

# El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER.

Oficinas: Quesada, n.º 12

## MINAS.

Se compran toda clase de minerales, títulos de propiedades, registros o participaciones mineras.

Se encarga igualmente esta casa de verificar, bajo inmediata dirección facultativa, trabajos de exploración, memorias descriptivas, análisis etc. en condiciones convencionalmente tratadas.

DIRIGIRSE A LA ADMINISTRACION DE LAS MINAS DEL CEBRERO, BILBAO.

## LA VITICOLA CATALANA

GRAN CULTIVO DE VIDES AMERICANAS de FRANCISCO CASELLAS

Propietario viticultor. Casa fundada en 1876. Premiado con siete medallas y varios diplomas de primera clase.

ACEQUIA, 9. — BARCELONA.



Grandes y acreditadísimos criaderos de cepas americanas, bien clasificadas. Especialidad en barbados injertados para uvas de postres, de embarque, de lujo para regalos exquisitos y para vinos tipos de las principales comarcas de España. En venta 500,000 raigales Lot. 1.º a 45 ptas. mil, 25,000 ingertos sobre Lot a 225 pectas mil, de uva de Chane, colorada ó rosada y Cabriella y 15,000 ingertos de Legia y Moscatel. Soldaduras perfectas. Autenticidad garantida.

Importación directa y depósito de Caja de Madagascár.

Abonos químicos para viñas y frutales. Cuchillo Kunde, Tijeras, Máquinas para injertar, y demás accesorios de viticultura moderna.

Calcometro de Mr. Bern y para analizar los terrenos destinados a la viña ó parrales.

Reconstitución práctica de viñas americanas

SEGUNDA EDICION.—Obra del mismo propietario, corregida y aumentada, con gran número de grabados.—Precio en rústica, 2.50.

Se manda gratis el catálogo ilustrado de 1898 á 99 á quien to pida.

## DE MOREDA A GRANADA.

### APROBACION DE LA TRANSFERENCIA.

El ministro de Fomento aprobó el miércoles último la transferencia de la concesión del ferrocarril de Moreda á Granada á la Compañía del Sur de España.

Esta vez, por fortuna, el expediente, uno de los grandes males que afligen á nuestro país, dificultando su progreso, no se ha hecho interminable.

El esfuerzo de la Compañía del Sur de España, su interés vivísimo en realizar cuanto antes la mejora por que suspiran Granada y Almería, su empeño en dotar pronto á esta comarca de ese nuevo medio de vida y de progreso, vencieron las dificultades, orillaron los obstáculos, consiguieron que á la calma estoica con que se miran en los ministerios todas las cuestiones que afectan al bien público, sucediera la actividad en el despacho del asunto.

Aprobada ya la transferencia de la línea, dueña ya la Compañía del Sur de esa concesión, nadie puede abrigar la menor duda de que las obras, durante tantos años paralizadas, se acometerán muy en breve, realizándose en toda rapidez, para que la comarca goce pronto de los trascendentales beneficios que ha de reportarla ese ferro-carril, tan inutilmente perseguido hasta ahora.

Nos felicitamos, pues, de la aprobación de la transferencia, confundiendo nuestro regocijo con el de Granada, Almería y todos los pueblos interesados en tan gran mejora.

## LO DEL DIA

La opinión y la prensa se ocupan preferentemente de la Asamblea que todas las Cámaras de Comercio de España *menos la de Almería* están celebrando en Zaragoza.

Los periódicos de partido se muestran recelosos y de soslayo señalan peligros imaginarios, que solo existen en la mente de aquellos que temen la total extinción de la vieja política.

Cualquiera que sea el criterio de aquella Asamblea, en puntos tan graves como los sometidos á su deliberación, no han de peligrar en nada los altos intereses de la patria. Las que si pueden peligrar, son las podridas conveniencias de los políticos de oficio, de los grandes y pequeños caciques, que á fuerza de explotar á la nación, trajeron á la vergüenza que acaba de sufrir y á la ruina en que se encuentra.

La actitud resuelta de las Cámaras de Comercio *menos la de Almería*, no hay que olvidarlo! solo puede arrancar aplausos á los espíritus levantados; á los que ansian que España se regenere.

Si se agitan esos centros, representación de las fuerzas vivas del país, es por que las corporaciones oficiales están casi muertas; son organismos tullidos, que no se mueven para el trabajo fecundo y para las iniciativas que las circunstancias demandan.

La Asamblea de Zaragoza es el enfermo que pide remedio á sus males y se los quiere procurar por sí mismo, porque los médicos que le han asistido han empeorado, si no causado, el mal que le aflige.

Los que constituyen la asamblea de Zaragoza no son políticos, ni representan la triste comedia de los que ambicionan el poder á todo trance, para medrar á costa de los pueblos.

Y siendo esa la tendencia de la Asamblea de Zaragoza, ¿á quien puede estrañar que Almería no esté representada?

Aquí nadie piensa más que en su conveniencia individual; aquí, dóciles como esclavos al mandato de cualquier cacique, somos reveldes á todo grito de la patria.

¿Se daría, sino, el triste espectáculo de que la Cámara de Comercio de Almería no esté representada en una Asamblea en la que se tratan cuestiones tan hondas y tan vitales, asuntos de tanta transcendencia para la nación empobrecida y desagrada?

Aquí sigue viviendo la vieja política, esa política de corrupción que nos arruina la honra después de habernos estirado, esa política de mezquinas ambiciones que primero sembró la miseria, y después ha producido la vergüenza.

Se está realizando á la hora presente, en el fondo, una transformación radical, que, por lo espontánea, se sobrepondrá á todo linaje de resistencias, y en la forma, un verdadero é inapelable plebiscito.

No se determina este con arreglo á las prácticas ordinarias del *referendum*, pero idénticos é igualmente irremisibles serán los efectos que produzca.

Ha empezado ya la emisión de votos, con el Mensaje de la Comisión de Cataluña, con la moción de la Cámara Agrícola de Barbastro, con la Asamblea de la Cámara de Comercio de Zaragoza, y pronto se generalizará en el resto de la península.

Ante los fusionistas que la gobiernan, los conservadores que aspiran á gobernarla, y los indefinidos, cuya ambición corre parejas con la insipiente, España dice *¡no!*, incluyéndolos á todos en la misma repulsa.

## Ferro-carriles.

Un colega publica una nota muy exacta del estado en que se encuentran las construcciones del ferro-carril de Linares á Almería y demás líneas que con esa gran arteria se relaciona.

### De Linares á Almería.

1.º Corriendo del enorme tramo del Salado. Es lo único que queda entre Baza y Almería. La Compañía dedica preferentemente toda la atención al lanzamiento, avanzando cada día todos los preparativos. Los trenes del servicio público llegan á los dos lados del barranco, y como quiera que, según decimos, la Compañía tiene concentrada toda su atención en este asunto, no habrá de hacerse esperar el día en que se posean todos los útiles necesarios para el lanzamiento y en que se dé comienzo á este.

2.º Construcción entre Linares y Baza. Prosigue sin interrupción la construcción de este complemento de la línea. Desde que empezaron no han parado estos trabajos, ni hay ningún propósito de que paren; por el contrario, la intención es de impulsarlos, y de consiguiente, burla burlando se encontrarán los linarenses con el tercer camino de hierro.

### De Alquífe á La Calahorra.

El ramal de la estación de La Calahorra, (en la línea de Linares á Almería), al cerro de Alquífe, va muy adelantado. La Compañía de las minas de Alquífe, prosigue la construcción de esta vía de ancho normal, cuyos diversos servicios de la explotación llenará la Compañía del Sur de España.

### De Gergal á la estación.

Ramal desde la estación de Gergal (en la línea de Almería) al pueblo y aproximación á la cuenca minera. La casa inglesa que se ha encargado de construir esta vía de ancho normal, de seis kilómetros de longitud, ha empezado la construcción. Una vez concluida, la Compañía del Sur de España prestará todos los servicios de explotación.

### De Moreda á Granada.

Construcción de Moreda (en la línea de Almería) á Granada (línea de Baza á Granada). La Compañía del Sur, adquirente del ferro-carril, tiene á sus ingenieros haciendo el replanteo, y está disponiendo todos los preparativos para acometerla con gran alícuo, por lo pronto entre Moreda y Granada, á cuya realización concede la Compañía, con justo motivo, una extraordinaria importancia.

## DE MINERIA.

### PALMER.

El nombre de Palmer es familiar en España, entre los hombres de negocios, por sus relaciones con los Astilleros del Nervión.

Ahora lo es más en Almería, por haber adquirido importantes negocios mineros en las zonas de Gergal y Nacimiento, según tiene dicho El FERRO-CARRIL.

Esto nos mueve á reproducir algunos párrafos de un artículo que publica la *Revista Minera*, de Madrid, en su número recibido hoy, y que tiene cierto interés para Almería.

El colega, después de decir que la Sociedad inglesa de construcción naval que lleva el nombre de Palmer en Inglaterra, ha convocado á junta general de accionistas para proponerles una modificación en los estatutos, en el artículo en que se definen los objetos de la Sociedad, añade:

«No tenemos noticias ciertas de si esa extensión de facultades á la Sociedad, se puede referir al propósito de hacer algún negocio en España, del mismo modo que el hecho por la Sociedad Vickers para Cádiz en unión con La Maquinista Terrestre y Marítima, y otras entidades y personas; pero, teniendo en cuenta que Sir Charles Palmer conserva un interés más ó menos definido en los Astilleros del Nervión; y también que se le considera interesado ó dueño de importantes minas de hierro en la provincia de Almería, puede bien ser que se refiera á la intención de extender sus negocios en España, la modificación de los Estatutos de su Compañía, ya tan grande. De no ser para fabricas ó explotaciones en España, solo puede suponerse que se trate de Rusia, donde se está haciendo una gran llamada de capitales á la industria siderúrgica de aquel país, al parecer en escala mayor de la que justifican las circunstancias de las necesidades actuales, y las previstas para en época en que estén en pleno producto los establecimientos que se están creando. Por de pronto, el movimiento industrial en aquel país es extraordinario. En España, cualquier nuevo establecimiento siderúrgico que se cree, producirá la ruina de alguno de los existentes, por que nuestro consumo no puede crecer en la proporción en que producirían un par de hornos altos de tipo moderno sobre los ya existentes; por lo tanto, todo lo nuevo que se intente aquí en siderurgia tiene el pie forzado, por ahora, de no pasar del lingote y de producir éste á precio que permita la exportación.»

La producción del lingote en estas condiciones de bajo coste es posible en todo centro de exportación de mineral, si al mismo tiempo está bastante poblado para vender á buen precio la corriente eléctrica que se produzca con los gases sobrantes de los hornos altos, en que se decida emplear, para las máquinas soplantes, motores de gas. Esto no se ve todavía con bastante claridad; pero se puede entrever en porvenir no muy lejano, la existencia de hornos altos en San Sebastián, en Santander, Gijón (además del de Morera), Avilés, Coruña, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Vinaroz y quizás hasta en Barcelona misma.

Es una cuestión que está completamente en bosquejo, pero á la que conviene ir atrayendo la atención, por más que, por desgracia, es más que probable que antes que nuestros capitalistas se enteren, los de los demás países les cojan la vez. Es más que probable que se llegue aquí á un afán por construir hornos altos para hacer lingote de hierro, tan grande como el que ahora se ha despertado para hacer azúcar de remolacha.

## El puente de la rambla

La grata noticia que adelantamos hace algún tiempo á nuestros lectores, tuvo ya confirmación oficial.

El alcalde recibió el miércoles un oficio del Comisario regio participando al Ayuntamiento la concesión de un puente sobre la Rambla.

En dicha comunicación se hacen saber al Municipio las condiciones en que se realizarán las obras y se exige el envío de dos proyectos, uno de un puente de un tramo y otro de tres.

La mejora es importantísima para la ciudad, la que recibe con gratitud imborrable ese nuevo testimonio del interés que inspira al Comisario régio, Sr. Eguillor, cuyos trascendentales servicios á Almería le hicieron bien merecedor del hondo afecto que aquí le profesan todas las clases de la sociedad.

Y por ser justo, confundimos en el anterior aplauso al alcalde, Sr. Verdejo, por el interés con que ha gestionado la realización de una obra de tan alta necesidad y conveniencia.

DE LITERATURA

UNA MUJER DESDEÑOSA.

Como espera en la citara la nota la hábil mano que pase resbalando, el amor en mí ser está esperando la fresca risa que en tus labios brota.

Como cristal donde la luz va rota tu figura mi ser copia temblando, y mi espíritu pasa iluminando entre la nieve que se mece y flota.

Niña soy que, la luz reproduciendo en el cristal donde se quiebra viva, con ojos de placer la va siguiendo.

Tu imagen es la luz que me cautiva, y aunque en miles de partes la estoy viendo ¡en ninguna se muestra compasiva!

SALVADOR RUEDA.

PINTOR ALMERIENSE.

Manuel Luque.

Volvió el pintor Luque de París hace dos meses y se volvió á París, y de París ha vuelto hace cuatro días.

A pesar de los gustos franceses adquiridos y de suspirar por París cuando torna á España, viene en dos meses dos veces y le deslumbra el sol, y se le alegra el alma oyendo la cnaranga del batallón que pasa.

—Si, ¡oh, Manolo!—suelo yo decirle—estaremos todo lo atrasados que se quiera, no cerrarán bien las puertas, ni marcharán los relojes, ni andarán muy allá la buena forma y la cortesía; pero Madrid será siempre el que nos mecía en su cuna, al comenzar nuestra carrera; el pueblo alegre y hospitalario, centro de todas las afecciones y de todas las alegrías. Ya me ves á mí, después de diecisiete años de vida extranjera, volviendo á mi misma calle, enfrente de la casa donde con mi madre vivía... Como los indios que tornan de América y hacen una casa en la montaña de donde salieron, así yo me considero feliz dando la vuelta á mi barrio y oyendo á los mismos vendedores, por la mañana, desde mi cama... Se vuelve siempre con gusto al rincón de donde se salió. Te lo dire (sin *marcha de Cádiz*): ¡Viva España!

¡Qué tiempos aquellos, cuando Manolo Luque era caricaturista y en el rincón de la *cantina* de Guerrero, donde la gran Casilda nos hacía un arroz, cuyo sabor ha desaparecido con ella, pasamos las tardes en alegre discusión con Emilio Sala, Sanchez de León, Llana, Gomar y tantos otros que hoy han hecho todos su carrera! ¡Qué batallas en los estrenos! ¡Qué pasión en las discusiones! María Guerrero era una niña; la veíamos venir del colegio y ponerse á estudiar al lado de su madre.

¡Con qué gusto la vemos ahora á la suma altura del arte que cultivó! Luque cambió de manera de ser en Francia. De la caricatura pasó á la acuarela, de la acuarela al cuadro de género; el caricaturista de ayer es hoy el pintor Luque; su primera obra de artista en grande fué el retrato que hizo de mi madre, muerta, al blanco y negro, y que tengo á la cabecera de mi cama. Acababa de espirar la infeliz, allí en aquella Francia que detestaba como buena aragonesa vieja y á donde fué para acabar sus días á nuestro lado. Mientras mis hijos cubrían de flores el lecho mortuario, Luque *improvisó* un retrato, que es una maravilla de parecido... ¡Como pueden olvidarse esas cosas!

EUSEBIO BLASCO

El viaducto del Salado

Un apreciable colega local, *La Opinión*, nos dice ayer:

«En nuestro último número preguntábamos al querido compañero (EL FERRO-CARRIL) qué había del puente del Salado, y en jocoso tono, unido á la pulcritud y elegancia que todos reconocen en el ferroviario colega, nos contesta «que se está construyendo con la mayor actividad.»

No esperábamos tan lacónica contestación, ni podíamos creer que tomase á broma nuestra pregunta, toda vez que el mirar por los intereses de la provincia, no es exclusivo patrimonio del colega, pues también nosotros velamos por el fomento de Almería, y de aquí nuestra pregunta sobre el famoso é incabable puente.

Esperamos que EL FERRO-CARRIL, dando pruebas de su cortesía y de su amabilidad, nos dirá que nuevos inconvenientes se presentan para el tendido de ese puente cuya terminación espera con febril ansiedad la provincia entera.»

No sabemos de que frase, de que concepto, de que palabra nuestra habrá podido deducir *La Opinión* que contestamos en tono jocoso á su pregunta.

«¿Qué hay del puente del Salado?» nos preguntó el apreciable colega, sin puntualizar más. «Pues hay, que se está construyendo con la mayor actividad,» le respondimos, añadiendo que si era otra la tendencia de su pregunta, que la expresase para satisfacer sus deseos.

«¿Llama á eso *La Opinión* tono jocoso? Pues á bien seguro que no habrá nadie que se haya reído con nuestra respuesta, celebrándonos la gracia.»

Ahora nos pregunta «qué nuevos inconvenientes se presentan para el tendido de ese puente,» y tenemos mucho gusto, pero mucho, en contestarle que ninguno. La Compañía del Sur de España, hace con actividad suma y con interés grandísimo todos los preparativos, que no son pocos ni dejan de exigir pesada labor, para llevar á cabo la arriesgada empresa del lanzamiento de la parte metálica, lo que aspira á realizar ya pronto, muy pronto.

A ese fin, pidió á los distintos puntos, en que se fabrican, los útiles necesarios, habiendo llegado, ya algunos, estando otros de camino y teniendo noticias de que en breve podrá disponer de todos.

No hay, pues, nuevas dificultades. Las viejas, acumuladas por la Compañía Fives-Lille, se orillaron, y la labor continúa felizmente, estando próxima la hora en que veamos terminada la soberbia obra, orgullo de la ingeniería.

El Manicomio

Una carta del Gobernador.

No logra Almería, á pesar de sus esfuerzos, á pesar de sus sacrificios, á pesar de que repugna á sus sentimientos honrados la gran infamia que representa la asquerosa pocilga en que se revuelcan como bestias los infelices alienados, que el manicomio funcione, llenando su misión de amor y de cultura.

A poner fin á un estado de cosas ya insostenible, tiende la carta que acaba de dirigir el digno gobernador de la provincia, Sr. Gonzalez Revilla, al reverendo superior de los Hermanos de San Juan de Dios. La publicamos con mucho gusto, por resplandecer en ella la verdad, por estar llena de razón y por que revela en la primera autoridad civil de la provincia sentimientos nobles y actitudes en las que le rogamos perseverar.

Dice así ese documento:

«Rdo. Padre Fray Benito Menni.

Muy señor mío y de mi mayor consideración: hace pocos días me he hecho cargo del Gobierno de esta provincia y tengo sumo gusto en ofrecer á V. mis servicios en él en cuanto sea compatible con mis deberes oficiales.

Mi primer cuidado ha sido enterarme del estado de los Establecimientos de Beneficencia, y en mi visita á los mismos, he padecido cruel dolor observando la situación de los dementes y asilados. Es tal semejante situación, que no exajero á V. diciéndole que hay bestias mejor atendidas, y clama al Cielo y pesa de modo enorme sobre mi conciencia de cristiano, la necesidad de remediar en plazo brevísimo aquella abyección, y á la conciencia de cristiano de V. acudo para que me ayude á ponerle término.

Escuso explicar á V. los antecedentes

mediantes los cuales una Comisión gestora presidida por mis antecesores, hizo entrega á la orden que V. dignamente gobierna, de la antigua fábrica del Sr. Barroeta en esta capital, para el establecimiento de un Manicomio rejido por Vds., después de imponer cuantiosos sacrificios metálicos á los pueblos y personas pudientes de esta provincia. El hecho triste es que en poder de V. ingresó la finca, que Vds. vienen cobrando la renta que esta produce, y que el Manicomio no se establece, llamándose los donantes á engaño y desesperados de ver que sus sacrificios no sirvieran de utilidad sino á la orden de ustedes.

Tengo entendido que una persona ó entidad ofreció á Vds. un préstamo para los gastos de instalación, que la Diputación de esa provincia acordó satisfacer por las estancias de sus asilados 1.25 pesetas diarias, consignándolo debidamente en sus actas y comprometiéndose á cumplirlo, y que ustedes, todavía no satisfechos, pretenden que al presupuesto ya hecho para hombres, se añada otro para la sección de mujeres, con nuevos y cuantiosos gastos.

Sea de ello lo que quiera, es indispensable, sin la menor demora, proceder á una de dos cosas, ó que ustedes determinen que algunos hermanos vengán inmediatamente á poner el Manicomio en marcha siquiera sea provisional, para asilar por de pronto á los dementes actualmente acogidos por la Diputación, ó que me autoricen como presidente de la Junta gestora, para disponer desde luego el ingreso de dichos asilados en la finca mencionada, á cargo por ahora de personal de la Diputación y costeando esta las estancias.

He ejercido la profesión de abogado hasta ahora en Madrid veinte años, desempeñando al propio tiempo una plaza por oposición en el Consejo de Estado. Con estos antecedentes (que ruego á V. escuse, por que su mención tiene por objeto dar autoridad al cargo que sin méritos desempeño ahora), con estos antecedentes, repito, he estudiado la escritura de transmisión á Vds. de la finca para Manicomio, y he visto que las obligaciones de Vds. para la recepción de los dementes de esta provincia son estrechísimas y exigibles sin pretexto alguno, como también la Comisión gestora, que concurrió como una de las partes á otorgar la escritura, está en el caso de reivindicar ahora mismo la finca, sin más que abonar á ustedes las mejoras, si las hubiere, y claro es que tomando en cuenta las rentas que Vds. hubieren cobrado.

No ha de servir de obstáculo á semejante acción el hecho de que ustedes hayan autorizado recientemente la colocación en la finca de camas y utensilios para algunos repatriados, porque sin menoscabo de esto, podríamos establecer al propio tiempo los asilados, y Dios protegería ambas buenas obras.

Queda dicho á Vd. bastante para que en su acreditadísimo buen juicio comprenda la necesidad de obrar prontamente según le dejo indicado, á fin de despejar el camino para obrar yo, en otro caso, en términos de justicia, restándome solo decirle que la Comisión gestora, terminada su misión con el otorgamiento de la escritura, no puede ya solicitar ni obtendría nuevos donativos, no obstante lo cual está constreñida á cumplir y exigir el cumplimiento de la voluntad de los antiguos donantes.

Con el mayor encarecimiento ruego á Vd. medite los términos todos de esta carta, moderando con su benevolencia la aparente dureza de algunos, en gracia de mi buena intención, y crea Vd. en la cordialidad de mi persona, con lo que me ofrezco de Vd. afectísimo s. s. q. b. s. m

LEOPOLDO GONZALEZ REVILLA.

Almería 24 de Noviembre 1898.

Revista Minera.

Un cable.

Ha descargado ya en Villaricos el material para el cable que va á construirse desde la cúspide de sierra Almagrera á la playa, para el transporte del hierro espático que tiene contratado una casa de Bilbao.

Descubrimiento.

En los trabajos de exploración que se están haciendo en varias minas de la sierra de la Alaya, término de Lubrin, se van descubriendo importantes criaderos de mineral de hierro de buena ley. Por los

grandes afloramientos en todas las minas y el buen éxito de los trabajos que se practican, se asegura que es una de las zonas más ricas de esta clase de mineral, en esta provincia.

Por la nieve.

En varias minas enclavadas en la zona que atraviesa el ferro-carril de Linares á Almería, han tenido que suspenderse los trabajos á causa de la gran nevada que ha caído los últimos días.

Desagüe de Almagrera.

Los trabajos de este desagüe, aparte del constante funcionamiento de las máquinas elevadoras, se dirigen con toda la actividad posible á conseguir la ventilación natural de la galería receptora, único medio de poder avanzar con ella en busca de mayor contingente líquido, y de hacer por consiguiente, más rápido el achi-que de la inundación general de Almagrera.

Es posible que á estas horas se haya verificado ya la rotura con la galería que se busca.

Sociedades.

La sociedad titulada «Almería Mines Limited», ha cedido á la renombrada casa «Palmeris Shipbuilding Iron C.º Limited» los asuntos que tenía en la zona de Gergal y Nacimiento, reservándose aquella toda la parte de Bacares á Seron.

Como director de esta nueva compañía ha sido elegido, nuestro particular amigo D. Guillermo Meier, consocio de la misma.

La sociedad «Almería Mines Limited» sigue constituida en igual forma, ocupándose de los mismos negocios como hasta aquí, bajo la dirección también del señor Meier.

La Compañía de Aguilas.

Esta Compañía se encuentra en el mayor estado de prosperidad, y las utilidades de 1898 se espera que lleguen á 2 millones francos, que representan un beneficio de 66,66 francos para cada una de sus 30.000 acciones. Celebramos sobremanera tan brillante situación, después de las épocas difíciles por que ha atravesado esta Sociedad, que siempre hemos tenido certeza de que llegaría á mejores tiempos, como al fin ha sucedido.

Herrerías.

Sigue funcionando el desagüe general, pero es tan pequeña la cantidad de agua que afluye, que en unas tres horas de funcionamiento desaloja toda el agua que se produce en las 24 horas. La casi impermeabilidad del terreno está probada, pues en algunas minas del llano se encuentran las aguas varios metros más altas que los pozos y galerías del desagüe.

DE AGRICULTURA.

Buen camino.

Tenemos noticias de que en la vecina ciudad de Lorca se trata de constituir un Sindicato agrícola, por el esfuerzo de personas cultas y bien intencionadas.

Acogemos siempre con entusiasmo estas nobles y generosas iniciativas, que son síntomas para despertar á nueva y próspera vida.

Lorca es un país esencialmente agrícola, en donde la agricultura está abandonada por completo. Como en casi todas las poblaciones de España, los intereses vivos están entregados á una política estrecha de perdición y descrédito.

Hace falta que las personas independientes y de sentimientos patrióticos, constituyan los nuevos organismos que representen los elementos sanos y trabajadores de la sociedad, y nada tan atinado como la fundación de un Sindicato agrícola que signifique la dirección inteligente y amparadora del labrador.

Muchas veces, en estas columnas de EL FERRO CARRIL, hemos abogado por esa clase de instituciones, las que quisiéramos ver implantadas en la provincia de Almería, seguros como estamos de los beneficios inmensos que habían de reportar á la agricultura, ramo importantísimo de la riqueza.

Por desgracia, aquí el indiferentismo lo invade todo, sin que haya esperanza de que se realice pronto el indispensable cambio en el carácter de nuestros paisanos.

Los que conocen la vida agrícola en los

...florecientes, saben que hay poderosas asociaciones para la defensa de los cultivos de la tierra y sus propietarios, y a ellas se debe en gran parte los progresos y ventajas de que hoy goza allá la agricultura.

Hablar aquí de asociaciones, es perder tiempo. En donde se reúnen cuatro personas, se odian: la pereza y la envidia han secado los corazones al tamaño de un niño chico.

**Lo que se dice.**

**La naranja de Almería.**  
Según las últimas cotizaciones, la naranja que á mejor precio se ha vendido en los mercados de Londres y Liverpool, es la de Almería, siendo solicitada con preferencia á todas las demás.

**Ferrocarril.**  
Hablando de la importancia que va adquiriendo el ferrocarril de Linares á Almería, dice nuestro colega madrileño la *Crónica Minera* que no sin razón hemos luchado tanto por lograrlo.

**Testimoni de sentimiento.**  
Nos dicen de Berja que la familia del difunto á Cortes por aquel distrito, don Mariano Gallardo (q. e. p. d.) está recibiendo constantemente testimonios del sentimiento con que en todas partes se ha recibido la noticia de la muerte de un tan simpático caballero.

**Se empezó.**  
Por disposición del alcalde, han dado comienzo los trabajos para arreglar la calle de la estación en la forma proyectada últimamente. Es de desear que las obras se lleven con la mayor actividad.

**Nieve.**  
En las sierras de ésta comarca ha nevado copiosamente los pasados días, lo que origina el cambio de temperatura experimentado en ésta ciudad, cuyos habitantes, sin embargo, no se deciden aun á sacar sus abrigos del ropero.

**Viajeros.**  
Ha salido para Alicante el fiscal de aquella Audiencia, D. Pedro Espinar, y para el Puerto de Santa María, á incorporarse á su batallón, el médico primero Sr. Ruiz.

**Sindicos.**  
En la elección recientemente celebrada en éste Sindicato de riegos, han sido elegidos D. Miguel Barbain, por 38 votos, y D. Guillermo Massa, D. Fernando Roda y D. Enrique Castro, por 24.  
Los candidatos de oposición obtuvieron: D. Antonio Fernández Palacios, 18; don Antonio Torres Hoyos, 12, y D. Rafael Martínez, 10.

**Y va de mil.**  
La gran carestía que alcanzan los artículos de primera necesidad, va creando en esta capital una situación alarmante. Por vigésima vez se lo advertimos á las autoridades.

**Politiquilla.**  
El ex-diputado á Cortes y jefe del partido conservador de Almería, D. Emilio Pérez, ha celebrado varias conferencias con el Sr. Silvela, sobre asuntos políticos de ésta provincia.

**Lo ha cumplido.**  
Hoy ha sido presentado en la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento el recurso de alzada que ofreció elevar al Sr. Gobernador Civil de la provincia nuestro querido amigo D. Juan Fernández Murcia, contra el acuerdo de la Corporación Municipal, fecha 7 del corriente, desestimando la petición de D. Joaquín Martínez Aparicio, de que se le eximiera del pago de derechos de Alhóndiga á las especies que reciba para venderlas en su establecimiento de la calle Real del Barrio Alto.  
En el número próximo lo publicaremos.

**El tiempo.**  
Siguen lloviendo abundantemente en esta capital y en toda la comarca.  
El frío es general en ésta provincia, y lo mismo nos comunican de los pueblos de la de Granada limitrofes con la nuestra.

**Tropas.**  
Es seguro que cuando regresen de Cuba los segundos batallones, se aumentará

la guarnición de Almería hasta donde lo permiten las condiciones del cuartel.

**Eso es caridad.**  
El Ayuntamiento de Cuevas debe al Hospital del Jaroso la consignación de dos anualidades y 2.500 pesetas al médico encargado de asistir á los mineros que ingresan en ese establecimiento.

**Compañía ecuestre.**  
Mañana debutará en Cuevas la compañía ecuestre que dirigen los Sres. Cámara y Felices, tan conocidos en ésta capital, donde actuaron el pasado verano.

**Simiente.**  
En ésta provincia es muy buscada la buena simiente de trigo para la siembra actual, pagándose á elevado precio.

**De Moreda á Granada.**  
Recibimos una carta de Granada en la que se nos dice que en quella capital se supo el jueves la noticia de haberse aprobado la transferencia del ferrocarril de Moreda á la Compañía del Sur, produciendo general regocijo.

**Adquisición.**  
El alcalde compró ayer una caja de autopsias, al cabo de tantos años de venir la reclamando inútilmente el medico forense.

**D. E. P.**  
Anteayer recibió sepultura el cadáver de nuestro apreciable amigo D. Federico Orta, oficial jubilado de ésta Diputación provincial.  
Reciba su atribulada familia nuestro sentido pésame.

**El puente de la Rambla.**  
En la sesión que celebre el lunes el Ayuntamiento, se tratará del oficio del Comisario régio accediendo á construir el puente de la rambla, con los fondos que restan de la suscripción nacional.

**Nafragio.**  
En aguas de Adra ha naufragado un bergantín inglés, salvándose el capitán y los seis hombres que lo tripulaban.  
Procedía de Gibraltar y hacia rumbo á Génova.

**Cesantes?**  
Un periódico dió anoche la noticia de que el gobernador ha declarado cesantes á todos los empleados de Pósitos.  
Pues á bien que son pocos.  
Y que trabajan mucho.

**El manicomio.**  
El presidente de la Junta gestora del manicomio, nuestro querido amigo señor Vivas Perez, que se encuentra en Madrid, se propone celebrar en Ciempozuelos una conferencia con el Superior de los Hermanos de San Juan de Dios, para procurar se instale pronto el manicomio de Almería.

**Espec áculos.**  
Los artitas que forman la Compañía que bajo la dirección el doctor Posadas actúa en el teatro Principal, son muy aplaudidos todas las noches, mereciendo los elogios que el público les tributa.

**Mineral de hierro.**  
Según nuestras noticias, la exportación de mineral de hierro se animará muy en breve en todos los puntos de embarque de ésta provincia, en la que hay grandes existencias.

**En la Audiencia.**  
Hoy ha terminado en esta Audiencia la vista de la causa instruida por el robo cometido en la carretera, cerca de Sorbas, al cajero del senador bilbaíno D. Victor Chavarri, una noche en que conducía fondos para las minas y ferrocarril de Bedar.  
A la hora en que trazamos estas líneas ignoramos la sentencia recaída.

**ACTUALIDADES.**

**¡Acabemos!**  
Pasado mañana, según las últimas noticias, se firmará la paz entre España y los Estados Unidos.  
Si, que se firme pronto y acabemos!  
Nada hay que esperar de los yanquis, fuertemente apoyados por Inglaterra en sus exorbitantes pretensiones; nada hay que esperar de Europa continental, dividida por odios profundos é incapaz de hacer frente á las arrogancias y los desplantes

de Salisbury; nada tenemos que esperar de los barcos que nos quedan por ahí: ¿para qué, pues, y por qué discutimos con los Rinconetes y Cortadillos que MacKinley ha enviado á Paris? ¿Qué vamos ganando con esos alegatos curialescos, de que se rie á mandíbula batiente la brutalidad yanqui? Ni salvamos territorio, ni dinero, ni... honra.

¡Acabemos, pues, de una vez, y liquidemos! Demos lo que nos pidan, haciendo las protestas, que no se niegan al condenado á muerte, y salvemos, siquiera, algo de la dignidad comprometida, sufriendo con la altivez española la terrible amputación á que nos someten culpas que importa aquilatar. Esa resistencia, en el campo de la diplomacia, hubiéramos querido verla nosotros en el campo de batalla. ¡Otro gallo nos cantara ahora vencidos y todo! La fuerza de una nación se aquilata lo mismo en la victoria que en la derrota, y si las victorias yankees hubieran tenido algo de las victorias de Pirro, no hubiéramos perdido Puerto Rico y Cuba. Lo que no pudimos hacer como soldados, ¿hemos de hacerlo como retóricos y leguleyos? ¿Tanto hemos descendido, que ni en el Bajo Imperio, poco antes de hundirse en el ocaso de la historia, encontramos iguales ejemplos?

¡Basta yá! Suframos la amputación serenamente, escondiendo el dolor en el fondo de nuestra alma, dediquémonos á preparar la venganza, buscando la fuerza perdida por los medios morales y materiales que la traen.

**Estado de un cementerio**

Tápese el lector las narices, prepárese para no vomitar de asco ni de vergüenza, y oiga:

«El hedor que despiden, las sepulturas, es irresistible en todo punto y á larga distancia del cercado. Muchos cadáveres al descubierto, dejando ver los estragos que en ellos hace la descomposición.  
Los niños mal tapados; los restos humanos esparcidos por todas partes, y derrumbados trozos de galerías envolviendo entre los escombros ropas, huesos y maderas.

Eso no se concibe que ocurra en un país civilizado.

Pero eso acontece en Cuevas, ciudad culta de la provincia de Almería.  
En todos los pueblos, sin distinción de razas ni religiones, se rinde santa reverencia al lugar en que se depositan los restos de los vivientes; pero en Cuevas, país por excelencia cristiano, sus autoridades lo tienen en completo olvido, y esto merece enérgica censura.

Y quizás la intervención del Sr. Gobernador.

**Mercado de metales.**

**Hierro.**  
Muy gratas son las noticias últimamente recibidas.  
Los renglones siderúrgicos están en alza.

Esta situación, tan favorable á España para los minerales que se exportan, puede ser de alguna duración, porque viene acompañada de haberse cerrado á la navegación, por los hielos, los puertos del Báltico, y por lo tanto no hay que contar con minerales de Suecia hasta la primavera próxima. Es, pues, difícil decir el rumbo que va á tomar el mercado de lingote durante el invierno; pero fácil es ver otra temporada como la de 1873

**Plomo.**

Casi todos los mercados reflejan tendencias.  
En Cartagena se deja sentir la oscilación de los cambios, cotizándose el plomo en barras á pesetas 19,37 quintal castellano, sin alteración en cuanto á los precios de sulfuros y carbonatos de Linares.

Por lo que respecta á la subastas de sulfuros en Linares, encontramos por regla general que las oscilaciones de los cambios y las de los plomos en Londres se compensan perfectamente para mantener los precios entre Ptas. 11,50 y 12 para el quintal castellano.

**Cosas del dia.**

Un maestro que lo entiende.  
Dice «El Iris» de Lérida, que un maestro de escuela de aquella provincia abandonará en breve la enseñanza para ingresar en la cuadrilla de «Dominguín».

Este lo entiende.  
Poniendo banderillas comerá, porque le pagará «Dominguín» lo que gane.

Y enseñando á los chicos no come, porque no le pagan.  
De modo que la elección no es dudosa. Aunque la profesión es arriesgada no toreará de balde, y es mejor recibir una cornada que una coz de un Alcalde!

**Busca buscando.**

**A los naranjeros.**

Desde hace años viene azotando, como en el actual, la plaga de «la mosca» los naranjales de esta region, causando verdaderos estragos, sin que se estudie el mal y se proponga su remedio.

Como en el año actual se ha reproducido la plaga, hemos procurado por nuestra cuenta, investigar si hay algun procedimiento para combatirla, dirigiéndonos á las personas que pueden saberlo, tanto en España como en el extranjero.

Hemos podido adquirir una fórmula que se usa con gran éxito en los naranjales de Niza, y nos apresuramos á comunicarla á los naranjeros, rogándoles que la ensayen inmediatamente y nos comuniquen sus resultados.

La fórmula es la siguiente:

Se disuelven dos kilos de sulfato de cobre en diez litros de agua. Despues de disuelto se le agregan dos litros de amoniaco líquido, y se coloca todo en un garrafon ó depósito de cristal.

Para aplicarlo se echa un litro de este líquido en diez de agua, y con él se pulverizan los frutos, tallos y hojas del naranjo.

Tambien se dá este líquido por medio de una brocha, pero se gasta mayor cantidad que con el pulverizador.

En Canarias, en donde tambien existe esta plaga, se añade á dicho líquido un kilo de cal grasa apagada, obteniendo un éxito muy liosgero.

Como en el año actual la mosca ha invadido bastantes naranjos, conviene ensayar urgentemente este remedio para ver si, en efecto, dá el resultado que nos dicen, en cuyo caso se habrá resuelto un gran problema para los naranjeros.

Tambien nos dicen que en Italia, cuando cae al suelo la naranja atacada por la mosca, la utifizan, dedicando la corteza á los salatos y el jugo á la extracción del ácido acético.

Aquí seguimos sin hacer nada; la plaga campa libre por donde quiere y la naranja que se cae no se apreacha.

Tip. de Fernandez Murcia y C.<sup>a</sup>

**Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.**

**LINARES A ALMERIA**

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor 1898	1897
Ingresos del 29 al 4 Noviembre 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.561	2.178	373	.....
Larva á Almería, Puerto, 184 kilóms...	22.936	17.758	5.178	.....
Total de la semana.....	25.497	19.936	5.561	.....
Ingresos del 1.º Enero al 4 Nbre. 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	98.318	68.248	30.070	.....
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	1.025.102	926.737	98.365	.....
Total desde 1.º de Enero.....	1.123.420	994.985	128.435	.....

# COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE ESPAÑA

LINEA DE LINARES A ALMERIA  
 Queda de marcha de los trenes de viajeros desde el 5 de Agosto de 1898

TRENES DESCENDENTES

TRENES ASCENDENTES

PRECIOS			ESTACIONES				CORREO NUM. 1.			CORREO NUM. 11			MIXTO NUM. 13			PRECIOS			ESTACIONES				CORREO NUM. 2.			CORREO NUM. 12			MIXTO NUM. 14						
1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	Llega da	Para da	Salida	Cruza minutos	Llegada	Pa. rada	Salida	Cruza minutos	Llegada	Pa. rada	Salida	Cruza minutos	Llega da	Para da	Salida	Cruza minutos	Llegada	Pa. rada	Salida	Cruza minutos	Llegada	Pa. rada	Salida	Cruza minutos	Llegada	Pa. rada	Salida	Cruza minutos					
1.25	1.00	0.60																																	
2.45	1.90	1.20																																	
3.40	2.65	1.65																																	
4.75	3.70	2.30																																	
5.60	4.35	2.70																																	
6.55	5.10	3.15																																	
1.50	1.15	0.75																																	
2.95	2.30	1.40																																	
3.55	2.75	1.70																																	
4.25	3.35	2.05																																	
5.50	4.30	2.65																																	
6.80	5.35	3.25																																	
7.65	6.35	3.65																																	
9.00	7.00	4.30																																	
9.20	7.20	4.45																																	
9.85	7.65	4.75																																	
11.30	8.80	5.15																																	
12.25	9.55	5.90																																	
13.60	10.60	6.55																																	
14.20	11.10	6.80																																	
15.40	12.00	7.40																																	
16.85	13.15	8.15																																	
18.10	14.35	8.75																																	
19.40	15.35	9.35																																	
19.90	15.85	9.55																																	
20.50	16.50	10.00																																	
21.10	17.10	10.50																																	
21.95	17.10	10.55																																	

Cosas del día

Estado de un cementero

Mercado de metales

LINARES Y ALMERIA

Industria de los Caminos de Hierro del Sur de España