

EL CORREO DE CADIZ

Número suelto, 15 céntimos

EDICION DE LA MAÑANA

Suscripción y anuncios, 4º plazo

AÑO VI.—NÚMERO 1.910

Redacción, Administración e Imprenta: calle Marqués del Real Tesoro, 8
NO SE DEVOLVEN ORIGINALES

JUEVES 23 DE ABRIL DE 1914

Carta de Nuestro Santísimo Padre Pío X

El Tercer Centenario de la solemne Beatificación de Santa Teresa de Jesús :

Al amado Hijo Clemente de los Santos Faustino y Juana, Párroco general, y a toda la Orden de los Carmelitas Descalzos. (CONCLUSIÓN)

Finalmente, ya que el amor a la novedad que hoy priva en demasía ha penetrado hasta en el campo de la ascética y de la mística cristianas, bien se echa de ver cuanto importa mantener religiosamente lo que enseñó Teresa sobre estas materias. Puesto que el Omnipotente la colmó de espíritu de inteligencia divina, para que no solamente dijera y dejara ejemplos y dechados de buenas obras en la Iglesia de Dios, sino que esparciera también y la ilustrara con los roces de la celestial sabiduría, escribiendo tantos libros de Mística, Teología y otros llenos de piedad, de los cuales el entendimiento y el espíritu de los fieles perciben y sacan abundantes frutos para el alma, y con ellos son encendidos, elevados y guiados a la patria celestial». (Bull. Canoniz.)

Cuantos leyeron devotamente sus escritos, hallarán, sin duda, en ellos los documentos que necesitan para acomodar su vida a las normas de una verdadera santidad. En ellos expone esta gran Maestra de la piedad cristiana las vías de la perfección desde sus comienzos hasta lo más encumbrado de la misma. Allí propone los medios más adecuados, ya sea para corregir los vicios, ya para dominar las pasiones y purgar el alma de las manchas del pecado. Allí por fin, hallará el lector las más fáciles estimulas para abrazarse resueltamente con la virtud.

Y no sólo llama la atención el conocimiento perfecto de las cosas divinas que manifiesta al explicar todas estas materias, sino también aquella penetración y clarividencia de los secretos y complicados movimientos del corazón humano de que da pruebas evidentes. Este profundo conocimiento de las humanas flaquezas, que conmovía fondamente su tierno pecho junto con la compasiva y ardiente caridad que reinaba en su alma, comunicaba a los escritos de Teresa aquella eficacia, esa suave atracción que tan dulcemente cautiva al lector, y que con tanta donosura describió nuestro Predecesor León XIII, de feliz memoria, con estas palabras: «Hay en los escritos de Teresa cierta virtud, más bien celestial que humana, maravillosamente eficaz para promover la emulación de la vida, de modo que de su lectura sacarán óptimos frutos, no solamente los que se ocupan en la dirección de las almas y los que aspiran a una santidad eminentísima, sino también todos aquellos que aprecian en algo la virginidad cristiana y trabajan alguna tanto en el negocio de su salvación» (Epis. ad M. Bouix e S. J., dia 17 Mertii, 1883.)

Por lo tocante a la teología mística, caminaba con tanta libertad por las supremas regiones del espíritu, que se diría vivía en ellas como de su propio reino. No hay secreto en esta ciencia que la Santa no haya escudriñado profundamente, pues discutiendo por todos los grados de la contemplación remonta el vuelo tan alto que no es posible llegar a comprenderla los que no han experimentado estas divinas operaciones del alma. Y a pesar de esto, nadie enseña que no esté rigurosamente conforme con la más sana teología católica, exponiendo sus doctrinas con tanta sencillez y claridad, que ya en su tiempo era la admiración de los más insignes doctores, quienes no llegaban a comprender cómo pudo este virgen reducir con tanta maestría y elegancia a un cuerpo de doctrina lo que sin orden y confusamente enseñaron los Padres de la Iglesia. Atú hay más, teniendo en cuenta los errores de este siglo sobre esta materia, Nos ha parecido muy digno de notarse que Teresa no sólo distingue perfectamente lo que hay de humano y de divino en los movimientos místicos del alma y señala oportunamente los actos que en ellos pertenecen a la inteligencia y a la voluntad, sino que también exige que vayan acompañados con el ejercicio y práctica de las virtudes.

Redacción, Administración e Imprenta: calle Marqués del Real Tesoro, 8
NO SE DEVOLVEN ORIGINALES

TELÉFONO NÚMERO 80

LETRES FEMENINAS

Sainete amargo

Dócil a infinitud de puntos de vista, la Moda tiene, a mi parecer, dos aspectos sobresalientes entre los otros muchos.

A parte su influencia moral y su importancia económica que ha sido siempre materia de interesante discusión, de cruzadas y predicaciones fervorosas, sirve de entretenimiento ocioso en las revistas y grabados, y de risa en la calle, pero de una risa imperiosa que cuesta mucho trabajo contener. Luego que ha pasado la crisis aguda del regocijo, esta diversión callejera pone el fondo de los espíritus sanos y observadores un poco de lástima. Porque es triste ver a nuestros semejantes en caricatura, en ridículo y además, en tormento.

Hojaseando revistas de modas nos podemos entretenar. Pasan ante nuestros ojos los figurines con sus extravagancias muchas veces inadmisibles, molestas, y hasta deprimentes para el sexo, al cual, ácidamente suponen desprovisto de toda dignidad los inventores de ciertas novedades. Pero mientras las miramos en estigio, nos cabe el recurso de considerarlas como un capricho de imaginaciones mas o menos saludables. Y ponemos un comentario irónico en cada necesidad pintada o descrita. «Qué moscas estaría una mujer con esto, con lo otro o con lo de más allá!»

No parece imposible que haya mujeres capaces de prestar vida y color a las convulsiones enfermizas de cuatro frescos, explotadores de la locura humana.

A título de monigotes actuales, bien se están las damiselas en los croquis, con un piezito inevitablemente inclinado, las rodillas estiradas, el cuerpo medio desnudo y en la cabeza un salvaje plumero. A veces, del inveterado ruedo del vestido les abejarros al plegar las alas: (este administrador se recomienda para los trajes de sociedad...) Y nos divertimos aprendiendo los raros colores de las escasísimas telas que cubren de un modo insignificante a estos dibujos de mujeres ondulantes como láigos: hay *taffetas* (?) de color de escarabajo, de zanahorias y de pulga; hay muselinas verde ligero y azulárrana; tulles bizcocho; *epingleines* (?) neutros; y *craquelées* (?) irresolutos... Hay, en fin, «el absurdo» en disparates de estética, de lógica y de sentido común.

Pero al pasar de lo pintado a lo vivo y ver a las mujeres de carne y alma semivestidas con estos colores, víctimas, bajo todos los aspectos, del fanatismo de la Moda, ya nuestra platónica diversión toma el cariz franco del minete, del amargo sainete que nos hace reír y nos deja en el fondo de la buria un pánzante deseo de llorar.

Y esta impresión cómico trágica va adquiriendo carta de naturaleza en las calles españolas, con un desentrenamiento y un libertinaje que fuera inútil disimular aquí.

No somos de aquellos para quienes cualquier tiempo pasado fué mejor. Esperanzados y optimistas, miramos lo presente por su lado más bello, más sano y limpio. Sin embargo, vemos que la actualidad tiene entre nosotros un semblante caricaturesco, absurdo e indecoroso como nunca, no ya en las Modas pintadas, sino en las danzas por la calle vivitas y colectadas.

Entretanto, como prenda de celestiales dones y testimonio de nuestra paternal benevolencia, concedemos amantísimamente a ti, amado hijo, y a todos los demás hijos y devotos de Santa Teresa, la Bendición Apostólica.

Dado en San Pedro de Roma el 7 de Marzo, fiesta de Santo Tomás de Aquino, año de 1914, de Nuestro Pontificado, año undécimo.

Pío PP. X.

Aquí, solo porque vienen de Francia, perdido ya, según parece, todo instinto de independencia y personalidad, se aceptan para todo—hasta para las devociones religiosas si es posible—faldas descoloridas, indecentes escotes y gorras de colorines: todas las desnudeces, en fin, y todas las locuras de la Moda actual.

¡Cómo si la razón, la decencia y el buen gusto no pudieran vivir acordes en el traje moderno de la mujer!

CONCHA ESPINA DE SERNA.

Madrid, Abril, 1914.

Recos de Sociedad

Nuestro antiguo vecino D. Juan de la Rubia Domínguez, Párroco Castrense que fué de esta ciudad y teniente vicario de segunda que es en la actualidad en el expresado Cuerpo, pasa destinado a tenencia vicaria de la quinta región.

Estuve en San Fernando nuestro huésped el Sr. Duque del Infantado, que visitó la Escuela Naval y el Observatorio Astronómico, haciendo grandes elogios de las excelentes condiciones de dichos edificios.

Guarda cama, padeciendo un catarro, el comandante de Infantería don Luis León.

Celebraremos su restablecimiento.

Hoy llegará de Tangier la Compañía de Ópera que actuará en el Teatro Principal. Definitivamente debutará el próximo sábado, no estando aún decidida la obra con que se presentarán a nuestro público.

El abono aumentó ayer bastante.

Hemos mejorado algo en la docencia que viene sufriendo el joven D. Cayetano Ruiz y Gómez.

Lo celebramos y deseamos continúa el alivio.

Procedente de Madrid llegó ayer el señor don Manuel de Eizaguirre, al que esperaban en la estación el Apoderado de la Compañía Sr. D. Carlos Barrios y demás alto personal de esta Delegación.

En la iglesia de Nuestra Señora del Carmen y bajo la presidencia del R. P. Vicario de los Carmelitas, Fray Inocencio de Jesús María, celebró Junta, el martes 21, la Archicofradía Teresiana, con el fin de las solemnidades que con motivo del tricentenario de la Beatificación de Santa Teresa de Jesús han de celebrarse en toda España.

Dicha Junta ha quedado constituida en la forma siguiente:

Presidenta, doña Ana Viya.
Vicepresidenta, señorita Consuelo de la Sierra.

Secretaria, señorita Emma Calderón.
Vocales: doña Cecilia del Cuivillo, doña Demetria Rábago y señorita María Teresa Amesti.

Nuestros estimados convencinos los señores de Barrios (D. Carlos) pasan por la pena de haber visto morir, en la tarde de ayer, el más pequeño de sus hijos.

El nuevo angel sabrá pedir para sus padres la resignación necesaria para mitigar la pena que esta separación ha de causarles.

Reciban dichos señores y demás estimadas familias, la expresión de nuestra muy sincera condoleencia.

La risa de la esperanza

El laureado y joven poeta don José Antonio Balbontín de cuyas hermosas poesías nos hemos ocupado en distintas ocasiones al dar cuenta de sus triunfos, scab de publicar un tomo de composiciones con el título que encabeza estas líneas.

Divide su libro en tres partes: Amor, Patria y Fe, siendo cada una de ellas una colección de hermosas versos que si ya no tuviera fama de sentido e inspirado poeta su autor, la lograría con cualquiera de ellos.

Seguramente que la edición de que nos ocupamos se terminará muy pronto, pasando sus volúmenes a enriquecer las bibliotecas de los amantes a las buenas letras.

A continuación publicamos una poesía del nuevo libro del señor Balbontín, no porque ella sea la mejor; al azar abrimos el tomo por esta página:

ESPAÑOL!

Que dicha tan grande! ¡nacer español!
Saber que la cruz
se hizo empunadura de nuestra tizona
para que desde ella triunfara su luz,
y saber que toda la lumbre del sol
fué un breve aviatorio de nuestra coronal
¡Qué dicha tan grande! ¡nacer español!

Madre! Estoy contento de ser hijo tuyu!

en los años buenos de gritos marciales,
con viriles gestos de infantil orgullo;
jugué a los soldados sobre tus trigales,
y lloré tus gozos oyendo el relato
de las arrogancias de tu poderio,
y sentí, mirando triunfar a Vírito,
latir tu naciente corazón bravo,
y vi luego toda tu sangre altanera
en la rebelión del buen Don Pelayo,
y en la gallardía de Isabel primera,
y en aquél rugido de tu furia entera
que inició mi pueblo con su Día de Mayo.

¡Qué dicha tan honda! ¡nacer de tu entraña
generosa y recia!
Bendita tu sangre, madre excelsa! [España]
¡matrona romana con galas de Grecia!
Bendita tu entraña que hizo al sol fecundo,
y se abrió al encanto de su acariciar,
y dio a luz un mundo.

¡Vaya! ¡Vaya!

Bendita tu sangre que vertió en la tierra
la cascada de oro de tu majestad!
Bendita tu guerra
que fué caridad!
Bendita tu frente
toda Juventud en su ancianidad!
¡Eres grande! ¡reina destronada! ¡fuente
de vida y dulzura de la humanidad!
¡No apagues el brillo de tu excelsitud!
que bien has ganado tu inmortalidad!

Procedente de Madrid llegó ayer el señor don Manuel de Eizaguirre, al que esperaban en la estación el Apoderado de la Compañía Sr. D. Carlos Barrios y demás alto personal de esta Delegación.

¡Eres buena y grande, reina destronada!
Por grande y por buena
lloras con la frente tan martirizada.
¡Madre dolorida! ¡Mitiga tu pena!
¡resurge a la vida!
¡recobra en tu alcázar la sangre perdida!
desprecia el resarcimiento de los males,
dúerne sobre el oro vital de tus trigos
y bajo la sombra de tus olivares!
¡Deja que la nieve
de la paz te abrigue! ¡deja que renueve
tu vigor tu germe! ¡Volverá tu Mayo
con todos sus frescos laureles floridos;
volverá a tus montes el buen Don Pelayo;
volverán los pueblos, en ti renacidos,
a beber la lumbre de tu lumina
y a besar las blancas manos maternales,
volverán tus barcos como águilas reales
a cruzar el mar...

Otra vez la tierra será tu escabel,
y otra vez los astros orlarán tu frente
prendiendo sus perlas sobre tu dorso...
Confia en el cielo, resurgel, resalta
todas tus heridas! ¡refuerza tu entraña!
¡levanta la limpia mirada creyente!
¡tapiza de rosas tu altar espléndente!
y ¡espera! ¡no llores! ¡prende y madre! [España]

Chismografía madrileña

Cosas de su Alteza

The Strand Magazine, del mes de Abril, publica el capítulo VI de las «Memorias de doña Eulalia de Borbón.»

Vamos a continuar nuestra labor de reproducirlas en extracto.

«*Yo, soy escéptica...*»

Cuenta su alteza, que una vez casada con el primo D. Antonio se dedicó durante diez años a correr por el mundo, el ideal de su vida, correr mucho sin tener jamás parada.

Doña Eulalia corrió en grande, visitando las cortes europeas y residiendo largas temporadas en todas partes, y con preferencia en París, ese París luminoso que atrae y desvanece a las alocadas madrileñas.

Asegura doña Eulalia, que al emprender este largo viaje se hallaba en admirables condiciones.

«Yo tenía sólo veintidós años, pero era escéptica ya, por fortuna y completamente libre de ilusiones románticas y prejuicios de realza.»

No cuenta si su esposo y primo D. Antonio la acompañó en estos viajes.

La insistencia de esta omisión, nos hace presumir que si el Sr. Lafont desistió que dar en mitad del camino.

«*Crítica de los monarcas...*»

Doña Eulalia realiza un interesantísimo estudio de los soberanos que trató de cerca durante su viaje, y antes hace una crítica de las monarquías, que merece ser conocida por lo peregrina y curiosa.

Existen, según ella, dos grupos de reyes

yes. El primero, el de los soberanos considerados por sus sueldos como seres enviados por Dios a la tierra, para ceñir corona; el segundo, lo forman aquellos monarcas a los que se tolera que vivan pensionados por la nación, como si fuesen guardianes de alguna vieja catedral, sin alturas y sin cultos.

Nada dice de los infantes que no son de origen divino ni hay razones de conveniencia que aconsejen que se les pague y tolere; doña Eulalia daña este aspecto del tema para tratar del engaño en que viven la mayor parte de los Reyes, respecto al concepto que merecen a sus pueblos.

«Hay monarca que se cree un ídolo de su país, y es el hazmeir de la nación.»

Compadeció a los reyes, diciendo que las únicas expansiones de que disfrutan, las daben a París donde pueden divertirse libres de toda traba y etiqueta cortesana. ¡Oh, París!... Un palo a D. Victoria I y un bombazo a los ingleses

Refiere que al llegar a Londres fué recibida por la reina doña Victoria de Inglaterra, de la que dice que defraudó por completo el concepto que le merecía.

Dona Victoria la convidió a comer, y dona Eulalia pudo convencerse de que se trataba de una señora «pequeña e insignificante que aparentaba tomarse muy poco interés por los negocios del Estado, y por cuantos asuntos interesaban a su Patria».

La familia real inglesa hace vida íntima, sin el acompañamiento constante de cortesanos, propio de la corte madrileña.

Gracias a esta independencia, los Reyes de Inglaterra pueden ser felices.

Se debe tan agradable venteja, en primer término, a que la buena sociedad inglesa es la mejor educada del mundo, y a que las clases sociales suelen vivir sin sahara de sus marcos obligados, cuidando de no hacer irrupción en las esferas superiores.

En Inglaterra los reyes no son envidiados ni envidiosos, lo que no quiere decir —según dona Eulalia— que disfruten de una gran popularidad.

«La monarquía británica no es más que un ornamento social del Gobierno, un símbolo, y se dà el fenómeno que siendo de todas las familias reinantes europeas la que menos medios tiene para hacerse respetar, pues ni siquiera corre por sus venas sangre inglesa, viene a ser la más repetida de todas las familias reinantes europeas, aún cuando dentro de la Gran Bretaña no la tengan en cuenta para nada.»

Dal Ray Eduardo VII dice que, por su inteligencia seguramente habría podido prestar grandes servicios a su país, pero no le dejaron que desarrollase sus iniciativas.

«Por lo demás, la Corte inglesa es triste. Los Príncipes parecen atontados y los personajes aristocráticos demasiado tiesos y empaquetados.»

Dona Eulalia se aburrió en Inglaterra.

El Kaiser, la impresión

Cuenta que tenía grandísimos deseos de conocer al Emperador de Alemania.

Este sí que no defraudió a dona Eulalia.

Ningún otro soberano y pocos hombres han producido a S. A. tan honda impresión como la que le causó D. Guillermo.

Es guapo, marcial y sugestivo. Tiene un gran talento; es afable y bondadoso. Su defecto único—no hay nadie perfecto en este mundo—consiste en ser demasiado religioso. Todo lo coloca en manos de Dios, y parece que ha llegado a creer que el Todopoderoso inspira, incluso, los actos más insignificantes de su vida.

El pueblo alemán quiere mucho al Emperador y a su familia, y este cariño es muy merecido. Ningún soberano se preocupa tanto de la felicidad de su país, como Guillermo.

El Zar es agradable y Francisco José un ridículo

El Zar de Rusia es también bondadoso, sencillo, agradable y bien parecido. A doña Eulalia le resultó persona de admirables prendas y de una gran voluntad.

«Nicolás es el único soberano que vive en absoluto su condición cuando está en la intimidad, y se conduce como cualquier simple mortal»—añade la infanta.

Cuenta que el Zar detesta la ostentación de uniformes y se preocupa mucho de la felicidad de su pueblo.

En cambio, el viejo Emperador de Austria parece un gambero, una especie de agachón rústico, escapado de un cortijo cordobés. No atrae ni mucho menos.

«Además, está esclavizado por el clericalismo y por los cortesanos, que son unos estúpidos.»

En Austria, el tradicionalismo hace antipáticas las costumbres.

«Veneran los palacios como si fuesen monumentos nacionales, y la mitad del Ejército se destina a prestar guardias en las residencias de los Archiduques,

Salió D.ª Eulalia de Austria, convencida de que la vida en aquella Corte debe ser todavía más aburrida que la de la Corte de Madrid.

Y, sobre todo, el Emperador, que casi repite...

Italia, bello país

El país de la simpatía, del encanto y de la belleza, es Italia.

Las gentes son inteligentes, y el Rey Víctor Manuel un monarca que posee la bella cualidad de tener ideas socialistas.

S. le ayudases, labraría la dicha de su Patria.

Cuando D.ª Eulalia estuvo allí en compañía de su esposo, quiso conocer el Quirinal y el Vaticano, pero el Papa les hizo participar que sólo les recibiría con la condición de que ni antes ni después de ser recibidos en el Vaticano, visitaran a los Reyes.

Esto molestó mucho a doña Eulalia, que para salvar la situación sin cometer una desortodoxia, tuvo que hacerse dirigir un telegrama de España diciendo que su suegra estaba muriendo.

Así salió del país sin ir al Vaticano ni al Quirinal, pero llevándose imborral recuerdo de Italia y de los italianos.

Los Orleans, Intelligentes, astutos, oradores y cínicos.

De los Príncipes de la casa de Orleans, dice que casi todos han salido personas de gran inteligencia, buenos financieros, políticos astutos y de fácil palabra, pero cínicos.

El actual Rey de los belgas es uno de los más sabios soberanos de Europa, y Fernando de Bulgaria un gran político que sabe aprovechar en beneficio propio todas las ocasiones que se le presentan.

Recuerdo lugubre, soledad, tristeza de mill...

Termina el cuaderno sexto con el relato de un episodio de familia, que parece una escena sacada de un drama de Ibsen.

Cuenta que su padre, D. Francisco de Asís, se hallaba postrado en el lecho de muerte. Había cumplido ya los ochenta años, y ante los informes pesimistas de los médicos, doña Isabel, «que llevaba mucho tiempo sin ver a su marido», se decidió a visitarlo.

Dona Eulalia presenció la entrevista de los dos viejos esposos.

Cuando después de contemplar al enfermo largo rato en silencio, doña Isabel se disponía a marcharse, preguntó a don Francisco de Asís:

—Cuandoquieres que vuelva a verte.

D. Francisco entreabrió los ojos, contestando con energía:

— Nunca más! Nunca más! No quiero ver a nadie. Déjame que al fin logre satisfacer mi afán de soledad. Déjame morir solo!

Y la hija escribe a continuación, con frialdad aterradora:

—En efecto, así sucedió. No volvimos a ver a nuestro padre hasta después de muerto.

Dona Eulalia dice que también ella se siente atraída por la soledad, hasta el punto de que de buena gana se habría lanzado al vacío de vivir en el incógnito de no ser por sus hijos.

Desprecia la Corte, la gustaría ser una burguesa ignorada y dichosa, que sin espías ni fiscales pudiese hacer sus gustos, pasando desapercibida del mundo y sin participar de las pompas que las exigencias oficiales imponen a los Príncipes.

La soledad la subyuga y enamora. No es principalmente la soledad del ermitaño por la que ella suspira; sino una soledad especial que consiste en anhelar que la dejen a sus anchas y sola, vivir su vida.

Pero el destino es implacable y ahí la tiene, probrecilla señora, bajo la pesada cohibición que supone su infantazgo, encadenada como Prometeo, sin que le sea lícito disfrutar libertadamente de las fugaces ilusiones que brinda la tercera juventud...

CIRICI VENTALLÓ.

LOS PREVISORES del porvenir

COMISION LOCAL

Convocatoria de Asamblea extraordinaria para la reforma de Estatutos de la Asociación.

Conforme previenen las bases insertas en el Boletín Oficial de esta Asociación, podrán tomar parte en la Asamblea los asociados inscritos hasta el 31 de Marzo último, en las condiciones que determinan los artículos 48 y 49 de los Estatutos, a cuyo efecto las papeletas para asistencia a las reuniones locales se facilitarán en la Oficina de la Representación, previa presentación de las libretas, todos los días laborables de 12 a 16 hasta el 22 de Mayo, con arreglo al art. 48.

Las reuniones locales que prescriben los artículos 28 al 33, ambos inclusive, se verificarán en esta Ciudad los domingos 24 o 31 de Mayo, según sea en primera o segunda convocatoria, en el local de la Real Academia de Santa Cecilia (Benjamé, núm. 7), a las 14.

Cádiz 20 de Abril de 1914.

El Secretario,

Federico García-Vea.

V. B. G.

El Presidente,
Pazos Ostaneros.

NOTAS DEL PUERTO

Sufregios

El viernes 24 del corriente, a las ocho y media se celebrará en la iglesia de R.R. Madres Concepcionistas, Misa solemne y Réspaldo en sufragio del alma del que fué nuestro estimado amigo D. Rogelio García Lago, tercer aniversario de su fallecimiento.

Con este motivo reiteramos a su apreciable familia el más sentido pésame.

Entierros

Ha mejorado D. Catalina Picardo.

También ha experimentado mejoría el pequeño hijo de D. Edmundo Grant.

Deseamos el restablecimiento de estos enfermos.

Estreño

Esta noche se estrenará en el Teatro Principal por la compañía que dirige el Sr. Codeso la zarzuela «El Ascenso» original de los señores Benvenuto (R. J.) y Caballero.

A Sevilla

Marchó a Sevilla, en cuya Universidad cursa la carrera de Derecho, el ilustrado joven don Juan Benvenuto y Morphy.

Taurina

Es muy probable que tome parte en la novillada que en breve se celebrará en esa plaza, nuestro estimado paisano el valiente novillero Manuel Díaz Domínguez.

Dicho diestro está en tratos con las empresas de Sevilla, Córdoba y otras poblaciones para trabajar en la actual temporada.

De regreso

Regresó de Las Cabezas de San Juan, D. Ernesto S. Pluri.

EL CORRESPONSAL

22-4-1914.

¡Qué vergüenza!

(De La Gaceta del Norte).

CONVENIO CELEBRADO ENTRE ESPAÑA Y LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

EN LA DURACIÓN DEL TRATADO DE ARBITRAJE DE 20 DE ABRIL DE 1908.

El Gobierno de S. M. el Rey de España y el Gobierno de los Estados Unidos de América, deseando extender el período de cinco años, durante los cuales el Tratado de Arbitraje concertado entre ellos el 20 de Abril de 1908, ha de permanecer vigente, cuyo período está próximo a expirar, han autorizado a los inscritos a saber: El Excmo. Sr. D. Juan Ríos y Gayangos, Gentil-hombre de Cámara de S. M. el Rey de España, Envío Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de S. M. en Washington, y el honorable William Jennings Bryan, Secretario de Estado de los Estados Unidos, para concertar el siguiente Convenio:

ARTICULO 1º

El Tratado de Arbitraje de 20 de Abril de 1908 entre el Gobierno de S. M. el Rey de España y el Gobierno de los Estados Unidos de América, cuya duración el Artículo 3º del mismo fija, en un período de ciaco años a partir de la fecha del canje de ratificaciones de dicho Tratado, cuyo período terminará el 2 de Junio de 1913, se extiende por la presente y continuará en vigor por un nuevo período de cinco años a partir del 2 de Junio de 1913.

ARTICULO 2º

El presente Convenio será ratificado por el Gobierno de S. M. el R. y de España,

de acuerdo con su Constitución y con sus Leyes, y por el Presidente de los Estados Unidos de América con el consejo y consentimiento del Senado, y entrará en vigor en la fecha del canje de ratificaciones, el cual tendrá lugar en Washington lo anterior.

Hacido por duplicado en lenguas española e inglesa, en Washington el 20 de Mayo de 1913.

(L. S.) El Plenipotenciario de España,

Juan Ríos y Gayangos.

(L. S.) El Plenipotenciario de los Estados Unidos de América, William Jennings Bryan.

CONSUMOS

Entrega a Caja hoy día de la fecha:

Ptas. Mts.

Central 1.731.653

Mar 1.168.259

Tierra 290.966

Sevilla 348.453

Extranjeros 70.072

Suma 3.615.403

Cádiz 22 de Abril de 1914.

Aquí y en la Patagonia,

En Rusia como en Sajonia,

El rico y el más modesto

Usan AGUA DE COLONIA

La de ORIVE, por supuesto.

JUBILEO

Día 23.-En la iglesia de Santo Domingo.

Día 24.-En la iglesia de Capuchinos.

Se manifiesta a las ocho y se oculta a las seis.

CON CENSURA ECLESIASTICA

Se extraña que el general Echagüe ignore el informe del Consejo de Estado.

El Sr. Echagüe le contesta que lo ignora oficialmente.

El Sr. Polo y Peyrolón aboga por la supresión de la cuota militar.

Había de nuevo el Sr. Echagüe, diciendo que lo contestaría cuando deliberase el Consejo de Ministros

GUIA DEL LECTOR

DATOS ASTRONÓMICOS

DEL DIA 23

Sale el sol a las 5'41.

Póneos a las 7'6.

Sale la luna a las 4'34.

Póneos a las 5'31.

MAREAS DEL DIA 23

Pleamar a las 12'58 de la madrugada.
Bajamar a las 7'14 de la mañana.
Pleamar a las 1'15 de la tarde.
Bajamar a las 7'31 de la tarde.

Vapores al Puerto de Santa María

TIEMPO DEL DIA 23

Salidas del Pto. Salidas de Cádiz

10'00 de la mañana. 11'15 de la tarde.
12'30 de la tarde. 1'45 de la tarde.
2'45 de la tarde. 4'00 de la tarde.

EL DIA 24

10'30 de la mañana. 11'45 de la tarde.
12'45 de la tarde. 2'00 de la tarde.
3'15 de la tarde. 4'30 de la tarde.

SERVICIO

ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL.

Salidas del P. Real Salidas de Cádiz

8'00 de la mañana. 10'00 de la tarde.
11'30 de la tarde. 2'00 de la tarde.

HORAS DE OFICINAS

Ayuntamiento: Secretaría, de 12 a 18.

Depositoria de 12 a 16.

Contaduría: De 12 a 18.

Banco de Cartagena (Plaza de la Constitución).—De 10 a 15.

Banco de España (calle Antonio López).

—De 9 a 13 en verano y de 11 a 15 en invierno.

Captanía del Puerto: Muelle.—De 8 a 10.

Contratista de las Obras del puerto

Buenos Aires 20).—De 9 a 1 y de 3 a 7
Diputación Provincial (Casa Aduana
—De 12 a 16.
Jefatura de Obras públicas (Sagasta
29).—De 11 a 16.
Obispado (Secretaría), (Plaza Fray Félix).—De 11 a 14.
Provisorio (Plaza Fray Félix).—De 12 a 14.
Registro de la Propiedad (Antonio López).—De 9 a 15.
Dirección de Sanidad Marítima (Muñoz).—De 10 a 16.
Junta de Obras del Puerto (Isabel la Católica 13).—Dirección facultativa: de 12 a 13).—Oficinas administrativas: de 15 a 17.
Consumos (Central: Isaac Peral 17).—De 9 a 16.

Gobierno Militar (Paseo Duque de Nájera).—De 8 a 12 y de 14 a 19.
Parroquias (Archivos).—De 11 a 13.
Juzgado de Instrucción (San Francisco 9).—De 10 a 12 y de 15 a 18.
Órdenes personales (Casa Capitular).—De 11 a 16.

Comp. Arrendataria de Tabacos. Rubio y Díaz 1.—De 9 a 14.

Comisión Mixta de Readjustamiento.—De 8 a 12.

Delegación Hacienda (Aduana).—De 8 a 13.

Giro Mútuo (Rubio y Díaz 1).—De 13 a 2.

Juzgados municipales, San Francisco 9.—Distrito de San Antonio: de 11 a 13 y de 15 a 18.—Distrito de Santa Cruz: de 10 a 12 y de 15 a 18.

Gobierno civil (Casa Aduana).—De 11 a 16.

CORREOS

Valores declarados y certificados: De 10 a 12, de 13'30 a 14'30 y de 15'30 a 17.

Lista de Correos: De 9 a 17 y de 21 a 22.

Reclamaciones: De 9 a 11.

Apartado: Dos horas después de la llegada del correo.

por estar ausente el ministro de Gracia y Justicia.

Azcarate formula voto particular al acta de Redondela.

Morote defiende la elección.

Después dedica un elogio fúnebre al Sr. Bugallal, levantándose la sesión a las ocho y media.

LA GUERRA

ENTRE LOS

Estados Unidos

y México

Los yankees en Veracruz.—Desembarco de fuerzas.—Se rompen las hostilidades.—Muertos y heridos.—Buques y aeroplanos.—Batalha en las calles.—La votación en el Senado a favor de la guerra.—Trenes detenidos con pasajeros norte americanos.—Telégrafo y líneas ferreas cortadas.

En todos los principales centros de información se empieza a recibir noticias de la ruptura de relaciones entre los Estados Unidos y México.

A las once de la mañana desembarcaron en el muelle de Veracruz algunos marineros yankees.

En vista de que no ocurrió nada se ordenó el desembarco de mil hombres.

Estos ocuparon los principales edificios del muelle, entre los cuales está la Aduana.

Entonces unos cincuenta soldados mexicanos hicieron fuego contra los norteamericanos.

Estos enfilaron desde el muelle los cañones a las dos principales calles que desembocan en él, barriendo a los soldados mexicanos.

También causaron muchas bajas en el elemento civil que transitaba por aquellas importantes vías.

Dicen que quedaron en las calles doscientos muertos y heridos.

Las bajas de los yankees se desconocen exactamente, pero se dice que han sido cuatro muertos y 22 heridos.

De la frontera norte dicen que ha habido algunas escaramuzas, apoderándose los yankees de la población Yaco.

A París dicen desde Washington que se ha recibido un despacho del almirante Fletcher, contando que se apoderó de la Aduana de Veracruz.

Añade que el desembarco de los yankees fué pacífico, pero que cuando estaban apoderándose de la aduana, los mexicanos empezaron a disparar.

Di e el almirante que no solo disparaba los soldados desde las calles, sino desde las ventanas.

Siguieron disparando hasta que los cañones del transporte Java Brairie dispararon, barriendolos.

Los mexicanos entonces se retiraron al centro de la población y a los barrios extremos.

El almirante confía en poderse apoderar en breve del Oeste de la ciudad.

Al Times le telegrafian desde Washington las declaraciones hechas por Wilson, presidente de los Estados Unidos.

Afirmó la necesidad de apoderarse de la Aduana de Veracruz, para confiscar el armamento destinado a Huerta.

Mr. Bryan ha comunicado al Cuerpo diplomático que los mexicanos han destruido la línea férrea que unía a Veracruz con México.

El presidente mexicano telegrafia a algunos periódicos de Londres, diciendo que México espera los acontecimientos con calma y dignidad.

En Washington el Senado ha aprobado por 78 votos 13 el autorizar al presidente Wilson para el empleo de la fuerza contra México.

Fué rechazada una proposición en la que se decía que cuando se obtuviera la sumisión se retirarán los yankees de México.

En New-York se teme que los mexicanos tomen represalias contra los norteamericanos, apesar de las afirmaciones en contra hechas por el presidente Huerta.

El tren donde iban el ministro de Negocios norteamericano, su familia y numerosos miembros de la colonia, está detenido en medio del campo por haber sido cortada la vía.

También han cortado las líneas telegráficas.

Comunican que han llegado a Veracruz cinco acorazados más, pertenecientes a los Estados Unidos.

Las noticias que se reciben en Londres confirman que las bajas de los mexicanos en el encuentro de hoy fueron doscientas.

A Douglas comunican desde la frontera mexicana que los constitucionales han captado a quince soldados yankees que se habían internado equivocadamente.

El Comandante del «Carlos V». Amparo a los españoles—Embarcarán en buques mercantes.—Remesa de fondos.

El ministro de Marina manifestó a los perioristas que en el ministerio se había recibido un cablegrama del comandante del «Carlos V».

Da cuenta del bloqueo de Veracruz por los americanos.

Dice que en espera de las eventualidades preparó las calderas del buque, para amparar a la colonia española cuando las circunstancias lo exijan.

El ministro le contestó remitiéndole fondos.

Le reitera órdenes con respecto al auxilio que se prestará a los españoles.

Le facilita para que embarquen en buques mercantes.

Le recomienda que se desenvuelva dentro del derecho internacional, sin olvidar los intereses de la colonia española.

El presidente del Consejo de Ministros, nos manifestó que el ministro de España en México le ha telegrafizado.

Le participa la sorpresa de Huerta, ante la actitud adoptada por los norteamericanos.

En todos los principales centros de información se empieza a recibir noticias de la ruptura de relaciones entre los Estados Unidos y México.

A las once de la mañana desembarcaron en el muelle de Veracruz algunos marineros yankees.

En vista de que no ocurrió nada se ordenó el desembarco de mil hombres.

Estos ocuparon los principales edificios del muelle, entre los cuales está la Aduana.

Entonces unos cincuenta soldados mexicanos hicieron fuego contra los norteamericanos.

Estos enfilaron desde el muelle los cañones a las dos principales calles que desembocan en él, barriendo a los soldados mexicanos.

También causaron muchas bajas en el elemento civil que transitaba por aquellas importantes vías.

Dicen que quedaron en las calles doscientos muertos y heridos.

Las bajas de los yankees se desconocen exactamente, pero se dice que han sido cuatro muertos y 22 heridos.

De la frontera norte dicen que ha habido algunas escaramuzas, apoderándose los yankees de la población Yaco.

A París dicen desde Washington que se ha recibido un despacho del almirante Fletcher, contando que se apoderó de la Aduana de Veracruz.

Añade que el desembarco de los yankees fué pacífico, pero que cuando estaban apoderándose de la aduana, los mexicanos empezaron a disparar.

Di e el almirante que no solo disparaba los soldados desde las calles, sino desde las ventanas.

Siguieron disparando hasta que los cañones del transporte Java Brairie dispararon, barriendolos.

Los mexicanos entonces se retiraron al centro de la población y a los barrios extremos.

El almirante confía en poderse apoderar en breve del Oeste de la ciudad.

Francisco Rodríguez lo defiende.

La Cierva defiende al Tribunal Supremo y termina aconsejando a Moreno Agrela que no contribuya a la división de los conservadores.

(Aplausos de la mayoría, incluso de Gabriel Maura.)

Sánchez Guerra suscribe las frases en pro de la concordia de los conservadores.

Se aprueba el informe.

Se aprueban otros sin discusión.

Pablo Iglesias dice que está más consti-

tuido el Tribunal de actas por no figurar todos los registrados más antiguos.

Reclama la opinión del Gobierno.

Sánchez Guerra se excusa de contestar

Al Times le telegrafian desde Washington las declaraciones hechas por Wilson, presidente de los Estados Unidos.

Afirmó la necesidad de apoderarse de la Aduana de Veracruz, para confiscar el armamento destinado a Huerta.

Mr. Bryan ha comunicado al Cuerpo diplomático que los mexicanos han destruido la línea férrea que unía a Veracruz con México.

El presidente mexicano telegrafia a algunos periódicos de Londres, diciendo que México espera los acontecimientos con calma y dignidad.

En Washington el Senado ha aprobado por 78 votos 13 el autorizar al presidente Wilson para el empleo de la fuerza contra México.

Fué rechazada una proposición en la que se decía que cuando se obtuviera la sumisión se retirarán los yankees de México.

En New-York se teme que los mexicanos tomen represalias contra los norteamericanos, apesar de las afirmaciones en contra hechas por el presidente Huerta.

El tren donde iban el ministro de Negocios norteamericano, su familia y numerosos miembros de la colonia, está detenido en medio del campo por haber sido cortada la vía.

También han cortado las líneas telegráficas.

Comunican que han llegado a Veracruz cinco acorazados más, pertenecientes a los Estados Unidos.

Las noticias que se reciben en Londres confirman que las bajas de los mexicanos en el encuentro de hoy fueron doscientas.

A Douglas comunican desde la frontera mexicana que los constitucionales han captado a quince soldados yankees que se habían internado equivocadamente.

El ministro le contestó remitiéndole fondos.

Le reitera órdenes con respecto al auxilio que se prestará a los españoles.

Le facilita para que embarquen en buques mercantes.

Le recomienda que se desenvuelva dentro del derecho internacional, sin olvidar los intereses de la colonia española.

El presidente del Consejo de Ministros, nos manifestó que el ministro de España en México le ha telegraf

**SERVICIOS
DE LA
COMPAÑIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA**

ABRIL DE 1914

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

INFANTA ISABEL DE BORBON

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA BRASIL-PLATA.—El día 16 de Abril saldrá de Bilbao, el mismo día de Santander, el 18 de Gijón (facultativa), el mismo día de Coruña, el 19 de Vigo y el 23 de Cádiz, el vapor

LEON XIII

directamente para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

En el caso en que se incluya en este itinerario la escala de Lisboa, el vapor

de ese puerto el 21 y de Cádiz el 23.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO (Servicio del Mediterráneo).—El 25 de Abril saldrá de Barcelona el 28 de Valencia, el 30 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

MANUEL CALVO

directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto México.

LÍNEA DE CUBA Y MEXICO (Servicio del Norte de España).—El 16 de Abril saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Canárlimo y Pacífico, con tránsito en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para embarques de viaje.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Abril saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 15 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

BUENOS AIRES

directamente para La Paz, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Santo Domingo), Habana, Puerto Limón, Costa Rica, donde salen los vapores el 13 de cada mes, para Sabanilla, Guraya, Puerto Cabo y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con tránsito en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para sayos puertos admite pasaje y carga, con billetes y combinaciones directas. Tampico admite carga para Maracaibo, Cartagena, Cúcuta, Barranquilla y Trípolis, con tránsito en Puerto Cabo.

LÍNEA DE FILIPINAS.—El día 18 de Abril saldrá de Liverpool y el 20 de Barcelona, habiendo hecho las escuelas intermedias, el vapor

FERNANDO POO

directamente para Ceuta, Fort-de-France, Saïo, Gezira, Singapur, Ilo-Ilo, Manila, Kínshasa por tránsito los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO.—El día 2 de Abril saldrá de Barcelona el vapor

M. L. VILLAVERDE

488 escala en Valencia y Alzante, el 7 de Cádiz, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escuelas intermedias y Fernando Poo.

Rebajas de Fernando Poo el 2, haciendo las escuelas de Canarias y de la Península Ibérica en el viaje de ida.

ESTOS VAPORES ADMITEN CARGA EN LAS CONDICIONES MAS FAVORABLES, Y PASAJEROS, A QUIENES LA COMPAÑIA DE ALTAJAMIENTO MUY ESENCIAL Y TRATO AMERICANO, COMO HA CERTIFICADO EN SU DILATADO SERVICIO. REBAJAS A FAMILIAS. PRECIO CONVENCIENCIAL PARA EMBARQUES DE LUJO. REBAJAS POR PASAJES DE IDA Y VUELTA. TAMBIBÉN SE ADMITE CARGA Y SE EXPIDE PASAJES PARA TODOS LOS PUERTOS DEL MUNDO, SERVIDOS POR LINEAS REGULARES. LA EMPRESA PUEDE ASSEGURAR LAS MERCANCIAS QUE SE EMBARQUEN EN SUS BUQUES.

Para rebajas a familias, precios especiales por embarques de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de esparcimiento.—La Compañía hace rebajas de 20 p. 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sociedad que da estos servicios tiene establecida en Génova, se encarga de trabajar en Ultramar los mercaderías que sean entregados y de la selección de los artículos en su venta, como ensayos, daciones, etc., para los exportadores.

PARA MAS INFORMES, dirigirse en Cádiz a la DELEGACION DE LA COMP. TRASATLANTICA, ISABEL LA CATOLICA 3.

VAPORES DE IBARRA Y C.—S. en C.—Cádiz
Salida del puerto de Cádiz

Para Vigo, Villazans, Cerdanya, Ferrol, Rivas, Santander, Bilbao, Pasajes, Bayona y Burdeos, admitiendo carga a Este destino para Nantes, Le Havre, Dunkerque, Amsterdam y Rotterdam.

LOS LUNES Y VIERNES, A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Felicí, Palma y Marsella.—El mayor vapor español

LOS MIERCOLES A LAS 18

Para Huelva, María, Aviles, León y Gijón.

LOS JUEVES A LAS 16

Admiten carga y pasajeros.—Consignatario: JUAN JOSE RAVINA, BEATO DIEGO DE CADIZ 12.—Cádiz

PARA SABADO A LAS 18

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA DOMINGO A LAS 18

Para Huelva, María, Aviles, León y Gijón.

PARA LUNES A LAS 16

Admiten carga y pasajeros.—Consignatario: JUAN JOSE RAVINA, BEATO DIEGO DE CADIZ 12.—Cádiz

PARA MARTES A LAS 18

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA MIERCOLES A LAS 18

Para Huelva, María, Aviles, León y Gijón.

PARA JUEVES A LAS 16

Admiten carga y pasajeros.—Consignatario: JUAN JOSE RAVINA, BEATO DIEGO DE CADIZ 12.—Cádiz

PARA VIERNES A LAS 18

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA SABADO A LAS 18

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA DOMINGO A LAS 18

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA LUNES A LAS 18

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA MARTES A LAS 18

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA MIERCOLES A LAS 18

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA JUEVES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA VIERNES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA SABADO A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA DOMINGO A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA LUNES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA MARTES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA MIERCOLES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA JUEVES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA VIERNES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA SABADO A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA DOMINGO A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA LUNES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA MARTES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA MIERCOLES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA JUEVES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA VIERNES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA SABADO A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA DOMINGO A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA LUNES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA MARTES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA MIERCOLES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA JUEVES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA VIERNES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA SABADO A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA DOMINGO A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA LUNES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA MARTES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA MIERCOLES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA JUEVES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA VIERNES A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oeste y Marsella.

PARA SABADO A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería,