

El Ferrocarril.

Administración: Santo Cristo, n.º 2.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Redacción: Quesada, n.º 12.

Cuadro de marcha de trenes.

En 2.ª y 3.ª páginas de este número, las que abiertas constituyen una sola plana, publicamos hoy el cuadro de marcha de los trenes, en la línea de Linares á Almería, que ha de empezar á regir dentro de muy breves días, con motivo de la apertura al tráfico de nuevas estaciones. El gran interés que reviste para el público ese estado, nos ha decidido á insertarlo en la forma en que aparece, para que pueda conservarse como documento de información y de consulta.

Vides americanas.

Las más antigua y acreditada casa La Vitícola Catalana de Barcelona, ofrece á la venta cinco millones de estacas sarmientos de primera y un millón de barbados raizados é inertes. Se manda gratis el catálogo ilustrado de 1897 á 98, pidiéndolo á su propietario y director.

Francisco Casellas.—Barcelona

LO QUE URGE HACER

El año en que acabamos de entrar, que va á ser glorioso y feliz para Almería, por marcar la realización completa de su más vivo y constante anhelo, el ferrocarril de Linares, es necesario que se señale también por otros beneficios reclamados con imperio por la conveniencia pública.

A más de las mejoras locales que deben acometerse para que la ciudad ocupe el puesto distinguido que le corresponde entre los pueblos progresivos, labor precisa y urgente en que deseamos ver invertidos al Ayuntamiento y al alcalde, respondiendo así á sus compromisos y llenando sus deberes, es de necesidad absoluta que el gobierno atienda á la construcción de tantas carreteras como hay proyectadas en la provincia, y cuyos expedientes duermen un sueño eterno en los archivos de los centros oficiales.

Cuatro años van transcurridos sin que el Estado ejerciera en la provincia de Almería la acción que le es propia, construyendo carreteras que faciliten el desarrollo de la riqueza pública; cuatro años van transcurridos sin subastarse el trozo más pequeño, cuando son tantos los kilómetros proyectados en virtud de leyes justas; cuatro años seguidos hemos visto pasar, en los cuales esta provincia desventurada, como si no fuera española, no entró en parte en el reparto de las cantidades destinadas por el Ministerio de Fomento á aumentar la red de caminos indispensables al bien de los pueblos.

Faltos de influencias nuestros representantes parlamentarios, ó de lo que aun sería peor, de amor á su país y del entusiasmo que debieran abrigar para la defensa de los derechos y de los intereses de sus representados, nada gestionaron, nada hicieron durante la época de su mando, y de ahí el abandono

no de los gobiernos y el dañoso olvido de que nos dolemos.

De desear es que los hombres que hoy rigen los destinos de la provincia y que están llamados á llevar su representación á las futuras Cortes, lejos de inspirarse en la perjudicial conducta de sus antecesores, luchen con fé y con entusiasmo por los intereses públicos, recabando del gobierno medidas protectoras, consiguiendo que cese la paralización completa en que se encuentran las obras que corresponde realizar al Estado, logrando que sea equitativo y justo el reparto de los auxilios que se destinan á fomentar la riqueza, abriendo nuevas vías de comunicación y de transporte.

Censo de población

ALMERIA.

Nuestro apreciable amigo el secretario de este Ayuntamiento, D. José María Muñoz, ha tenido la bondad, que le agradecemos mucho, de remitirnos los datos referentes al censo de población de esta ciudad, que acaba de realizarse.

Resulta de las cédulas, con gran actividad repartidas y con plausible celo recogidas, que Almería tiene una población de derecho de 44.275 habitantes y una de hecho de 41.512.

Siendo la población de derecho del año 1887, de 35.805 habitantes, y la de hecho de 36.200, resulta una diferencia á favor del actual, de 8.410 habitantes en la de derecho, y 8.312 en la de hecho.

No nos sorprende el considerable aumento de la población de Almería en los diez años. El ferrocarril de Linares ha empezado á dar facilidades al desarrollo de la riqueza de la comarca que atraviesa, y á esa gran mejora se deben principalmente los datos expresados, y que tanto nos lisonjean.

La población de Almería seguirá creciendo indudablemente en lo sucesivo, hasta convertirse nuestra ciudad, como tantas veces profetizamos, en una de las principales de España.

DE MINERIA

¡Llegarán tarde!

La estensa zona que atraviesa el ferrocarril de Linares á Almería, en esta provincia y en la de Granada, no ha alcanzado aun todo el desarrollo, bajo el punto de vista minero, á que su gran importancia la llama.

Las explotaciones hasta ahora realizadas, puede afirmarse que no pasan de la categoría de ensayos.

Se equivoca quien otra cosa crea. Cuando todos los distritos y todos los parajes hayan sido estudiados con el detenimiento que merecen; cuando los trabajos de explotación se hayan realizado en la magnitud que reclaman y cuando los medios de transporte se constituyan en la medida y forma necesarias, con arreglo á las exigencias de la economía, entonces se verá lo que es esa zona de que hablamos.

Más por extrañas autorizadas indicaciones que por propios estudios, en los que nos declaramos incompetentes, tenemos gran fé en que esa comarca constituye una grande, una importantísima riqueza minera, que bien merece que los hombres de negocios se fijen en ella con mayor interés que hasta hoy lo verificaron.

Dejamos al tiempo la confirmación de nuestros vaticinios, y... ¡cuantos han de dolerse de haber llegado tarde!

DE AGRICULTURA

Debe ser imitado

Lo que tantas veces hemos aconsejado nosotros á los productores de frutos almerienses, sin éxito alguno, van á realizarlo nuestros vecinos los murcianos, quienes sin duda comprenden mejor sus intereses y saben defenderlos.

Anteayer se celebró en la ciudad del Segura una gran reunión de exportadores, para tratar de asociarse, procurando el mayor beneficio en sus negocios, entre otros la posible rebaja en los fletes y cargamentos, y evitando los daños que por diversas causas vienen experimentando.

Los congregados, por unanimidad, acordaron constituirse en sociedad, nombrando una comisión que redacte las bases, á que todos se comprometen á prestar acatamiento.

Aunque en Almería no estamos acostumbrados á la asociación, por no conocer los beneficios que en otros países reporta ó por espíritu de indisciplina, creemos que los exportadores de frutos debieran imitar la conducta de los murcianos, asociándose siquiera para regularizar los embarques, impidiendo que con tanta frecuencia se encuentren tan repletos los mercados que el precio de los artículos más codiciados se convierte en ruinoso.

Como la idea es buena y conveniente, bastaría para que se realizase y prosperara media docena de hombres de iniciativa, buena voluntad y firme carácter.

Parece mentira que á estas cuestiones tan vitales, no se preste la debida atención.

Nos lamentamos de la ruina de nuestra agricultura y no pensamos en ayudarla, aun con aquellos medios tan fáciles como el de la asociación.

Múrcia, Alicante y Almería, ganarán mucho con facilitarse el mercado de Inglaterra en buenas condiciones; sino lo verifican, no sabemos que van á hacer de sus frutos.

Politiquilla.

De la política provincial nada puede decirse.

Todo está tranquilo.

Los fusionistas que lograron ver realizadas sus aspiraciones, satisfechos.

Los silvelistas, mirando alegres al porvenir, por que se les ofrece risueño.

Los romeristas peleando... como quien se agita en el vacío.

La gente gusta en estas cosas de política menuda, de que se barajen nombres y de que se digan cosas misteriosas. Es el pueril entretenimiento de los desocupados.

Como la mayoría del país vive alejada de estas miserias, y los que en ellas intervienen quieren que de alguna manera se satisfagan sus pasiones, no es fácil hacer una información atinada para los desilusionados ni tampoco para los ilusos.

Uno de los problemas más difíciles que tenían que resolver los ministeriales almerienses, ya está resuelto.

¡Al fin quedó nombrado el personal que ha de acogerse en el Asilo de la Junta de obras del puerto!

Más días que en el estudio de la nueva constitución cubana, se han invertido en barajar nombres y asignar sueldos á los paniaguados políticos.

Y sin embargo ¡cuantos descontentos!

Se acentua la creencia de que en las futuras elecciones reinará en esta provincia la mayor concordia entre los liberales y los conservadores adictos al Sr. Silveira.

Las molestias, ya que no agravios, que existían entre ambos partidos, se van borrando.

¡Sean muy felices!

¡Y que engolfados en sus delicias no olviden á los pueblos!

El Gobernador continua la difícil labor de preparar los distritos para los correligionarios y sus concordantes.

Y no lleva mal el trabajo. Seguro es que en la provincia de Almería no se moverán dos docenas de votos, cuando llegue el caso, sin la voluntad de los que mandan y de los que esperan sucederles en el disfrute del poder.

Por mucho que se pavonen los discolos y rabien los desesperados.

Revista minera

A cargar hierro.

Se anuncia la llegada de varios vapores que vienen á cargar en nuestro puerto mineral de hierro procedente de Sierra Alhamilla y de la zona que atraviesa el ferrocarril de Linares á Almería.

Plata de España.

Durante 1896, España ha producido 64.554 kilogramos de plata fina, evaluados en siete millones y medio de pesetas.

Plomo

Es creencia general que el plomo, que ha experimentado alguna baja inexplicable los pasados días, ganará muy en breve lo perdido, formalizándose perfectamente los mercados reguladores.

Cánon de superficie

Algunos mineros nos ruegan preguntemos si se ha recibido ya en esta Delegación de Hacienda la real orden disponiendo que la provincia de Almería entre en el derecho comun, pagando cuatro pesetas por hectárea de registros mineros de hierro, en vez de diez que se han venido cobrando.

En vacaciones.

Las fiestas de Navidad y de Año nuevo, han determinado, como de costumbre, una calma absoluta en los mercados de metales. Por esta consideración, no podemos indicar operaciones ni señalar precios, que realmente no existen en un periodo de completa abstención de negocios.

ASILO DE OBRAS DEL PUERTO

Ya está hecho el nombramiento de los favorecidos en la Lotería de Año nuevo, y que pasan al Asilo benéfico, conocido en esta capital con el nombre de Junta de Obras del Puerto.

Como los tales nombramientos solo interesan á los empleados y á sus respectivas familias, no reproducimos la lista de los nombres de los agraciados, publicada por los diarios locales.

Si diremos que al ver impresos esos veintiocho nombres, seguidos del número de pesetas que han de cobrar, nos hemos admirado de que sea necesaria tanta gente para no hacer nada.

¡Misterios de la política, que se propone convertir en nidos de zánganos las que debieran ser productivas colmenas!

DE LITERATURA.

El lirio.

Y mi querida amiga había pintado Un lirio blanco en el vestido oscuro, Que resaltaba en el immaculado Como el lucero de la tarde puro.

Yo le pedí razón de aquel color Tan distinto en el traje y en la flor.

Y es que el color del lirio, ella me dijo.

Quería decir que había perdido un hijo

Y me repuso que el color del manto

Era el emblema de su eterno llanto.

G. CICONI.

HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

N.º 1.

ES A ALMERIA

ajeros desde el de Enero de 1898.

TRENES ASCENDENTES

PRECIOS			DISTANCIAS		VELOCIDAD de los trenes.		ESTACIONES	CORREO-MIXTO N.º 2				CORREO-MIXTO N.º 12				MIXTO N.º 14			
1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	Al origen.	Intermedias.	Mixto N.º 14.	Correo mixto N.º 12.		Llega-da.	Para-da.	Salida.	Cruza-miento.	Llega-da.	Para-da.	Salida.	Cruza-miento.	Llega-da.	Para-da.	Salida.	Cruza-miento.
			DESDE ALMERIA				Almería.												
0.85	0.65	0.40	7	6.555,02	22 k		Huercal de Almería.				2.33	1	2.34		4.50	1	4.51		
1.40	1.10	0.70	12	4.980,16	27 k	30 k	Benahadúx.				2.44	5	2.49		5.2	3	5.5		
2.00	1.55	0.95	17	4.741,52	24 k		Gador.				2.59	8	3.7		5.17	7	5.24		
2.45	1.90	1.20	21	4.356,33	20 k	25 k	Santafé de Mondújar.				3.16	2	3.18		5.37	2	5.39		
3.60	2.80	1.75	31	10.293,22	15 k	17 k	Fuente Santa.				3.55	8	4.3	+ t 105	6.20	7	6.27		
4.85	3.80	2.35	42	10.901,40	22 k	27 k	Gergal.				4.44	4	4.48	+ t 103	7.11	5	7.16		
6.25	4.85	3.00	54	11.554,25	20 k		Doña María.				5.14	7	5.21	+ t 101	7.47	8	7.55		
7.40	5.75	3.55	64	9.862,10	20 k	33 k	Abla.				5.39	2	5.41		8.25	10	8.35	+ t 11	
8.05	6.20	3.85	69	5.491,10	27 k		Fiñana.				5.51	8	5.59		8.47	8	8.55		
9.32	7.20	4.45	80	10.902,00	17 k	27 k	Huéneja.				6.23	3	6.26	+ t 13	9.33	5	9.38		
10.28	8.00	4.90	88	7.930,21	32 k	34 k	Lacalahorra.				6.40	2	6.42		9.53	2	9.55		
11.65	9.10	5.55	100	11.908,39	29 k	40 k	Guadix.				7.14				10.19	26	10.45		
12.25	9.55	5.80	105	4.677,02	35 k		Benalúa de Guadix.				N.				10.53	1	10.54		
12.50	9.75	5.95	107	2.760,85	30 k		Fonelas.								11.	2	11.2		
13.30	10.85	6.60	119	11.102,29	22 k		Huélago.								11.32	4	11.36		
14.60	11.40	6.90	125	6.672,65			Moreda.								11.49	7	11.56		
15.85	12.40	7.55	136	11.307,17	30 k		Pedro Martínez.								12.19	5	12.24		
17.05	13.30	8.20	146	9.944,41			Alamedilla.								12.44	6	12.50		
17.75	13.85	8.50	152	5.447,17	25 k		Huelma.								1.4	3	1.7		
18.35	14.30	8.80	157	5.050,81	30 k		Cabra del Sto. Cristo.								1.17				
							Huesa y Alicún.												
							Larva.												
							Salado (CAPADERO PROFESIONAL)												
							Quesada.			5									
0.95	0.75	0.45	8	7.532,15	30 k		Los Propios.	5.18	2	5.20									
1.75	1.35	0.85	15	7.341,03			Jódar.	5.36	8	5.44									
3.00	2.35	1.45	26	11.006,00			Garcíez y Jimena.	6.5	5	6.10									
3.95	3.05	1.90	34	7.479,94		35 k	Baeza y Begíjar.	6.26	5	6.31									
5.20	4.05	2.50	45	10.838,98		25 k	Torreblascopedro.	6.59	4	7.3									
6.25	4.85	3.00	54	9.031,52		35 k	Baeza (Empalme.)	7.20											
							Linares.	N.											

= CARRIL

fuera, 850 trimestre; extranjero, 12 al semestre.

nto Cristo, núm. 2.--Imprenta: Mariana, 5.

Recaditos al Alcalde.

La corte de los milagros.

Señoría: es tal el número de mendigos que pulula por esta población, que no parece sino que la antigua *Corte de los milagros* se ha establecido en ella. Hay una variedad infinita; pero siempre dentro del mismo género; esto es, siempre sucios, medio desnudos y dando en espectáculo cosas que la moral rechaza y el estómago repugna. Claro es, Señoría, que ni el Alcalde puede, ni entra en nuestros deseos, encarcelar ni perseguir á los desgraciados que faltos de medios de vida, se ven obligados á pedir una limosna; pero es también claro que á la sombra de estos viven muchos, que pueden y deben adoptar otro género de vida.

Aun los á que apelan al triste oficio de mendigos, por no poder hacer otra cosa, debieran exigirseles mejores formas sociales y un poco menos de exhibición de formas personales; ya sabe V. S. que la libertad de enseñanza está un tantico restringida y que no es de buen gusto el permitir que se ponga en práctica aquello que dijo el poeta:

«Mio es el mundo, como el aire libre; otros trabajan porque coma yo.»
Con que ponga V. S. el enterado y conforme, y entregue á sus dependientes la orden oportuna.
Y que Dios guarde á V. S. muchos años.

Año nuevo

Múrcia á Granada.—Vía marítima.

Si con el año empezado hace pocos días, viéramos surgir energías dormidas y propósitos olvidados ¡con qué gusto hubiéramos saludado su venida! aunque nos arrebatase algunos días de vida y lo que es peor, de juventud y de vigor. Pero si este, como el anterior, ha de transcurrir haciendo proyectos que no llegan á ejecución y formando propósitos que no lleguen á cumplirse; si es un año más perdido en el océano del tiempo; sino deja de su paso mas huellas que las que esperamos, dado el paso que lleva, no hay motivos para alegrarse de su venida.

¡Y será triste que habiéndose proyectado y comenzado en los anteriores tantas obras benéficas queden vivas para el papel y muertas para la realidad!

El ferrocarril de Murcia á Granada, aspiración de cinco provincias, burlada por una compañía de la que huelga el calificativo; la vía marítima, dificultada hasta ahora por quienes más interés debieran mostrar porque se hiciera y se hiciera pronto, y otras obras de menor cuantía, pero no desatendibles por no ser de la importancia de estas, debieran activarse por necesidad y hasta por honor.

¡Pobres pueblos los que ven frustradas sus esperanzas por muy fundadas que sean; para quienes sólo hay olvido en las altas regiones cuando se trata de beneficiarlos, y en los que solo se fija la mirada de los gobiernos para ver con cristales de aumento sus riquezas imponibles!

Ingrata y pesada se hace la tarea de pedir siempre y siempre lo mismo; pero ¿qué hemos de hacer, sino convertirnos en eso de esta región que pide y no se la atiende?

Nada hay que justifique nuestro abandono: los obstáculos que se amontonan á nuestro paso por el camino del progreso, pueden removerse y, sin embargo, no se remueven, ni se piensa en suprimirlos. ¿Por qué? Esto es lo que ignoramos.

Quizás por razones que no nos fuera dado manifestar, aunque las conociéramos; que llega nuestra desgracia hasta el punto de que para formular quejas es preciso estudiar el modo de hacerlo, para que nadie se sienta lastimado, siquiera sea la más abusiva de las compañías y la menos formal de las empresas.

La vía marítima será un hecho, y nosotros nos apresuramos á enviar nuestra felicitación á la activa Compañía que tanto ha hecho por realizar este pensamiento; pero hemos de enviar al mismo tiempo la más amarga de las censuras á la que faltando á la justicia se ríe de nuestras demandas.

Piénsense otras benéficas para el país y póngase por obra inmediatamente, que todo lo que haga crecer las riquezas de una región redunde en beneficio de todos.

Lo que se dice.

Representante.

Se encuentra en esta capital nuestro apreciable amigo el distinguido joven don Ramón Alvarez de Toledo, representante en Granada de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España.

Serán buenas.

Nuestro ilustrado paisano D. Rafael Torres Campos va á dar en el Ateneo de Madrid unas lecciones sobre «Problemas políticos de Geografía moderna.»

D. Ivo Bosch.

Desde habreves dias se encuentra en Madrid el Presidente de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España don Ivo Bosch, relacionándose su viaje con asuntos referentes á nuestro ferrocarril.

Sobresimiento.

Ha sido sobreseida por esta Audiencia la causa que por supuesto hurto de espantos y en virtud de falsa denuncia del Ayuntamiento de Purchena, se seguía contra nuestro apreciable amigo D. Juan Zaragoza Martinez.

Asilo esperabamos nosotros, desde que tuvimos noticias del suceso, dada rectitud del tribunal.

General.

El dia 10 del corriente se embarcará en la Habana, de regreso para la peninsula, el heroico general Segura Campoy, distinguido hijo de esta provincia.

Futuro senador.

Dase por seguro que el ex-presidente de la Diputación provincial, Excmo. Sr. don Dionisio Motos, será elegido senador en las elecciones próxima.

Casamiento.

En Madrid se ha verificado ha breves dias el enlace de nuestro querido amigo y paisano el inspirado poeta D. Miguel Jimenez Aquino, con la distinguida y bella señorita de aquella capital, Mercedes Jimenez.

Damos al nuevo matrimonio nuestra enhorabuena más cordial.

Ferrocarril minero.

Mañana saldrá para Alquife el director de la Compañía de Porman, Mr. G. Guiraud, quien se propone permanecer allí algunos dias, atendiendo á los trabajos preparatorios para la construcción del ferrocarril del indicado punto á la estación de La Calahorra, en la línea de Linares á Almería.

Bien venido.

La semana próxima es esperado en esta capital D. Ivo Bosch, cuyo nombre simboliza la realización de la obra más deseada y más fecunda de cuantas se idearon en esta comarca el ferrocarril de Linares á Almería.

Cesante.

En virtud de la supresión del cargo de administradores de Bienes del Estado, ha quedado cesante nuestro particular amigo D. José Roda, que desempeñaba ese destino en esta provincia.

Buena cosecha.

La recolección de aceituna ha terminado ofreciendo cifras de producción muy superiores á las del año anterior, á pesar de los daños que ha causado la mosca en los olivares.

Además, la aceituna recogida se halla en excelentes condiciones, por lo que los cosecheros esperan que los aceites que se obtengan este año han de ser de calidad superior.

Tifus en Baza.

El Alcalde de Baza participa al gobernador de Granada que en aquella ciudad se ha declarado la epidemia tifoidea y que en vista del incremento que la terrible enfermedad va tomando, el alcalde ha remitido á la Junta municipal los informes oportunos de sanidad para la adopción de medidas eficaces con que contrarrestar las funestas consecuencias de la invasión.

D. E. F.

Anoche falleció en esta capital la virtuosa Sra. D.^a Josefa Cruz Garcia, madre de nuestro apreciable amigo D. Guillermo Martinez, á cuyo dolor nos asociamos muy de corazón.

Así debe ser.

Hemos oido decir que hay fundadas esperanzas de que el digno y pundonoroso

comandante de la guardia civil, Sr. Feneche, recientemente declarado de reemplazo, vuelva á ocupar el puesto de primer jefe del cuerpo en esta provincia.

Mucho nos alegraríamos, y con nosotros todos los amigos del orden y de la justicia, de que así ocurriese.

Asilo de noche.

El Alcalde, Sr. Verdejo, respondiendo á nuestras excitaciones, ha ordenado que todos los niños que se encuentren de noche en la calle, pidiendo limosna, sean conducidos al Asilo.

Ahora falta que se castigue á los padres que hacen de sus hijos una verdadera explotación criminal.

Nuevas estaciones.

Es probable que la semana próxima queden abiertas al servicio público las estaciones de Huelma, Cabra del Santo Cristo, Huesa y Alicun y Larva, en el ferrocarril de Linares á Almería.

En ese trayecto está comprendido el grandioso viaducto del Guadahortuna, una de las obras más gallardas con que cuentan los caminos de hierro.

Los yankees.

De varios pueblos de ésta provincia nos dicen que los cerdos han experimentado los últimos dias un alza muy considerable, debida á las compras para la exportación que yienen realizándose.

Los que retrasaron la venta de esos animales, han ganado no poco.

ESPECTACULOS.

Almería ante el Tiempo.

Esta noche se estrenará en el teatro de Novedades el juicio oral lirico titulado *Almería ante el Tiempo*, del que hemos hablado en los últimos números.

El libro, original del ilustrado periodista D. Juan Alcántara, y la música, debida al maestro D. José Arias, esperamos han de ser del agrado del público.

La obra va á representarse con todo aparato, para lo que se han pintado decoraciones y confeccionado trajes.

Seguros estamos de que los autores y los artistas alcanzarán un triunfo esta noche, y de que el teatro ofrecerá el aspecto de las grandes solemnidades.

Quejas del vecindario

Hacer que hacemos.

Sin esperanza de que nuestras excitaciones fueran atendidas, denunciabamos no hace muchos dias el abandono en que el Ayuntamiento tiene asuntos tan importantes como la adulteración de substancias alimenticias. Escribiamos en la seguridad de que no por pedirlo nosotros habia de ponerse remedio eficaz á los males que denunciabamos, y no nos hemos equivocado.

Que no se haga es, á pesar de no implicar molestia ni dificultad alguna, da derecho á suponer lo que acaso no existe: que no hay verdadero deseo de atender al interés público; que, por amistad, por influencia ó por otras causas, no se quiere cortar por lo sano ni poner remedio radical á los abusos que con garantías de impunidad vienen cometendose, y que se prefiere andar con paños calientes y haciendo que se hace algo, sin llegar nunca á practicar algo de provecho.

Por el barro

El estado de las calles de esta población es deplorable.

Algunas de las principales, como el paseo del Principe, no pueden atravesarse sino en zancos.

¿No pudiera remediarse este mal con el auxilio de las brigadas de barrenderos, condenados á la quietud más desesperante en estos dias?

Siquiera porque no se aburran esos modestos empleados debieran utilizarse sus servicios.

COMPANIA de los Caminos de Hierro del Sur de España.

La Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, abre concurso para el suministro de 10.000 toneladas de carbón, mitad en briquetas, mitad en hulla doble cribado, para el consumo de las locomoto-

ras de la línea de Linares á Almería durante el año de 1898.

El concurso tendrá lugar el día 15 de Enero de 1898.

Los ejemplares del pliego de condiciones estarán á la disposición de las personas que deseen tomar parte en dicho concurso, y se remitirán por correo á quien los pida en las oficinas de la Compañía.

En Madrid, 6, Carretas.
En Almería, 2, Plaza de la Catedral.
En Paris, 10, Rue de la Paix.

Cosas del día.

Algunos ministros siguen creyendo que gracias á la autonomia, también se van á someter los rebeldes cubanos, por no ser menos que los filipinos.

¡Ay, Dios haga que nos caiga esa breva!
¡No son nada las mercedes que como caiga nos trae!
¡Pero ya verán ustedes como no cae!

Elduayen y sus amigos creen que Pidal está haciendo el juego á Silvela, y que éste sabrá aprovecharlo, de acuerdo con Sagasta.

Vamos, que segun se ve, desconfian de Silvela, lo cual nos demuestra que aqui el que no corre, vuela.

Leemos:
«Ha sido presa una mujer, autora de las heridas causadas con una navaja en la espalda y segun los facultativos, leves.»
¡Que la gramática perdone al autor del suelto!

Las personas que usan faldas, plebeyas ó señoritas, no lleven en las espaldas, navajitas, ó por lo menos, que pase, si ahora es moda en las mujeres prenderse con esa clase de alfileres.

Dicen de Castellón que una madre colgó de un balcón á un hijo suyo de dos años.

No repararía en que era su hijo.
¡Le confundiría con algún botijo!

A lo que parecé el discurso de Pidal no ha satisfecho á los amigos de la fusión conservadora.

Y se dice en alta voz que ha resultado Pidal Un orador que no es Ni dicha ni limoná.

¿Está desterrado el general Weyler?
¿Se ha ido por su gusto?

Por uno ú otro registro Y sea de ello lo que sea, Que no olvide que el ministro Tiene por nombre Correa.

El general Blanco pide más hombres y más dinero para seguir la campaña de Cuba.

Si en gastar dinero y hombres Nos vamos dando tal maña, Quizás no se pierda Cuba; Pero perdemos á España.

En Barcelona se espera una gran partida de trigo procedente de Rusia.

Y se abaratará el pan.
Pero si he de ser sincero, No pongo en esto mi afán, Ni de que lo pongan trato: Al que no tiene dinero ¿Que le importa que esté el pan Mas barato?

¿Se levantan ó no se levantan los carlistas?

¿Chí lo sa?
Creo que podemos decir, Y no hay en ello camama: Se levantan de la cama Cuando se hartan de dormir.

Agencia de Aduanas
Comisiones, Consignaciones, Tránsitos.
RONCO HERMANOS
Transportes combinados, embarque de minerales y despacho de buques.
Escritorio y almacenes, PUERTO.
Teléfono, núm. 51.