bombas independientes una de otra y de las tuberías generales de salida ó entrada respectivamente.

La distribución del vapor es sistema Corliss ó Sulzer, constructora esta última firma de toda la instalación, cuya fuerza es de 200 caballos en agua elevada, en marcha normal.

Los pistones y las válvulas se han hecho de bronce fosforoso, visto el mal resultado del empleo del hierro acerado de que primitivamente se contruyeron.

Para la regularización de presiones en la columna ascendente se ha colocado entre ésta y las bombas un regulador de vapor, en que éste, obrando sobre un émbolo móvil que penetra en un cilindro fijo, hace mayor ó menor contrapresión, según permite la abertura variable del escape, á los variables empujes del agua con que se halla en comunicación el émbolo móvil referido, que se prolonga en cilindro hueco sobre otro pistón inmergente fijo.

El vapor que produce en la superficie una batería de tres calderas de la misma procedencia que las máquinas, suficiente cada una para la potencia indicada, trabajando á una presión de 7 á 8 atmósfera, con hogar excéntrico de chapa ondulada, recalentador de vapor y hervidores laterales, es conducido por una tubería cubierta de borra de esparto y lo que en el país llaman *tierra roya*, que es una marga arcillosa, casi refractaria y de muy útil empleo para este objeto. Las dilataciones de todo el trayecto por el pozo de entrada al anchurón, se verifican fácilmente por haberse intercalado dos tubos encorvados en herradura que pueden abrirse ó cerrarse según las necesidades.

En los párrafos anteriores sólo he pretendido dar una idea de las condiciones generales de la instalación, no pudiendo hoy entrar en otros detalles cuya conveniente explicación exigiría dibujos y cálculos que quizá más adelante pueda desarrollar, así como procuraré indicar en otros artículos las dificultades con que se ha luchado y los medios empleados para vencerlas.

Rafael Souvirón.
Ingeniero del Cuerpo de Minas.

DE LITERATURA

LA LUNA

A Juana, la graciosa granadina, dijo el Sultán así:
— Todos mis reinos diera por Medina, y Medina por ti.
Victor Hugo.

Dimé, granadina hermosa, ¿qué te pones en la cara que de nieve y de clavetes parece que está forjada? ¿Qué tienes en esos ojos, más negros que la esperanza que matan cuando no miran y que cuando miran matan? ¿Qué tienes en esa boca que es la flor de la granada, fresca cuna de la risa, rojo nido de mis ansias? Dimé, granadina hermosa, ¿qué tienes en la mirada, que amor, codicia y respeto de una vez llevas al alma, claridades vagorosas de la luna plateada, rayos de sol sobre un lago del color de la esmeralda, crepúsculos soñolientos y virginales del alba? Dimé, por Dios, granadina, ¿qué tienes en la mirada, que á quien miras una vez se rinde esclavo á tus plantas? Aun conservas en el rostro aquella expresión gallarda de las hijas del Profeta por los cantores soñadas: de aquellas dulces mujeres de ojos negros y faz pálida, que suspiraron cautivas en las torres de Granada. Aire y fuego del desierto por entre labios de grana, semejaban los suspiros amantes de las esclavas. Aun conservas en el rostro recuerdos de aquella raza que forjó la fantasía de los que sueñan y aman. Veló con divinas tintas tu rostro la fé cristiana, y hoy da tu suelo fecundo, manantial que no se acaba, esposas para el amor y madres para la patria.

Mártires y emperatrices nacieron en mi Granada.
¡No se cansan de dar flores los jardines de la Alhambra!

MANUEL PASO.

Granada y Almería.

Por las manifestaciones de la prensa granadina, algunas de ellas reproducidas en estas columnas, saben nuestros lectores la gran satisfacción con que allí se recibiera la noticia de haber pasado á ser propiedad de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España la proyectada línea de Moreda á Granada.

Una carta de la ciudad de los cármes confirma esa natural complacencia en los siguientes términos, que muy gustosos reproducimos:

«Al fin parece que el hado funesto que hasta aquí ha presidido los destinos de Almería y Granada las dos provincias hermanas en hermosura y desgracia, se ha cansado de fustigarlos, y ha cedido el puesto á la reparadora justicia que muy en breve premiará cual es debido nuestros esfuerzos. Refiérome á la adquisición por la Compañía del Sur de España, del trozo de ferro-carril de Murcia entre nuestra ciudad y el pueblo de Moreda.

En el momento que este corto trayecto esté en explotación, que según las impresiones que por buenas tenemos aquí, será cosa de 8 meses, el porvenir de nuestros labradores variará en extremo, toda vez que la comunicación con Almería será cuestión de 6 horas y los exportadores de toda esta región buscarán como puerto natural el de esa bellísima capital para la salida de los productos de su fértil suelo.

Entendemos á la vez, y así nos lo aseguran personas competentes, que la Empresa concesionaria, persuadida del buen negocio que para ella representa la construcción del indicado trozo de ferro-carril, está decidida á dar comienzo inmediatamente á los trabajos, para que muy en breve sea un hecho la apertura de la anunciada vía.

Estamos, pues, almerienses y granadinos de enhorabuena y debemos por ello felicitarlos.»

La elección de Sorbas.

Anuladas, y con razón sobradísima, las elecciones que se celebraron en ese distrito al convocarse las actuales Cortes, el 16 del actual habrán de verificarse nuevas, para que Sorbas y demás pueblos no estén huérfanos de paternal representación en el Congreso...

La lucha se presenta tenaz, postrada, empuñadísima entra las distintas tendencias del partido gobernante. ¡Qué hermoso es ese espectáculo ofrecido por el amor á los grandes ideales! ¡Cómo consuela la contemplación de un cuadro en el que las pequeñas ambiciones no pusieron sus negras tintas y en cambio derraman á torrentes la luz los generosos deseos!

Porque si los liberales del distrito de Sorbas luchan entre sí con fiero coraje, no es efecto de egoísmo asqueroso, si no á impulsos de salvadoras intenciones...

Consuela, en verdad, en estas tristes horas para la patria, el gallardo espectáculo que el gobierno, los caciques y los caciquillos están dando con motivo de la próxima elección de un diputado por Sorbas.

Sagasta, Capdepón, Montero Rios, Navarro Rodrigo, los caciques, los caciquillos, los candidatos, todos sin duda, han creído que ahí está la revancha de Cuba, de Puerto-Rico, de Filipinas, y por eso, solo por eso, pelean con tanto ardor y se interesan tan locamente en el éxito de sus combinaciones...

No llore España por la pérdida de sus colonias. ¡Ahora recobrará su poderío, pues á no ser así, ni Navarro Rodrigo, ni Montero Rios, ni Capdepón, ni Sagasta mostrarían tan resueltos á la lucha!

No preocupe á España el estado de su Hacienda. ¡Ahora quedará á salvo de todo revés, pues los grandes personajes políticos citados no se ocuparían siquiera de la elección de Sorbas, á no cimentarse en ella la regeneración de nuestro estado económico!

El gobernador de esta provincia se encuentra en Madrid.

Ha ido á recibir instrucciones para saber á ciencia cierta qué candidato ha de apoyar, ó mejor dicho, cómo ha de ejercer esa imparcialidad exigida por las leyes y recomendada por el régimen para que el voto del pueblo soberano sea respetado...

Hay aquí muchos asuntos graves que debieran fijar la atención de un gobernador; pero lo primero es antes.

Y antes que la administración pública, antes que los servicios confiados á la primera autoridad de una provincia, antes que nada y superior á todo, es el otorgamiento de un acta, para que queden satisfechos los caciques, alma y vida de la patria.

Por eso el gobierno ha llamado con urgencia al gobernador de Almería, y por eso el gobernador salió anteayer precipitadamente para Madrid.

¡Qué no ha de ser imprevisor tratándose de cuestión tan vital como el acta de Sorbas, quien lo fué en asuntos tan despreciables como la pérdida de Cuba, de Puerto-Rico y de Filipinas!

Aspiran á la representación del distrito de Sorbas dos fusionistas, por lo menos.

Uno de ellos es D. Antonio Abellan Cassanova, candidato burlado las anteriores elecciones en la forma que toda España conoce, el otro aun no resuelto, pues ora suena el nombre del ex-embajador de Estado Sr. Fernandez Jimenez, ora el de un general que ha hecho la campaña de Cuba.

Apoyan al primero, hijo del distrito y su representante en las interiores Cortes liberales, Sagasta y Montero Rios, según de público se dice, pues nosotros no podemos afirmar.

Patrocinan al candidato contrario al Sr. Abellan, sea quien sea y llámese como se llame, el Sr. Navarro y Rodrigo y todos los elementos que en esta provincia siguen las inspiraciones del ex-ministro de Fomento ó se amparan en sus influencias.

Entre esos está la lucha, y nadie, á la hora presente, puede saber quién vencerá, dependiendo en gran parte al menos, el éxito de la jornada en las instrucciones que el gobernador traiga de Madrid.

Ayer desfilaron por las calles de Almería en correcta formación todos los Alcaldes y muchos secretarios de los pueblos que comprende el partido de Sorbas.

Han venido á ver á los caciques para salvarlos compromisos intereses de la patria.

La instrucción en ese ejército caciquil es admirable. En todos sus pasos y en todos sus movimientos demuestra el amor que profesa á su carrera y la más rigurosa observancia de las severas leyes de la disciplina.

Esos veteranos en la ciencia y arte de gobernar los pueblos, recibirán la consigna, y no hay miedo de que falten á las ordenes recibidas, pues lo mismo ha de darles tomar una trincheras en forma de puchero, que descansar tranquilos en la tienda de un acta en blanco...

Y basta de politiquilla, Seamos lógicos. En España, y pudieramos decir que en todas partes, no existe más que un problema, del cual dependen y al que se subordinan todos los demás. Es el problema político. De la solución que se dé á éste han de derivarse las soluciones de los otros problemas; el régimen parlamentario proclama la necesidad de los partidos; los partidos tienen la aspiración de gobernar; para gobernar es precisa una mayoría; para obtenerse una mayoría es indispensable dejar en libertad al cacique, que es el principal instrumento, el más eficaz auxiliar del ministerio de la Gobernación; el pacto con el cacique supone la complacencia, y no se complace torciendo el propósito ni la voluntad, sino secundando el primero y halagando la segunda; para ello se requiere el abuso del poder; todo servicio de esta clase tiene su premio y su castigo. Se otorga el primero al partidario, y padece el segundo el enemigo. La cadena es larga, y todos sus eslabones están sólidamente engarzados; arranca de Madrid y se extiende por todas las provincias.

El diputado provincial por Baza, don Francisco de P. Morcillo, ha dirigido á don Ivo Bosch el siguiente telegrama y la carta que á continuación publicamos:
Ivo Bosch.—Paris.
Diputado provincial por Baza en unión

BAZA A D. IVO BOSCH

El diputado provincial por Baza, don Francisco de P. Morcillo, ha dirigido á don Ivo Bosch el siguiente telegrama y la carta que á continuación publicamos:
Ivo Bosch.—Paris.
Diputado provincial por Baza en unión

ayuntamiento, le felicita por la adquisición línea férrea Granada á Lorca. Cuenta con nuestro apoyo en todo lo que necesite para facilitar construcción. Correo de ta.—Francisco de P. Morcillo.

«Sr. D. Ivo Bosch.—Paris.
Baza 26 de Septiembre de 1898.

Muy señor mío y de mi mayor consideración: al tener conocimiento de que ha adquirido la línea férrea en construcción de Granada á Lorca, me apresuro á felicitarle por ello, al par que expresarle mi agradecimiento de este país, que ve en esta una esperanza de su prosperidad, en la terminación de la línea, que le ha de poner en comunicación directa con la capital de la provincia.—El ayuntamiento de esta ciudad al felicitarle por mi conducto le hace presente que está dispuesto á ayudarle en su empresa, facilitándole cuanto le sea dable y necesite, para la realización de la misma. Esta ocasión me proporciona el gusto de ofrecerme á V. como diputado provincial y como particular, para cuanto necesite y de mi dependa. Queda á usted mismo seguro servidor que besa su mano.
Francisco de P. Morcillo.

ACTUALIDADES.

MEDALLA

Anverso.

El gobierno ha concedido un millón de pesetas para construir un palacio en Santiago de Compostela, patria de Montero Rios, destinado á albergue de una Escuela de veterinaria, en la que apenas existen veinte alumnos.

Reverso.

Los soldados repatriados de Cuba no cobran más que exigua cantidad á cuenta de sus alcances.

A los jefes y oficiales que han servido en Ultramar, no se les abonarán pagas atrasadas que se les adeudan.

ECOS DE LA PRENSA.

El ferro-carril de Murcia á Gr

que satisface los intereses en la construcción; esa es la única razón que la Compañía de los ferrocarriles del Sur de España, propietaria y explotadora del camino de Linares á Almería.

La anterior Compañía concesionaria ha estado abusando año tras año de la paciencia de las cuatro provincias, habiendo pedido y conseguido multitud de prórrogas, con cuyas dilaciones é informalidades ha perjudicado grandemente los intereses generales de aquellas.

Como decíamos anteriormente, el nuevo concesionario es la Compañía del Sur de España, Sociedad seria y respetable que cumplirá en brevisimo plazo sus compromisos con el Estado, como los está cumpliendo con el ferrocarril de Linares.

Reciban nuestra enhorabuena las provincias á que antes hacemos referencia y muy especialmente Almería, hasta hace muy poco tiempo aislada férreamente del resto del mundo, que contará dentro de breve plazo con una buena red de ferro-carriles que serán su vida y la base de su engrandecimiento comercial.

Todas ellas deberán eterna gratitud al presidente de la Compañía del Sur de España D. Ivo Bosch, que ha procurado por la prosperidad industrial y agrícola de las mismas.—El Agente Ferroviario.

CON LICENCIA

VII

A D. Amador Ramos Oller.
Director de El FERRO-CARRIL

La breve duración del ministerio Sotomayor y en sustitución primero por la fracción del partido conservador apellidada *los puritanos* y luego por el ministerio Goyena-Salamanca, y el nuevo encumbramiento del Duque de Valencia, no disminuyeron la consideración que el Sr. Bordaberry y Góngora merecía sin duda por sus talentos á todos los prohombres del partido conservador, cualquiera que fuere la fracción á que estos perteneciesen, como lo ha

ce presumir los nombramientos que en medio de la inestabilidad de aquellos gabinetes se hicieran á su favor, primero, como he dicho, por el elevado cargo de Fiscal del Consejo Real, luego por el de Director de Agricultura, Comercio y Obras públicas, y poco después, en Diciembre de 1847, por el de Vocal de la Comisión para la formación de un proyecto de ley para la unificación de la moneda y de las pesas y medidas, que dió por resultado, en cuanto á aquella el R. D. de 15 de Abril de 1848, estableciendo como unidad monetaria el real y respecto á las pesas y medidas la importante ley de 19 de Julio de 1849, mandando establecer el sistema métrico decimal, para poner término así á la verdadera anarquía que en cuanto á materia tan interesante había entre nosotros, por la inconciliable diversidad en las pesas y medidas y en su caprichosa nomenclatura.

De otra Comisión no menos importante ciertamente fué nombrado también Vocal en aquellos mismos días. Sabido es de todos, y de ello tenemos ejemplos muy recientes, que la cuestión del comercio de cereales es ó debe ser materia de honda meditación para los Gobiernos, por la grande y eficaz influencia que tiene sobre la tranquilidad y el bienestar de los pueblos. Por todo puede pasar el hombre, menos sin pan. El día que este falta en una nación, en un pueblo ó en una familia, ni en la nación, ni en el pueblo, ni en la familia puede haber contento, tranquilidad ni seguridad de que sus individuos no atropellarán por todo antes que verse privados por uno y otro día del indispensable sustento. Esto es tan evidente, tan notorio y de todos tan sabido que insistir sobre ello fuera seguramente molestia inútil para los lectores de estos articulejos. Así, omito toda otra clase de consideraciones sobre el particular y siguiendo mi interrumpida narración digo que el nuevo Ministerio del Duque de Valencia, deseando proveer á esta interesantísima cuestión, nombró una comisión para que formara un proyecto de ley sobre el comercio de cereales y de ella nombró también vocal al Sr. Bordiu y Góngora. Supongo que el resultado de los trabajos de esta Comisión sería la ley de 7 de Julio de 1894.

He dicho antes que en Diciembre de 1847 había sido nombrado Vocal de la Comisión para la formación de un proyecto de ley para la unificación de la moneda y que como resultado de los trabajos de esa Co-

Diputado.

Esta mañana, en el tren mixto, ha salido para Marmolejo el diputado á Cortes por Purchena Sr. Fernandez Arroyo.

Exportación.

Continúa muy activo en éste puerto el embarque de uva para los mercados extranjeros, siendo generalmente satisfactorios los precios que se obtienen.

La justicia.

No obstante las quejas del Ayuntamiento y del Colegio de abogados de Almería, hoy habrá llegado á Huerca-Overa la sección segunda de ésta Audiencia, para administrar allí justicia durante un mes.

Asi sea.

Dicen los zaragozanos que las lluvias han de ser el próximo invierno muy frecuentes y abundantes en las costas, permitiendo hacer temprana la siembra.

Buena cosecha.

Nos escriben de Albox que la cosecha de maíz es abundantísima en aquella estensa vega, viniendo á constituir un gran respiro para los labradores.

Política.

Los elementos directores del nuevo partido polaviejista, y especialmente el señor Canalejas, están haciendo esfuerzos, hasta ahora inútiles, para organizar su grupo en Almería.

Vice-presidente.

Ha regresado de Velez-Rubio el vicepresidente de la Comisión provincial señor Lopez del Arrenal, volviendo á posesionarse de su cargo.

De minería.

A medida que van terminando las faenas agrícolas, vuelven los operarios á las minas, en las que se nota ya mayor animación que los meses anteriores.

La exportación de minerales, tardará, sin embargo, en animarse, por el alto precio de los fletes.

Sesión.

Ayer debió celebrarse sesión extraordinaria la Sociedad Económica de Amigos del País de Granada para tratar del tras-

El comercio con Marruecos.

En la necesidad en que la industria española se encuentra de conquistar nuevos mercados, necesidad tanto más sentida hoy, cuanto que se han perdido centros de gran consumo para nuestros productos, venimos haciendo tiempo indicando á los industriales y comerciantes la indudable conveniencia de recabar los que siempre hemos considerado nuestros mercados naturales, como son Marruecos y las Américas del Sur y del Centro.

Más aún: antes, mucho antes de los últimos desastres que nos han hecho perder nuestras colonias y estamos abocados á tener que prescindir del archipiélago magallánico, en estas mismas columnas nos hemos lamentado, y censuramos cual se merecía, la tendencia marcadamente reprochable de nuestros políticos, de llevarnos hácia al Norte, sin cuidarse para nada del Sur, que es en donde sin duda alguna está el porvenir de las industrias que necesitan de la exportación para vivir.

Ultimamente, y circunscribiéndonos á Marruecos por su proximidad á nuestro país, recomendamos á los elementos productores el cultivo de ese mercado, favorable en extremo á nuestro tráfico exterior. Allí, dijimos, circula, como en la Península, la moneda española, y además, favorecidos por nuestros elevados cambios con el extranjero, es hoy campo abonado para que, con mayores ventajas, podamos luchar con las naciones que en el presente acaparan el consumo marroquí á ciencia y paciencia de nuestros gobernantes, que no han sabido aprovechar las ventajosas condiciones en que nos hemos encontrado en diversos periodos para lograr beneficios en pró de nuestra producción.

Sordos los poderes públicos á esos llamamientos al patriotismo, ha pasado el tiempo sin que nada se hiciera que atenuara los inmensos males que, al correr de los días, pudieran sobrevenir. Sordos igualmente los industriales y comerciantes, con daño manifiesto de sus intereses, tampoco dieron paso alguno que, en momentos difíciles como los presentes, salvara, aunque solo fuera en parte, los obstáculos con que el negocio en general tropieza.

Peró, ya empujados por la necesidad,

han empezado esas corrientes de cultivo hácia Marruecos. Algunas casas de Barcelona, comprendiendo cuanto venimos diciendo, han enviado viajeros con muestrarios que, á esta fecha recorren ya las plazas del litoral marroquí y algunas importantes del interior.

Es menester que se convezan nuestros hombres de negocios, de que hay precisión de moverse y de hacer algunos sacrificios, si quieren sacar á la industria de la penosa situación en que la han puesto históricas torpezas y marasmos incomprensibles.

Las parvas las hacen debajo de rocas salientes ó en otros sitios abrigados demostrando que obran con prudencia, juicio y buen criterio, lo mismo que lo harían los labradores inteligentes.

Lo mismo se ha notado en los micos, varias clases de ratones y otros cuadrúpedos, pues todos despliegan una inteligencia nada común.

Enseñanza á las mujeres.

En las escuelas de Francia, ha comenzado á procurarse la educación agrícola de la mujer.

En Rusia es donde estas escuelas están mejor organizadas, se les enseña á las muchachas la fabricación de manteca y de queso, la preparación de la harina, del pan y de los alimentos, el modo de cuidar toda clase de ganado, árboles frutales, legumbres, flores, etc.

A más le enseñan á preparar el lino, á hilar, tejer, blanquear el lienzo, confeccionar vestidos; en fin, todo lo que debense saber para regentar provechosamente una chacra. En un establecimiento de esta clase de enseñanza hay 40 vacas lecheras, 600 aves de corral, un jardín de 20 hectáreas y un campo de labranza de 1,650 hectáreas.

El programa de enseñanza comprende: Historia, geografía, química, física, zoología, medicina é higiene doméstica, etimología, botánica, agricultura, anatomía de los animales y demás materias necesarias.

Es un ejemplo que merece ser imitado por los demás países.

Nuevos usos del papel.

Un veterinario de Londres, llamado J. Dollar, ha inventado una herradura de papel que, naturalmente, ya no debe llamarse herradura. Se compone de papel comprimido y se fija al casco del caballo, pegándola con una mezcla de cola y de engrudo; resulta poco pesada y de mucha duración.

La revista «Payer and Palp» de Londres, afirma que en las excavaciones de Pompeya se han hallado zapatos de papel, ligeros é impermeables.

También leemos que se construyen bicicletas de papel, cuyos tubos resultan tan sólidos como los de acero, ya están formados de la misma pasta que las ruedas para vagones de ferro-carril.

para camisas se conocían y hacían mucho tiempo, pero ahora se ha puesto a la venta en Alemania una nueva pechera, compuesta de siete hojas, superpuestas como las hojas de un calendario esfoliado; cuanto se nota que está sucia la pechera, se arranca la hoja de encima y aparece inmaculada la siguiente. Parece que, para colmo de originalidad, se imprimen en el revés de cada pechera calendarios, folletines por entregas, anuarios y reclamos.

LA COMPAÑIA DE LOS caminos de hierro del Sur de

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería, puede efectuarse en ferro-carril, con un trasbordo entre Quesada y Larval. El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

Tip. de Fernandez Murcia y C.^a
Mariana 5 y 7,

Busca buscando

El instinto de los animales.

Entre los muchos rasgos de perspicacia de los cuadrúpedos debemos mencionar un hecho observado en Siberia.

Allí existe una clase de liebres que preparan sus provisiones de pasto para el invierno del mismo modo como lo hacen los hombres. En Agosto empiezan á segar gran cantidad de pastas tiernas y las extienden para que se sequen: cuando lo están, las amontonan en parvas de forma cónica, variando el tamaño de cada parva según la cantidad de liebres que componen las sociedades.

no resolvía la podía resolver todo lo que en la práctica pudiesen exigirse por lo cual, nombrada una Comisión, de carácter de Consultiva, de ella fué nombrado también Vocal, en Septiembre de 1849, el Sr. Bordiu.

Estos tiempos, que fueron, como es sabido, tan críticos para el general Narvaez, tan censurados por muchos autores durante la que, sin embargo, no se trató de abortar la conjura del Sr. Sagasta, se hizo un viaje a los Estados Unidos para que se entregase a los Estados Unidos ó se hiciese independiente al Clavés a los duramente por el general Narvaez reconocer la soberanía de España, se cometieron y reabrieron otras empresas de construcción y conclusión citaré la de la construcción de Madrid, por haber contribuido a ella de sus números la po hacia constar en una revista acreditada. No recuerdo bien si con motivo de inauguración de dicho magnífico coliseo.

Estos tiempos obtuvo el Sr. Bordiu el nombramiento de Director General de Aduanas y Aranceles (4 de Febrero de 1850); el de Vocal de la Junta creada por el Real Decreto de 21 Febrero 1850 y de la que concurrió para calificar los productos de la Exposición industrial de Madrid (1851).

Estos tiempos obtuvo el Sr. Bordiu el nombramiento de Director General de Aduanas y Aranceles (4 de Febrero de 1850); el de Vocal de la Junta creada por el Real Decreto de 21 Febrero 1850 y de la que concurrió para calificar los productos de la Exposición industrial de Madrid (1851).

Estos tiempos obtuvo el Sr. Bordiu el nombramiento de Director General de Aduanas y Aranceles (4 de Febrero de 1850); el de Vocal de la Junta creada por el Real Decreto de 21 Febrero 1850 y de la que concurrió para calificar los productos de la Exposición industrial de Madrid (1851).

Lo que se dice.

Incorporación á filas.
A primeros de Noviembre se incorporarán á filas los mozos del actual reemplazo.
Solo será llamado el contingente necesario para cubrir las bajas á que de lugar el licenciamiento decretado.

Ha fijado su residencia en Madrid, en situación de cuartel, nuestro paisano el general Segura, quien el jueves ofreció sus respetos á la Reina.

Junta general.
Ayer debió celebrarse Asamblea general la Cámara de Comercio de Granada para ocuparse del traspaso del ferro-carril á la Compañía del Sur de España.

Incendio.
Viajeros llegados hoy nos dicen que ésta madrugada, al pasar el coche-correo por venta Llana, vieron que un cortijo de aquellas cercanías estaba ardiendo, sin que puedan precisar la importancia del siniestro.

Toros.
Nos consta que la empresa arrendataria de la plaza de toros organiza algunas corridas de novillos que han de satisfacer por completo á los aficionados.

Agresión.
Dícese que en Huerca-Overa ocurrió ayer un suceso de cierta gravedad, siendo objeto de una agresión el primer teniente alcalde.

Faz, caballeros!
Segun noticias que acatamos de recibir de algunos pueblos del distrito de Sorbas, los ánimos están muy excitados con motivo de las próximas elecciones, siendo de temer enojosas cuestiones.

Vice-rector.
Ha sido nombrado vice-rector de éste Seminario nuestro querido amigo el ilustrado y virtuoso sacerdote D. Sebastian Gomez Garrido.
Le felicitamos muy cordialmente.

Un folleto.
Anunciase para dentro de breves días la publicación en ésta capital de un folleto debido á la pluma de un correctísimo escritor, en el que se tratan asuntos de palpante actualidad.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA		Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor 1898	1897
Ingresos del 3 al 9 Septiembre 1898:					
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	3.010	1.595	1.415		
Larva á Almería, Puerto. 184 kilóms..	35.778	28.077	7.701		
Total de la semana.....	38.788	29.672	9.116		
Ingresos del 1.º Enero al 9 Stbre. 1898:					
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	76.182	52.938	23.244		
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	798.373	721.903	76.470		
Total desde 1.º de Enero.....	874.555	774.841	99.714		