

La Palma



de Cádiz

PERIODICO POLITICO, MERCANTIL, LITERARIO, INDUSTRIAL, CIENTIFICO, COMERCIAL Y DE ANUNCIOS.

Fundador: Don Angel María de Luna.

FUNDADO EN 1853.

Director: Don Adolfo de Castro.

Suscripción: Tres pesetas al mes.

Se publica todos los días.—La correspondencia á su Director, Veedor, 13.

Anuncios: A precios convencionales.

La Palma de Cádiz

EL HÉROE DEL DIA

El héroe del día es un maquinista del tren mixto que, en Quintanilleja, por salvar la vida de centenares de viajeros, ofreció la suya, con ánimo viril y voluntad serena, en holocausto á la muerte.

Ha perecido, en cumplimiento de su deber, esperando el último instante de la vida, con el valor austero de un héroe espartano, viendo avanzar hasta él, en la oscuridad de la noche, el monstruo de hierro que llevaba en sus entrañas un volcán de vapor y de lumbre, y en el ímpetu indomable y potente de su temible fuerza incontrastable, la seguridad de una catástrofe pavorosa.

Ni los laureles que se cosechan en los sangrientos campos de batalla; ni el estímulo de grandes provechos para los suyos; ni las glorias que se alcanzan en los grandes combates de la vida y del mundo, podían estimular al humilde descomulgado maquinista del tren mixto de Quintanilleja, para realizar una obra tan sublime de abnegación y de martirio.

Si el oscuro mecánico que tan admirable prueba—tan admirable que raya en lo sublime—dió de la grandeza de su alma y de los bríos de su voluntad, hubiera padecido apocamiento del alma ó temido, por amor explicable á la vida, el sacrificio á que se entregó tan noblemente, los viajeros del tren mixto que chocó en Búrgos con el tren expreso, habrían perecido casi irremediablemente ó, por lo menos, hubieran tenido que sentir los efectos del siniestro con grave peligro de sus vidas.

Cuantos viajeros han presenciado la espantosa catástrofe confirman la heroicidad del pobre maquinista: él fué la única víctima del tren que conducía la locomotora en que halló la muerte.

«Tal vez, dice hablando de él un testigo de este siniestro drama, tenga padres, mujer, hijos, que quedarán en el desamparo si no se les atiende, como merece el sacrificio de ese héroe de su deber.»

¿Los tiene? ¿Tiene ese bien llamado héroe niños que, al perderle á él, hayan perdido el amparo de su infancia y la protección de su inocencia? ¿Llorará alguna viuda desolada su muerte? ¿Alguna cabeza, encanecida por el extrago del tiempo, se inclinará, abatida por la pesadumbre, al saber el fin aciago de ese maquinista, cuyo nombre se ignora aún en el instante en que escribimos estas líneas? No se sabe, aunque es de suponer que sí, para mayor desventura de quien así ha enaltecido, á costa de tan dura prueba, con su conducta ejemplar y nobilísima, la especie humana.

Si ese maquinista tenía un hogar y en él vive hoy, sumida en acerbo desconsuelo una familia honrada, no llorará ésta seguramente con la muerte del ser querido los extragos odiosos de la ingratitude, del olvido y del desamparo. Esa familia ha dado á la sociedad su más preciado tesoro: la vida del hombre que la sustentaba y que era su contento y su orgullo. Esa familia tiene derecho al respeto, al cariño y al consuelo de todas las almas bien nacidas.

En cuanto al maquinista, que ha perecido por salvar tantas vidas, ya que no otro galardón que perpetúe su memoria, tendrá en el recuerdo de los vivos, un altar en que se veneren sus virtudes y se muestren como ejemplo de abnegación y de grandeza esforzada del ánimo.

No menos merece, ya que los hombres no podemos consagrarle más, ese mártir de su deber, capaz de realizar oscuramente y sin esperanza de recompensa en esta vida, empresa tan grande, propia solamente de las almas capaces de las más altas, nobles y difíciles virtudes.

Descanse en paz el maquinista de Quintanilleja.

LA COMPAÑÍA DE ÓPERA

Dante del Papa

El tenor número cinco de la compañía de ópera que desde mediados de Agosto último actúa en nuestro Teatro Principal, es natural de Pisa, en cuya ciudad nació el 12 de Marzo de 1854.

Hijo del rico propietario Oresto del Papa, estudió matemáticas en la célebre Universidad de su ciudad natal, cultivando la música, por la que sentía verdadera pasión, y cantando cuanto oía puramente de oído y sin saber palabra de música.

Los estudios de este arte los emprendió con formalidad en Milán con el profesor Alberto Leoni en el Conservatorio de dicha población.

Como cantante de ópera dióse á conocer en Ravenna con la ópera *Rigoletto* en el año 1879 á la edad de 25 años.

Ha cantado en muchos teatros, como lo prueba la siguiente lista de poblaciones en que se ha dejado oír con el número de temporadas que en algunas de ellas lo ha hecho.

Fabriano, Sassari, Milán (7 veces); Mantova (2 veces); Génova, América del Sur, Torino (3 veces); Florencia (4 veces); Niza, Livorno (2 veces); Alejandría, Ferrara, Vicenza, Barcelona, Pisa, Sevilla, Córdoba, Granada, Málaga, Jerez, Bilbao, Valladolid, Pamplona, París, Holanda y Gibraltar.

Ningún tenor ha podido aceptar contratos tan ventajosos

como las que nuestro biografiado ha tenido en Milán, Torino, París, Niza, Mantova, Ferrara, Oporto y Bilbao.

Para el teatro Real de Madrid le fueron ofrecidos 1.000 francos por función, no pudiendo aceptar tal oferta por los compromisos contraídos con la famosa *diva* señora Nevada.

El autor de *Mignon*, Ambrosi Thomás; el de *Mefistófeles*, Arrigo Boito; el de *Il Guarany*, Carlos Gomez; el de la *Cavallería Rusticana*; maestro Mascagni, y los maestros Goula, Bretón y Mancinelli, le distinguen con sus amistades y consideraciones por el fiel desempeño de sus obras.

Las en que más se distingue son: *Cármén*, *Mignon*, *Favorita*, *Mefistófeles*, *Gioconda*, *Pescatori di Perle*, *Lucrecia*, *Aida*, *Lohengrin*, *Rigoletto*, *Cavallería Rusticana*, *Forza del Destino*, *Barbero*, *Lucía*, *Sonámbula*, etcétera, etc.

Los maestros Sangiorgi, Codivilla y Canepa, han cedido á Del Papa el estreno de las partes de tenor de sus óperas *Adelia*, *Eloisa d' Aise* y *Davide é Rizio*.

En cuantos teatros ha cantado ha recibido siempre aplausos y regalos de valor.

En Catania fué obsequiado por sus admiradores con dos autógrafos del inmortal Bellini.

Las ovaciones que en Cádiz tiene actualmente son, pues, más que la continuación de las consignadas en este escrito.

JOSÉ RODRIGUEZ FERNANDEZ.

Asamblea Provincial

Ayer celebró la sesión extraordinaria convocada para acordar con cuánto ha de contribuirse para las provincias damnificadas.

Han asistido los diputados señores Regife, Martínez de Pinillos, marqués de Casinas, Castillo San Vicente, Montero, Guerra Arroyo, Medina, Calderón, Martínez, del Toro, García Loma, Bohorquez, Sobrino, Manrique de Lara y Gutiérrez Otero.

Se dá lectura á la convocatoria por orden del presidente señor Chorro, y á los antecedentes que constan sobre la conducta seguida en ocasiones anteriores.

Resulta que una vez se dieron 2.000 pesetas y otra menos.

Hace uso de la palabra el señor del Toro, expresando que la Diputación está en el deber de acordar que se libren 5.000 pesetas, dado que algunos pueblos han contribuido ya con parecida cantidad.

El señor Calderón le manifestó que en su opinión, según el estado de los fondos provinciales, deben darse solo 3.000 pesetas, pues la Diputación lo hace de los mismos Ayuntamientos que ya han contribuido con otros donativos.

Rectifica el señor del Toro insistiendo en su petición por entender que la Diputación no debe quedar inferior á determinados Ayuntamientos.

El señor marqués de Casinas apoya la opinión de su correligionario el señor Calderón, y dice que no puede existir el dualismo á que alude el señor del Toro, porque la Diputación representa á la provincia y puede hacer lo que tenga por conveniente, sin que para ello haya de tener en cuenta la conducta de los Ayuntamientos.

Se pone á votación y acuérdase por mayoría consignar 3.000 pesetas. Los señores del Toro, Martínez y Gutiérrez Otero, exponen su voto de que se deben dar 5.000.

Dá cuenta el señor Chorro de la petición de una distinguida sociedad para que la Diputación coopere á la organización de la rifa popular.

Propone que se consigne pesetas 250, y la Asamblea acuerda se conforme con lo propuesto por el señor del Toro, que pide se den 500.

Hace la proposición después el señor del Toro, de que los señores diputados de su bolsillo particular, siguiendo la conducta de otras corporaciones, hagan una suscripción.

Esta proposición origina un detenido debate.

Hacen uso de la palabra los señores Montero, Regife, marqués de Casinas, Calderón y Martínez de Pinillos, opinando todos que no debí tomarse acuerdo, sobre una cuestión que es puramente privada.

El señor del Toro hizo uso de la palabra en diferentes ocasiones, sosteniendo que los diputados y él en primer término, deben contribuir con su óbolo.

Los señores que hicieron uso de la palabra insistieron en que no debía tratarse esta privada cuestión en Asamblea, sino en una reunión particular.

El presidente, conforme con ellos, levantó la sesión, expresando el señor Martínez de Pinillos y mostrándose conforme con su opinión el señor del Toro, de que es sensible el que se haya iniciado discusión sobre este particular.

Antes de levantarse la sesión dióse cuenta de un telegrama del señor Peman, excusando su asistencia y enviando en cambio su adhesión á los acuerdos que se tomaran.

En el mismo salón de actos se reunieron los diputados, acordándose una suscripción particular.

La encabezó el presidente con 250 pesetas, y contribuyendo con 50 los señores marqués de Casinas, Pinillos, Castillo, Calderón, Sobrino, Guerra, Arroyo, Medina, Montero, García Loma, Peman y Regife.

No se suscribieron los diputados fusionistas por sostener su criterio ya expresado.

El choque de Búrgos

Una interview con el señor Canalejas

Con el deseo de que nuestros lectores conozcan la verdad de lo ocurrido en la reciente catástrofe de Búrgos, hemos de transcribir aquí, con la precisión y claridad posibles, una *interview*, celebrada por uno de nuestros redactores con el joven exministro liberal don José Canalejas y Méndez, testigo presencial del suceso.

De Zumárraga á Búrgos

Cuando llegamos á Zumárraga—nos dijo el Sr. Canalejas—pudimos observar, que el tren llevaba un retraso de más de media hora.

El maquinista procuró, como es natural, ganar el tiempo perdido, y aumentó la velocidad del tren.

Entre Búrgos y Quintanilleja Salimos de Búrgos, sin novedad, y el tren, siguió con el aumento de velocidad indicada, pues no se había ganado aun el tiempo perdido.

Entre Búrgos y Quintanilleja, supongo que la velocidad sería de unos 70 kilómetros por hora.

Un aparato de la máquina venía averiado, y el maquinista procuró arreglarlo en el trayecto, lo que ocupó su más preferente atención, distrayéndole, sin duda en tales términos, que no vió á tiempo la luz del tren mixto que venía en dirección contraria al nuestro.

El choque

El maquinista del tren mixto vió inmediatamente á nuestro tren, y con gran arroyo se agarró al regulador y á la palanca, haciendo grandes esfuerzos para contener la velocidad adquirida, como lo consiguió en parte, pero sin poder evitar la catástrofe y muriendo en el mismo momento del choque, víctima del cumplimiento de su deber.

Su cadáver se encontró después de la catástrofe partido en dos pedazos por la misma palanca á que iba cogido.

Como el expreso marchaba á gran velocidad, y apenas si pudo ser contenida á última hora por el maquinista, el choque fué terrible, resultando la máquina, el primer furgón y los cinco carruajes que le seguían, incrustados unos en otros y formando altísima pila.

Los viajeros del tren mixto, no sufrieron tanto, porque los primeros carruajes, que en igual forma que los muertos, quedaron destrozados, eran vagones de mercancías.

Los frenos

—Llevaba frenos el tren expreso? le preguntamos.

—Llevaba frenos del sistema antiguo.

—No sé si llegaron á utilizarse, pero lo que me consta de toda certeza, es que no eran frenos automáticos.

Si nuestro tren hubiera llevado frenos de vapor, entonces el hecho hubiera tenido proporciones más reducidas, pues he de advertir á usted que tengo para mí como una de las principales causas de los mayores extragos producidos, por el choque en nuestro tren, la de que la máquina al pararse en seco, efecto de la presión de sus frenos, produjo una fuerte sacudida en el tren, cuyos fre-

nos, bien por ser de menor fuerza, ó por que no se aplicaron con prontitud, fueron bastante á contener la velocidad, y como todo esto se realizó en el mismo momento en que el choque se produjo, de aquí el que nuestros primeros heridos y la máquina aparecieron incrustados, en forma tal, que muy bien podía imaginarse había chocado la una contra los otros, con independencia completa de la resistencia contraria del otro tren.

La causa de la catástrofe
—¿Y tendría usted la bondad de decirnos cuál ha sido, á su juicio, el verdadero origen de la catástrofe?

—Para precisar con exactitud cuál ha sido la causa, erigen de esta catástrofe, y determinar con justicia cuál es la responsabilidad que en su día ha de exigirse á los que con su descuido y ligereza han dado motivo á que el siniestro se produjera, entiendo yo que es de necesidad examinar con la debida detención la forma y manera cómo realizan sus servicios en la estación de Burgos por los empleados de la compañía.

En dicha estación presta sus servicios en calidad de meritorio un joven de diez y ocho años, el cual está autorizado para todos los servicios.

Aturdido, sin duda, ó por una mala inteligencia con el vigilante de noche, empleado poco práctico, autorizó por telégrafo la salida del mixto de la próxima estación de Quintanilla, mientras el vigilante daba la orden de marcha á nuestro tren.

Pocos momentos después, cuando nuestro tren había partido ya de la estación de Burgos reconocieron ambos empleados su error y corrieron hacia el disco, poseídos del terror que les inspiraba las horribles consecuencias que había de producir su obra.

Pero ya era tarde. Nuestro tren no pudo apercibirse de sus señas y al poco tiempo la horrosa catástrofe se había consumado.

Como usted pueda observar, la responsabilidad de la compañía es evidente.

Después de la catástrofe
—Los primeros momentos, después de la catástrofe, fueron de confusión, pero rápidamente la idea de salvar á los heridos, nos hizo cobrar ánimos, y algo más serenos, comenzamos, los que afortunadamente salimos ilesos, la obra de salvamento de los que solicitaban nuestros auxilios.

Rectificación
—¿Es cierto—le preguntamos—que siguiendo la inspiración de su señora esposa cambiaron ustedes de departamento, yendo á ocupar uno de los últimos carruajes, dándole á esta última circunstancia su salvación?

—No, señor. A quien le ocurrió lo que usted dice fué al médico señor Rodríguez, que venía en el mismo tren que nosotros.

Los primeros auxilios
Fueron éstos prestados por la cuadrilla del popular torero Angel Pastor.

—Todo cuanto yo pudiera decirle á ustedes respecto de dichos señores, así como de la pareja de la Guardia civil, dos conductores, un molinero cuyo nombre desconozco, y otros viajeros, bien poco, en comparación de lo mucho que trabajamos para prestar pronto y valiosos auxilios á los heridos.

Se han portado todos, y especialmente los toreros, como verdaderos héroes.

Parentesis
Tímidos de que la modestia del señor Canalejas pueda resentirse en lo más mínimo, abrimos este parentesis, interrumpiendo aquí su relato, para dar cabida á las noticias que hemos adquirido, en conversaciones particulares sostenidas con otros viajeros y que fuerza es publicemos si hemos de rendir culto á la justicia y á la verdad, aun áunque de que produzca la natural modestia que caracteriza á la distinguida esposa del exministro liberal.

Los héroes de la caridad
Debido á una feliz circunstancia el señor Rivina, médico distinguido y discípulo predilecto del señor San

Martín, tuvo la fortuna de salir ileso de la catástrofe.

Inmediatamente se dedicó á prestar los auxilios de la ciencia á los heridos.

Pero bien pronto hubo de buscar él también auxilio.

La gravedad de los heridos hacía inútiles los esfuerzos, necesitaban un practicante que le ayudasen con su caritativa labor.

Bien pronto lo encontró también.

La distinguida esposa del señor Canalejas, con una grandeza de alma que nunca admiraremos bastante, y poseída de un espíritu varonil impropio de la debilidad de su sexo, se prestó gustosa á ser practicante del señor Rivina.

He aquí, á una distinguida dama, realizando actos verdaderamente heroicos; prestando su valioso concurso material á la obra de la ciencia que había de restablecer la salud á los heridos, y prodigando á la vez á los mismos, frases de consuelo, que servían de alivio á su espíritu.

Otra distinguida dama, una de las hijas de la señora marquesa de Castro Serna, ayudaba á la señora de Canaleja, en su caritativa tarea pues ni el estado de su madre ni el de su otra hermana, que resultaron heridas á consecuencia del choque, fueron bastante á impedir, que socorriera una necesidad, allí donde fué menester.

¡Qué hermoso espectáculo!
¡Admirable virtud de la caridad cristiana, que en medio de los terribles sufrimientos que el dolor produce, sabe devolver al alma la alegría perdida!

Volvamos á nuestro relato
Una vez satisfecho un deber, para nosotros ineludible, continuaremos el relato del Sr. Canalejas.

—¿Llegó pronto el tren de socorro?
—Una hora y tres cuartos, próximamente, tardaría en llegar el tren de socorro.

Por cierto que se dejaron olvidadas en la estación las camillas.

Oviedo que fué muy de lamentar por todos los viajeros, que no cesaban de dirigir las más acerbas censuras contra la conducta de la empresa.

—Los trenes que chocaron ¿iban provistos del servicio sanitario correspondiente?

—No, señor; ni llevaba botiquín ni agua.

—¿Tuvieron ustedes con la debida prontitud comunicación telegráfica en Burgos?

—No, señor. Ni llegó a haberla, porque el telegrafista que fué de Burgos en el tren de socorro, estuvo trabajando tres horas y no pudo conseguir que quedara instalada la estación telegráfica?

Las autoridades
—¿Qué juicio le ha merecido á usted la conducta de las autoridades?

—Entiendo que la conducta de las autoridades ha sido correctísima; no merece más que aplausos.

El general Pando
El general Pando ha sido el alma de todo.

A las pocas horas de ocurrir el siniestro, se presentó en el lugar del suceso, con fuerzas del ejército, camillas y todo lo necesario. Tanto el general como sus ayudantes, un jefe de ingenieros que los acompañaba, y el general Amós Quijano que venía en el tren, han realizado verdaderas maravillas de celo, procediendo con una seriedad ejemplar.

Los soldados fatigadísimos por las maniobras del día anterior, han trabajado con entusiasmo indescriptible, supliendo las grandes deficiencias de la compañía.

Su conducta, me produjo una impresión, que no sabré pintar á usted, pues tuve ocasión de admirar una vez más lo mucho que valen los soldados de nuestro ejército.

El Gobernador civil, sumamente correcto y obrando con gran discreción.

Allí vi también otras autoridades de la inspección de la Compañía, que estarían, sin duda alguna, animados del mejor deseo, pero no sé si llegaron á hacer algo de provecho.

También merece mencionarse la conducta observada por el secretario del Gobierno civil de Burgos que llegó con el tren de socorro.

Acompañado de una pareja de la Guardia civil de a caballo, fué a la estación de Quintanilla a telegrafiar lo ocurrido al ministro de la Gobernación, regresando poco después y ayudando a todos en las obras de salvamento y auxilio a los heridos.

En la estación de Burgos
Al regresar á la estación de Burgos, los viajeros no encontraron en ella las consideraciones debidas por parte de los empleados de la compañía.

De regreso á Madrid
—La vuelta á Madrid la hicieron ustedes con facilidad?

—Si señor, afortunadamente; pero la compañía organizó el tren de regreso, tardamente, y hasta Valladolid fuimos sin itinerario fijo, y con grandes precauciones.

De Valladolid á Madrid venimos ya con un itinerario marcado y sin pe ligre alguno.

Las autoridades judiciales
Comenzaron á instruir las primeras diligencias el juez y el fiscal de la Audiencia, Sr. Aylón, con la actividad y celo que es proverbial en los funcionarios del poder judicial.

LOS MUERTOS
Don Lorenzo Leal

Profundo sentimiento ha producido en todo el periodismo la muerte del joven é ilustrado director de «El Guipuzcoano» a quien no había compañero que no profesara el cariño y las simpatías que Leal se había captado con su carácter afable, su trato cortés en extremo y sus dotes verdaderamente excepcionales es para el ejercicio de esta noble profesión.

En el libro y en el periódico dió siempre Leal gallarda muestra de su talento y de excelentes condiciones de literato, y su nombre no tardó en ser acogido con simpatías, como con agrado acogió la crítica sus obras.

Ha muerto muy joven, cuando un mundo de esperanzas y de ilusiones se ofrecía á su vista, en los momentos en que, llena de gozo su alma, se disponía á visitar á su ciudad querida, á la hermosa y sonriente Sevilla, cuyas auras mecieron su cuna y en cuyos perfumes halló la inspiración que brotaba de sus escritos.

¡Pobre Leal! ¡Pobre amigo! ¡Pobre compañero!

Don Juan Arburo
Era sobrina carnal de los señores Martínez Rivas; joven de veinticinco años, de arrogante figura, simpático, de talento, de educación brillante.

Venía á Madrid para asuntos particulares, y la muerte, con él también inexorable, ha hundido en un sepulcro al que fué orgullo de toda su familia.

Témese que la madre del señor Arburo, que quería á éste con delirio, no pueda resistir el rudo golpe que acaba de sufrir.

El desgraciado joven será muy llorado en Bilbao, donde todos le profesaban verdadero afecto.

D. Francisco Sabando
Desempeñaba en la actualidad el cargo de interventor en ruta y hacia veintidos años que estaba al servicio de la Compañía de los ferro carriles del Norte.

Distínguese mucho por su actividad, y se conquistó grandes simpatías en el tiempo que estuvo encargado de la venta de billetes en la estación del Norte.

Todos sus compañeros han sentido mucho su muerte.

Sabando tenía 43 años y deja una esposa modelo de virtudes.

La hija de los marqueses de Camarines
Niña de cinco años, era el encanto de sus padres, la alegría del hogar. Aquellos, como sus abuelos los Marqueses de Oiva, lloran hoy inconsolables la pérdida del ser adorado, sin que nada pueda mitigar el profundo dolor que les embarga.

Los Marqueses de Camarines habían pasado el verano en San Sebastián, en la misma casa que habitó el señor Romero Robledo.

El señor Vighi
Era el jefe de la sección de vía y obras, y aunque italiano de nacimiento, quería á España con verdadera idolatría.

Antes de servir en la línea del Norte, estuvo empleado en la Com-

pañía de Asturias, Galicia y León, y siempre se distinguió por su honradez y laboriosidad.

Deja señora é hijas.

Cayetano Navarro
Era mozo de tren. Residía en Irún y gozaba entre sus compañeros reputación de laborioso y activo.

De las otras víctimas de la catástrofe de ayer, no podemos dar detalles porque no eran personas de nosotros conocidas.

Los heridos
Burgos 25

Los heridos a consecuencia del choque del tren exprés de San Sebastián, son cuidadosamente atendidos por los vecinos de esta población.

La mayor parte se hospedan en el antiguo hotel de la Rifaela y en varias casas particulares.

La señora marquesa de Castro Serna tiene una herida punzante en el ojo derecho de alguna gravedad que hace temer pérdida el mismo.

Su hija Ramona está herida en la pierna y pié derecho, y su hija Carolina en el antebrazo izquierdo.

Todo el mundo hace grandes elogios de estas bellísimas señoritas, que olvidando sus propios dolores, prestaron sus auxilios á los heridos que por su gravedad lo necesitaban más.

Una criada de la marquesa de Castro-Serna tiene la pierna rota y el aya ligeras contusiones.

La señora marquesa de Montesión, que regresaba a Sevilla, ha sufrido también algunas heridas, que por fortuna, no son graves.

La circunstancia especial de estar muy enferma de la vista y no poder andar sin el auxilio de su hijo, don Francisco Cívico, que la acompaña, y el cual tiene también algunas heridas, hizo en los primeros momentos más angustiosa su situación.

Puede calcularse el estado de la joven y bella marquesa de Camarines, que a los dolores de las heridas recibidas, no graves por fortuna, añade el inmenso de la pérdida de su hija, hermosa niña que era el encanto de la familia.

Los demás heridos, aunque graves, no ofrecen peligro inminente.

Falta identificar algunos cadáveres.—Peña.

Fiestas de la Caridad

Hé aquí algunas noticias referentes á las que se proyectan en Cádiz:

La *Velada de la Caridad* tendrá lugar en la Plaza de San Antonio y calle Ancha, que estarán profusamente iluminadas.

Parece resuelto realizar una combinación, por lo que respecta á la entrada del público en la plaza de toros. En la parte de sombra se hará una separación de preferencia, á mayor precio que el resto del tendido.

La entrada de Sol costará una peseta y cada billete tendrá opción á un lote de tres kilos de carne, de los mismos novillos que se lidien. Estos serán de la ganadería de Castrillón: los espectadores de sombra tendrán opción á la rifa que habrá de hacerse de las moñas y banderillas.

La rifa de la carne se hará después de la corrida.

La entrada de sombra preferente valdrá cinco pesetas, para caballeros y 2'50 para señoras, y la de sombra general, 4 y 2 pesetas.

Para el servicio de puertas de la plaza, serán utilizados los sargentos de la guarnición; y asistirá la fuerza necesaria de la Guardia civil, para la conservación del orden y vigilancia interior y exterior del circo taurino.

Desde la butaca

TEATRO CÓMICO.—Estreno del juguete cómico lírico, original de Peñayo del Castillo, música del maestro Laymaria, titulado *Los Forasteros*.

En vida del autor de la letra del sameta referido concibió el proyecto de escribir algo adoptado á las especialísimas condiciones del autor Emilio Mesejo, escribiendo para tal objeto *Los Forasteros*.

La muerte le sorprendió antes que las dificultades de entre bastidores permitieran su estreno.

Pero por fin el 5 de Diciembre del año próximo pasado se reía el público de Eslava á mas no poder con las ocurrencias de Castillo en boca del popular Mesejo.

La obra permaneció en el cartel meses y meses. Cupo la suerte de ser estrenada por actores que poco tiempo antes habíamos aplaudido en nuestro Cómico. La señora Brieba, la simpática Paca Segura y Ventura de la Vega fueron los que á Mesejo acompañaron en el reparto de la obra.

No ha sido poca la que anoche le cupiera sobre todo en lo que al protagonista se refiere.

El Sr. Campoamor desempeñó el papel cómico de la zarzuela, que es el del forastero Alejandro, caracterizando el personaje, puede que con alguna exageración, pero de un modo muy satisfactorio para el público, que no dejó de reír durante su permanencia en la escena.

Los chistes de buen género y oportunos de que está lleno su papel le facilitaron mucho conseguir este resultado.

Los demás actores que le acompañaron en la ejecución llenaron los suyos, sin merecer mención especial por la poca importancia respectiva de ellos.

La zarzuela juzgada con dos palabras, se reduce á una sola situación, á las impertinencias y sandeces de una madre y un hijo de un pueblo que vienen á pasar una temporada en Madrid, á casa de unos amigos que á su vez han sido huéspedes de aquellos en diferentes ocasiones.

Como desde luego se ve, ni hay novedad ni hay situaciones per se esencia cómica.

La música no tiene nada que llame la atención y por cierto que situará dos ó tres números bonitos la zarzuelilla por su letra pasará mucho mejor que otras.

Como de rigor no han faltado sus muestras de desagrado. El voto de la mayoría sin embargo aprobó la zarzuela.

La concurrencia mediana, el calor insoportable y el tordo echado, así es que después de la función queda el placer de salir á la calle á tomar el fresco.

UTOLO GIL.

SECCION LOCAL Y GENERAL

Efemérides de hoy.

1868. Ocurren disturbios en Santander por oponerse el general Calonge al movimiento revolucionario del pueblo.

Decomiso.—Han sido decomisado ayer 275 kilos de pasado de diferentes clases, por no reunir las condiciones necesarias para el consumo.

A heredar.—El juzgado de instrucción de Santa Cruz llama a los que se crean con derecho a heredar a D. Juan del Valle y Monté, que nació el día 6 de Diciembre de 1882.

Intento de robo.—Dice la *Cronica* que en la tarde del domingo, «a las doce y media y en la esquina de la calle Novena y Columela, intentaron robar el reloj por el sistema del atraco, al jefe de la sección de Fomento D. Luis Pazos.

Dicho señor pudo evitar el tomo y castigar con un bastón que llevaba al torador, el cual escapó como alma que lleva el diablo.»

La Esperanza.—Con este nombre se constituirá una sociedad en el Teatro Eslava, con objeto de dar reuniones de confianza, permitiéndose el antifaz, desde la noche del 4 de Octubre próximo.

Se ha pedido la oportuna autorización al gobernador civil.

Emma Nevada.—El éxito obtenido por esta verdadera artista en El Barbero de Sevilla, obra del inmortal Rossini, no ha podido ser más entusiasta.

Con razón puede decirse que como actriz borda lo que se llama la parte encantadora de Rossini. No recordamos, en nuestra larga vida, haberla oído ejecutar con mas deliciosa realidad: es una actriz cómica Emma Nevada en toda la extensión de la palabra. Hartos estamos de haber oído cantar esta obra a pajaritos que nos entusiasmaron con sus trinos y gorgoros; pero Emma Nevada ha demostrado que tiene un inmenso talento, reuniendo, pues, todas las condiciones como cantante y como actriz, siempre en la escena, siempre en su papel, siempre interpretándolo como debe interpretarse.

En la lección de música la oímos en la preciosísima melodía Misoli, pieza llena de dulzura, de novedad y de atractivo, y salpicada de pasajes de sorprendente agilidad, algunos de los cuales son imitados de la mas difícil de las árias que se han escrito, cual es la de la desesperación en la Flauta Mágica de Mozart.

El wals de Dimorah, que se agregó al final de la ópera, fué un nuevo triunfo para la Nevada.

Creemos que sus admiradores... pero ¡qué admiradores! casi el pueblo entero de Cadiz, que hace justicia a su mérito sublime, tendrá el gusto de oírle nuevamente en estas piezas.

La baronesa de Krupmarsh, acaba de descubrir el secreto de conservar el cutis de las damas hasta los ochenta años, con la misma frescura que tiene a los veinte, conservando, además la persona la persona la vitalidad de la juventud. Consiste el descubrimiento, en tener constantemente sana y limpia la sangre, lo cual, tan sólo se obtiene, con el frecuente uso de la Zarpaparrilla del doctor Ayer.

Vapores de la Compañía Trasatlántica.—El «Antonio López» salió el sábado 26 de Barcelona para Marsella.

—El «España» salió el mismo día de Puerto Rico para Vigo.

—El «Isa de Panay» salió el sábado 26 de Suez para Aden.

—El «Cataluña» llegó el propio día a Buenos Aires.

—El «Panama» salió el viernes 23 de Veracruz para la Habana.

—El «Montevideo» llegó el mismo día a la Habana.

Periódico.—Entre los proyectos que se agitan en Jerez al objeto de recabar socorros para los pueblos inundados, figura la publicación de un periódico a estilo del Paris-Murcia, en el que colaborarán distinguidos literatos de toda España.

Llevará preciosos grabados debidos a la pluma del insigne pintor Galligos y otros artistas jerezanos.

Para colaborar han sido invitados tambien algunos literatos de esta ciudad.

El número se expenderá a peseta por distinguidas señoras de aquella ciudad, ignorándose las páginas que pueda tener, pues dependerá de los trabajos que se reciban.

Sus dimensiones serán como el de La Ilustración Española, y probablemente verá la luz pública en los primeros días del próximo Octubre.

Marina.—Se ha dispuesto que desde 1.º de Octubre próximo se visite por los cuerpos de la Armada el traje de invierno reglamentario.

Suscripción.—A 25.500 pesetas asciende la suscripción abierta en Méjico por el encargado de negocios de España, para contribuir a aliviar la suerte de los perjudicados por el temporal, y ya han sido giradas por el banquero señor Calamarte.

Caridad.—El periódico almeriense El Busilín va a publicar un número extraordinario, destinando los productos a favor de los inundados.

La rabia.—Dicen de Gibraltar:

«Esta mañana ha fallecido en el Espigón una infeliz mujer al parecer atacada de hidrofobia. Según nos

cuentan habiéndose mordido en la nariz por un perro que estaba en la misma casa en que ella servía en esta población.

El perro, que presentaba síntomas sospechosos, había sido muerto por su dueño.

La escena de la muerte nos dicen que fué verdaderamente horrible, pues sucumbió en medio de los padecimientos más horrosos.»

Entre las muchas y peculiares cualidades que distinguen al Agua de Florida de Murray y Lanman y le han valido el puesto preferente que ocupa entre las mil aguas de tocador hoy ante el público, una de las más notables es la duración de su rico perfume.

Respira el delicado aroma de las flores tanto en el momento de su aplicación como por días después.

Ninguna de las múltiples imitaciones vendidas posee esta cualidad.

Depósito general en España para la venta al por mayor, señores don Vicente Ferrer y compañía, de Barcelona.

Se venden en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

La Emulsión Scott es la segunda Proviencia de los escrofulosos, raquíticos, linfáticos y anémicos.—(Descúffiese de eso que se llama fórmula Scott.

Sevilla 13 de Febrero de 1835. Certificado: Que he usado multitud de veces la Emulsión de Scott de aceite de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa en casos de raquitismo, escrófula, tisis, y todos aquellos estados patológicos en que domina la escasez de fuerzas radicales, obteniendo en todos ellos resultados muy ventajosos de reconstitución. Siendo esto lo que yo he podido apreciar, no tengo inconveniente en hacerlo constar.

Dr. Pedro Martínez.

AVISOS UTILES.

La oficina recaudadora de cédulas personales del distrito de San Antonio está establecida en la calle de San José, núm. 47, accesoria, siendo las horas de despacho de siete a diez de la mañana, e iguales horas por la noche.

El local para adquirir las cédulas personales, pertenecientes al distrito de Santa Cruz, se encuentra establecido en la plaza de la Constitución, número 13, siendo las horas de despacho de siete a diez de la mañana ó de siete a diez de la noche.

PERAL. ALMACEN DE MUEBLES. Gran novedad en sillería y en toda clase de muebles.—Grisóbal Colón, 14 y 15.

Aviso interesante.—Los efectos empeñados en la casa de préstamos calle de Segismundo Moret, número 7, (hoy trasladada a la calle de Benjumea, número 23) en los meses de Junio, Julio y Agosto de 1891, que comprenden los números desde el 15,007 al 17,561, se dispondrá de ellos pasado el plazo de treinta días, á contar desde hoy, si sus dueños no se presentan antes á redimirlos ó renovarlos.

Tambien se dispondrá de todos los lotes que contengan efectos de lana y que tengan seis meses cumplidos de empeñados, por el daño que pueda causar la polilla.

Cádiz 1 de Setiembre de 1891.

Las Sub Direcciones de la Unión y El Fenix Español, Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida y de L'Helvetia é Italia, Compañías de Seguros marítimos, han trasladado sus oficinas á la calle de Murguía n.º 26.

Lecciones á domicilio de idiomas. Inglés y francés y de comercio en todas sus asignaturas. Teneduría de libros por partida doble en tres meses é instrucción primaria elemental y completa. Traducciones oficiales y particulares.—Honorarios módicos. Constitución, 13, 1.º de enfrente.

Retratos al lápiz, hechos en 20 minutos, en la calle Columela, (antes Carne) número 37.

Tamaño natural.—Exacto parecido.—Inalterables á la acción del tiempo. Retratos de frente, pesetas 5; ídem de perfil, 2'50; copias de fotografías, 10.

Retratos al oleo, precios convencionales.

Se pasa á domicilio, siendo los precios dobles.

37—Columela—37. ÚLTIMOS DÍAS.

Empeños.—Se continúan efectuando en las Casas de Préstamos calles de Benjumea, número 23, y Alonso el Sábio, 10.

El Hierro Bravais adoptado en los hospitales de París y recomendado por los médicos contra la anemia, clorosis, debilidad, etc., es el mejor de todos los tónicos y el reconstituyente por excelencia. Muy asimilable, sin olor ni sabor, no produce ni estreñimiento ni diarrea, no cansa el estómago.

París, 40, Rue St-Lazare y en todas las farmacias.

Dasconfiese de las imitaciones peligrosas.

Casa de Préstamos.—La establecida en la calle de Segismundo Moret, número 7, se ha trasladado á la de Benjumea, número 23.

Nevería Italiana.—Este acreditado Café tiene un surtido de vino de las mejores bodegas de Jerez; la tan renombrada Caña Olorosa, y la Manzana de la señora Viuda de Mayno.

Enrique Bardasano.—Gran depósito de vinos, espíritus, licores y tés.—N.º 11, Cannon Lane, detrás de la iglesia católica, Gibraltar.

Se necesitan operarias prácticas en la confección de ropa blanca para señoras.—Camisería Marin.—Sucesor Luis Massip, Ancha y Amargura 11, Cadiz.

La Cita, café y billar.—Depósito de vinos de Jerez, pago de Macharnudo, del señor don José Morantes, y de Manzanilla de Sanlúcar de los señores Rodríguez y Vinuesa. Venta al por mayor á precios de bodega.

Han llegado las galletas en cajas de lata á 6 reales una. Escritorio, Murguía, 28.

Restaurant de la Estrella, San Francisco, 33.—El dueño de este acreditado establecimiento participa á sus clientes y al público en general que termino la gran reforma de su establecimiento, donde encontrarán buena clase, variedad y economía en el arte culinario, estando á cargo de uno de los primeros jefes de cocina y pastelería. Vinos y licores de las principales marcas.

Don José de Aspre ha trasladado su domicilio y escritorio á la calle Murguía núm. 26.

Astillero, Dique y Taller de Vealmurguía Hermanos.—Fundición de metales para toda clase de construcciones.

Luis Massip, sucesor de Marin, Duque de Tetuán y Amargura, 11.—El quipos para novias y bautizos, camisas y lencería confeccionada.

En casa que no es de pupilos se ceden habitaciones con asistencia ó sin ella.

Darán razón en la Administración de este periódico.

SECCION RELIGIOSA.

En el calendario Gregoriano martes 29 de Setiembre de 1891. En el Romano 3 Calendas de Octubre año 2643.

En el Juliano de rusos y griegos 9 de Setiembre de 1891.

En el portugués tercera feria 29 de Setiembre de 1891.

En el Republicano francés, 11 Brumario año d'98.

En el Persa 12 March.

En el Egipcio 12 Safar.

Obisepado de Cádiz. SANTO DEHOY.

La dedicación del arcángel San Miguel ó Michae, titular de la Francia.

Fiestas de la Virgen.—Nra. Señora de la Candelaria, en América, y la de Collado, en Pena.

SANTO DE MANANA. San Gerónimo, Geromo ó Girolamo, año 420, cf, pbro, doctor y fundador.

Fiestas de la Virgen.—Nra. Señora de Caquera y la de Belmonte, en Lorena.—Los santísimos ojos de María.

Liturgia de hoy.—Oficio y misa de la Dedicación de San Miguel Arcángel.—Rito doble de primera clase color blanco.

CULTOS DE HOY. JUBILEO DE LAS CUARENTA HORAS. Hoy en San Pablo.

Mañana en la misma iglesia. Se manifiesta á las ocho y media y se oculta á las seis y media.

MISAS CANTADAS. A las ocho en Sta. Cruz. A las ocho y media en San José. A las nueve en el Rosario, San Lorenzo y San Antonio.

A las nueve y media en la Santa Iglesia catedral.

A las once en San Juan de Dios, función á su titular San Miguel por la Hermandad de la Caridad.

A las oraciones en la Merced continúa la novena, predicando el Sr. MacCohon.

ÚLTIMAS MISAS REZADAS. A las doce en el Rosario, San Antonio, San Lorenzo y San Pablo.

Arzobispado de Sevilla. SANTO DE HOY.

Como en Cádiz. Santa Gudelia, mr. en Persia.—Santa Ripsima, vg. y mr. con sus compañeras.

SANTO DE MANANA. Como en Cádiz. Santa Sofía, viuda, madre de las Santas Virgenes Fe, Esperanza y Caridad.

Liturgia de hoy.—Como en Cádiz.

SECCION OFICIAL.

Orden de la plaza del día 28 Sbre. Servicio para mañana. Jefe de día: señor comandante de Alavado don Tomás Bellido Ibañez.

SECCION ASTRONÓMICA.

Observaciones de ayer. Temperatura 7 de la mañana, 22 de la tarde, 27 de la noche, 18 de la mañana. T. más baja durante la noche, 18 de la mañana. Altura barométrica mediana, 764 m/m. (Óptico Sr. Lemaire, S. Francisco, 18.)

Afecciones de hoy. Sale el sol á las 5 53. Pónese á las 5 47. Sale la luna á las 2 22 M. Pónese á las 4 31 T.

SECCION MARITIMA

ENTRADAS. De Liverpool y Vigo, vapor Colon, capitán Olaeta con carga general.

De Málaga, vapor Alfonso XII, capitán Gardon, con carga general.

De Barcelona, vapor Laracha capitán Marquez, con carga general.

De Sevilla, vapor María Gracia, capitán Muñoz, con carga general.

De Sevilla, vapor Cámara, capitán Pérez, con carga general.

SALIDOS. Para Tánger, vapor Mogador, capitán Roldos, con carga general y la correspondencia.

Para Sevilla, vapor Carpio, capitán Uriarte, con carga general.

Para Huelva, vapor Williams Haynes, capitán Céspedes, en lastre.

Marsas de hoy. Bajamar, 5 53 M | Bajamar, 6 20 T. Pleamar, 12 10 M | Pleamar, 12 31 N.

BUQUES A LA CARGA.

VAPORES-CORREOS DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION INDUSTRIAL.

El vapor español América, su capitán don Juan Miró, saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias) con la correspondencia pública y de oficio para dichas islas el sábado 3 de Octubre á las nueve de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, plaza de Castelar número 15, entrada por la calle de Montañez.

Sres. D. Horacio Alson y C.ª. NOTA. Se advierte á los señores pasajeros queda suprimido el despacho de billetes á bordo, pudiendo proveers de ellos hasta las diez de la noche de la víspera de la salida en la casa consignataria.

VAPORES de la Compañía sevillana de navegación a vapor, antes de Segovia, Cuadra y compañía.

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Sebastián, Palamós, Cete y Marsella. El vapor español Torre del Oro,

su capitán don José Heredia, saldrá el viernes 2 de Octubre, á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, plaza de Castelar número 15, entrada por la calle de Montañez.

Sres. D. Horacio Alson y C.ª. VAPORES entre Cádiz, Puerto Real, Carraca y el dique de la Comp.ª Trasatlántica. SERVICIO DE VERANO.

SALIDAS. De Puerto Real á Cádiz directo, 7'30 de la mañana.

Cádiz á Carraca y Puerto Real, con escala en el Dique, 9'15 de la id.

Carraca directo á Puerto Real y Cádiz, con ídem, 10 id.

Puerto Real á Cádiz con ídem, 11 id.

Cádiz á Puerto Real y Carraca ídem 1 de la tarde.

Puerto Real á Carraca y Cádiz con ídem, 3 de la tarde.

Carraca á Cádiz con ídem, 4 idem.

Cádiz á Puerto Real con ídem, 5 idem.

Precios entre Cádiz, Puerto Real y Carraca.—Popa, una peseta; proa, 0'63 ídem; marineros del servicio 0'33 id.

Idem entre Cádiz y el Dique.—Popa, una peseta; proa, 0'50 idem.

Abonos de diez billetes de popa, entre Cádiz, Carraca y Dique, 7'50 ptas.

Id. id. id. entre Cádiz y Puerto Real 8'75 pesetas.

Cada mandado de equipaje abonará 0'63 pesetas.

Los billetes se expenderán en el mismo vapor en Puerto Real, Carraca y Dique; en Cádiz, casilla frente á la capitania.

Los días festivos sólo se hará el servicio entre Cádiz, Puerto Real y el Dique.

SERVICIO DIARIO ENTRE CADIZ Y EL PUERTO DE SAN MARI. Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz. HOY.

El jarabe de Follet es el remedio

por excelencia del dolor y del insomnio, cualquiera que sea la causa: gota reumática, jaqueca, neuralgia, fatiga del cerebro, irritación nerviosa, tos, asma, bronquitis, gripe, influenza, etc.

El jarabe de Follet procura un sueño profundo analogo al sueño normal: su empleo no expone á ninguno de los inconvenientes del ópio ó de la morfina.

Extracemos lo siguiente del Formulario de Terapéutica: «Prescribimos de buen grado el jarabe de cloral de Follet que, estando compuesto con cloral de fabricación francesa, presenta garantías de pureza que no pueden esperarse del cloral de comercio en general.

«El jarabe de Follet es la mejor forma de administración del cloral; si la conservación es perfecta y, así como el jarabe, no irrita en lo más mínimo el estómago.»

ESPECTÁCULOS.

Teatro Principal

Función para hoy: Sonámbula. A las ocho y media.

Entrada principal, 2'50 pesetas. Al segundo y tercer piso, 1'50.—Al cuarto piso, 1'00.

Teatro Cómico

Funciones para esta noche: A las ocho La fuente de los milagros. A las nueve El Zortzico. A las diez La boda del cojo. A las once Los forasteros.

Entrada de galería, 15 céntimos. TELEGRAFIA DE FABRA.

Madrid 27 á las 8 m.

Despachos particulares de Paris dan cuenta de una conferencia de tres horas que ha celebrado Castelar con Mr. Ronvier interesándolo en que el tratado de comercio con España se modifique en lo que atañe á los vinos para bien de la industria vinícola en las dos naciones.

Ha obtenido del ministro francés la promesa de que el tratado hispano francés se renovará en sentido favorable.

Madrid 28 a las 10 m. Silvela se ha embarcado en Almería con rumbo á Cartagena.

Mañana llegará á Madrid.

El miércoles tendrá lugar un importante Consejo de ministros en que se acordarán las medidas que deben adoptarse para evitar las catástrofes de los ferrocarriles y se trazarán líneas generales en los planes de protección á los inundados y reconstrucción de los pueblos.

Se cree que los ministros se ocuparán de política.

Madrid 28 á las 12'45 t. LOTERIA

En el sorteo verificado hoy, han sido agraciados los siguientes premios:

6 314 con 80 000 ptas. Madrid.

6 455 con 40 000 » Valencia.

6 200 con 20 000 » Jerez.

9 731 con 5 000 »

24 848 con 5 000 »

23 561 con 2 500 »

9 728 con 2 500 »

Madrid 28 á las 6 t.

En la manifestación que los liberales han hecho en Pamplona contra el meeting carlista, se dieron gritos, arrojándose piedras contra los carlistas que daban vivas al marqués de Cerribo.

La caballería restableció el orden dando una carga.

No hay ningún herido. Los peregrinos españoles han salido de Roma.

Hoy se publicará la enciclica del Papa. León XIII goza buena salud.

Continúan recogiendo fondos para las víctimas de la inundación.

Los viajeros salvados del choque han socorrido a la esposa del maquinista del mixto, muerto por salvar el tren.

Sagasta recibe grandes agasajos en Logroño.

Madrid 28 á las 7-40 t. En la línea de Valencia, cerca de la estación de Moncada, han chocado dos trenes resultando tres operarios muertos y cinco heridos.

En Praga, estación portuguesa, ha habido otro choque de trenes: se sabe que hay varios heridos. Faltan detalles. La opinión alarmada con tan repetidos siniestros.



Servicios de la Compañía Transatlántica

DE BARCELONA.

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz,

con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5, y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Turpan y Tampico.
El 20 de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.
El 30 de Cádiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25, y eventual en Málaga el 27, con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.

Retorno.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto-Rico, el 13, para Cádiz y Barcelona, y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre, y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.
El 30, para Cádiz y Barcelona, y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Colón.

Combinación para el Pacífico al N. y S. de Panama y servicio a Méjico con trasbordo en la Habana.

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona el 15, de Vigo el 25, y de Cádiz el 30, para Puerto-Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colon, Puerto-Limón, retorno por Cartagena, Sabailla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayagüez, Puerto Rico y Vigo.

Línea de Filipinas,

con escalas en Port-Said, Adem, Colombo y Singapoor; servicio a Ilo Ilo y Cebú y combinaciones a Kurachee y Bushire (Golfo Pérsico,) Zanzibar y Mozambique, (costa oriental de Africa) Bombay, Calcuta, Saigon, Signey, Batavia, Hong-Kong, Shangay, Hyago y Yokohama.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 10 de Enero de 1890.

De Manila saldrán cada cuatro miércoles a partir del 7 de Enero de 1890.

Línea de Buenos Aires,

con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo.

Doce viajes anuales, partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz, de donde saldrán cada dos meses, a partir del 1 de Enero de 1890.

Línea de Fernando Poo,

con escalas en Las Palmas, Rio de Oro, Dakar y Monrovia.

Cuatro viajes al año, partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

Servicios de Africa.

Línea de Marruecos.

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

Servicio de Tánger.

Salidas de Cádiz todos los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas a familias.—Precios conacionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.

La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirán y encaminará a los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Cádiz, Isabella Católica, 3.

Vapores Transatlánticos de Pinillos Saenz y C^a

Viaje extraordinario directo para la Habana desde Santander y la Coruña. El magnífico vapor de acero de 5,000 toneladas y maquina de 3,000 caballos,

Pío IX,

capitán D. Vicente Llorca, pasará por Cádiz el 2 de Octubre para salir de Santander el día 8 del mismo.

Admitirá un limitado cómputo de carga para Habana y Matanzas.

Los billetes de pasaje solo se expedirán en las Agencias de Madrid, Santander y Coruña.

Para más informes en Cádiz a su consignatario

Antonio Martínez de Pinillos, Santo Cristo, 2.

Extracto compuesto de Zarzaparrilla

del Dr. Ayer

MEDALLA DE ORO en la Exposición Universal de Barcelona



Cura radicalmente la escrófula, herpes, erupciones, llagas, enfermedades humorales y todas las afecciones de la piel por crónicas y rebeldes que sean. Purifica la sangre y vigoriza el sistema. Tomada a tiempo y con constancia, evita los ataques apopléticos y todas las enfermedades que tienen su origen en la fuerza y superabundancia de la sangre. Las eminencias médicas la prescriben con gran éxito. Los incrédulos pueden consultar con su doctor. De venta en todas las farmacias y droguerías del mundo. Preparada por el DR. J. C. AYER & CA., LOWELL, MASS., E. U. A. Agentes generales en España, VILANOVA HERMANOS Y C^a, Barcelona.

De venta: En la droguería de la señora viuda de Ayala de Mendoza y en todas las farmacias.

Perfumerías de Rey.

DUQUE DE TETUAN, 20, y ROSARIO, 10.

En estos establecimientos se continúan recibiendo los artículos siguientes:

Verdadera grasa para hacer crecer y detener la caída del cabello.

Col-cream superior de flores de rosa a la glicerina para suavizar el cutis y darle frescura.—Aceite de Quina para hermosar el cabello y darle flexibilidad.

Elizir para la conservación de la dentadura, de los mejores especialistas de estos artículos.—Peines, cepillos batidores, de todas clases.

Vinagre aromático anti-epidémico, siempre reconocido como el mejor de los vinagres para el tocador.—Glicerina refrescante para dar transparencia y ateropelado al cutis.

Tricófero del Dr. Padró,

Para restablecer, conservar, embellecer el cabello, estrpar la caspa, curar las enfermedades de la piel y limpiar la cabeza en pocos minutos.

Farmacia de las Columnas, San Francisco, número 25, Cádiz.

DELICADO

AGUA FLORIDA

PURA RICA

SIN RIVAL

MURRAY & LANMAN

Siempre mantiene su popularidad. Cuidado con las Imitaciones.

DURADERO

Depósito general en España para la venta por mayor, señores Vicente Ferrer y compañía, Barcelona.



Bazar Norte-Americano

Amargura y Rosario.

Este establecimiento ha adquirido desde hoy la venta exclusiva en Cádiz y su provincia de los artículos de metal blanco y dorado de la gran fábrica de los hijos de Leoncio Meneses de Madrid.

Las ventas son a los mismos precios que en la fábrica ó depósito situado en la calle del Príncipe, número 7.—Cádiz.

Infermedades Secretas.

Según médicos eminentes, el remedio más inocente y que cura más pronto y radicalmente la leucorrea, con vena y demás ruidos de las vías urinarias, son las cápsulas empélicas de SANDALO PIZA; doce años de éxito; premiadas con medalla de oro en la Exposición Universal de Barcelona de 1889. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Medicina de Barcelona y de Mallorca; varias composiciones científicas y reconocimientos prácticos diamantados por las prescripciones, reconocimiento y ventas sobre todos sus similares. Precio, 11 rs. Farmacia Dr. Piza, plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España.

Se venden por correo anticipando su valor.

Depósito en Cádiz: Señores Vicente Ferrer y compañía.

De venta en las principales farmacias.

LA UNION Y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS.

Incrédulos. Marítimos. Asegura contra incendio, por una prima fija toda clase de edificios, establecimientos, mercancías, fábricas y máquinas. Los seguros marítimos sobre buques y mercaderías los efectúa en condiciones ventajosas para los asegurados. Sub-director en Cádiz y su provincia, Linares, 2.

HOTEL DE PARÍS.

SEVILLA.

Director-propietario, D. Julio Meaza, antiguo gerente del Hotel de Madrid.

Gran Hotel de Europa,

DIRIGIDO POR SU PROPIETARIO
BERNARDINO RICCA.
SIERPES, 95.—SEVILLA.

Entre los establecimientos de su clase es uno de los mejores de Sevilla, hallándose situado en el punto más céntrico y concurrido de la capital cerca de los despachos centrales de Ferrocarriles y edificios notables.

La misma casa tiene establecido un servicio de Omnibus é intérpretes á la llegada de los trenes: salón de lectura, y un magnífico jardín de plantas tropicales.

BAÑOS

DE NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN, SITUADOS EN LA ALAMEDA DE APODACA.—CADIZ.

Temporada desde 1.º de Julio de 1891.

Este establecimiento, emplazado muy próximo al centro de la población, cuyo espacioso y elegante salón de descaño y numerosos departamentos nada dejan que desear, contiene:

1.º Departamento: para tomar baños en el mar, clasificados en cajones, galerías de preferencia y galería general. Los departamentos de señoras y caballeros están completamente separados entre sí.

2.º Departamentos con tinas en perfectas condiciones para Baños dulces y de agua de mar, fríos y templados.

3.º Departamento para DUCHAS DE AGUA DE MAR Y AGUA DULCE. Reuniendo las condiciones que la ciencia exige, encierra los principales aparatos necesarios para satisfacer las indicaciones de las duchas frías. Así mismo pueden admitirse ciertas duchas con aparatos portátiles en el mismo cajón del banista.

4.º Gabinete á cargo del conocido é inteligente profesor pedáneo Sr. Don Francisco Velez y Carbone I, que prestara sus servicios á los señores banistas que lo deseen, de once á diez de la mañana y de cuatro á seis de la tarde.

5.º SALON DE PELUQUERIA. 6.º UN RESTAURANT BIEN SURTIDO.

7.º Exposición permanente de plantas y flores.

8.º La dirección facultativa del establecimiento ha corrido en su instalación y seguirá en adelante á cargo del distinguido Catedrático de Higiene de la Facultad de Medicina de esta ciudad Dr. D. Benito A. Oña, el cual atenderá especialmente el departamento de duchas, disponiendo de un gabinete para consultas y de un pequeño botiquin.

9.º Esta detallado el establecimiento de un bote tripulado para acceder inmediatamente si por desgracia fuese necesario su auxilio en algún caso: como asimismo habra constantemente en el baño, con igna objeto, un diestro nadador.—Se facilitan para cada baño y previo el pago anotado en tarifa, flotadores ó salvavidas y camisetas, toallas, sábanas y peinadores.

PRECIOS.—Cajones para cinco señoras, 2 pias.—Id. para cuatro caballeros 1.50.—Id. de mar id., 1.50.—Duchas ordinarias frías, 2.

ROPAS.—Camisetas, pias. 0.15.—Sábanas, 0.25.—Peinadores 0.25.

NOTAS.—Cada persona que exceda del número marcado para ocupar los cajones pagará peseta 0.50. Los que ocupen los cajones más de una hora, abonarán peseta 1 sobre el precio.—Los niños mayores de 7 años pagaran billete entero.—Los cajones se ocuparan por turno riguroso según el número de orden de los billetes.

Si un banista dejara pasar su turno, tendrá que ocupar el cajón siguiente al del último billete expendido.—No se permitira la entrada en las galerías sino á las personas provistas de billetes.—En el despacho de billetes podrán los señores banistas depositar las alanzas que lleven.—Los años menores de 12 años deberán ir acompañados de alguna persona de mas edad, sin cuyo requisito no se les permitirá la entrada en los cajones y galerías.

BAZAR INGLÉS, Almacén de ferretería al por mayor y menor. SAN PEDRO, ESQUINA A LA DE A MARJURA.

Camas de hierro y de latón. Colecciones de muelle y de crin vegetal. Lámparas y candelabros. Vasos, jarras y cubos para tocador. Estera de cocina. Cubiertos de metal blanco y candelabros. Cepillos, plumeros, esponjas, naipes, gaitaperenas. Cocinas económicas. Herrajes, herramientas y clavazón. Alambres, telas metálicas y muelles para asientos. Bombas y filtros para agua. Tubería de plomo, hierro, latón, goma y lona. Cajas de hoja de lata. Grifos de latón de varias clases. Chapas de hierro, zinc, plomo, latón, cobre, níquel y goma. Areas de hierro.

DEPÓSITO DE HIERRO Y ACEROS EN BARRAS DE TODAS CLASES.

Tienda Antigua de Los Viejos, DE MANUEL RIERA CORRALES, San Francisco, num. 21, duplicado.—Cádiz.

Depósito de cristalería de las principales fábricas de España, Francia, Inglaterra, Alemania y Bélgica.

INTERESANTE á todos los propietarios, maestros de obras y administradores de fincas.

En este establecimiento existe un abundante surtido en cristales planos, lisos, rayados, esmerilados, pintados de muselina, dobles, triples, de luna é infinitad de colores, baldosas de cristal de diferentes gruesos y medidas, propios para paredes y azoteas, á fin de facilitar luz en sitios que para el efecto mejor convenga

GRAN SURTIDO EN FANALES CILINDRICOS y ovalados, loza de pedernal y bujías é igualmente en cristal hueco para todos los establecimientos de vinos y licores. Especialidad en copas de todos números, vasos, canas para vinos y licores de las mejores fabricas de Francia y Alemania.

Surtido general en lampistería, todo á precio sumamente arreglado. San Francisco num. 21, duplicado, frente á la Librería del Sr. Vides.

Baños de mar en Chipiona.

Desde 1.º de Julio esta abierto al público el hermoso Castillo Romano de Chipiona, conocido por las principales familias andaluzas que concurren desde hace seis años á tomar baños en su hermosa playa.

Su inmejorable posición y su proximidad al mar lo hacen el mejor y mas cómodo establecimiento balneario de Andalucía.

El Hotel esta á cargo del dueño de la acreditada Fonda de Europa de Sevilla, donde informarán sobre los precios y demas condiciones.

LA ROSA.

Gran fabrica de calza los.—En este establecimiento, propio de don Antonio de la Rosa, premiado en la Exposición Regional de Cádiz, situado en las calles Colometa y Comedias, número 1, merced á los grandes progresos introducidos en el arte de la zapatería, se construye toda clase de calzados con las condiciones de comodidad, solidez y elegancia, por lo que puede competir y rivalizar con los mejores del extranjero.

Constantemente se reciben figurines de las principales novedades de Madrid, París y otras capitales, los cuales están á disposición del público.

También se expone exclusivamente en este acreditado establecimiento ESCOFINAS LOZADAS al precio de 2 y 4 rs., con las cuales se consigue destruir un callo de regular tamaño en un minuto, sin hacer daño.