

Toda clase de correspondencia, lo mismo literaria que administrativa, se dirigirá a nombre del Director o Administrador, a la calle de la Rúa, núm. 25, imprenta y librería de Núñez. — Tel. 65. — No se devuelven los originales.

Número suelto cinco cts.

Dos ediciones diarias.

# El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

En Salamanca, un trimestre. . . . 3'75 ptas.

Fuera de la capital, un trimestre. . . 4'50 id.

Anuncios y otros insertos, precios por tarifa.

Todos los pagos anticipados.

Talleres: Ramos del Manzano, 42. — Teléfono n.º 67.

Número atrasado diez cts.

Viernes 9 de Septiembre de 1910.

Año XXVI.—Núm. 8.040.

## ALMACEN DE PAÑOS

DE

### Junquera Hermanos

Plaza del Mercado, núms. 68 y 70-Salamanca

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

Inmenso surtido en todos los géneros pertenecientes al ramo de pañería.

Artículos especiales para sacerdotes.

Grandes ventajas en precios y calidades.

### Ramón Acedo.

Médico especialista de enferme-

dades secretas y de las vías

urinarias.

Con veinte años de práctica y procedente

del hospital de S. Juan de Dios, de Madrid

Consulta de DOCE a DOS y de

CINCO a OCHO.

Calle del Jesús, núm. 7, Salamanca.

### LUDENA

Cirujano dentista.

Plaza Mayor, 15, principal

Gran almacén de materiales eléctricos

DE

### Cabezas y Espeso

CORRILLO, 34

GRAN REBAJA DE PRECIOS

Lámparas de filamento metálico,

de 2,50 pesetas una en adelante.

Lámparas de filamento de carbón,

de 0,50 pesetas una en adelante.

Se hacen instalaciones de luz, tim-

bres, para rayos y se arreglan mo-

ttores, dinamos para dentro y fuera

de la población

No confundirse.—Corrillo, 34.

## Legítimos Motores de Gas

OTTO CROSSLEY.

LOS MAS PERFECCIONADOS Y ECONOMICOS

GASOGENOS DE INSUFLACION DE AIRE sistema CROSSLEY, que pue-

den trabajar a distintas cargas. Son los más económicos en combustible.

2.300 instalaciones funcionando en España

Gasógenos de aspiración sistema CROSSLEY.

Instalaciones eléctricas de todas clases.

Maquinaria para la fabricación de hielo y para toda clase de industrias.

Calefacción de edificios, elevaciones de agua, construcciones navales,

construcciones metálicas, fundición, etc.

SOCIEDAD ANGLO-ESPAÑOLA DE MOTORES, GASOGENOS Y MAQUINARIA GENERAL

(antes Julius G. Neville.)

Talleres en MAÑON-Sucursal en BARCELONA, plaza de Palacio, 11

MADRID, calle de Galdó, 2.—Representante en esta región: DON

JOSE VAQUERO, Sánchez Barbero, 7, Salamanca.

## Comercio de Paños y Novedades del Reino y Extranjero de

### Nicolás Albertos.

25, Rúa, 25

Salamanca.

Capas, mantas, capotes de monte, panas, impermeables, paraguas, etc., etc.

Esta casa tiene bien demostrado que vende géneros superiores y baratos.

## Viuda de Archanco y Hermanos

ZARAGOZA

Construcciones de hierro y madera.—Primera

casa especialista de la Península en molinería

Fábricas automáticas por cilindros. Molinos rurales. Má-

quinas diversas para la limpieza, trituración y cernido. Transmisiones, mo-

tres hidráulicos y térmicos. Desde el más pequeño útil a la gran fábrica

moderna. Depósito de piedras «La Forté» y «Dordón», pi-

cos, chapas. Amasadoras, cilindros amacerradores, etc. Pro-

yectos, planos y presupuestos gratis. Dirigirse al represen-

tante en la región, DON JOSE VAQUERO GARCIA, Sánchez

Barbero, número 7, tienda de carritos

Fábrica de géneros de puntado Felipe Briega Martín

PREMIADO en varias Expo siciones.

ESPECIALIDAD en encargos a la medida.

Trajes interiores para caballero, señora y niño, en lana, estambre,

sedá, hilo y algodón.—Medias y calcetines sin costura, lisas, caladas y

bordadas.—Chalecos y bufandas novedad.—Especialidad en géneros para

la confección de abrigos y jerseys para señora (venta de este artículo

por metros).—Vente al por mayor y al detall

Campo de Carnicerías, 4-Ciudad Rodrigo. Calle de Zamora números 21 y 23-Salamanca

## El congreso de Toulouse

Esta tarde, a las seis, se celebrará en el salón de sesiones del Ayuntamiento, la reunión convocada por la Cámara de Comercio, para tomar acuerdos relacionados con el próximo congreso de turismo.

Quisiéramos nosotros poder convencer a cuantos allí acudan de la importancia que el congreso tiene para Salamanca.

Nuestras palabras no serían quizá suficientemente expresivas; quizá nuestros argumentos no fueran suficientemente claros ni persuasivos; quizá no pudiéramos hacer otra cosa que repetir una y cien veces lo que ya hemos dicho.

Cuando dudábamos del valor de nuestras palabras, hemos encontrado en *La Correspondencia de España* de ayer, el siguiente artículo que reproducimos íntegramente a continuación, como el mejor medio de elogiarlo.

Después de leerlo cuantos vayan a la reunión de esta tarde, comprenderán la justicia con que venimos abogando porque Salamanca se adhiera al congreso de turismo y envíe a él muchos y escogidos representantes.

Y si al terminar la sesión de hoy se toman acuerdos decisivos, como es de desear, habremos hecho algo por el buen nombre de Salamanca, que es nuestro deber.

El artículo a que nos referimos, dice así:

### INDIFERENCIA

## OTRA OCASION PERDIDA

Dentro de poco, según ha dicho ya en estas columnas mi amigo y compañero León Rollin, comenzará sus sesiones en Toulouse un congreso de turismo.

Dicho congreso ha sido apellidado por sus organizadores «franco-hispano-portugués». Y a la hora de ahora, en lo que a España respecta, es de temer que no responda a denominación tan amplia y categorica.

Concurrirán a él, efectivamente, numerosas delegaciones de Francia y de Portugal. Pero España, si no billara por su ausencia, gracias a los esfuerzos de algunos patriotas, no estará representada en la forma a que la obligan sus tradiciones aristocráticas y sus intereses.

Veamos. ¿Es que nuestra Patria ha de seguir permaneciendo alejada de la corriente turística mundial, de ese movimiento al que deben gran parte de la prosperidad de que gozan tantos y tantos países?

No es que yo crea que España puede ganar anualmente con el turismo los 2.600 millones que gana Francia, ni los 1.000 que logra Italia, ni siquiera los 250 con que se beneficia la Confederación helvética.

Pero, ¿por qué razón hemos de figurar, en lo que con el turismo reproductivo se relaciona, por bajo de Bélgica, Holanda, Hungría, Suecia, Noruega y aun Egipto?

Sin que me ciegue el patriotismo, me atrevo a asegurar que España compete en atracciones naturales y artísticas, con todos los países citados últimamente, y aun los sobrepasa. Las rias de Galicia y las playas del Norte, los verdes levantes, las encantadoras y poéticas ciudades andaluzas, con sus alcázares, con sus mezquitas, con su Alhambra incomparable, las monumentales ciudades castellanas, Toledo, Avila, Segovia, Salamanca, León, reúnen atractivos sobrados para que la corriente turística mundial ya aludida no se detenga ante el Pirineo, ni se estacione en Marsella, para saltar a Egipto luego, sino que invada España y pase por sus poblaciones y se encamine a los bellos parajes donde el orgullo nacional se siente justificado, y deje el látigo de oro que señala su curso por las más nombradas regiones de Europa.

En la empresa de atraer a los turistas ricos, nos ayudaría muchísimo nuestra leyenda y nuestra tradición, por desdicha merceda todavía, de pueblo pintoresco. El nombre de España es un nombre evocador. Siempre dice algo al que lo escucha. Figuramos tanto en los siglos que pasaron, fué nuestra actuación tan recia y originalísima, que casi todas las historias nacionales tienen capítulos en que se habla de nosotros, con amor unas veces—las menos—con odio otras—las más—pero nunca con indiferencia ni desprecio.

Sin embargo, el turista no viene. Apenas si contadas caravanas, organizadas por las grandes agencias de viajes, hacen irrupción algunos días en tierras andaluzas, entre a Sevilla y Córdoba, visitan Granada y se atreven luego a adelantarse a Toledo, si es que en el itinerario no figura Tángier. Pero los ricos que todos los veranos satisfacen el capricho de ver tierras y gentes nuevas y que exigen «confort» en los hoteles, limpieza en las ciudades, buenas carnes y buenos modos, policía vigilante y obsequiosa, respeto cuando no simpatía, transportes cómodos y rápidos, autoridades celosas, lo que encuentran, en suma, no ya en la Europa Central y en las comarcas casi hiperbóreas de la

lejana Escandinavia, sino hasta en Egipto y la India y Túnez, esos apenas vienen, porque el «Boedeker» les dice que España está a medio civilizar, que no hay hoteles dignos de tal nombre, que se explota indignamente al viajero que visita por gusto, que las autoridades no se preocupan de la seguridad personal, que la sociedad es una característica esencialista de las ciudades monumentales que son nuestro orgullo, que el pueblo persigue y acosa al que viste con arreglo a otras modas distintas de las que conoce, que, en una palabra, es justo equipararnos a Marruecos o a Tripoli.

¿Que hay en todo lo antedicho evidencia exagerada? ¿Que en pocos años hemos adelantado mucho? ¿Que la hotelería española no es lo que era? ¿Que el refrán «ave de paso, cañazo», puesto en práctica tantos años al pie de la letra por fondistas sin luces y guías charlatanescos no informa ya la conducta de los que viven del que viaja? Convento en ello, aunque mucho pudiera decir en justificación de los que sostienen todavía fuera de España que seguimos siendo pinteros con todas sus desdichadas consecuencias. Pero he de lamentarme de que no responda mi patria a la convocatoria del congreso de Toulouse y desperdicie una ocasión admirable para acabar con la leyenda injusta y obtener beligerancia entre las naciones que han hecho del turismo una de sus más seguras fuentes de riqueza.

Que yo sepa, sólo un Municipio—el de Madrid—se propone nombrar delegados para el congreso de Toulouse. Los demás, especialmente invitados—Savilla, Toledo, Granada, Córdoba, Avila, Segovia, Salamanca, etc.—nada han hecho, y han perseverado en su suicida indiferencia.

¿A qué aguardan? ¿No saben acaso que los Municipios de las ciudades históricas o monumentales del extranjero son los que fomentan y encierran las campañas de propaganda de los Sindicatos de Iniciativa?

En Francia, Italia, Alemania, Hungría, Suiza, Holanda, Bélgica, Noruega y otras naciones, el fomento del turismo, la atracción del viajero rico es obra colectiva, en que colaboran los Ayuntamientos, los hoteleros, los periódicos y los comerciantes en general. Todos se ponen de acuerdo, y no sólo mejoran la población imponen el respeto y la urbanidad, persiguiendo a los groseros y rapaces, y procuran, por todos los medios, que el turista se marche contento y vuelva otro año, sino que, juntando las subvenciones, las suscripciones y el importe de las cuotas fijas, emprenden intensas propagandas periodísticas en los órganos europeos y americanos más leídos, y no anuncian el hotel tal o el balneario tal exclusivamente, sino que se esfuerzan porque sea el nombre de la población el que resalte, y el elogio de sus bellezas naturales o artísticas el que convezca al incedido y decida al indeciso.

Pero en España nada se hace en esta materia. Nos va muy bien con nuestra fama de pintorescos y haraganes. Pasará la ocasión de Toulouse como pasaron tantas otras, y seguiremos lamentándonos de que los extranjeros nos desconozcan y calumnien.

Y Francia continuará obteniendo al año, del turismo, 2.600 millones de francos, e Italia 1.000 millones de liras, y Suiza, otra suma enorme. Y nos quejaremos de nuestra desgracia, que nos impide obtener esos provechos—pan para todos—y no caeremos en la cuenta de que lo que esos países lograron, podríamos nosotros conseguirlo, recurriendo a la organización, a la unión, a la cultura y a la propaganda, como ellos recurrieron en época no muy lejana todavía. —FABIAN VIDAL.

...

En algunos sitios ha terminado la operación quirúrgica que sobre el piso hace la Sociedad Eléctrica para repartir la electricidad barata, no sé si destinada a los particulares solamente o también al servicio público, administrado por el Ayuntamiento. Pero en las más de las veces, se tiene que sudar hollín para mantenerse derecho y salvo, a causa de los estorbos, de las zanjas y de los chinarrizos que sueltas los picape-dreos.

La ya mencionada Puerta del Sol está convertida en un barrizal a la hora del riego, y en una cantera por donde cuando su homónimo ardoroso no deja una gota de jugo en el suelo ni en el aire. Y si en las más plazas y calles donde ha puesto su mano aquella Sociedad.

Es de temer la hora en que se describe la Luján de Almidón, ya desahogada y preparada al sacrificio, porque están como está en la parte más angosta de la frecuentadísima calle de Carretas, y afluyendo allí la gente por la plaza de Angel, calle de la Cruz, Atocha, los tranvías de la plaza del Progreso, del Pacífico y Puerta del Sol, se hará el tránsito casi imposible y tan angustioso como el que por otro nombre se denomina muerte.

Es arriesgado, arriesgadísimo andar por Madrid tal como se encuentran las vías de comunicación con tantas y tantas reformas de pavimentos y casas. Así que la embajada mora, no queriendo exponerse a caminar a pie y en babuchas, hace lo siempre en el carruaje puesto por nuestra magnanimidad a su disposición.

Todos los días hay delante del hotel donde la hospedamos un buen golpe de papanatas con la boca abierta y los pies hechos cisco tirando a los moros; timándose con ellos, como los cortejadores de plantón, quiero decir, porque a los del j. alajá no hay quien los time.

Viendo esto, y a muchas otras penas naturales y extranaturales de nuestra urbe que se pasan el día en la mayor ociosidad, como si los alimentos no costasen un cuarto ni los cuartos no los hiciesen sudar, ¡el quito, próximo estoy a creer inútil el traje que se traen el jefe del Go-

bierno, el ministro de Hacienda y el alcalde, para abaratar las subsistencias en esta villa y corte!

Dichas tres importantísimas autoridades han acordado abrir una información pública con ese objeto. Tendrán que oír los informadores, si se admite a las casas más directamente interesadas, que son las de abajo. Todos los Crótdicos chulescos inventados por Carlos Miranda, harán oír allí su lenguaje especial, mezcla de caó y greco-latino. Y aunque no lo entienda nadie, hará mucho «de reir».

El caso es divertirse; sobre el entendimiento, que es causa de pesadumbres. Nadie ha entendido lo de las huelgas, felizmente acabadas, y nos produce placer a todos su terminación, y sobre todos a Canalejas, que no cabe en el pellejo. Nadie ha comprendido lo hablado entre el general Aznar y el general Marina; pero como ambos salieron sonrientes de la conferencia, sonrientes y placenteros nos mostramos todos. Lodel Vaticano permanece incomprensible. Inteligible e indefinible; pero es mismo nos causa toda vía pacer. El crimen de Guadarrama tiene aún su parte oscura, y siguen los comatarios con su tautico de regodo. El cólera se nos presenta lejano y con mascar de otras dolencias más benignas. ¿Quién le teme así? Alegrémonos de nuestro propio bien y allá se las hayan con el merbo las naciones extranjeras.

La verdad es dura, cruda, amarga e implacable. La mentira tiene un dulce rostro, y sonríe...

Argos.

Servicio especial de El Adelanto.

## HONRANDO A UN HEROE

Astorga acata de celebrar el primer centenario de los sitios por las huestes napoleónicas. En el programa de la conmemoración figuraba, como era natural, un señalado ho-

Casimiro Muñoz.

Copenhague 3 Septiembre 1910.

## Madrid al día.

(IMPRESIONES)

Ya he averiguado por qué saltó la empresa concesionaria de la Gran Vía desde la calle del Caballero de Gracia hasta la de Hortaleza: por que el Ayuntamiento no le había dado posesión de los edificios intermedios, entre los cuales se hallan una iglesia y el Grand Hotel de Roma.

Parece que la expropiación se ha de una manera algo irregular, en el recto sentido de la palabra; pero, de todas suertes, con más o menos orden correlativo, van adelantando grandemente las demoliciones precursoras de la ancha arteria que no creíamos ver terminada en nuestros días.

También avanza el evacuatorio subterráneo número uno de la Puerta del Sol; ya están medio caídas las tablas que nos ocultaban ese portento de comodidad e higiene y se ve como va ese eufemismo de nuestras miserias naturales.

En algunos sitios ha terminado la operación quirúrgica que sobre el piso hace la Sociedad Eléctrica para repartir la electricidad barata, no sé si destinada a los particulares solamente o también al servicio público, administrado por el Ayuntamiento. Pero en las más de las veces, se tiene que sudar hollín para mantenerse derecho y salvo, a causa de los estorbos, de las zanjas y de los chinarrizos que sueltas los picape-dreos.

La ya mencionada Puerta del Sol está convertida en un barrizal a la hora del riego, y en una cantera por donde cuando su homónimo ardoroso no deja una gota de jugo en el suelo ni en el aire. Y si en las más plazas y calles donde ha puesto su mano aquella Sociedad.

Es de temer la hora en que se describe la Luján de Almidón, ya desahogada y preparada al sacrificio, porque están como está en la parte más angosta de la frecuentadísima calle de Carretas, y afluyendo allí la gente por la plaza de Angel, calle de la Cruz, Atocha, los tranvías de la plaza del Progreso, del Pacífico y Puerta del Sol, se hará el tránsito casi imposible y tan angustioso como el que por otro nombre se denomina muerte.

Es arriesgado, arriesgadísimo andar por Madrid tal como se encuentran las vías de comunicación con tantas y tantas reformas de pavimentos y casas. Así que la embajada mora, no queriendo exponerse a caminar a pie y en babuchas, hace lo siempre en el carruaje puesto por nuestra magnanimidad a su disposición.

Todos los días hay delante del hotel donde la hospedamos un buen golpe de papanatas con la boca abierta y los pies hechos cisco tirando a los moros; timándose con ellos, como los cortejadores de plantón, quiero decir, porque a los del j. alajá no hay quien los time.

Viendo esto, y a muchas otras penas naturales y extranaturales de nuestra urbe que se pasan el día en la mayor ociosidad, como si los alimentos no costasen un cuarto ni los cuartos no los hiciesen sudar, ¡el quito, próximo estoy a creer inútil el traje que se traen el jefe del Go-

bierno, el ministro de Hacienda y el alcalde, para abaratar las subsistencias en esta villa y corte!

Dichas tres importantísimas autoridades han acordado abrir una información pública con ese objeto. Tendrán que oír los informadores, si se admite a las casas más directamente interesadas, que son las de abajo. Todos los Crótdicos chulescos inventados por Carlos Miranda, harán oír allí su lenguaje especial, mezcla de caó y greco-latino. Y aunque no lo entienda nadie, hará mucho «de reir».

El caso es divertirse; sobre el entendimiento, que es causa de pesadumbres. Nadie ha entendido lo de las huelgas, felizmente acabadas, y nos produce placer a todos su terminación, y sobre todos a Canalejas, que no cabe en el pellejo. Nadie ha comprendido lo hablado entre el general Aznar y el general Marina; pero como ambos salieron sonrientes de la conferencia, sonrientes y placenteros nos mostramos todos. Lodel Vaticano permanece incomprensible. Inteligible e indefinible; pero es mismo nos causa toda vía pacer. El crimen de Guadarrama tiene aún su parte oscura, y siguen los comatarios con su tautico de regodo. El cólera se nos presenta lejano y con mascar de otras dolencias más benignas. ¿Quién le teme así? Alegrémonos de nuestro propio bien y allá se las hayan con el merbo las naciones extranjeras.

La verdad es dura, cruda, amarga e implacable. La mentira tiene un dulce rostro, y sonríe...

Argos.

Servicio especial de El Adelanto.

## HONRANDO A UN HEROE

Astorga acata de celebrar el primer centenario de los sitios por las huestes napoleónicas. En el programa de la conmemoración figuraba, como era natural, un señalado ho-

Casimiro Muñoz.

Copenhague 3 Septiembre 1910.

## Madrid al día.

(IMPRESIONES)

Ya he averiguado por qué saltó la empresa concesionaria de la Gran Vía desde la calle del Caballero de Gracia hasta la de Hortaleza: por que el Ayuntamiento no le había dado posesión de los edificios intermedios, entre los cuales se hallan una iglesia y el Grand Hotel de Roma.

Parece que la expropiación se ha de una manera algo irregular, en el recto sentido de la palabra; pero, de todas suertes, con más o menos orden correlativo, van adelantando grandemente las demoliciones precursoras de la ancha arteria que no creíamos ver terminada en nuestros días.

También avanza el evacuatorio subterráneo número uno de la Puerta del Sol; ya están medio caídas las tablas que nos ocultaban ese portento de comodidad e higiene y se ve como va ese eufemismo de nuestras miserias naturales.

En algunos sitios ha terminado la operación quirúrgica que sobre el piso hace la Sociedad Eléctrica para repartir la electricidad barata, no sé si destinada a los particulares solamente o también al servicio público, administrado por el Ayuntamiento. Pero en las más de las veces, se tiene que sudar hollín para mantenerse derecho y salvo, a causa de los estorbos, de las zanjas y de los chinarrizos que sueltas los picape-dreos.

La ya mencionada Puerta del Sol está convertida en un barrizal a la hora del riego, y en una cantera por donde cuando su homónimo ardoroso no deja una gota de jugo en el suelo ni en el aire. Y si en las más plazas y calles donde ha puesto su mano aquella Sociedad.

Es de temer la hora en que se describe la Luján de Almidón, ya desahogada y preparada al sacrificio, porque están como está en la parte más angosta de la frecuentadísima calle de Carretas, y afluyendo allí la gente por la plaza de Angel, calle de la Cruz, Atocha, los tranvías de la plaza del Progreso, del Pacífico y Puerta del Sol, se hará el tránsito casi imposible y tan angustioso como el que por otro nombre se denomina muerte.

Es arriesgado, arriesgadísimo andar por Madrid tal como se encuentran las vías de comunicación con tantas y tantas reformas de pavimentos y casas. Así que la embajada mora, no queriendo exponerse a caminar a pie y en babuchas, hace lo siempre en el carruaje puesto por nuestra magnanimidad a su disposición.

Todos los días hay delante del hotel donde la hospedamos un buen golpe de papanatas con la boca abierta y los pies hechos cisco tirando a los moros; timándose con ellos, como los cortejadores de plantón, quiero decir, porque a los del j. alajá no hay quien los time.

Viendo esto, y a muchas otras penas naturales y extranaturales de nuestra urbe que se pasan el día en la mayor ociosidad, como si los alimentos no costasen un cuarto ni los cuartos no los hiciesen sudar, ¡el quito, próximo estoy a creer inútil el traje que se traen el jefe del Go-



El general Santocildes.

menaje al heroico general que fué alma de la esforzada defensa, al que sin más elementos que una corta guarnición y el auxilio prestado por el paisanaje, parapetado tras de de-



El monumento al sitio de Astorga.

biles murallas, defendió la ciudad durante veinticuatro días, causando más de ochocientos bajas al ejército del general Junot.

En recuerdo de tan heroico comportamiento, Astorga ha erigido al general don José María de Santocildes y a los que secundaron sus ordenes para la mejor defensa de la ciudad, un hermoso monumento, cuya inauguración ha tenido lugar durante las fiestas del centenario.

Además, Astorga, rindiendo justo homenaje de gratitud y afecto a su heroico defensor, recabó para sí la honra de conservar sus restos, a los que ha dado cristiana y digna sepultura en la Catedral.

## Joyeria Moderna

Gran surtido en objetos propios para regala. Cubiertos mesa garanizados, desde 2 pesetas. Cucheros desde 5 pesetas; cucharillas desde 0,5



## osas de la feria

### Día primero.

Las bombas y los cohetes de la madrugada, levantaron nubes de polvo y de suciedad, y nuestro pueblo apareció limpio y afeitado para recibir a los forasteros.

No pueden éstos que jirise, y el que encuentre mal Salamanca en feria, no tendrá sino hacerse salmantino y la encontrará muy bien. Mal está la ciudad todavía, y mucho le queda por hacer en lo referente a limpieza, pero... acuérdense ustedes de lo que es y de cómo está el resto del año.

Alcalde y municipales asistieron a la fiesta de la Catedral. Los guardias estrenaron preciosos guantes de hilo blanco. El alcalde les ha encargado que no los ensucien, para que cuando vengan los forasteros, se asombren al ver esta atrevida reforma, y los del orden no pueden ni senarse.

Cuando encuentran en la calle al alcalde o alguno de los concejales, se les acercan, y con el pretexto de saludarles, les enseñan los guantes, entre merceditos y decididos, como los chicos enseñan los sábados las uñas en las escuelas.

No está mal el festejo.

Segundo festejo: paseo en la monumental plaza Mayor.

La banda de El 1.º de Mayo, que nos ha despertado tempranito, ameniza ahora (las doce) el paseo en la monumental plaza Mayor.

Las muchachas lucen sus mejores galas, compitiendo todas en lujo y derroche, y los muchachos están más majos que los guardias municipales.

Me río yo del lujo y quien lo trujo.

Una lechigada de chiquillos, la mayoría provistos de palos, corren delante de las gigantillas.

Padre Lucas, padre Lucas y la Lechera.

Así recorren la ciudad desgañitándose y sudando como gañanes.

Algunos llaman al padre Lucas por el mote, y las gentes se rien, haciendo comentarios.

Y esto es tanto, y esto es casado para los chicos y molesto para los grandes, y los chicos dan mucho ruido y rompen muchos zapatos, pero es muy salmantino, y yo miro con algo de compasión al que no siente cierto hormigero al ver pasar las gigantillas y no recuerda con gusto una época de su vida, en que se divertía, corriendo despavorido de unos pobres obreros aplaudidos por el peso de un disfraz irrisorio.

Se ha hablado mucho contra las gigantillas, y quizá por esto, no han desaparecido; yo no me atrevo a pedir que continúen, porque quizá si lo pido, desaparezcan, pero me dolería mucho que desaparecieran un año, y más me duele la ver que salían a la calle y los chicos no las seguían a todas partes.

Vive el cielo, que esto no será! y que si los chicos se cansan y se hacen formales, nos dedicaremos los grandes a hacer de chiquillos, y tendremos derecho a mirar con desprecio a los chicos.

A la plaza, a la plaza, a la plaza! Los cocheros vociferan desde el pescaje; las gentes levan los coches, que salen a gaope calle de Zimora arriba.

No ha previsto usted, señor alcalde, que pueden matar a un chico? Pues es grande la imprevisión.

Desde hoy, de usted orden a los guardias para que no permitan a los chiquillos estar en la calle de Zimora. (Que vayan a correr con las gigantillas, que para eso sale!).

Ayer era sólo el desenfauje, y daba miedo ver a los muchachos entre los coches. Figúrense ustedes los días de toros.

Se celebró el desenfauje. Los toros, que han hecho el viaje con toda comodidad, llegaron a la estación y fueron conducidos a la plaza en carretes, tirados por bueyes. Los toros iban riéndose de los bueyes que tiraban y dándose tono de potentes.

¿Qué pensarán los bueyes cuando sepan que los potentes de ayer han sido asesinados en el circo, en medio del regocijo popular?

La plaza Mayor brilla alumbrada por millares de luces. Empezan a verse caras desconocidas.

A cenar (festejo extraordinario para algunos) y al teatro.

Reig dice, la Monterde baila; el timbre del cine suena sin descanso, y en la Alamedilla se da la última mano a las casetas de baratas.

A divertirse, señores, que ha empezado la feria.

Juan de Salamanca.

Fiestas para hoy.

Primera sesión de fuegos artificiales en el Campo de San Francisco; gigantillas, dulzinas, teatros, cines, etc.

Sucesos locales

Accidente desgraciado.

Ayer ocurrió en la estación del ferrocarril un accidente, del cual resultó víctima un joven de diez y nueve años de edad, natural de Francos, llamado Germán Hernández.

A ir a cruzar la vía el joven, dos vagones le alcanzaron, causándole lesiones de pronóstico reservado.

El médico y concejal don José Cabezas, auxilió al herido, haciéndole una cura provisional y ordenando que fuera trasladado al hospital. En dicho establecimiento ocupa la cama número 3 de la sala de la Milagrosa.

Riña entre tratantes.

Anoche se fueron a las manos en la Puerta del Río, dos extremeños por si uno había quitado al otro un trato.

Después de haberse dado algunos mamporros, llegaron varios compañeros de ambos, terminando la cuestión.

Falsa alarma.

Añoche, a las diez y media, en la plaza Mayor, comenzaron unos cuantos graciosos a insultar a unos cuantos tratantes de ganado que se dirigían hacia el arrabal.

El público se alarmó, corriendo en la dirección del sitio donde salían las voces.

La presencia de la policía hizo emudecer a los graciosos.

Riña de mujeres.

Cuando mayor era anoche la animación en el baile de duzaina, se fueron a las manos dos domésticas, por si una bailaba mejor que la otra, lo cual había hecho que un joven galantease a la mejor bailadora.

Después de llamarse todos los dichos feos imaginables, se fueron a las manos, resultando las dos con algunas matas menos de pelo.

La presencia de los del orden concluyó la riña y el escándalo que se produjo.



## Actualidad.

Confieso que soy incondicional admirador del arte del Bombita.

Se ha dicho que el gesto inconsciente, primitivo del Machaco, es más energético, más viril, más español que el siempre sonriente del diestro de Tomares. Pero convenzamos, señores, en que jugar con la muerte, sabiendo todo lo que vale la vida, es de tantas agallas como arrojarle enjabonado entre los cuernos de un toro.

Por otra parte: los toreros que se muerden los puños ante los espectadores que los silban, me hacen el mismo efecto que me haría la presencia de una cumplidísima dama puesta en jarras para apostrofar al cocherito.

Pero dejando a un lado estas predilecciones mías por Ricardo Torres, puede saberse quién ha de sustituirle en nuestras corridas de feria?

La frase del niño de Tomares: «parece que los toros me tiran con los cuernos», se ha hecho popular y ha comenzado a incluirse desde ayer en el variado repertorio de las de mala pata, porque además de alcanzar al Bomba, alcanza de modo funesto a los espadas que le substituyen.

Mas como según los admiradores del Machaco, a la plaza se va para recibir emociones fuertes, voy creyendo que lo que menos preocupa a los aficionados es el nombre que sustituya al de Bomba; lo que les preocupa, lo que les trae a mal traer, es el hule, el emocionante hule que todos vaticinan.

Después de todo, ya es sabido que si nos agradan los toros no es por que mate éste o aquel torero; si vamos a ellos es por el placer de poder llamar burro al presidente, sin que nos prendan los guardias.

Notas de sociedad

Han llegado:

De San Sebastián, don José León Muñoz con su familia y su preciosa sobrina Carmencita Zabalza.

De Segovia, con su mamá, la encantadora señorita Carmen Peña.

De Oviedo, las bellas y distinguidas señoritas Flora y Blanca Estrada.

De A. ba, don Manuel Campos, juez municipal.

De u viaje de novios, don Alfonso García y su bella esposa.

De Madrid, nuestro particular amigo don Ramón Gil.

Del campo don Agustín Morales Ruiz Zúñiga.

De T. jadillo, con sus respetables familias, nuestros queridos amigos don Amador García y don Pelegrín Guzmán.

En la provincia de León, para donde salió hace pocos días con licencia, ha fallecido, víctima de una pulmonía, el comandante de esta Caja de Recaudación y alicular, mi amigo, don Juan González Rodríguez, persona que gozaba de generales simpatías por su agradable trato.

Descansen en paz el bizarro militar, y acompañamos en su natural sentimiento a la viuda e hijos del excelente amigo.

Hoy será pedida la mano de la bella y distinguida señorita Luisa Cuesta González, para el ilustrado ingeniero de la Sociedad Duro-Felguera, don Luis Estrada.

De Lisboa llega esta noche con su distinguida esposa, el secretario del ministro de Negocios Extranje

ros de Portugal, don Vasco de Quevedo, el cual pasará las fiestas al lado de su amigo don Julián Maldonado, digno vicecónsul del vecino reino.

Ayer pasó el día en esta el alcalde de Aiba de Tormes, nuestro querido amigo don Emilio Clavijo.

Paré Béjar han salido: el capitán don Federico del Brío, don S. xto Díaz, don Nicolás Asensio y los señores Izquierdo y Gosalvez.

Se encuentra en esta la distinguida señora doña Encarnación Samaniego, viuda de Losada, y sus hijos.

COSAS MUNICIPALES

La minoría

republicano-socialista

Añoche se reunieron los concejales que forman esta minoría, y se

gún hemos podido averiguar, acordaron mantener su antigua organización y celebrar reuniones diarias, a partir del día 22 del presente, con

objeto de estudiar un proyecto de presupuesto para el año veidero, en que se haga una nivelación ver

dad de las partidas de ingresos y gastos.

La minoría mantiene su criterio contrario al impuesto de consumos y va a trabajar para la supresión, no transformación del mismo, a cuyo efecto es partidaria de solicitar del Estado autorización para crear un impuesto sobre el valor del suelo con edificación o en vías de ello.

Varios son los proyectos que estos concejales tienen para conseguir un buen presupuesto, pero aguardan a darles forma en las sesiones de últimos de mes.

Asistieron a la reunión los señores Plañal, Iscar, Villalobos, Juárez, Riesco, Pardo y Sánchez.

De la aviación

El aviador señor Garnier, contra

tado por la comisión de festejos, sufrío anteayer en Gijón, averías en su aeroplano que repara con la mayor rapidez posible para ver de cumplir aquí su compromiso.

Entre el señor Garnier y la comisión se cambió con este motivo, anteayer y ayer, telegramas para ver de que la fiesta aquí anunciada se celebre sin retraso; y hay esperanzas de que ello pueda ser.

Mañana lo precisaremos al público, porque este interesante festejo se va haciendo aún más por los muchos incidentes que se oponen a su celebración.

Lo que podemos asegurar es que, tanto la comisión como el señor Garnier, ponen de su parte cuanto pueden para que el festejo de aviación, que tanto forastero traerá a Salamanca, se celebre aquí con el mayor éxito.

Desearíamos lo consigan.

Los toros

El desenfauje.

Con gran concurrencia se celebró ayer, en la plaza de Toros, el desenfauje de los diez y ocho que han de ser lidiados en las corridas de nuestra feria y que, como es sabido, pertenecen a Benjumea, Guadalet y Duque de Veragua.

El desenfauje coincidió con el primer día de nuestra feria, y esto hizo que el pintoresco y entretenido espectáculo fuera el mejor festejo del día.

Lo mismo Benjumea, que Guadalets y el Duque, envían para Salamanca tres corridas magníficas, de tipos excelentes, de crianza espiñada y bien puestas de pitones.

En el público causó la presentación de los toros excelente impresión.

Benjumea envía tres toros negros bragados, un negro zaino, un retinto en colorao y un berrendo en negro. Esta es la corrida de más respeto.

Guadalet, dos negros, tres berrendos en negros y un berrendo en castaño. La corrida es muy igual.

Y Veragua, un jabonero claro que tenía escogido hace mucho tiempo para ser lidiado en nuestra plaza, no habiéndolo querido vender a otras empresas; tres negros bragados, un cardeno bragado y un negro cardeno.

El jabonero y el negro cardeno son dos buenos ejemplares.

El público aplaudió mucho los tipos de los toros, saliendo en extremo satisfecho de su excelente presentación.

El desenfauje se hizo por este orden: primero, los Veragua; después, los Guadalets, y, por último, los Benjumeas.

Quejas del vecindario

Para el señor alcalde.

Se han acercado a nosotros varios vecinos de la calle la Cruz Nueva, rogándonos hagamos saber al señor alcalde que les es imposible vivir en las casas de la calle citada, a consecuencia de los olores que se desprenden de la esguera de aquel sitio.

Quedan complacidos.

La bajada de los Caídos a la calle de los Milagros, está pidiendo a gritos el que allí se ponga una valla, aunque ésta sea sencilla; pues han ido extrayendo tierras de aquel sitio y dejado allí un precipicio, que puede costar la vida de alguna persona.

El Adelanto

periódico de mayor circulación de la provincia, hará en el próximo mes de Noviembre, un gran sorteo de regalos entre sus suscriptores.



## LOS TEATROS

El anuncio de porarse con gran decorado y música Los perros de presa llevó al Liceo una concurrencia selectísima que colmaba plateas y butacas.

La obra distrajo al numeroso público por la gran complicación de su trama y la serie de chistes que salpicó el diálogo.

Todos los actores trabajaron con deseo de agradar. Al final del segundo acto, la Palma y Reig fueron llamados a escena.

La música de Los perros de presa es de lo más ligero y baladí que hemos oído.

Para hoy estreno del precioso poema pastoril de los hermanos Quintero, La sagala.

En la revista de ayer se deslizaron algunas erratas, que el buen sentido del lector habrá subsanado. Y como por la premura con que en esta época se hacen los trabajos periodísticos es casi imposible evitar estos lapsus, téngase presente esta advertencia para lo sucesivo.

MODERNO

Todas las secciones de anoche se vieron muy concurridas, y en todas se distinguieron las señoras Fuertes y Fons y las señoritas García, Saiz y Monterde, especialmente la última en Las bribonas, donde hubo de cantar una infinidad de veces los tintos del segundo cuadro, cosa que hace muy bien, consiguiendo grandes ovaciones.

Pequita muy mona en la maquiñista del amor, y la Saiz, que tiene un encanto y un arte especial y su gestivo bailó el garrotín final con la Monterde, haciendo las delicias del público.

De ellos, el señor Angelo, que es un excelente cómico, acaso demasiado expresivo.

Funciones para hoy: A las siete (sencilla), estreno ¡Ese es mi hermanito!

A las ocho (sencilla) El mozo crío A las diez y media (dob), Las bribonas y ¡Ese es mi hermanito!

Por orden de la Sociedad de Autores españoles, el próximo día 12 se estrenará la preciosa zarzuela La corte de Faradón, simultáneamente, en Bretón y en el Moderno.

En ambos teatros se presentará con decorado y vestuario idéntico al de Eslava, pues así lo exigen los autores.

Servicio especial de El Adelanto.

Garnet de modas.

El peinado y adorno de la cabeza fue siempre, aun en las más remotas épocas, una de las atenciones a que la mujer prestó más exquisitos cuidados. Entre las mujeres de todos los tiempos, ninguna como la griega descuelló por la sencillez y el arte de su peinado, y por la gracia con que en él disponía los más sencillos adornos para realizar su belleza.

Tras de un período en que la moda impuso el peinado "pompadour", y otros no menos abultados que él, hemos pasado bruscamente, sin esa natural transición que suaviza los más violentos cambios, al caído y liso, de indudable influencia griega, que es uno de los preferidos en estos momentos.

Última grande que algunas mujeres, en su afán de singularizarse o de realizar de un modo equivocado

su atractivo, se las vea acentuar de una manera exageradísima la tendencia que tiene ese peinado a alargar hacia atrás la cabeza, dando a ésta un aspecto deformante y antiestético.

De mantenerse todas las mujeres en un límite discreto al arreglar sus cabellos es indudable que muchas cabezas nos recordarán las de primorosas estatuas que por su augusta belleza son motivos de justa admiración y escogidos modelos de un arte exquisito e ilimitado.

La forma llamada "castaña", por la que tanta predilección mostraron nuestras abuelas, es la que mejor predominio alcanza actualmente, sin embargo de ser un peinado que no sienta bien a todas las fisonomías.

La mujer no debe sustraerse a la influencia de la moda si en determinadas ocasiones no quiere parecer ridícula a los ojos de los semejantes; pero, al menos por lo que al

peinado se refiere, antes que esclava de aquella, es preferible ser heroína.

Debe estudiar el peinado que mejor armonice con las líneas de su rostro y de su cabeza, y convenciéndose de cuál es, no dude en adaptarlo. Sin embargo, aun sin apartarse del elegido pueden hacerse algunas concesiones a la moda, adornándolo con bucles, rizos, etc., si esos constituyen el *denier cri*.

El estilo, la forma fundamental, debe conservarse siempre, sin hacer favor, bien suavizando durezas, bien realzando perfecciones que merecen ser admiradas.

M. Robert.

Paris Septiembre 1910.

Del ferrial.

Desde esta mañana ha comenzado a afluir a nuestra ciudad gran número de tratantes, con bastantes partidas de ganado muler.

Los extremeños también son numerosos, por haber tenido en su región muy buena cosecha.

Con estos auspicios que comienza nuestra feria de ganado, es seguro que las transacciones han de ser muy numerosas.

Procuraremos de la manera más amplia posible detallar los mercados de cada día, con los precios que han regido en él, y el número de transacciones que se han hecho.

NOTICIAS

Por el señor inspector del timbre, se ha prohibido la venta de unos anuncios modernistas, que consistían en dar por diez céntimos un pliego de papel con su sobre y un sello de 15 céntimos.

Ayer se celebró en la Catedral la fiesta de Nuestra Señora de la Vega, patrona de Salamanca.

A ella asistió el Ayuntamiento con sus maceros.

Enfermedades de la vista

CLINICA DEL DR. ALONSO

Profesor del Instituto Oftalmológico Nacional de Madrid.

Plaza de la Libertad, 9, Salamanca.

Consulta: De ONCE a UNA.

ATENCION!!!

Dispositivo y almacén de máquinas para cose, bordar y género de punto; biclitas y accesorios para todas ellas; precios ventajosos sobre ninguna otra casa.

Se dispone de mecánico y se hacen composuras por difíciles que sean.

Profesora para enseñar a bordar a la que comere máquina.

Se confeccionan medias y calcetines a 50 céntimos par.

Cal. de Meléndez 16

Manuel García, padre de Inocente García

Unico taller

de joyería y platería de Brizuela 6 hijo, calle de Meléndez, número 14. Compuen y componen toda clase de alhajas. Se compra oro, plata y objetos antiguos. El trabajo a 10-4-3

Placas de hierro

emitido para numeración de casas y numeración de calles.

Presidencia de la feria.

ROMAN ELOY GARCIA, San Justo 5, Salamanca.

Gran rebaja en los precios durante la feria.

VENANCIO GOMBAU, F. torero

Calle del Prior, número 18.

Refractos de todas clases, recios y tanaes. Primera casa en España en ampliaciones Aparatos especiales y nuevos procedimientos.

Gran rebaja de precios durante la feria.

Ampliaciones busto tamaño natural, desde 15 pesetas.

Refractos a la kilon éticos se entregan en el ato.

Ver la Exposición Prior 18.

Se vende

la casa número 19 del barrio de la Gloria, con sus buenas habitaciones, gran cocina y pozo con puertas cerradas para el calor. Del precio y condiciones se pueden enterar Esp. y M. na número 16, en la casa de Pasaje.

Se vende

una bonita casa, situada en el casco de la población, en la calle de la Nueva, 8. En la misma se informarán.

Clinica especial de enfermedades de la vista.

Cayo Alvarado y Eusebio Camasó, oculistas.

Mapos y Mina, 8, Salamanca.

Horas de consulta: Mañana, de ONCE a UNA.

Se vende

un coche familiar, en muy buen estado de conservación. Para detalles dirigirse a la plazuela de San Juan, número 8.

Se arriendan

varias tierras de labor en el término municipal de Topas; quien desee enterarse de su alhaz, precio y condiciones de arriendo puede verse con don Eusebio de P. Bargasuño, Bas 15, números 2 y 4 principal, 6 en la diputación provincial.

NUEVA TINTORERIA MADRILEÑA

DE

Manuel Coleya, calle de la Rúa, 32

Primera casa en su clase, en limpieza en seco. Se tiene toda clase de prendas, sin descoser. Cesa de confiamos en teñir y limpiar pañuelos de crepón.

Marciano y Ricardo Niño

DENTISTAS

Ex-ayudantes del doctor Highland.

Plaza de la Libertad, 10, Salamanca.



# SOLUCION BENEDICTO de glicero-fosfato de cal con creosotal.

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarrhos crónicos, infecciones gripales, en enfermedades consuntivas, inapetencias, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Frasco, 2,50 pesetas. Depósitos: Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid; y en la provincia de Salamanca, farmacia del licenciado Rodilla, Gujuelo, y la Sociedad española de droguería general en Santander, Bilbao, Gijón y Vigo.

## OSRAM

La mejor lámpara incandescente de filamento metálico

La SUPERIORIDAD reconocida a la lámpara OSRAM sobre todas sus similares es por

- 1.º La economía en el consumo (1 vatio por bujía, garantizado).
- 2.º La robustez de su filamento, no igualada por ninguna otra.
- 3.º La blancura y brillantez de su luz, a cual no decrece un 4 por 100 después de 1.000 horas de funcionamiento.
- 4.º La larga duración (1.000 a 2.000 horas, única lámpara que luce tanto tiempo).

Tenemos a disposición de quien los pida certificados de los mejores laboratorios de España que comprueban el consumo, como también la duración arriba indicada, siendo la lámpara OSRAM la única que puede presentar tales certificados.

De venta en todas las Centrales y buenos establecimientos de electricidad.

Concesionario con depósito para España:

**León Ornstein.-Madrid, Mariana Pineda, 5.**

La lámpara OSRAM se construye en todos los voltajes y de 16 a 1.000 bujías.

La lámpara OSRAM intensiva, de 100 a 1.000 bujías, sustituye con mucha ventaja a los arcos voltaicos.

## LA CATALANA

Sociedad española de seguros contra incendios a prima fija.

Fundada en 1865

Acreditada su inscripción en el Registro de empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

| GARANTIAS                           | PESETAS       |
|-------------------------------------|---------------|
| Capital social...                   | 5.000.000     |
| Reservas...                         | 1.500.000     |
| Reservas...                         | 1.000.000     |
| Inversiones y fondos disponibles... | 1.035.479,68  |
| Siniestros satisfechos...           | 3.590.651,76  |
| Siniestros satisfechos...           | 13.044.164,21 |

Subdirector en Salamanca: Don Arturo Gómez y Gómez.

Oficinas: Doctor Riesco, 23 y 25, y Especies, 1.

Autorizada la publicación de este anuncio por la Inspección de Seguros en 11 de Marzo de 1910.

## Gran Comercio del Precio Fijo

Plaza Mayor, 47, Salamanca.

Industria urtida en casa de tejidos de seda, lana, hilo y algodón nacionales y extranjeros.

Pañería, mantas, felpas, rizos, astracanes y mantonería. Artículos de puntería, perfumería, paraguas, corbatas, acordeones. Armas y efectos de caza, artículos de viaje.

Camisería y sastrería.

## R. P. Houston & C.

Compañía de vapores rápidos a la República Argentina

El día 11 de Septiembre de 1910, saldrá del puerto de Vigo, directamente para Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor **Hydaspes**.

Precios del pasaje de tercera clase, 221 pesetas.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia dos días antes de la salida del vapor con toda la documentación necesaria para cumplir las formalidades que marca la ley. Para informes dirigirse a:

Agente general en España: RAMON N. SOLER-Vigo.

Escritorio: calle de la Victoria. (Detrás del jardín de la Alameda)

## Fábrica de abonos de Agustín Sánchez

(ANTES SANCHEZ CIEBRA)

Venta de superfosfatos, nitrógenos nítricos, amoniacales y orgánicos.

Abonos especiales para toda clase de terrenos y cultivos.

Calzada de Toro, número 15. -- Salamanca

## El Adelanto

periódico de mayor circulación de la provincia, hará en el próximo mes de Noviembre, un gran sorteo de regalos entre sus suscriptores.

## WALA IMPERIAL ALEMANA

COMPANIA DE VAPORES CORREOS del Lloyd Norte Alemán de Bremen.

Viajes rápidos a Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de la Plata.**

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo el 12 de Septiembre, el vapor correo **COBURG**.

Precio del pasaje: De dos a diez años, 111 pesetas. Mayores de diez años, 221 pesetas.

**Línea del Brasil.**

Para Bahía, Rio Janeiro y Santos, saldrá de Vigo el día 18 de Septiembre, el vapor correo **ERLANGEN**.

Precio del pasaje en 2.ª clase, 226 pesetas. Medio pasaje 109.

Estos magníficos vapores emplean en la travesía de Vigo a Buenos Aires 18 a 17 días. Llevan cocineros y camareros españoles para el servicio del pasajero de tercera clase, y camareros para atender debidamente a las mujeres y niños.

Al salir de puerto no se le limita el paso de salida, de cuyos pasillos puede disponer libremente para su esparcimiento. Se le da cama con ropa, pasaje, comida a la española, variada y siempre servida. Asistencia médica gratuita.

La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor, se hace por cuenta de la Compañía. Los señores pasajeros deben presentarse en la Agencia con su pasaporte y pasajes, y en la fecha señalada para la salida del buque.

Para más informes dirigirse al Agente general en España: L. S. Raboreda Isla.-VIGO

Calle de García Olluelo, 19.

## Compañías Hamburguesas.

Hamburg-Südamerikanische, D. G. y Hamburg-Amerika Linie.

## Viajes rápidos por afamados vapores correos.

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrá de Cádiz el día 16 de Septiembre, el magnífico vapor **Santa Cruz**, admitiendo pasajeros de primera y tercera clase.

**LÍNEA DE CUBA-MÉXICO**

Para HABANA, VERACRUZ, TAMPICO, PROGRESO y PUERTO MÉXICO, saldrá de Cádiz el día 30 de Septiembre, el vapor correo rápido **Antonina**, admitiendo pasajeros de primera y tercera clase.

Estos vapores ofrecen excelente acomodo y buen trato para pasajeros de tercera clase, llevando para el servicio de los mismos cocineros y camareros españoles. Las comidas, condimentadas a la española, son buenas y abundantes, con vino y pan fresco diarios.

La asistencia médica, así como la de botica, es gratuita.

La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor, se efectúa en vapores por cuenta de la Compañía.

Los pasajeros deberán venir provistos de sus cédulas personales y demás documentos que necesiten según sus circunstancias, como así mismo de un certificado del Juez de Instrucción o del Juez municipal, acreditando no estar sujetos a procesamientos ni condena.

La llegada a Cádiz de los pasajeros deberá ser cuando menos un día antes de la salida del buque.

Para garantizar sitio en estos buques tienen que pedir los pasajeros que se le reserve, con la mayor anticipación posible. Para más informes, dirigirse a los agentes en Cádiz señores **Hijos de Evelio Lainez**, calle Calderón de la Barca, 19.

## Moderna fábrica de chocolates y pastas finas para sopa de

### MARIANO VILLAR

CANTALAPIEDRA

Casa exportadora de cereales, garbanzo fino castellano, lentejas, alubias y plúmon mondado.

Los exquisitos chocolates de esta nueva fábrica, se recomiendan como los mejores conocidos y se hallan a la venta en los establecimientos siguientes:

Don Isidro Corro, 24. García Barrado, 24. Don Gabriel García, P. Mayor, 25. Don Claudio Sánchez, Calle de Toro. Don José Andrés, Calle de Zamora, 28. Viuda de Aveino García, Plaza del Mercado. Don Habacuc García, Cuatro Calles. Don Antonio Pérez, Calle de la Rosa. Don Cándido Medina, S. Pablo, 21. Don Jesús Antón, San Juan. Don Santiago Pérez Arrabal. Don Benigno García Arrabal. Don Leopoldo Martín Polo. Calle de los Morcos. Don Argel González, García Barrado, 27. Don Emilio Álvarez, Nuevo Mundo, plaza de Santa Iglesia. Don Manuel Candelas, Calle de San Julián. Don Manuel Ruano, P. Bretón.

## Vapores correos a América

Compañía Hamburguesa Sud-Americana.

Pasajes a Montevideo, Buenos Aires y Chile.

Hamburg America Linie.

Pasajes a Habana y México.

## Servicios comerciales entre Bilbao y los destinos siguientes:

Habana y puertos de la isla de Cuba, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo Mexicano, y para los del Pacífico en combinación con el ferrocarril de Tehuantepec, Montevideo y Buenos Aires.

Servicios fijos mensuales directos y sin escalas intermedias.

### CUADRO DE SERVICIOS

| FECHA DE SALIDA | NOMBRE DEL VAPOR | PUERTOS DE DESTINO                                                                                                                                                 |
|-----------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 Septiembre.  | Dania.           | Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo y del Pacífico, éstos vía Tehuantepec, admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase. |
| 19 id.          | Santa Rita.      | Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Bahía Blanca y demás puertos de la Patagonia, admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase.                          |
| 25 id.          | Antonina.        | Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo y del Pacífico, éstos vía Tehuantepec, admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase. |
| 1.º Octubre.    | Christiania.     | Habana, Matanzas, Cárdenas, Gibara, Caibarién, Sagua la Grande, Cienfuegos y Santiago de Cuba. Este vapor no admite pasajeros.                                     |
| 11 id.          | Westerwald.      | Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo y del Pacífico, éstos vía Tehuantepec, admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase. |

Se garantiza que estos buques no hacen trasbordo en puertos intermedios a distintos buques de los que están anunciados y que el trato a bordo es espléndido, higiénico y esmerado. Cocinas a gusto de todos. Camarotes de lujo. Todo el material es moderno y la servidumbre de toda confianza y práctica. Para informes y detalles, dirigirse a D. BLAS SANTOS FRANCO, consignatarios y corredores jurados de buques, Calle Bailén, 3, BILBAO. Para pasajes de categoría dirigirse a D. BLAS SANTOS FRANCO, procurador de los Tribunales, Azafrán, D. Salamanca y en Ciudad Rodrigo a DON MANUEL PELAEZ, casa de la viuda de Jerónimo Moretón.

## Tesoro.

Lo constituye y muy valioso para os que padecen tercianas y demás formas de paludismo, el específico sin rival, d. E. Mora.

Tan cierto es como lo que afirma, que devolviera el importe del específico a todo el que demuestre en debida forma haberlo usado, o indicación precisa y no haber obtenido resultado favorable.

Caja de 40 pillos a 2 pesetas.

Único depósito para venta de pillos en la provincia de E. M. R. A. Alvarado de drogas de Ignacio Santiago Fuster, Corriente, 22, Salamanca.

**Cajones vacíos.**

En la librería de Núñez, Rúa 26, se ven en cajones de varios tamaños, a precios económicos.

## Compañías Hamburguesas.

Hamburguesa Sub-Americana. Hamburg America Linie.

**LÍNEA DEL BRASIL - LA PLATA**

Viajes rápidos por afamados vapores correos.

Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, se despachará de Vigo el 12 Septiembre, el correo rápido **König Wilhelm II**.

Precio en tercera clase en este vapor: a Rio Janeiro 246 pesetas; a Montevideo y Buenos Aires 271 pesetas.

24 Septiembre, el correo rápido **Cap Vilano**.

4 Octubre, el correo rápido **Cap Arcano**.

30 Octubre, el correo rápido **Cap Blanco**.

Precios en tercera clase: a Rio Janeiro, 256 pesetas; a Montevideo y Buenos Aires, 281 pesetas.

**Salidas extraordinarias**

Para Montevideo y Buenos Aires, se despachará de Vigo el 14 Octubre, el vapor correo **Sao Paulo**.

25 Octubre, el vapor correo **Pernambuco**.

4 Noviembre, el vapor correo **Santa Maria**.

Precio en tercera clase: a Montevideo y Buenos Aires, 221 pesetas.

**LÍNEA DE CUBA Y MÉXICO**

Para Habana, Veracruz y Tampico, se despachará de Vigo el 13 Septiembre, el correo rápido **Dania**.

26 Septiembre, vapor correo **Antonina**.

Precios en tercera clase: a Habana, 207 pesetas; a Santiago de Cuba, 244 pesetas; a Veracruz y Tampico, 225 pesetas.

**VIAJES DE VUELTA**

Dos salidas mensuales para el Havre, tres para Boulogne Simer y Bouthampton y cinco para Hamburgo.

Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen, además de viajes rápidos, excelente acomodo y buen trato, comidas abundantes a la española con pan fresco y buen vino, servidas por cocineros y camareros españoles. Asistencia médica y botica gratis. La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor y viceversa, se hace gratuitamente. Los pasajeros deben solicitar las cabinas con la mayor anticipación posible, y después de obtenidas, se presentarán en la casa consignataria de Vigo dos días antes de la fecha de salida. No haciéndose así, no se garantiza el embarque. Además de los documentos de libertad de quintas, cédula personal, etc., que son necesarios para poder embarcar, precisan el certificado de no estar sujetos a procesamiento, expedido por las Audiencias provinciales, Juzgados de instrucción, y no existiendo éstos por los Juzgados municipales. —Dirigirse al agente general en Vigo, DON ENRIQUE MULDER, plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

**NOTA MUY IMPORTANTE** — A los pasajeros que deseen embarcar en esta Compañía, se les facilitarán billetes de tercera clase por ferrocarril, desde Salamanca a Vigo, a precios muy reducidos, por grupos de cinco personas en adelante.

## Manchester City.

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo el día 23 de Septiembre, el vapor correo inglés **Manchester City**.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase, incluido impuesto — De diez años en adelante, 221 pesetas; de dos a diez años, 111; menores de dos años, uno por familia gratis.

Consignatarios en Vigo: Benigno Fernández y hermano, Urzáiz, 19.

## Nelson Line

Compañía de vapores correos al Río de la Plata.

Ante la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de la correspondencia.

**Servicio quincenal**

De Vigo para Montevideo y Buenos Aires, saldrán directamente los vapores correos siguientes:

25 de Septiembre **Highland Brigade**

13 de Octubre **Highland Heather**

26 de Octubre **Highland Hope**

Pasaje de primera clase, 574 pesetas; idem de segunda, 450; idem de tercera, 221 (incluido impuesto).

Consignatario en Vigo: I. M. Escalera.

Calle de Urzáiz, 4

## Baños de Ledesma (Salamanca)

Abiertos todo el año.

Temporada oficial de 1.º de Junio al 30 de Septiembre.