden remediarse manipulando el mecanismo de dirección y los frenos.

Un conductor práctico puede mantener el coche en dirección recta, en casi todas condiciones, pero es imposible explicar la manera como verifica esto.

Generalmente, las ruedas traseras, son las que primero resbalan y hacia la derecha, debido al cambio del camino. En estas condiciones, la acción deslizante se hará más peligrosa, si se aplican los frenos, y el coche puede ir a la cuneta, o continuar deslizándose hasta dar contra la acera.

Cuando se deba a una esquina en pavimentos asfaltados, que son muy resbalosos, ocurre con frecuencia, que resbalan las ruedas delanteras.

En un caso así, es necesario actuar inmediatamente.

Se encontrará, generalmente, que frenando repentinamente para agarrar las ruedas, la parte trasera del coche se deslizará en la dirección en que se ha de doblar el coche.

Esto favorecerá la acción de las ruedas delanteras, y soltando los frenos, y abriendo ligeramente el acelerador, se hará que el coche doble la esquina, sin mucha desviación de la parte delantera.

Aplicando los frenos en esta forma, es posible doblar las ruedas delanteras, en dirección contraria a la que ha de girar el coche, por un momento, mientras la parte trasera resbala.

Cuando se sueltan los frenos, se verá fácilmente que las ruedas delanteras, no tenderán a resbalar más, pues estarán dirigidas a donde ha de hacerse girar al coche, y el lado trasero estará en línea con la dirección, debido al resbalamiento.

Cuando se dobla una esquina a gran velocidad, y esta esquina es de curva rápida, y a 40 kilómetros por hora, las llantas se perjudican más que en un recorrido de 35 a 40 kilómetros por camino recto.

Por razón de economía, cuando menos, deberá conducirse el coche lentamente y con precaución.

Las demás razones, no necesitan ser expuestas.

La misma ley que rige en lo que concierne al mayor costo de operar el automóvil a gran velocidad, como a cualquier otra máquina o en el hombre.

Si se corre muy de prisa, se trabaja mucho, se requiere más alimento.

Si se hace marchar el coche a gran velocidad, requerirá más combustible, más gasolina y más aceite.

Si un hombre trabaja mucho, y apresuradamente, su constitución física decaerá; una cosa semejante ocurre con el automóvil.

Las llantas, por ejemplo, durarán doble en un coche que marche a 40 kilómetros que en uno que marche a 80.

Téngase presente que el servicio que un coche da, depende, en gran parte, en la atención y tratamiento que recibe, lo mismo que la salud de una persona, depende de la manera en que se cuida.

Generalmente los conductores acometen la máxima velocidad a un automóvil en las grandes vías pobladas de transeúntes, para demostrar su destreza; ello no conduce a más que a serios percances y a desgastar gomas y frenos, porque apenas adquirida una velocidad, hay que amortiguarla.

Como se ve, no es patrimonio del automovilismo, esas carreras desenfundadas, ni en las calles ni en las carreteras, justificando que el automóvil tiene un mecanismo para correr mucho, o

no da resultado. Un automóvil bien cuidado, marchando lentamente por la calle, es magistoso, atrae la atención, se aprecia la destreza del hombre manejando una máquina; en cambio, corriendo, apesetando a gasolina mal quemada y siendo el terror de transeúntes, chicos y grandes, parece el furgón de la desolación y la muerte.

UN MECÁNICO GADITANO.
Cádiz.

Espirales de humo

Los abusos de la Arrendataria de Tabacos

Desde hace mucho tiempo, años ya, la Compañía Arrendataria de Tabacos está haciendo con los consumidores un abuso intolerable, pero que es tolerado merced a que todas las grandes Compañías en España gozan de una verdadera inmunidad para explotar los negocios, aunque sea con grave perjuicio para el resto de los españoles, como ocurriendo está con esta poderosa Empresa, que cuenta entre sus accionistas y su Consejo directivo, con altas figuras de la política.

Ignoramos las condiciones del contrato que con el Gobierno firmó la Tabacalera, pero no creemos, ni queremos creer, porque se nos resiste creerlo, que esa Compañía, a la que se le concede el derecho de ser la única que pueda vender tabaco, y el privilegio especial de prohibir o de otorgar a nuestros obreros del campo que en él siembren señalando las clases y precios, se le conceda también el derecho de que, sin sembrarlo ni ponerlo en condiciones, pueda comprarlo en donde quiera y a como quiera, y hasta laborarlo ya, y ponernos en el caso obligado de consumirlo en la casa, cantidad y precio que a ella le da la gana.

Eso está ocurriendo. Y de eso protestan en España miles de españoles, aprobando esa protesta el resto, exclusión hecha de los diputados, ministros y exministros, amigos y accionistas de esa Empresa que no siembra, y que para hacer más barato y más cómodo lo que llaman su negocio, se resiste a laborarlo o lo hace en cantidad inferior al consumo, perjudicándose con ello no sólo a los fumadores que pagan, sino también a millares de obreros y de obreras que tienen derecho de hallar en su industria un trabajo diario y una remuneración con que sostener sus obligaciones...

Y seguiremos.

LUIS GONZALEZ-CAMPOS

TEATROS

Teatro Cómico

Un nuevo éxito para la compañía de Clavel fué el de anoche con la representación de la antigua obra «Jugar con fuego», éxito que como digo fué para todas las partes de la compañía. Y si es con la representación de «Las Corsarias», no digamos, aun mejor que en noches anteriores.

El señor Galindo, tenor de esta compañía, fué muy aplaudido, así como también la señora Fuertes.

Para esta noche un atrayente programa:

En la primera sección «Genio andaluz» y «Las corsarias», y en la segunda «La tragedia de la viña, o el que la come la diña» y «Las corsarias».

Ya dije anoche que íbamos a tener «Corsarias» para rato.

J. Vega.

KURSAAL GADITANO

Todos los días a las 6, sección vermouthe de variedades, con todo el elenco artístico.

A las 10, funciones de variedades. Bar Kursaal con las mejores marcas de vinos españoles y extranjeros.

Casino. Billar. Tresillo. Expléndido jardín.

Entrada al salón de espectáculos proveyéndose del correspondiente ticket con derecho a consumación.

BREVEMENTE APARECERA

EL SUR

DIARIO DE GRAN INFORMACIÓN
DOS EDICIONES DIARIAS

EXTENSAS INFORMACIONES TELEGRÁFICAS Y TELEFÓNICAS.
VALIOSA COLABORACIÓN DE DISTINGUIDOS ESCRITORES.
ARTÍCULOS DE PROPAGANDA INDUSTRIAL Y COMERCIAL.
NOTICIAS REGIONALES Y DE LA PROVINCIA

TRABAJOS SOCIALES DE RECONOCIDAS FIRMAS.
INTERESANTES PUBLICACIONES ENCUADERNABLES.
NOTAS DIARIAS DE GRAN UTILIDAD PARA EL COMERCIO Y LA INDUSTRIA.
CAMPAÑAS MORALIZADORAS

La empresa de este gran diario, no tiene relación alguna con entidades oficiales o particulares.

GOBIERNO CIVIL

La falta de carbón. — Gestiones. — Visita de despedida. — Detenciones. — Accidente ferroviario.

El gobernador civil señor Boreas Romero, continuando sin descanso las gestiones que realiza para que se active el suministro de vagones a diversas estaciones de las provincias de Cáceres y Badajoz, ha recibido los siguientes telegramas, contestación a los varios que en días anteriores expidió:

«Ministro Gobernación a Gobernador civil.

(Del 22 a las 18,45.)

El señor ministro de Fomento me comunica ha ordenado al ingeniero jefe de la tercera división de ferrocarriles practique la oportuna gestión para que se faciliten vagones a las estaciones que V. S. indicaba, con objeto de que transporten carbón.»

«Ministro de Fomento a Gobernador civil.

(Del 22 de Noviembre.)

En vista de su telegrama se ha ordenado al ingeniero jefe de la 3.ª División de ferrocarriles practique la oportuna gestión para el suministro de vagones a estaciones Carmonita y Aldea del Can, Villaueva la Serena y Talavera la Real, para transporte carbón interesado.

Salúdole.»

«Del director de la Compañía de Ferrocarriles M. Z. A.

Gobernador civil Cádiz.

Madrid 22-12-40.

Situación difícilísima. Siendo muchos los casos análogos al de esa, haremos imposibles por atender sus deseos.»

Estuvo en el Gobierno civil para despedirse de la autoridad gubernativa el señor cónsul de Francia en esta capital, Mr. Eduardo Clavery, hoy nombrado cónsul general de la República del Ecuador.

Marchará el próximo jueves en el tren mixto.

La guardia civil detuvo en Villamarín a los paisanos José Alvarez Orejana y José Perea Méndez, por hurto de dos cerdos de la propiedad de Salvador Blanco González.

Recibió el señor gobernador civil el siguiente telegrama del jefe de la estación del ferrocarril de Sanlúcar de Barrameda:

«Tren 994 detenido en ésta por rotura de la tapa del pistón de su máquina

Pedida maquina nueva a Jerez. Avisaré salida.»

Dicho telegrama está fechado el día 22.

INSTANTANEA

UN RASGO POCO COMUN

Pensando en los preludios de la elección que se acerca, el respetable jefe de los conservadores, don Luis J. Gómez Aramburu, en persona acta y califica cada que cor. el señor Lazaga Patero, nuestro ilustre paisano, formase la candidatura conservadora por esta circunscripción, parece hubo de ofrecer insistentemente lugar en ella, a un distinguido joven gaditano, abogado, de notoria capacidad e ilustración y apellido de abolengo conservador, en la plena seguridad no solo de que su elegido ocuparía lucida y dignamente un puesto en el Congreso de los diputados, sino que la designación era inspirada en esa alteza de miras que siempre fué su característica, y en la conveniencia para el partido que dirige, de llevar hombres nuevos y capacitados a la representación parlamentaria.

Al saberlo el elegido, y ante la sorpresa, que sin falsa modestia, le produce su designación, hubo de pedir algunos días para resolverse. Terminados estos, declinó el honor, respondiendo a la invitación, con esa sencillez de frase, propia de inteligencia bien troquelada, «...no se encontraba, después de madra meditación, con capacidad ni preparación suficiente para echar sobre sus hombros la toga del legislador...»

«Gran ejemplo se desprende de ese hecho, y de estas palabras!

En estos días que vivimos, en que la vanidad encarnada en los más huesos, y el amor propio entronizado en los analfabetos, con su cohorte de intrigas y encrucijadas, arremetió contra todo y contra todo; en estos tiempos en que se desata todo linaje de procedimientos viles y concupiscencias, por la caza de un acta, en los momentos que ha ta los grandes intereses de Patria y Monarquía, parecen tambolearse ante las acentadas de los partidos llamados de orden, es digno de loa, es ciertamente mérito a la publicidad, por su ejemplar sencillez, el hecho que relatamos.

Un hombre culto, joven, con posición social, no se cree capacitado, — en esta tierra de cicerones — ni con preparación suficiente para ocupar un puesto en el Congreso de los Diputados...

Ese hombre, es don César Peman y Pemartín.

Sirva de ejemplo a tantos, tal rasgo de su modestia, ciertamente herida llegasen a él, estos renglones

AROL.

PUENTE ZUAZO ALMACÉN

de Coloniales y gasolina. — Precios de gasorina desde esta fecha, sin envase Desde 5 litros hasta 100, el litro 1'35 pesetas. — De 100 a 200 litros, 1'25 pesetas. — Aceite lubricante: Aiglon, lata de 5 kilos, 18'00 pesetas, Idem Wacum, lata de 5 kilos 20,00 pesetas.

Vecero Doctor Cañadas, Catedrático de esta especialidad con su clínica en el Hospital Mora Benjumea 28 de 1 a 4.

Nuestra Marina

Una escuadrilla de «avispa»

Ha fondeado en Santander, procedente de Inglaterra, de donde salió el 26 del pasado, una escuadrilla compuesta de seis gasolineras, conocidas con el típico nombre de «avispa» (cazasubmarinos).

Estos buques han sido comprados por el Estado español al Almirantazgo y serán destinados a la vigilancia de las costas de Marruecos.

La presencia de la escuadrilla en bahía despertó bastante curiosidad, llevando numeroso público a los muelles.

A bordo del barco jefe de la escuadrilla informaron de las características de los cazasubmarinos.

Todos son del mismo tipo, con casco de madera, y tienen 24 metros de eslora y 3'80 de manga, y desplazan 44 toneladas.

Tienen dos motores de 220 caballos cada uno, con dobles hélices, y desarrollan una marcha extraordinaria.

Se designan por números, desde el A-1 al A-6, mandando la escuadrilla el capitán de corbeta don Manuel Medina quien viene en el A-5.

Como patrones efectivos de los «avispa» vienen los primeros contramaestres don Abelardo Vázquez, don Luis Viciosa, don Carmelo González, don Juan García y don Nicanor y don José Peceiro.

Las dotaciones se componen de siete hombres por barco, incluyendo los motoristas.

La distribución interior de los barcos es muy curiosa, aunque reúnen pocas comodidades, disponiendo de algunas cámaras y departamentos para la tripulación.

Tienen además alumbrado eléctrico y potentes reflectores, pero no disponen de armamento por haber sido desmontado en Inglaterra antes de ser vendidos.

No navegan más que de día y se dirigen ahora a El Ferrol, donde serán armados, siguiendo después para Marruecos.

LAMPARA



FABRICACIÓN ESPAÑOLA

22 años de crédito

Z un vatio

Z medio vatio

Z Argón.

Pídase en todas partes

Notas de Instrucción

La Dirección General ha desestimado la petición de excedencia ilimitada que solicitó la maestra de Jerez doña María J. Grosso, auxiliar interina de la escuela normal de Córdoba.

El señor rector del distrito desestima la petición de las maestras interinas doña Ana y doña María Ortega Gómez y la del interina don Julián L. Alvarez que solicitaban ser nombrados en propiedad para determinadas plazas.

Se remiten a los señores alcaldes de Puerto Real y Sanlúcar documentos para entregar mediante recibo a doña Marcela Corbacho y doña Rosario Pacheco Gutiérrez.

Se remite al «Boletín Oficial para su publicación, el resultado y resolución del concurso para proveer la escuela de niñas número 4 de Jerez.

La maestra interina del grupo A doña Rita Hernández Pisorno, interesa ser nombrada para la escuela de Villaseco (Gran Canaria).

Los habilitados señores León y Ravina han presentado a la sección las nóminas correspondientes al mes actual.

Muelle comercial

Notas del "Infanta Isabel de Borbón"

Trajo de Buenos Aires, lo siguiente: 50 fardos con 4.000 kilos de tripas secas, a la orden; 4 pачилles en pie para el conde de Romanones, un bulo de ovarios de cerdo para Horz. De Montevideo ha traído 26 fardos de tripas secas, a la orden y 1.600 cueros vacunos.

Del vapor "Escolano"

1 caja con un piano, a la orden; dos automóviles para J. N. Villegas; 10 paquetes con efectos para molinos de viento, para Challenge; tres cajas de llantas de goma, a la orden; 998 paquetes de accesorios para automóviles para la Casa Ford Motor y C.^a

Tabaco a los Depósitos Francos

El agente señor Verdugo retiró del muelle y llevó hoy a Depósitos Francos 23 fardos de tabaco en rama que dejó en este puerto el Vapor "Manuel Calvo".

Buques al salir

Han sido despachados por Sanidad y por Capitanía para salir, el vapor "Escolano", para Barcelona y scaias; vapor "Cartuja", para Barcelona; goleta "Ellen" (danesa), en lastre, para Pelotas (Brasil); paibot inglés "Olive Moore", con sal, para Terranova; vapor "Lázaro", con carga, para Melilla y vapor "Cabo San Martín", con carga general, para Huelva.

Notas del vapor "Cádiz"

Este buque entró en nuestro puerto procedente de Galveston e hizo escala en Nueva Orleans, Habana, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas. Trae 59 para Cádiz y 74 en tránsito. Carga para Cádiz: 50 barriles de caña y en tránsito numerosas balas de algodón. Este buque atracó al muelle de Puntales.

Vapor "Delfin"

Llegó de Larache, trae como pasajeros 175 militares y a doña Dolores Feñoy y don Juan Rodríguez. Carga no trae, únicamente la correspondencia.

El "Atlante"

Procedente de Islas de Gran Canarias, llegó a este puerto. De Santa Cruz de Tenerife trae para Cádiz 25 pasajeros y dos en tránsito y de Las Palmas, también para Cádiz, 18 viajeros. Mercancías dejará en este puerto 43.696 kilos de plátanos, tomates y otras frutas y numerosos barriles vacíos.

Pasajeros llegados a este puerto

En el vapor "Cádiz" y procedentes de la República de Cuba han llegado a este puerto numerosos pasajeros, entre ellos el comerciante cubano don José Mora Pérez, que hoy marchó por ferrocarril a Granada; el doctor en medicina don Andrés Parra Gil, que pasará temporada en Cádiz, doña Lucía Quero Gutiérrez y familia, que fijan su residencia en esta; el sacerdote don Inocencio Gurruchaga Iriarte, que regresa de Limona (Matanzas) y marchó para Salamanca, su país natal y el comerciante don Alberto Durán Sánchez y familia que se han quedado en esta capital, total de pasajeros desembarcados son 59, para otros puertos lleva muchos más.

Vapor "Cabo Sac Martín"

Procede de Bilbao y escalas. Han llegado en él con destino a este puerto 20 viajeros, entre ellos don Servando Carranza, don Fernando Moreno, don Francisco Moreno, don Lorenzo Villaverde y don Salvador Mariño. Trae este buque abundante carga general, que detallaremos cuando haga el alijo de ella en el muelle; sin embargo, a título de alcance, diremos que dicha carga está compuesta de sardinas saladas, huevos, cebollas, jamones, papel, hierro, clavazón, plomo, calderería, drogas, vinos, cordelería, maquinaria, maderas, sidras, raba, sosa cáustica, bicarbonato, leche y alquitrán.

La Abeja gaditana.—¿Picará? Exposición y despacho: Plaza de Topete.

C. Sud Atlántique

VAPORES DE GRAN LUJO Y EXTRA-RAPIDOS

Para Lisboa, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 25.000 toneladas y a cuatro hélices

Massilia 27 de Diciembre

Lutelia 29 de Noviembre

Admiten pasajeros de gran lujo, 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase. Precios en tercera clase, Ftas. 467,25 pasaje entero
» » » 211,25 medio pasaje
» » » 125,25 cuarto pasaje

Servicios combinados con la C. Chargeurs Réunis

Para Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapor rápido:

Belle Isle 7 de Diciembre

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª intermedia y 3.ª ordinaria. Precio del billete en 3.ª clase, Pesetas 437,25

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis.—De dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje.—De cinco a diez años no cumplidos, medio pasaje.—De diez años en adelante, pasaje entero.—Es necesario presentarse en esta Agencia seis días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Chargeurs Réunis.—Línea de la Plata

Agentes generales en España: ANTONIO CONDE, HIJOS.—VIGO

Para informes, dirigirse al representante en Cádiz, RENÉ ARQUIS

Comision Provincial A YUNTAMIENTO

Asuntos a tratar por la Excm. Comisión provincial en la sesión que ha de celebrarse a las 14 horas del miércoles 24 de Noviembre de 1920:

Expediente relativo al reconocimiento de un exposito.

Oficio de la Dirección de la Casa Matriz de Expositos sobre reparos en dicha Casa benéfica.

Expediente relativo al padrón de los Ayuntamientos.

Precios medios de artículos de suministros a las tropas e institutos del Ejército del mes de Octubre próximo pasado.

Oficio del Ilmo. Sr. Presidente de la Audiencia, dando las gracias por el acuerdo sobre esterado en dicha dependencia.

Expediente en el que se da cuenta de la fecha en que ha de tener lugar la subasta del «Boletín Oficial» y listas electorales, delegación de la presidencia del Tribunal y Notario que ha de asistir al acto.

Confirmaciones de ingresos de albergados en el Manicomio.

Expediente sobre aumento de pliegos en el «Boletín Oficial», con motivo del Censo de población.

Informe para que se reitere la entrega de documentos relativos al «Boletín Oficial».

Señalamiento de la primera sesión para el mes de Diciembre próximo.

NOTAS DEL DIA

ENFERMO

Se encuentra enfermo guardando cama, nuestro distinguido amigo D. Juan Martínez Jiménez, director de la Escuela Normal de Maestros.

Deseamos vivamente su pronto restablecimiento.

DE ALCALÁ

Según nuestro corresponsal, son muchas las felicitaciones que continuamente recibe el presbítero don Pedro Montemayor, por la gran actividad que viene desplegando para llevar a cabo la obra de restauración en el Santuario de la Patrona, de donde es administrador.

Hemos tenido ocasión de ver en el consulado de Inglaterra, la vista de Cádiz, pintada por el laureado y exímio artista don Federico Godoy, a petición de los señores cónsules de esta plaza y que la dedican en obsequio a su estimado amigo y colega, don Eduardo Clavery, con motivo de su próxima marcha. La obra es digna tanto del distinguido diplomático como de la reconocida fama y pericia de su autor.

Anís del Olmo '20

CONSTANTINA;

Reservado a la Casa

SANCHEZ COSSIO

lez.—Concede 1.600 pesetas anuales de jubilación al portero del Ministerio de Instrucción pública, don Antonio Canas González.

A los huérfanos del guardia civil José Ceballos, y viuda del escribiente de Intervención militar, don Francisco Serra, ración de África.

A don José Osceir Sánchez, fogonero preferente, el retiro mensual de 23.50 pesetas, desde 1.º de Septiembre próximo pasado.

A don José M.ª Ortiz Escribano, operario de Arsenal, 35,92 pesetas mensuales desde el 29 de Octubre próximo pasado.

A doña Isabel Flores, viuda del sargento don Julián del Prado, la pensión anual de 400 pesetas, desde 23 de agosto de 1918.

Para mañana no se ha puesto al pago ningún libramiento.

Carta del Cónsul francés

Sr. Director de EL NOTICIERO GADITANO.

Como he tenido el honor de participarle al regresar a esta hace seis semanas, mi Gobierno me ha destinado para el cargo de ministro residente en el Ecuador.

Al momento de partir de esta hospitalaria tierra, donde durante cerca de ocho años he encontrado constantemente la más favorable acogida, me es ineludible y elemental deber el expresar mi más profundo agradecimiento por todas las atenciones de que he sido objeto.

Al momento de marchar acude especialmente a mi mente el recuerdo de las generosas liberalidades que por mi conducto el pueblo de Cádiz ha enviado en los años pasados a mi país en beneficio de las víctimas de la guerra.

Yo le estimaría mucho hiciese llegar a los lectores del periódico de su digna dirección la renovada expresión de mi reconocimiento por tantas reiteradas demostraciones del espíritu caritativo que proverbialmente anima a esta noble ciudad.

Con fecha de mañana entregaré el servicio de este Consulado a mi colega de Bélgica y Rusia señor don Gustavo Herinx, interin venga a posesionarse del cargo la persona que sea designada por el Gobierno de mi nación.

Aprovecho gustoso la ocasión para repetirme suyo atto, y affmo. s. e.

q. b. s. m.

Eduardo Clavery.

Cádiz 23 Noviembre de 1920.

Hospital de San Juan de Dios

En este benéfico establecimiento fueron asistidos anoche y en el día de hoy los lesionados siguientes:

Joaquín Perrián, de herida contusa de 00'3 en la región frontal (inferida).

Manuel Díaz, de herida contusa de 00'4 en la región occipital (inferida).

Francisco Arias, de herida contusa de 00'2 en la región occipital.

María Cerzo, distensión de los ligamentos del pie izquierdo.

José Ba-ca, de contusiones en el pomulo y ojo del lado izquierdo.

Francisco Richarte, de herida contusa de 00'4 en la pulpa del dedo medio derecho.

Fábrica de mosaicos hidráulicos

Fábrica de Yesos. Materiales de construcción y saneamiento Cementos marcas «Landfort». Portland y rápido CANIVELL Sucursales: Málaga, Granada, Córdoba, Cádiz, Huelva, Ceuta.

JACINTO CANIVELL—SEVILLA

Sucursal de Cádiz: Duque de Tetuán, 13.—Teléfono 490

Almacenes: San Isidro 8 y San Rafael 12.—Teléfono 367



Calzado de tasa

Se ha recibido

en

CASA DE FIERRO



SACRAMENTO, 10

GRANDES ALMACENES DE MUEBLES DE E. CAMPE Y COMPANIA

COLUMELA Y MONTAÑEZ CADZ.—EXPOSICION PERMANENTE—PRECIOS SIN COMPETENCIA

Información telegráfica, radiográfica, telefónica, nacional y extranjera

(POR TELEFONO)

ESPAÑA

Política y políticos

El presidente y los periodistas

Madrid.—Recibió en la Presidencia a los periodistas el señor Dato y les dijo que, según noticias del ministro de la Gobernación, en provincias reinaba tranquilidad.

Según noticias de nuestro embajador en Francia, los Reyes llegaron a París y allí continuarán unos días, llegando a Madrid el jueves de la presente semana.

Un periodista preguntó al presidente si tenía alguna noticia que confirmara la dada por un periódico en su información telegráfica, según la cual la comisión interaliada de la Liga de las Naciones había sido recibida a tiros al llegar a Lituania.

Otro dijo que tales noticias no hacían más que confirmar y ser un reflejo del estado porque atraviesa dicha nación.

El presidente se limitó a sonreír y no afirmó ni negó nada.

Continuó el presidente hablando con los periodistas y les dijo que tenía noticia de que el gobernador de Barcelona tenía un plan completo para acabar con el terrorismo en la ciudad condal cuyo plan no era conocido aún.

—El señor presidente no ignora—añadió un periodista—que en Barcelona se llama al gobernador Sr. Martínez Anido, el general gobernador civil, y que se decía también que su actitud era muy bien acogida por el elemento militar de la población.

Sonrióse nuevamente el presidente y dijo:

—Hay comentarios para todos los gustos, y no me extraña que se comente y se hagan toda clase de frases, porque ingenio sobra. La detención del Noy de Sucre, otra de las medidas de gobernador que está mereciendo la atención general, ha de responder sin duda a ese plan del señor Martínez Anido, y desde luego puede asegurarse que muy poderosas razones tendrá para proceder en la forma que lo ha hecho.

Lo mismo ocurre con la previa censura acordada para la prensa, por la que, como es costumbre, se escuchan acerbos censuras. Todo eso responde a medidas de previsión y que obedecen a ese plan del que ya tendremos más noticias, así como de sus resultados.

Terminó el presidente manifestando que había recibido la visita del general Marina, y que esta tarde se celebraría a las cinco y media Consejo de Ministros para tratar de los asuntos que que daron pendientes en el último y que sería seguramente de corta duración.

Habla el subsecretario

Madrid. El señor Vais, al recibir a los periodistas, les manifestó que el gobernador de Huelva le participaba que en un pueblo de la provincia, los obreros habían abandonado el trabajo y amenazaban con declararse en huelga si no eran admitidos cinco compañeros despedidos.

También les dijo que en el pueblo de Santa Olalla, la guardia civil había dado el alto a un individuo a quien perseguía, y al no ser obedecida, había disparado, hiriendo de gravedad al que huía.

Al ministro de Hacienda le visitó una comisión de arroceros de Valencia, pidiendo que se concediera la libre exportación del arroz.

Misceláneas telegráficas

¿Los cocheros de plaza a la huelga?

Madrid. Los cocheros de plaza han amenazado con ir a la huelga sino se atienden las reclamaciones por ellos formuladas.

El alcalde, señor conde de Limpia, ha conferenciado con una comisión de ellos y les ha manifestado que deben aplazar toda decisión que tienda a perturbar el tráfico normal de la población, en tanto no se reúna la comisión arbitral que ha de nombrarse para resolver el conflicto.

Los cocheros han acordado esperar y así lo han prometido al alcalde.

Distribución y producción del carbón

Madrid. La Gaceta publica un de-

creto dando reulas para la distribución y producción del carbón mineral en la península, encargando al ministro de Fomento de la redacción de un proyecto de organización de transportes tanto marítimos como terrestres, para a ordenada distribución del carbón.

Un manifiesto de un Sindicato

Barcelona. El sindicato del ramo de alimentación ha publicado un manifiesto en el que dicen que por no trabajar con obreros no asociados, fueron a la huelga, así como para evitar la lucha con los obreros amarillos, pero que de tal van conduciéndose estos, que si las cosas continúan como ahora tendrán que adoptar procedimientos de violencia para rechazar la conducta de los de enfrente.

Huelga en Gallur.—Regreso de una comisión.— Clausura de una taberna.

Valencia. Ha regresado de Madrid la comisión de azucareros que fué a la corte para conferenciar con el señor Sánchez de Toca.

En Gallur se ha declarado la huelga en una fábrica de harinas por haber sido despedidos algunos de los obreros.

De orden del gobernador ha sido clausurada una taberna donde se celebraban reuniones clandestinas de sindicalistas.

Ultima hora

Agrávase el conflicto.—Coacciones y choques.

—Jaén. Los conflictos sociales tienden a agravarse, presentando peor aspecto el de los obreros del campo.

Registráronse coacciones, atropellos y choques entre huelguistas y esquirolas.

Como existen temores de que ocurran serios conflictos, ha sido concentrada la guardia civil.

Otro atentado en Barcelona

Barcelona. En la Ronda de San Pablo ha sido hoy herido otro hombre.

Trátase de un dueño de vaquería llamado Vicente Guitar.

A las siete de la mañana se encontraba en la puerta de su establecimiento y se le aproximaron tres desconocidos disparándole varios tiros, herido de los cuales cayó a tierra.

Fuó conducido a la Casa de Socorro y falleció antes de que se le practicara la primera cura, sin haber declarado.

Fuga y detención de dos presos

Madrid. Al salir de la Audiencia donde se celebró una visita contra ellos por delito de hurto, los presos Exequiel Domené y Manuel Ruiz, rompieron las esposas con que iban maniatados y lograron fugarse.

Perseguidos por la guardia civil que los conducía, logró darle alcance al primero en la calle Mayor, mientras el otro huía por la Colegiata de San Lorenzo.

Uno de los guardias continuó la persecución disparando sobre el preso, y éste arrojóse al suelo como herido.

Condujosele a la casa de socorro y cuando iba a practicársele un reconocimiento, dijo que no tenía nada sino que se echó al suelo por miedo a que le hirieran.

Cuatro millones para trigo.—Manifestación contra la carestía del gas

Córdoba. El Ayuntamiento ha presupuestado cuatro millones para adquirir el trigo de esta provincia de que el Estado se ha incautado.

La compañía abastecedora de fluido de gas para alumbrado, ha anunciado una subida de sesenta céntimos en el metro cúbico, pretextando que el municipio le debe ciento ochenta y cinco mil pesetas.

Toda la población se encuentra indignada contra la compañía, y organizó una manifestación que fué al Ayuntamiento para protestar de ello.

Los congresistas postales

Madrid. En el palacio de Comunicaciones celebró sesión plenaria del congreso postal, bajo la presidencia del director general señor conde de Colombi.

Este pronunció un discurso en frases elogiador del congreso y cada una de las acaeciones en él representada.

Luego refirióse a las poblaciones andaluzas que habían sido visitadas por

los congresistas y especialmente a Sevilla, con recuerdos para el afecto con que habían sido atendidos.

En pie y aclaratoriamente, los congresistas aplaudieron al conde de Colombi, acordándose telegrafiar el agradecimiento de los congresistas a los alcaldes de Córdoba, Granada y Sevilla.

La fiesta de la reconquista.

—Luestiones sociales.— Detención de un propagandista.

Sevilla. Celebróse con gran pompa la fiesta de la reconquista de Sevilla por San Fernando.

Declaráronse en huelga los metalúrgicos, lo que viene a agravar el conflicto planteado con el paro de las fábricas de hilados.

En el Coronil ha sido detenido el propagandista societario José Alfaro.

Trátase de un individuo que ha extinguido mas de veinte años de presidio por delito de robo.

De Cádiz

Fragata escuela de guardias marinas

A las tres de la tarde de hoy, entró en este puerto la fragata danesa escuela de guardias marinas «Ingolf», que permanecerá varios días en este puerto.

A su entrada cambió los saludos de reglamento con la plaza, disparando varios cañonazos los cuales fueron contestados por la batería de la Punta de San Felipe.

A bordo del mencionado buque estuvo cumplimentando a su comandante el cónsul de Dinamarca en esta plaza señor Cordt Bay.

Información militar

Servicio para mañana:

Parada: Cádiz.

Jefe de día: Sr. Teniente coronel de Cádiz, don Rafael Fernández Liebrecht.

Imaginería: Sr. Teniente coronel de Artillería, don Emilio Villalobos y Montes.

Hospital y provisiones 6.º capitán de Cádiz.

Enfermos: Artillería.

Carro, Cádiz.

Vigilancia: 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª zona Cádiz.

Talla mañana a las once y media, en la Comandancia de Artillería, dos sargentos de Cádiz.

EUREKA S. A.

Fabricación diaria de 14.000 kilos de pan de todas clases, esto lo dice todo

AZÚCAR BLANCA o mejor y más barato que se vende

Café Superior

a 1'30 el cuarto kilo

Panadería del Laurel.—Pan de superior calidad.—Esta casa consume para su elaboración harinas de las mejores.—Garantiza su pureza.—Se sirve a domicilio.—Cádiz.

Talleres tipográficos de Hijos de Gonzalo Cerón,

La Esmeralda Platería Ruiz
Rosario 4y Beato Diego
Especialidad en trabajos artísticos.—CADIZ

Grandes almacenes de Muebles
VDA. DE VIS SALVADOR
SACRAMENTO 11.—CADIZ
VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO

LA ONZA DE ORO
Platería **GUALDA**
Casa especial para la construcción de alhajas modernas.—Bonitos y variados modelos en joyas de oro de 18 kilates con pedrería fina
Gran surtido en objetos para regalos.—Siempre novedades
Visita esta casa - - - Pedid certificado de garantía
JOSÉ DEL TORO 22

Oloroso SANGRE Y TRABAJADERO
Amontillado **BASILIO**
DE VENTA EN TODAS PARTES

CAFÉ ALHAMBRA Conciertos y billares

NO DEJE VD. DE ASISTIR HOY AL ESTABLECIMIENTO

VICTOR HOUSE

SAN SEVERIANO

Servicios de la Comp.^a Trasatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coaña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

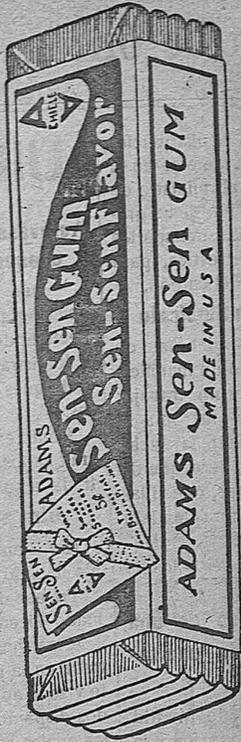
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

HIJOS DE GONZALO CERON

Beato Diego de Cádiz, 8

Trabajos tipográficos de todas clases



Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservatorio de París—Todos los días CINEMA Y VARIETES
Los domingos y fiestas notables THE DANSANT

Procederos de Antonio Millán

propietarios de los vapores Mercedes, Puerto Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.

Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache. Servicio de verano con el vapor "Cádiz" entre Sevilla y Sanlúcar.

Escritorio: Santo Cristo 2 Cádiz

Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

Agentes de Aduana Operaciones en el Depósito Franco Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones.

Inturas submarinas marca Holzapfel's Isaac Peral, 9.—CÁDIZ

SELLO BESOY

Para publicidad económica EL NOTICIERO GADITANO

Compañía Trasmediterránea.—Madrid

SALIDAS DE CÁDIZ

Para Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.

El vapor JATIVA

Saldrá de este puerto el miércoles 24 de Noviembre. Admite carga y pasajeros de 1.^a y 3.^a clase.

Para Tánger, Ceuta, Melilla, (facultativas) Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona (admitiendo carga con fletes corridos para los puertos de Cetta, Marsella, Niza, San, Romo, Porte, Mauricio, Oneglia, Genova y Lierna)

EL VAPOR

NAVARRA

Saldrá de este puerto el sábado 27 de Noviembre. Admite carga y pasajeros de 1.^a y 3.^a clase.

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

El vapor "ATLANTE"

Saldrá el domingo 28 de Noviembre. Admite carga y pasaje de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

Para NEW-YORK directo

El vapor ESCOLANO

Saldrá de este puerto el miércoles 8 de Diciembre. Admite carga y pasajeros de 1.^a clase.

Para informes dirigirse a la

Delegación de la C.^a Trasmediterránea.

Isaac Peral, 2.^o bajos

LINEA DE VAPORES TEJERO

Para VIGO SANTANDER y GIJON

el vapor ESPAÑOL

"RABAT"

Saldrá de Cádiz el día 30 de Noviembre.

Sus consignatarios
Aurelio Alcón y Compañía



LA MALA REAL INGLESA

(The Royal Mail Steam Packet Co.)

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C.^a—Cánovas de Castillo, 25.—CÁDIZ

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

ANUNCIE USTED
EN ESTE PERIODICO

Línea regular de Vapores

DE

IBARRA Y C.^a --- Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga,

para los puertos siguientes:

para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante,

Valencia, Tarragona y Barcelona.

Corresponsal Consignatario, JUAN J. RAVINA.

Beato Diego de Cádiz, núm. 12.—Cádiz

Gran Empresa de Carruajes

— DE LOS —

H. DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

Central: Constitucion, 8. --- Cádiz

Felipe Lerdo de Tejada y Hermanos.

CADIZ

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos
OFICINAS: S. PEDRO N.º 11 TELÉFONOS INTERURBANA N.º 357

Dirección telegráfica y telefónica

Detejada - Cádiz