

EL FERRO-CARRIL

Se publica los Miércoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

9.^a Del producto de los billetes de andén retirará la Compañía el 10 por 100, a título de reintegro de los gastos que aque-lllos originen, destinando ó aplicando el 90 por 100 á socorros ó á obras de beneficencia en favor de su personal, dando cuenta de esta inversión al Ministro de Fomento.»

¡Al fin y al cabo!

Nuestro colega *El Linares* escribe lo siguiente en su número recibido hoy:

«Parece ser que al fin y al cabo los negros pesimismos de la *Industria Minera* respecto al trozo de Linares á la estación Baeza, en el ferro-carril de Almería, van á quedar en agua de cerrajos, a juzgar por los trabajos que desde hace tiempo se vienen practicando por el personal de la Compañía del Sur.»

Nosotros celebraremos que así suceda, puesto que de optimistas que éramos, llegó también el colega minero á infiltrar en nuestro pecho la duda y atacamos ruda-mente á la Compañía del Sur.

Pero nos congratulamos si esta actitud nuestra ha influido en algo para que el ferro-carril se complete en la proporción que la ley votada en Cortes prevenía.»

No se forje tales ilusiones el colega muy apreciable.

No se las forje.

Ni cuando era optimista entusiasta pudo influir en la construcción del trozo de Baeza

y Linares, ni sus partidarios han contribuido lo más mínimo al resultado que a todos nos lisonjeará.

Al fin y al cabo, lo que había de ser, es; al fin y al cabo, la verdad triunfa y la novela huye; al fin y al cabo, los hechos patentizan con embriagadora elocuencia, que lo escrito contra la Compañía del Sur de España era inexacto y que las afirmaciones de *EL FERRO-CARRIL* revestían todos los caracteres de la realidad.

Porque jamás, jamás, jamás se pensó en terminar la línea en Baeza.

Jamás, jamás, jamás existió la idea de que la locomotora que arranca de Almería no llegara á Linares.

Y al fin y al cabo, los hechos patentizan la exactitud de nuestros juicios y la verdad de nuestras afirmaciones.

CON LICENCIA

A.D. Amador Ramos Oller, Director de *EL FERRO-CARRIL*.

El fundado temor de que mis consideraciones, como misas, parecieran á V. y á los lectores de su popular bisemanario, sobre inopportunas, cansadas, me decidió á prescindir de las que, repasando la historia de España con motivo de estos articulejos, y al tiempo de escribir el presente, acudían en tropel á mi imaginación sobre la desdichada suerte de esta noble y generosa nación española, tan acreedora por muchísimos conceptos á ocupar lugar preeminente entre las más afortunadas, y, por desgracia, tan pobre y maltrecha en los presentes días, con serios, á decir de nuestros flamantes redentores, de libertad, de igualdad y fraternidad, que, si no amenazada de una catástrofe igual á las ocurridas en Polonia desde 1772 a 1815, porque claro es que ésto sería exagerar la nota pesimista, lo que está muy lejos de mi ánimo, por lo menos en peligro, y en peligro serio e inminente, de perder su legítima y tradicional soberanía sobre la mayor y más importante parte de sus colonias.

Mas lo que entonces pude hacer bajo la presión de aquel temor, confieso francamente que no se hacerlo hoy, aún existiendo la misma causa, ya sea porque, agravándose cada vez más la situación de nuestras posesiones en América y Filipinas y siendo,



LA SEÑORA

DOÑA ELOISA DE OÑA PINTEÑO DE SANTACREU,

Falleció en Catarroja (Valencia) el 30 de Julio de 1898, á la edad de 21 años, después de recibir los Santos Sacramentos.

R. I. P.

Su viudo D. Jose Santacreu, padres D. Enrique Oña y D.ª Eloisa Pinteño, hermanos D. Federico y D.ª Isabel, sus hermanos políticos D. José Mazarrasa, D.ª María, D.ª Rafaela y D.ª Teresa Santacreu, tíos, primos y demás familia, ruegan á sus amigos la encomiendan á Dios.

Todas las misas que se celebren el lunes próximo, dia 8, en la Iglesia parroquial de San Pedro, desde las 7 hasta las 10 de la mañana, serán aplicadas por el descanso eterno del alma de la finada.

El Ilmo. Sr. Obispo de esta diócesis concede 40 días de indulgencias á todos los fieles por cada misa que oyeren, sagrada Comunión que aplicaren ó parte de rosario que rezasen.

nuestro imborrable cariño, el que ha un cuarto de siglo fundido para nosotros en uno solo los benditos nombres de Linares y Almería.

ALQUIFE

Ferro-carril y minas.

Puede decirse que han dado comienzo los trabajos para la construcción del ferrocarril de Alquife a La Calahorra, destinado á explotar en buenas condiciones económicas los grandes yacimientos de mineral de hierro existentes en el primero de los citados puntos.

Ya se están levantando las once cestas de paso-nivel, indispensables para el servicio, y los materiales de construcción de la línea están acopados. Los rails se funden actualmente en una de las mejores fábricas de Bilbao.

La explotación de esa línea correrá á cargo de la Compañía del Sur de España, con la que ha contratado la empresa Porrián, arrendataria del riquísimo coto minero de Alquife, un transporte anual, hasta nuestro puerto, de 100.000 toneladas, lo que por si solo representa un tráfico de tal importancia que confirma nuestras constantes afirmaciones de que el ferro-carril de Linares á Almería es uno de los mejores negocios que hasta ahora se acometieron en España.

Los grandes trabajos de exploración practicados en Alquife, aseguran de una manera evidente que se tardará más de cuarenta años en explotar aquella inmensa masa de hierro, por activa que sea la explotación, y ha de serlo mucho, por que la bondad del mineral garantiza una empeñada demanda.

Terminados que sean algunos pequeños detalles que falta resolver en el expediente de expropiación, lo que se espera ocurrir dentro de muy breves días, se acometerán los trabajos para construir el ferro-carril que nos ocupa, con la actividad necesaria para poder terminarlo en pocos meses.

Alquife se convertirá, pues, dentro de poco en un importantísimo centro de vida y toda esta comarca dará un gran paso en el camino del progreso, por medio del desarrollo de su riqueza.

DE LINARES A ALMERÍA.

El último trozo.

Comunicamos á nuestros lectores una noticia gratisima.

Se ha dado comienzo á los trabajos para construir el último trozo de la línea férrea de Linares á Almería, del trozo comprendido entre la estación Baeza (empalme) y la hermosa ciudad del plomo.

Qué queda ya de los negros pesimismos de la prensa linarense, cuyos propósitos hondamente respetamos, pero cuya carencia de fundamento nos maravilló en toda ocasión?

De aquellas aseveraciones terminantes, de aquellas negaciones nerviosas, de aquellos argumentos sin lógica, qué queda?

Nosotros defendimos siempre que el trozo de Baeza á Linares se construiría, por ser de ley y por ser de general conveniencia. A nuestras categóricas palabras, opusieron unos la duda franca, otros las indeterminaciones tibias, algunos la negación vigorosa.

Y sin embargo, cuando afirmábamos, poseíamos la verdad...

Pero no hay que detenerse ya en el estudio de esa larga lucha entre pesimismos sin base y afirmaciones irreductibles, no hay que volver la cara para recordar conceptos mortificantes ni especies ayunas de todo fundamento. El hecho, lisonjero para todos y por todos ansioso con la noble vehemencia del patriotismo, aunque éste se manifestara en encontrada forma, es que el trozo de Baeza á Linares ha empezado á construirse, para que la ley quede cumplida, la justicia triunfante y la conveniencia general satisfecha.

Felicitamos, pues, con toda el alma á la hermosa ciudad linarense, enviandole en éste saludo nuevo testimonio de

BILLETES DE ANDÉN.

Línea de Linares á Almería.

La superioridad ha aprobado la tarifa de billetes de andén y las reglas á que ha de sujetarse este servicio.

Conviene al público saber que esa tarifa y esas prescripciones están en vigor desde ayer, por lo que las insertamos á continuación:

1.^a Para ingresar en los andenes, á la salida de los trenes, las personas que no sean viajeros provistos de su correspondiente billete, ó las que reglamentariamente tengan un derecho á la libre entrada, se expedirán billetes especiales de andén, durante el mismo periodo de tiempo que se expendan los billetes para viajeros.

2.^a Para ingresar en los andenes á la llegada de los trenes, las personas que no sean las previstas en la regla anterior, se expedirán los mencionados billetes diez minutos antes de la hora correspondiente á la llegada del tren.

3.^a El precio de los billetes de andén, será:

De pesetas 0'40 en las estaciones de Almería y Linares.

En la estación de Baeza-empalme, común á las Compañías de M. Z. A. y del Sur de España, el que en dicha estación tenga establecido la Compañía de M. Z. A., con arreglo á la tarifa vigente de su red.

De pesetas 0'25 en las demás estaciones de la línea.

4.^a Los billetes de andén se compondrán de dos partes; una para la entrada, que será recogida al acto de penetrar en los andenes, y otra para la salida, que se retirará al abandonarse aquellos.

5.^a Los referidos billetes no serán válidos más que en ocasión de la salida ó la llegada del tren en ellos marcado.

6.^a Los billetes de andén no representan ni dan derecho alguno en los coches de viajeros.

7.^a No se permitirá, bajo ningún concepto, que las personas ingresadas en los andenes con los billetes para este efecto, se dediquen en ellos á industria de ninguna clase.

8.^a La Compañía se reserva el derecho de no expedir los billetes de que se trata, cuando afluencia excesiva ó conveniencias del servicio así lo aconsejen.

COMPANÍA DE LOS S

LÍNEA D

Cuadro de Marcha de los

Almería.—Tip. F. Murcia y C.

TRENES DESCENDENTES

PRECIOS			DISTANCIAS		VELOCIDAD de los trenes		ESTACIONES	CORREO NÚM. 1.			CORREO NÚM.			
1. ^a Clase	2. ^a clase	3. ^a clase	Al origen	Intermedias	Correos N. ^o 1.	N. ^o II.		Llegada	Para-	Salida	Cruza-	Llegada	Para-	Salida
DESDE BAEZA (E.)														
1.25	1.00	0.60	10 K	9.031,82	30 k	"	Linares.	"	"	"	M.	"	"	"
2.45	1.90	1.20	20	10.858,98	"	"	Baeza (Empalme).	"	"	8.10	"	"	"	"
3.40	2.65	1.65	28	7.479,94	35 k	"	Torreblascopedro.	8.30	2	8.32	"	"	"	"
4.75	3.70	2.30	39	11.006,00	"	"	Baeza y Begíjar	8.53	5	8.58	"	"	"	"
5.60	4.35	2.70	46	7.431,03	"	"	Garciez y Jimena.	9.14	5	9.19	"	"	"	"
6.55	5.10	3.15	54	7.532,15	25 k	"	Jódar.	9.40	10	9.50	"	"	"	"
DESDE LARVA														
"	"	"	"	11.978,38	MIXTO N. ^o 13	"	Los Propios.	10.9	3	10.12	"	"	"	"
1.50	1.15	0.75	12	11.584,66	24 k	"	Quesada.	10.33	"	"	"	"	"	"
2.95	2.30	1.40	24	5.050,81	"	"	Salado (PEADERO PROVISIONAL)	M.	"	"	"	"	"	"
3.55	2.75	1.70	29	5.447,17	"	"	Larva.	"	"	"	"	"	"	"
4.25	3.35	2.05	35	9.944,41	"	"	Huesa y Alicún.	"	"	"	"	"	"	"
5.50	4.30	2.65	45	11.307,17	30 k	"	Cabra del Santo Cristo.	"	"	"	"	"	"	"
6.80	5.35	3.25	56	6.672,65	"	"	Huelma.	"	"	"	"	"	"	"
7.65	5.95	3.65	63	"	"	"	Alamedilla.	"	"	"	"	"	"	"
							Pedro Martínez.	"	"	"	"	"	"	"
							Moreda.	"	"	"	"	"	"	"
							Huélago.	"	"	"	"	"	"	"

9.00	7.00	4.30	74	2.760,85	"	"	Fonelas.	"	"	"	"	"	"	"
9.20	7.20	4.45	76	4.677,02	24 k	"	Benalúa de Guadix.	"	"	"	"	"	"	"
9.85	7.65	4.75	81	11.908,39	20 k	24 k	Guadix.	"	"	"	"	"	"	"
11.30	8.80	5.45	93	7.930,21	"	"	Lacalahorra.	"	"	"	7.30	4	7.34	"
12.25	9.55	5.90	101	10.902,00	33 k	"	Huéneja.	"	"	"	7.48	7	7.55	"
13.60	10.60	6.55	112	5.491,10	"	"	Finana.	"	"	"	8.15	4	8.19	"
14.20	11.10	6.80	117	9.862,10	"	"	Abla.	"	"	"	8.29	1	8.30	"
15.40	12.00	7.40	127	11.554,25	"	"	Doña María.	"	"	"	8.48	4	8.52	"
16.85	13.15	8.15	139	10.901,40	27 k	30 k	Gérgal.	"	"	"	9.15	5	9.20	"
18.15	14.20	8.75	150	10.293,22	"	"	Fuente Santa.	"	"	"	9.42	8	9.50	"
19.40	15.15	9.30	160	4.356,33	"	"	Santafé de Mondújar.	"	"	"	10.10	2	10.12	"
20.50	16.00	9.85	169	4.741,52	"	"	Gádor.	"	"	"	10.20	6	10.26	"
21.10	16.45	10.10	174	4.980,16	"	32 k	Benahadux.	"	"	"	10.35	3	10.38	"
21.95	17.10	10.55	181	6.555,02	"	"	Huercal de Almería.	"	"	"	10.47	1	10.48	"
							Almería.	"	"	"	11.	"	"	"
														M.

NOTA: A los trenes números 13 y 14 se les concede 10 minutos

cuadra yankee visite nuestros pueblos. Otros años en esta época han sido numerosísimas las familias de esta población que han marchado a la playa de Almería, en cambio hasta ahora nadie se ha decidido a hacerlo. Tal vez se atrevan ya en vista de la paz que se proyecta.

Si, vengan tranquilas, vengan sin miedo esas apreciables familias bastetanas, que no hay el temor más remoto de que la escuadra yanqui nos moleste con su odio-sa visita.

Vengan, pues, que Almería les ofrece digna hospitalidad.

DESAGÜE DE ALMAGRERA.

Hablando de esta importantísima obra, dice nuestro colega *El Minero de Alma-*

grera

que si el público viera el raudal de líquido que constantemente discurse por la amplia y dilatada cuenca, se asombraría de la inmensa cantidad de agua que contiene la sierra de Almagrera. Más de diez mil toneladas pesa la que se eleva diariamente, y apesar de tan enorme cantidad, aún no podemos hacer cálculos que nos conduzcan a averiguar más ó menos aproximadamente cuando llegará el deseado día en que se vean secas todas las minas.

Parce que se opera sobre un inmenso océano, cuyos límites se desconocen. Y casi esto es lo que ocurre en este desagüe; pues si bien es cierto que puede apreciarse diariamente una baja real y efectiva de más de 10 centímetros, como término menor en las minas que se hacen observaciones, ni se sabe el límite ó perímetro que abarca la acción del desagüe, ni cuánto tiempo tar-

daremos en conquistar las mayores profundidades de la sierra.

Aunque los soplados no disminuyen su afluencia de agua, es lo cierto, que estos días, casi de continuo, se halla seca la galería investigadora. Quizá obedece á la reforma introducida en las válvulas y pistones, con la cual se aprovecha mucho más el esfuerzo de la máquina y son menos frecuentes las paradas. Sea lo que quiera, resulta que se dispone, con los elementos establecidos, de un sobrante de fuerza de importancia, que el desagüista trata de aprovechar.

Al efecto, ha vuelto á reanudar los trabajos de profundización del pozo de la mina Casuáldiz, interrumpidos hace ya muchos meses. El objeto es profundizarlo, hasta ponerle en comunicación con la galería. Si esto se consigue, se logrará obtener una

per tanto, más inminente el peligro de perderlas, sea también mayor la amargura de mi ánimo y con ella el deseo, por no decir la necesidad, de buscar en la comunicación el alivio de aquella, ya porque las últimas discusiones habidas en nuestras Cámaras y la actitud de nuestros grandes hombres, dentro y fuera del Parlamento, con sus convencionalismos, sus desplantes, sus hipocrisias, sus sofismas y sus liliputienses ambiciones, hayan acentuado en mí, si es que acentuarse podía, el triste y doloroso convencimiento de su total impotencia para poner remedio a los grandes males que ellos mismos nos acarrean, y esto me impele, con irresistible empuje, a romper el silencio que aquella causa me hiciera guardar antes; ello es que, como digo, aún a riesgo de que mis palabras parezcan a V. y á los lectores de *EL FERRO-CARRIL* indiscretas e inoportunas, no sé hoy resistir á la tentación de darselas aquí cabida.

Bueno, muy bueno será el sistema político que nos rige; sabios, muy sabios serán los hombres que vienen gobernando la nación desde hace una veintena de años, ó poco más solamente, á fin de no sacar estas consideraciones del terreno de los hechos por todos nosotros presenciados; pero yo pregunto, ¿es que un cuarto de siglo de una paz casi octaviana no es tiempo bastante para mejorar la situación de un pueblo? O es que tan postados y miserables nos hallábamos al tiempo de la restauración que no ha sido posible rehacer nuestros elementos de vida y de riqueza en ese espacio de tiempo?

Pocos períodos de nuestra historia más turbulentos, más calamitosos, más tristes, en fin, y en todos sentidos en peores condiciones para la reconstitución de la vida nacional, que aquellos luctuosos días del reinado del último Fernando, y, sin embargo, bastó, como todos saben, un hombre de buena voluntad, que atento al bien de la Nación y apartándose cuanto le era posible de las apasionadas y por lo común estériles luchas de la política de bandería, dedicara su atención y sus cuidados al exacto cumplimiento de sus deberes de patrón y de gobernante, para que, en medio de tanta desdicha como a la sazón afligía á la pobre España, no solo regularizara nuestra desordenada situación económica y mejorara, en cuanto era posible, la del país en general, sino para que hiciera también, como ya dije en mi artículo anterior, lo que con toda su decantada ciencia y todas sus desmedidas infiñas de honradez gobierna y hacendisa-

nian llegar a realizar nuestros mayores redentores; esto es, la nivelación de nuestros presupuestos. ¡Tan evidente es que, con buena voluntad, se puede conseguir en poco tiempo lo que sin ella sería inútil esperar en muchos, muchísimos años!

No soy de los que solo ven los aciertos del partido á que se hallan afiliados y los errores de los demás. ¡Qué he de pensar así, si hasta el sol tiene manchas! Pero hay cosas tan claras, hechos tan evidentes y palpables que ante la fuerza poderosa de su luz, ó hay que cerrar de intento los ojos para no verlos, ó, si se procede de buena fe, confesar paladinamente su existencia. Y eso ocurre con nuestros llamados hombres de gobierno y su gestión como tales.

Yo no digo que no sean talentosos, que no sean honrados, que no se hallen, en fin, adornados de las más archi-enviables virtudes de toda clase, pero el caso es, que después, como he dicho antes, de un período de más de veinte años de una paz casi octaviana y en el cual han sido completamente árbitros de los destinos de la Nación los jefes de los dos únicos partidos que durante todo ese espacio de tiempo han ocupado el poder, no bien ha llegado el caso de que se tocasean los resultados de esa larga y pacífica posesión del mando, cuando los más terribles y desconsoladores sucesos han puesto de manifiesto, de un modo palmario y horrible, la debilidad de nuestras fuerzas, la diferencia de nuestros organismos y la imprevisión, en fin, de nuestros gobernantes desde hace veinte años ó más. ¡Y quizás tendrá aún queja el Sr. Conde de las Almenas que pedía solo para los conservadores veinte años en el poder! Valientes políticos y valientes estadistas!

Pero basta de consideraciones, pues de no sujetar la pluma, sobre haber tarea para rato, quién sabe á donde podríamos irá para de consideración en consideración, y dejo para otro día volver á la materia objeto de estos artículos.

PATROCIO.

NO TENGAN MIEDO

El Defensor de Granada publica una carta de Baza en la que leemos:

«Aún persiste el temor de que la es-

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

DIRECCIÓN DE VIAJEROS A ALMERÍA

de viajeros desde el 5 de Agosto de 1898.

N.º 3.

TRENES ASCENDENTES

Cruza- mientos	PRECIOS			DISTANCIAS		VELOCIDAD de los trenes		ESTACIONES	CORREO NÚM. 2.			CORREO NÚM. 12			MIXTO NÚM. 14				
	1. ^a clase	2. ^a clase	3. ^a clase	Al origen	Intermedias	Mixto N.º 14	Correo N.º 12		Llega- da	Para- da	Salida	Cruza- mientos	Llegada	Para- da	Salida	Cruza- mientos	Llegada	Para- da	Salida
DESDE ALMERÍA																			
0.90	0.70	0.45	7	6.555,02	22 k			Almería.	•	»	»					T.			M.
1.50	1.15	0.75	12	4.980,16	27 k	30 k		Huercal de Almería.	»	»	»		2.83	1	2.34		4.50	1	4.51
2.10	1.65	1.00	17	4.741,52	24 k			Benahadúx.	»	»	»		2.44	5	2.49		5.2	3	5.5
2.60	2.00	1.25	21	4.356,33	20 k	25 k		Gádor.	•	»	»		2.59	8	3.7		5.17	7	5.24
3.80	2.95	1.85	31	10.293,22	15 k	17 k		Santafé de Mondújar.	•	»	»		3.16	2	3.18		5.37	2	5.39
5.10	4.00	2.45	42	10.901,40	22 k	27 k		Fuente Santa.	•	»	»		3.55	8	4.3	+ t 105	6.20	7	6.27
6.55	5.10	3.15	54	11.554,25	20 k			Gérgal.	•	»	»		4.44	4	4.48	+ t 103	7.11	5	7.16
7.80	6.05	3.75	64	9.862,10	27 k			Doña María.	•	»	»		5.14	7	5.21	+ t 101	7.47	8	7.55
8.40	6.55	4.05	69	5.491,10	33 k			Abla.	•	»	»		5.39	2	5.41		8.25	10	8.35
9.70	7.60	4.70	80	10.902,00	17 k	27 k		Fíñana.	»	»	»		5.51	8	5.59		8.47	8	8.55
10.70	8.35	5.15	88	7.930,21	32 k	34 k		Hueneja.	»	»	»		6.23	3	6.26	+ t 13	9.33	5	9.38
12.10	9.45	5.85	100	11.908,39	29 k	40 k		Lacalahorra.	•	»	»		6.40	2	6.42		9.53	2	9.55
12.75	9.95	6.15	105	4.677,02	35 k			Guadix.	•	»	»		7	»	»		10.19	26	10.45
13.00	10.10	6.25	107	2.760,85	30 k			Benalúa de Guadix.	»	»	»						10.53	1	10.54
14.45	11.25	6.95	119	1.102,29	22 k			Fonelas.	•	»	»						11.	2	11.2
				72,65				Huélago.	•	»	»						11.32	4	11.36
15.								M.	•	»	»								
3.50	2.85	7.95	136	11.307,17	30 k			Pedro Martínez.	•	»	»						12.19	5	12.24
17.70	13.75	8.50	146	9.944,41	25 k			Alamedilla.	»	»	»						12.44	6	12.50
18.40	14.40	8.85	152	5.447,17	30 k			Huelma.	•	»	»						1.4	3	1.7
19.05	14.85	9.15	157	5.050,81				Cabra del Santo Cristo.	•	»	»						1.17	5	1.22
20.50	16.00	9.85	169	11.584,66	30 k			Huesa y Alicún.	•	»	»						1.50	6	1.56
21.95	17.10	10.55	181	11.978,38				Larva.	•	»	»						2.30	2	2
								Salado (APARADERO PROVISIONAL)					T.						
								Quesada.					5.						
1.00	0.75	0.50	8	7.532,15	30 k			Los propios.	5.18	2	5.20								
1.85	1.45	0.90	15	7.341,03				Jódar.	5.36	8	5.44								
3.15	2.45	1.55	26	11.006,00	35 k			Garciez y Jimena.	6.5	5	6.10								
4.15	3.25	2.00	34	7.479,94	25 k			Baeza y Begíjar.	6.26	5	6.31								
5.50	4.30	2.65	45	10.858,98	35 k			Torreblaspedro.	6.59	4	7.3								
6.55	5.10	3.15	54	9.031,82	35 k			Baeza (Empalme).	7.20	»	»								
								Linares.	N.										
DESDE QUESADA																			
								CORREO N.º 2.											

sola reglamentaria para la toma de agua entre las estaciones de Huesa Alicún y Larva.

hermosa y natural ventilación que permitirá el avance rápido de la galería en un buen trozo de terreno dentro de la sierra, y es posible se pueda alcanzar al importante filón de las Vacas, por el cual corre poderoso soplado que debe dar paso a enormes volúmenes de agua.

Siempre consideramos de suma importancia, y hasta de imprescindible necesidad esta comunicación, pues ella puede resolver de un golpe y para siempre en poco tiempo la cuestión desagüe en su primera zona sea sobre el anchurón donde sitúan las quinas.

Esperamos mucho de estos t pines sus beneficios se extienden a notablemente los que han de em para la segunda planta.

DE MURCIA Á GRANADA

El diputado por Guadix Sr. Marín de la Bárcena, que tan brillante campaña viene haciendo en favor de los intereses de la comarca, celebró el martes último una conferencia con el Ministro de F. Sr. Gamazo, acerca de la declaración de la concesión del ferrocarril de Baza á Granada. Sr. Gamazo dijo que estaban cumpliendo y cumplir pronto, lo que se tratará de pretensiones que son beneficiosas para esta región. As, dijo el Ministro que había dado al jefe de la División de ferrocarriles una valoración del mate-

rial y obras de la indicada linea, á fin de que aquella sirva de base para determinar la caducidad, aplicando la condición primera del pliego de la subasta.

Mucho nos satisface la actitud del señor Gamazo, ó quien ésta comarca deberá eterno reconocimiento ni persevera hasta el fin en sus nobles propósitos.

Puente y pasarelas.

El Alcalde al Comisario.

El Alcalde de esta capital ha dirigido al Excmo. Sr. Comisario Régio de Consuegra-Almería la siguiente exposición:

EXCMO. SR. COMISARIO RÉGIO DE CONSUEGRA-ALMERÍA:
Don Guillermo Verdejo Ramírez, Alcal-

de de esta Capital, ante V. E., como mejor proceda y con el debido respecto digo: Que según consta en el certificado que se acompaña, el Ayuntamiento de mi presidencia en sesión de 18 de Julio último, acordó rogar á V. E. la construcción de un puente sobre la Rambla, cuatro pasarelas en la misma, y la cesión del edificio Fábrica de Mac-Murray para la instalación de los presos del partido.

Al ilustrado criterio de V. E. no se ocultarán seguramente las poderosas razones en que esta petición se funda, y ya en otra ocasión tuve el honor de exponerlas á su consideración, con motivo de otro acuerdo de esta Corporación Municipal, referente al puente sobre la Rambla.

No puede desconocer V. E. la importancia que ha de tener el ensanche de esta población desde el momento, próximo a reali-

zarse, el enlace de la línea de Linares con la red general de ferro-carriles, y la imperiosa necesidad de poner en comunicación dicho ensanche y la Estación del referido ferrocarril con el centro de la capital, lo cual solamente puede hacerse con la construcción de un puente sobre la Rambla con fondos de la suscripción nacional, completando así la obra beneficiosa para esta ciudad, hecha por esa Comisaría, tan digna de alabanza y encino.

Mas como el ensanche no es solamente por la calle de la Estación, sino por las demás vías que á aquella zona se dirigen, es también de absoluta precisión el establecimiento de cuatro pasarelas en las calles de más circulación, por donde puedan transitar las personas, que tendrían que practicar grandes rodeos si solo existiera el puente de referencia.

Respecto al edificio de Mac-Murray para instalar los presos del partido judicial tan poderosas como las anteriores, son las razones que abonan esta pretensión. Dichos presos se encuentran mal instalados, por no encontrar este Ayuntamiento local apropiado, y en el citado edificio, con algunas reformas que en él se harían, podrá llevarse á cabo la traslación de los presos al mismo, en donde relativamente estarían en mejores condiciones que los están actualmente.

Por las razones expuestas:

A V. E. suplico se sirva acceder á lo pretendido por la Corporación Municipal en el repetido acuerdo de 18 de Julio último, construyendo con fondos de esa Comisaría el puente sobre la Rambla en la calle de la Estación, y cuatro pasarelas, una frente á la Plaza Circular, otra en la calle de Calderón, otra entre la calle de Santa Rita y la Carrera del Perú, y otra en la calle de Valencia, y la cesión del edificio llamado Fábrica de Mac-Murray para la instalación de los presos del partido.

Gracia que espera merecer de V. E. cuya vida Dios guarde muchos años.

Almería 5 de Agosto de 1898.—Excelentísimo Sr.:—Guillermo Verdejo.

DE LITERATURA

LUCHA!

sin que me selle filiación alguna, y atrás no hé de volver hasta que ate á mi triunfante carro la Fortuna.

Contra mis enemigos, terco y rudo esgrimiré en la lid, que no me apoya, por lanza mi razón y como escudo mi carácter más firme que una roca.

Ni el desengaño pertinaz me arredra ni ante los golpes del dolor me humillo; ¡la estáfua surje de la tcosa piedra á fuerza de cincel y de martillo!

Combatir es vivir! La luz sublime entre las sombras de la noche crece: espada que en la lucha no se esgrime encerrada en la funda se enmoece!

Mi razón en peligros no repara: O subí á la cuspide consigo, ó muero sin volver atrás la cara... escupiendo en el rostro á mi enemigo!

Ni la derrota en mi valor rehujo, mas antes de rendirme fatigado... ¡me encerré en la torre de mi orgullo y entre sus ruinas moriré aplastado!

FRANCISCO VILLAES PESA.

LA FERIA

Mr. Peeters en acción.

En el programa de diversiones que organiza el activo presidente de la Comisión de festejos Sr. Burgos, para dar á la próxima feria la mayor animación posible, figuran los siguientes números, á cargo del popular electricista Mr. Peeters:

Primeros: dos ascensiones en globo que partan desde donde la Comisión designe. En una de estas, el Sr. Peeters ofrece descender donde pueda verlo todo el que quiera presenciar ese espectáculo.

Segundo: cinco sesiones de Cinematógrafo, en el Malecón, que es el sitio donde mayor número de personas pueden disfrutar gratuitamente de ese espectáculo, tan agradable á todas las clases sociales.

Tercero: dos horas de juegos de luces mágicas cada noche de feria, en la llanada fuente de la plaza Circular.

Y cuarto: iluminación de la citada plaza todas las noches, por medio de cuatro arcos voltaicos. En uno de ellos, que coincide con el centro de la bóveda iluminada del real de la feria, se pondrá un potente reflector eléctrico.

Como se vé, la parte de programa á cargo de Mr. Peeters ofrece una agradable novità.

El Sr. Peeters cobrará tan solo 1.100 pesetas por ese servicio, cantidad que representa el gasto aproximado de los espectáculos á que se compromete, obligándose á no percibir esa suma sino es después de cumplido el programa á que se obliga.

Merece aplausos la gestión del Sr. Burgos Tamarit, á quien excitamos á que persevera en sus propósitos.

Ferro-carril de Linares á Almería.

Al servicio público.

Ayer quedó abierta al servicio público, para viajeros y mercancías, la estación de Larva, única que faltaba en todo el trayecto entre Almería y el empalme con la red general de ferrocarriles.

Los trenes llegan ya, pues, á uno y otro lado del gran viaducto del Salado.

El viaje de Almería á Madrid puede hacerse fácilmente, sin más interrupción que el trasbordo del Salado, en el que apenas se invierte media hora.

El tren deja al viajero en un extremo del soberbio puente y lo recoge en el otro, para continuar la marcha.

Rebaja de precios.

Para facilitar el viaje á Almería con ocasión de la feria y de la temporada de baños de mar, la Compañía del Sur de España establecerá billetes de ida y vuelta de las tres clases, á precios reducidos.

Eos billetes se expedirán en todas las estaciones, desde Larva á Huercal, del 15 al 31 del actual, sirviendo par el regreso hasta el 5 de Septiembre.

Tenemos mucho gusto en comunicar estas noticias á los que desde Linares nos escriben rogándonos excitemos á la Compañía del Sur de España en ese sentido.

El último trozo.

Confirmado lo que decímos en otro lugar de este número, escribe lo siguiente nuestro colega *El Linareño*.

«Ayer (miércoles) comenzaron en la estación Baeza, en terrenos que fueron de la propiedad del señor Cobo, los trabajos para

la construcción del tramo de Linares á la línea de Almería.»

Seguros estamos de que el apreciable colega habrá experimentado al dar esa noticia tan intenso regocijo como nosotros al reproducirla.

Revista Minera.

De interés.

Se ha dispuesto, que los individuos ó compañías que adquieran por compra ó por otro medio legal cualquier número de pertenencias mineras, aún no concedidas por el Estado, estan obligados a poner en conocimiento de la Jefatura de Almería, la compra ó cesión de aquellas.

Sierra Almagrera.

En muchas minas se han suspendido los trabajos, como es costumbre todos los años en estos días.

No se nota la numerosa circulación de operarios por las calles de Cuevas, como ocurría en tiempos no lejanos, debido á los pocos que actualmente tienen ocupación en las minas.

Quiera Dios que el año venidero, deseadas las profundidades de las minas, la afluencia de los trabajadores en gran número á la ciudad demuestre que terminó para bien de todos la angustiosa crisis porque viene pasando la industria minera de aquella comarca!

Mineral de hierro.

Estos días es muy activo el transporte de minerales de hierro por el ferrocarril de Linares á Almería.

Los trenes se suceden con gran frecuencia, lisonjeandones mucho esa actividad, la que prueba que aumenta la demanda de hierros de esta comarca.

Lo que se dice.

Arreglo parroquial.

En el Consejo de ministros celebrado el miércoles último se aprobó el arreglo parroquial de la diócesis de Almería.

General.

Ha salido para sus posesiones de Ugijar, de donde regresará en breve á esta ciudad, el general D. Manuel de Soria.

Santiago el viejo.

Ayer fue entregado por el ramo de guerra al Sr. Obispo de la diócesis, el edificio de Santiago el viejo, el que se abrirá al culto apenas se realicen las indispensables obras de reforma.

Buen viaje.

Nuestro querido amigo el antiguo redactor de *EL FERRO-CARRIL*, D. Antonio Fernández Palacios, ha salido hoy para Ibros (Jaén).

Es el primer viaje que hace á su tierra natal en la linea férrea que con tanta perseverancia defendiera desde éstas columnas.

Bien hecho.

El Presidente de la Comisión de festejos ha resuelto dar por concurso todos aquellos servicios que sean susceptibles de ello, para evitar que amigos ó adversarios puedan suponer que se inclina á favorecer á nadie.

Avenida de la estación.

Esta tarde ha estado la comisión de ornato del Ayuntamiento tasando los frutos de los terrenos que van á expropiarse para construir las avenidas de la estación.

Se aspira á que la gran mejora quede realizada lo antes posible.

Coronel.

Ha llegado á ésta capital, tomando posesión de su destino, el coronel recientemente nombrado para el mando de la reserva de Almería.

Comisionados.

A casi todos los pueblos de la provincia irán en breve comisionados para cobrar los débitos que hacen á la Diputación provincial.

Lleváran orden de no regresar á la capital hasta que recauden fondos.

Cosas del dia.

El Heraldo de Madrid titula así un artículo de fondo: «*para es de todos.*»

recrea mejor con una pequeña adición.

De que eso es cierto responde; mas con el mayor respeto diré que el citado fondo tiene el título incompleto,

Porque me parece á mí, compañero, y no te piques, que *España es de todos*, sí; mas... *de todos los caciques!*

* * *

Leo, sin asombra me:

“Créese que cualesquier que sean las condiciones en que se haga la paz, los Estados Unidos no soltarán las islas de los Ladrones.”

Declaro con hidalgua

que no me causa sorpresa

porque lo raro sería

que ellos soltarán la presa,

Por muy fundadas razones

yc nada en contrario arguyo.

¿Son islas de los Ladrones?

Pues... ja cada cual lo suyo!

* * *

A los más esclarecidos

hombres de la monarquía

que cabezas de partidos

en España son hoy día,

está Sagasta llamando

en la presente ocasión

para que le vayan dando

sobre la paz su opinión.

Como yo soy de la casta

de los hombres de chipén,

no diré más que la ciudad paga?

no sé si querrá Sagasta convocarme á mí tambien.

Mas diré, si es necesario conocer la opinión mia, que solo soy partidario de una paz.... de Paz Garcia

El popularísimo Felipe Perez y González, dice en la Revista Cómica de *El Liberal* recibido hoy en esta población:

“Según dicen de Almería, y por la prensa circular, se observa que este año tiene esa región andaluza, mucha más uva castiza que de embarque.... Así me gusta, y le doy gracias al cielo de que, por nuestra fortuna, aún quede en la pobre España algo castizo: la uva!”

Dice bien el chispeante revistero de *El Liberal*, y razon tiene para alegrarse de lo que con la uva sucede, porque....

Si el caso bien se examina, vale más qué duda tiene!

que ésta de *embarque* en ruina, por lo poco que hoy conviene el tocar á la marina.

Nos debe, en cambio, alegar que abunda más la de *casta*; pero conviene callar, porque, si lo oye Sagasta, nos la va á *descastizar*.

Quejas del vecindario

Descuido grave.

Observamos en cuanto se refiere á la higiene pública un lamentable abandono y descuidos graves, que si siempre son peligrosos, lo son mucho más en esta época de grandes calores.

La limpieza pública está bastante desciudada aun en las calles del centro de la población, pues es frecuente ver en ellas animales muertos que permanecen en la vía pública hasta llegar al estado de completa descomposición, con notorio perjuicio de la higiene y de la cultura.

¿Qué hacen, Sr. Alcalde, los empleados que impieza que la ciudad paga?

ESPECTACULO

Plaza de toros.

La notable compañía acrobática y náutica que dirigen los Sres. Vidal y Cardona, dará mañana, domingo, en la Plaza de toros, su última función, ajustada á un programa tan escogido como variado.

Uno de los números del programa consiste en la lidia y muerte de un bravo toro de cuatro años, que será banderilleado por el tonto Bomba y por Cardona.

Circo ecuestre.

He aquí la lista del personal de la compañía ecuestre que desde el domingo próximo comenzará á actuar en el nuevo circo de Cervantes, bajo la dirección de los Sres. Cámara y Felices, en unión de los Sres. Vidal y Cardona.

Srta. Wolsi (amazona); Silvia, con su colección de perros amaestrados; Clotilde, trabajos ecuestres; Lili, gimnasta; Señores Felices, Real, jockey español; Tomás, trabajos ecuestres; Cámara y Cerdani, clown; familias Marcelino Teresa, Chalet y Cardona; Esmir, contorsionista; Florencio, gimnasta; los tontos Bomba y Cardona; ocho magníficos caballos y el célebre burro sabio «Comino.»

Se ha abierto el abono por 20 funciones.

Tip. de Fernandez Murcia y C.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

1897	1898	1897

<tbl_r cells="3" ix="2" maxcspan="1" max