



# Arriba España

## Diario Nacional Sindicalista

Queremos que España recobre resueltamente el sentido universal de su cultura y de su historia.  
—José Antonio.

Año I. — Núm. 118.

Mahón, martes 29 de Agosto de 1939

REDACCION: Plaza de José Antonio número 7.  
ADMINISTRACION: Rampa Abundancia núm. 30.

SUSCRIPCION: En la Isla, al mes. . . . . Plas. 3'00  
Resto de España . . . . . » 5'00

AÑO DE LA VICTORIA

ANUNCIOS: Pago anticipado.

### ¿A dónde van las democracias?

Aunque no somos reacios a la posibilidad de un conflicto armado, no acabamos de aceptar su probabilidad. Reclente está el triunfo de la geografía y la economía sobre los manejos políticos. La geografía impuso la rotura del Tratado de Versalles con los de 1935 cuando Alemania impuso el servicio militar obligatorio; lo rompió nuevamente un año después con la ocupación de Renania; y en 7 de marzo de 1936 se establece el Protectorado de Bohemia Moravia con la de los sudetes. Contra la hegemonía de las grandes potencias, la necesidad económica burla el Tratado de Versalles con los de Rapallo y de Berlín, y Rusia y Alemania, de regímenes tan contradictorios, se unen en perjuicio de las naciones democráticas, reafirmando hace unos días su actitud ante la general sorpresa, con la magnífica jugada del pacto de no agresión cuando Europa arde en llamas y un gran interés político azuzaba a Inglaterra y Francia hacia el cacareado Triple Pacto. Cuando escribimos estas líneas, se perfila otro pacto de no agresión entre Hungría y Rumania. A las frases habrá que anteponer forzosamente las realidades.

Y las realidades son, desde los puntos de vista geográfico y económico, que la única nación que está expuesta a perder en el caso de producirse el temido conflicto, es Polonia. El mariscal Smigly-Rydz ha declarado que su nación llegaría a la lucha por conservar el corredor polaco, aunque estuviera sola, pero mucho más contando con el auxilio de las potencias occidentales. Vamos a ver hasta dónde puede llegar esta ayuda y en qué fundamos, como consecuencia, nuestro aserto anterior.

El conflicto ha de ser primeramente polaco-alemán y la intervención para Polonia la habrá de realizar Inglaterra y Francia. La frontera alemana tiene tres países neutrales, Suiza, Holanda y Bélgica, respecto de los cuales, especialmente de los dos últimos, ha reafirmado Alemania su propósito firmísimo de respetarlo. Otro país lindante con los germanos es Yugoslavia, cuya orientación es cada día más inclinada a la política totalitaria. Hungría, por boca de su ministro de Negocios Extranjeros, recogiendo el pensar de la nación en la persona del Presidente Teleki, ha declarado su absoluta conformidad y penetración con la política del Eje. Quedan solamente la frontera con Polonia, en la que ha de desarrollarse el drama, y la frontera en la que toda lucha resulta imposible con la formidable línea «Stegfried», maravillosa fortaleza ante la que se estrellarían los máximos esfuerzos y en la que no caben filtraciones ningunas. En cuanto a Rumania, sobre su posible identidad con los países democráticos, están sus conversaciones con Hungría para resolver el pacto de no agresión.

Si de la frontera terrestre pasamos a los otros procedimientos de ayuda, nos hallamos con que el pacto ruso-alemán quita la posibilidad de suministrar materias rusas a Polonia y de facilitar el paso de contingentes armados. Rumania, por sus relaciones con el país magyár, tampoco puede ofrecer solución, y por tanto, descarta la utilización del Mediterráneo. Por último, queda anulado con una eficaz vigilancia en los pasos que separan Dinamarca de las naciones escandinavas, la entrada de las escuadras del mar del Norte al Báltico.

Por el contrario, Alemania, si llegara el caso, puede hostilizar a Polonia en sus mil ochocientos kilómetros de frontera y atacarla en el sur por la Ratena Subcarpática, aprovechando a ésta para un levantamiento de los ucranianos contra los polacos.

Cuando el conflicto llegara a mayor altura e hiciera posible la entrada en él de Italia, que acaba de manifestar que se encuentra al lado de Alemania, los Alpes ofrecerían a Francia una barrera inaccesible.

Es Polonia, pues, la única nación que puede perder, ya que le es imposible hacer frente a un ejército como el del Reich, disciplinado y poderoso, que habría de arrojar forzosamente sus escasos medios.

Mientras tanto, empeñadas las naciones democráticas en ir al fracaso, Inglaterra ha desembarcado en Francia los primeros contingentes armados; Daladier ha conferenciado con el general Gamelin; la nota alemana transmitida por Mr. Henderson es objeto de encandadas discusiones en el Foreign Office, y en Irlanda los «fenianos» reproducen su hostilidad en actos de terrorismo. Frente a este dinamismo guerrero y caótico, Alemania, unidad y voluntad, repite que Dantzig es una ciudad alemana y tiene derecho a serlo por completo y resumió sus aspiraciones en un mínimo: una autopista, nuevo corredor del Oeste al Este que se cruzara con el polaco de Norte a Sur y uniera la Prusia Oriental con el resto del Reich, para reparar en parte los atropellos del Tratado de Versalles.

Queda el minuto de espera a la respuesta inglesa, que se presagia negativa, pero en los cambios bruscos de temperatura internacional, no se descarta completamente la posibilidad de la solución pacífica que ha aconsejado desde Castelfandolfo el único ser que tiene misión de paz en la tierra.—A. C.

### Campamento «Crucero Canarias» de Flechas Femeninas

A la Falange Femenina le incumben entre las tareas ingentes que exige el renacer de nuestra Patria, una de las más importantes y delicadas: la formación de la mujer. Le corresponde preparar mujeres auténticas, mujeres... inteligentes, fuertes, activas, alegres, buenas, abnegadas, sanas de cuerpo y elevadas de espíritu.

A tal fin, el primer jalón, las Organizaciones Juveniles para seguir después en la Sección Femenina. Así las primeras labores educativas son estos campamentos establecidos en toda España por nuestro glorioso Caudillo y que en esta isla se ha montado en pabellones del Lazareto del Puerto de Mahón.

Hemos visitado el campamento «Crucero Canarias», quedando admirados de su instalación y funcionamiento, reveladores de una organización meditada y perfecta, obra de la Regidora Insular, que atiende pulcramente y soluciona todos los detalles.

Disponiendo de escaso espacio, vamos a dar unas breves notas sobre el campamento, para el cual, tantas facilidades ha dado el Director del Lazareto. Está instalado en varios edificios de espaciales naves, con tres salas dormitorios, comedor con mesitas para cuatro muchachas cada una, moderna cocina, sala de duchas, dispensario de curación y despacho y oficina de la jefe.

La vida de las niñas en el campamento es: después de levantarse,

a las seis y media, izar la Bandera nacional con toda solemnidad, dedicándose a continuación cuarenta y cinco minutos a realizar ejercicio físico. A las ocho, el desayuno; luego los quehaceres de aseo y limpieza; a las once, el baño en las cristalinas aguas de nuestro incomparable puerto, y tras él, el sol y la tonificadora ducha fría.

A la una, la comida con sus platos abundantes, variados y condimentados con maestría, con postre y fruta. Sigue la siesta y descansan hasta las cinco y media que se reparte la merienda, y a continuación la charla educativa.

Se les habla de José Antonio, el espíritu de su obra, y de Franco, el invicto Caudillo, enseñándoles a querer al hombre de vida austera y el ejemplar y fatigosa que ha conducido a sus soldados a la victoria.

A las siete y media se izará la Bandera, cuyo momento solemne, igual que al ser izada, se saluda brazo en alto, cantándose nuestro himno de amor y guerra «Cara al sol».

Hora de asueto hasta la cena y tras ella, la oración y retreta. Se guardamente, silencio...

Esto es el día en el campamento en que se educa a las muchachas en el trabajo para que sean en el día de mañana, mujeres de su hogar, cuidándose singularmente el espíritu, para forjarlas en las virtudes patrióticas y religiosas.—A. B.

### Delegación Local de Abastecimientos y Transportes

El Excmo. señor Comisario General de Abastecimientos y Transportes, en orden circular de 7 de Julio último, dispone lo siguiente:

a) Circulación de mercancías de todas clases dentro de los límites de una provincia.

1.º La circulación de mercancías, de cualquier clase que fueran, dentro de una provincia, no precisa de Guía, no obstante lo cual, el vendedor pondrá en conocimiento de la Delegación Local de Abastecimientos y Transportes, del Municipio de que sale la mercancía, que realiza la venta.

2.º Para ello se utilizará el impreso, modelo núm. 1, que rellenará el vendedor y lo entregará en la expresada Delegación, que le devolverá, sellado y firmado, el primer ejemplar; el segundo quedará en poder de la Delegación Local y el tercero lo remitirá este organismo a la Delegación provincial de que depende.

b) Circulación interprovincial de mercancías no intervenidas.

1.º Como el caso anterior, no precisa la utilización de Guías de circulación, bastando el conocimiento de la venta que, en este caso, debe darse a la Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes correspondiente.

2.º Se utilizará a tal fin el impreso modelo núm. 2, que el vendedor entregará, totalmente

rellenado, en la Delegación Local, que sellará y fechará sin emienda los tres ejemplares del conocimiento; cumplido lo cual, puede realizarse la venta.

3.º La Delegación Local lo remitirá sin pérdida de tiempo a la Delegación Provincial de quien dependa. Esta, tan pronto llegará el impreso, diligenciará el primer ejemplar y por intermedio de la Delegación Local lo remitirá al vendedor; el segundo ejemplar lo conservará en su poder, y el tercero lo enviará a la Delegación Provincial con jurisdicción en el territorio donde vaya consignada la mercancía.

c) Circulación interprovincial de mercancías intervenidas.

1.º Esta circulación habrá de ser autorizada mediante la expedición de la correspondiente Guía por la Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes de la provincia de donde salga la mercancía.

2.º Las Delegaciones provinciales para expedición de estas Guías se atenderán en un todo a las instrucciones que en cada caso recibieran de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes.

3.º Para la formación de Guías se utilizará el impreso modelo número 3, que rellenado totalmente por el vendedor, a excepción del número de la solicitud y de las fechas de las Guías remitirá, bien directamente, o por intermedio de la Delegación local correspondiente, a la provincial que ha de autorizarla.

4.º La Delegación provincial conservará en su poder el pri-

mer ejemplar del impreso, que es la solicitud de la Guía, y una vez concedida ésta, devolverá al vendedor, por conducto de la Local, los ejemplares segundo y tercero, el primero para el vendedor y el segundo que va con la mercancía; y el tercer ejemplar del impreso lo enviará a la Delegación de la provincia donde aquélla vaya destinada.

5.º En el punto de destino se presentarán todas las Guías en la Delegación de Abastecimientos y Transportes para su diligenciación con la nota de «Utilizada», sin cuyo requisito no podrá ser retirada la mercancía.

Toda Guía que lleve esa nota no podrá ser utilizada para nuevos transportes y si a hacer una inspección, o con cualquier otro motivo se presentara la Guía sin esa diligencia, se considerará nula, ateniéndose al infractor a las responsabilidades a que hubiere lugar.

6.º Las Guías de circulación para que tengan todo su valor, han de estar complementadas con la correspondiente Factura expedida por el vendedor.

7.º Los artículos, cuya circulación interprovincial ha de ser autorizada por la Guía, son los siguientes:

ALIMENTICIOS.—Aceite, Arroz, Azúcar, Bacalao, Café, Carnes congeladas, Garbanzos, Huevos, Judías, Leche condensada, Lentejas, Patatas y Tónico.

PIENSOS.—Avena, Cebada, Centeno, Forrajes, Habas, Heno, Maiz, Paja para piensos y Salvado.

GANADO DE ABASTO.—Ganado de cerdo, lanar y vacuno.

8.º En la formalización de Guías para la circulación de ganado habrá de presentarse la Guía de origen y sanidad, expedida por el Inspector Municipal Veterinario y visado por el Alcalde, documento que se devolverá al solicitante de la Guía a fin de que quede unido a la misma, sin cuyo requisito no será válida.

Lo que se hace público para general conocimiento y cumplimiento, significándose que por lo que respecta a esta localidad, la expresada orden entrará en vigor el día 1.º de Septiembre próximo y que los impresos necesarios se facilitarán en esta Delegación Local mediante pago de su importe.

Mahón 24 Agosto de 1939.—Año de la Victoria.—El Alcalde-Delegado Local, José Codina.

En el Boletín Oficial de la Provincia, n.º 11.347, de fecha 22 del actual, se publica la siguiente orden del Excmo. señor Gobernador Civil:

«Vista la disposición del ilustrísimo señor Jefe del Servicio Nacional de Agricultura, por la que la Sección Agronómica fija el rendimiento de la harina panificable en el 90 por 100 (Boletín Oficial del día de hoy), los precios provisionales de dicha clase de harina y sus subproductos así como el de los diferentes modelaciones de pan serán las siguientes:

Harina: Mallorca e Ibiza procedencia trigos indígenas a 79'30 pesetas los 100 kilos sin envase y ple de fábrica. Menorca, procedencia trigo argentino, a 80'40 pesetas los 100 kilos en las mismas condiciones.

Garbillo: Toda la provincia a 25'00 pese as los 100 kilos sin envase y ple de fábrica.

Pan: Toda la provincia, tipo de 900 gram-s a 70 céntimos, tipo de 800 gram-s a 65 céntimos, tipo de 450 gram-s a 35 céntimos y tipo de 400 gram-s a 35 céntimos.

Los precios del pan así como su elaboración con esta nueva clase de harinas, empezarán a regir a partir del día 24 del actual.

Palma 22 de Agosto de 1939.—Año de la Victoria.—El Gobernador, FERNANDO VAZQUEZ RAMOS.»

Lo que se hace público para general conocimiento y cumplimiento.

Mahón 28 Agosto de 1939.—Año de la Victoria.—El Alcalde-Delegado local, José Codina.

### NOTAS BREVES

#### REGRESO DEL GENERAL GOBERNADOR

En la tarde de ayer, con el correo Alcudia-Ciudadela, llegó a esta isla el Excmo. señor don Eduardo Recas Marcos, General Gobernador Militar de Menorca.

#### CLAUSURA DEL CAMPAMENTO DE ORGANIZACIONES JUVENILES FEMENINAS

De la camarada Adela Dolz del Castellar, Jefe del Campamento insular de Organizaciones Juveniles Femeninas «Crucero Canarias», hemos recibido atento saludo invitación a los actos de clausura de dicho campamento, que tendrá lugar en la tarde del próximo miércoles día 30, en el Lazareto del Puerto de Mahón.

Agradecemos la atención tenida con nosotros por la camarada Dolz del Castellar.

Para conocimiento de los familiares de las muchachas del campamento y del público en general, decimos que el citado miércoles día 30, será considerado día de visita, para que puedan asistir a los actos de clausura. Habrá servicio extraordinario por los botes de Reynés.

#### EN LA DELEGACION DEL GOBIERNO

Ayer mañana cumplieron al limo. señor Delegado del Gobierno, el Presidente y el Secretario de la Cámara Oficial Agrícola, señores Victory y Natta, don Francisco Sintes Seguí y el representante de la Campsa en esta, señor Manent.

#### CAPÍTULO DE DENUNCIAS

Ha sido denunciado al señor Ingeniero Jefe de Obras Públicas de la provincia, por la Guardia Civil del puesto de Mercadal, el vecino de Mahón, Pedro Vidal Sáez, por infringir el Código de Circulación por carreteras.

Asimismo, por agentes del Cuerpo de Investigación y Vigilancia, fueron denunciados a la Guardia Civil del puesto de Alayor los individuos Antonio y Jorge Petrus Pons por dedicarse a la caza con armas, perros y hurón, habiéndose procedido a incautarse de las armas matándose al hurón.

#### NOMBRAMIENTOS

Ha sido nombrado Representante en Menorca de la Comisaría-Intervención de Baleares, para la Prestación Personal a favor del Estado, nuestro estimado amigo el Interventor de Fondos de este Ayuntamiento, camarada Tomás Molina Alorda. Para representar a esta isla en el Patronato de Formación Profesional ha sido designado el Alcalde del vecino pueblo de Villacarlos.

### Trabajador:

¿Entregaste ya tu Declaración de Familia, debidamente requisitada, a tu patrono?

¿No?

¿A qué esperas entonces?

¿Acaso has olvidado que sin ella no tendrás derecho al cobro del Subsidio Familiar, amparo de tus hijos?

# INFORMACIÓN EXTRANJERA

## Hoy se hará pública la contestación de Gran Bretaña a las proposiciones del Führer

### Francia ha cerrado su frontera con Alemania

### El Almirantazgo británico ha prohibido la navegación de buques mercantes ingleses en el Mediterráneo

Mr. Henderson ha salido para Berlín

Es portador de la respuesta que Gran Bretaña da a las proposiciones del Führer

Londres 28.—El embajador de la Gran Bretaña ha sostenido extensas conferencias con el señor Chamberlain y con el ministro de Negocios Extranjeros lord Halifax, con los cuales departió durante más de cuatro horas. El jefe del Gobierno entregó al embajador en Berlín la respuesta que el Gobierno británico da a las proposiciones de Hitler. Esta respuesta no se hará pública hasta mañana por creer que constituiría una indelicadeza el divulgarla antes de ser conocida por el Führer, a quien se quiere conceder cierto tiempo para estudiar y responder a la nota inglesa.

El diario «Evening News» cree saber que la contestación de Mr. Chamberlain propone al Führer la celebración de unas conferencias con Polonia para arreglar el asunto de Dantzig. Precisa además que si llega a estallar un conflicto, Inglaterra y Francia prestarán toda su ayuda militar a Polonia.

Mr. Henderson ha llegado a Berlín y se ha entrevistado con el Führer Canciller

Berlín 28.—El embajador de la Gran Bretaña Mr. Henderson llegó esta tarde al aeródromo de Tempelhof a las 20'30 horas. Fué recibido por el personal de la Embajada británica y por una representación de la Whilemstrasse.

A las 10'30 de esta noche ha sido recibido por el Führer, en presencia del ministro de Negocios Extranjeros von Ribbentrop. El representante inglés entregó a Hitler la nota de contestación del Gobierno de Londres.

De la carta dirigida al señor Daladier por el Führer

«Dantzig y el corredor deben volver a Alemania y se ha de poner fin al estado de cosas que reina en nuestras fronteras del Este»

Berlín 28.—Acercas del intercambio de cartas entre el Presidente del Gobierno francés y el Führer, la agencia oficiosa «D. N. B.» reproduce el texto de la contestación del Jefe de Estado alemán concebida en los siguientes términos:

«Comprendo, señor Daladier, los sentimientos que animan a usted y a su pueblo en favor de la paz y he de manifestarle que tanto yo personalmente como nuestro pueblo, compartimos los deseos de ver salvada la paz. Hace años declaré que la restitución del Sarre a Alemania satisfacía los anhelos del Reich con respecto a sus fronteras del Oeste, y una vez efectuada la reincorporación, anuncié sinceramente que no teníamos reivindicación territorial alguna con Francia.

Alemania no siente odio ni animadversión contra sus valerosos adversarios de antes y en distintas ocasiones ha encontrado más protección la creciente simpatía del pueblo alemán por su vecino de Occidente. La construcción de nuestras líneas fortificadas del Oeste constituye una prueba de aceptación de una frontera que para nosotros representa la renuncia a dos antiguas provincias del Imperio alemán. Ello no es una actitud táctica, sino una resolución firme tomada con el objeto de desvanecer la posibilidad de un nuevo conflicto entre nuestras dos naciones. Pero esto no significa una aceptación del Tratado de Versalles y la renuncia a otros territorios.

Por vía de negociación, he intentado repetidamente lograr la revisión de las cláusulas de un Tratado inaceptable para el pueblo alemán y he fracasado siempre. Entonces impuse una resolución, que digase lo que se diga contra mis métodos, no se puede negar que fué justa y se obtuvo sin derramamiento de sangre. Hice ofertas al pueblo polaco, que causaron asombro en Alemania y que sólo yo en todo el Reich podía hacer. Entonces Inglaterra comenzó su campaña de alarma, haciendo correr los rumores de una no cierta movilización del Ejército alemán y se aprobó la concesión de garantías a Polonia. Sin la intervención inglesa, el asunto estaría solucionado y Europa podría gozar de una profunda y dilatada paz. Pero la ingerencia británica trastornó a la opinión pública polaca que rechazó mis ofrecimientos, convencida de que sus fronteras serían defendidas por Francia e Inglaterra. Además, comenzaron una serie de exigencias polacas que serían ridículas sino fueran tan peligrosas. No quiero hablar en este momento de las persecuciones desencadenadas contra la minoría alemana en Varsovia.

Yo le pregunto a usted, señor Daladier, ¿cuál sería su actitud y la de toda Francia si a consecuencia de un conflicto desgraciado, se hubiese separado una provincia francesa del resto de la nación y se impidiera ahora el manifestar a una gran ciudad, ponga Marsella por ejemplo, a que reiterase su fe y su adhesión a la nación madre?

Dantzig y el corredor deben volver a Alemania y se ha de poner fin al estado de cosas que reina hoy en nuestras fronteras del Este. Como no creo haya forma de convencer a Polonia, declaro que si nos vemos obligados a ir a la guerra, yo y mi pueblo lucharemos por la reparación de una injusticia. Usted y el suyo por el mantenimiento de la misma. Sea cual fuere el resultado del conflicto, éste será forzosamente fatal para el Estado polaco. Será doloroso para mí, como lo será para usted, una guerra entre nuestros pueblos, pero no veo la posibilidad de una solución pacífica si ésta ha de venir a iniciativa del Gobierno de Varsovia.»

Los preparativos bélicos en Francia

Hoy ha decretado el Gobierno francés el cierre total de la frontera con Alemania

Paris 28.—Prosiguen los intensos preparativos para hacer frente a un próximo conflicto. Miles y miles de personas salen diariamente de Paris y el Gobierno va extendiendo su control a toda la vida nacional. Hoy se ha hecho público que en lo sucesivo la prensa, las emisiones de radio y las proyecciones cinematográficas, quedan sometidas a la previa censura. Durante la noche continúa encendiéndose solamente una parte del alumbrado público y han sido prohibidos los anuncios luminosos.

En las fábricas y colegios, y en general en todos los lugares en que se reúnen grupos de personas, se han tomado medidas para la evacuación rápida de los locales y para la protección de la población caso de que se produjera un ataque aéreo. Pero la medida más importante y que ha causado más impresión, ha sido el cierre total de la frontera con Alemania. Hoy el último tren cruzó el puente de Kehl sobre el Rin. Este hecho ha revelado al pueblo francés en todo su dramatismo la importancia decisiva de las horas que estamos viviendo.

Dice el «Voelkischer Beobachter»

«La semana actual será la más peligrosa vivida por Europa desde la post-guerra»

Berlín 28.—La prensa alemana al referirse a las provocaciones polacas, se expresa en una forma que no deja lugar a dudas con respecto a la actitud del Reich.

El «Voelkischer Beobachter» manifiesta que la semana actual será la más peligrosa vivida por Europa desde la post-guerra. El periódico comenta el intercambio de notas entre el Führer y el señor Daladier y opina que el pueblo francés ha quedado impresionado por la forma enérgica con que el Canciller formula unas demandas justas y expresa a la vez su amor a la paz.

Esta semana quedará despejado de una vez el equívoco de una política tortuosa que bajo falsos pretextos, persigue el acorralamiento de Alemania y que casi toda Europa ha rechazado ya por hipócrita y por peligrosa.

Ayer se reunió el Gobierno inglés en Consejo y se acordó la convocatoria del Parlamento para hoy

Londres 28.—Esta mañana tuvo lugar el anunciado Consejo de ministros bajo la presidencia de Mr. Chamberlain. En la reunión se trató de la situación política internacional, aprobándose la contestación del primer ministro al Canciller alemán.

Se ha convocado al Parlamento para mañana por la tarde. El señor Chamberlain pronunciará un discurso, en el que informará a la Cámara de los últimos acontecimientos y especialmente del cambio de notas con el Führer, haciendo públicos los extremos de la contestación británica.

El Almirantazgo británico ha prohibido la navegación por el Mediterráneo a todos los mercantes del Reino Unido

Londres 28.—Hoy el Almirantazgo ha dictado la primera medida desde que tiene bajo su control a la Marina Mercante británica en virtud de un decreto aparecido el sábado, prohibiendo a todos los buques mercantes ingleses la navegación por el mar Mediterráneo. Se ha dispuesto así mismo el inmediato regreso al Reino Unido de todos los navíos que se hallan en el Báltico.

Una nota del Presidente Tiszo

Las tropas alemanas entrarán en Eslovaquia para hacer frente a la amenaza polaca

Bratislava 28.—El Presidente de Eslovaquia, Tiszo, ha hecho pública una nota en la que declara que fuerzas alemanas entrarán en Eslovaquia para hacer frente a la amenaza de Polonia, que ha concentrado en la proximidad de sus fronteras, importantes masas de tropas. El señor Tiszo agrega que caso de producirse una agresión, los soldados eslovacos combatirán al lado de sus hermanos alemanes.

El Gobierno japonés ha presentado la dimisión

Se ha encargado de la formación del nuevo Gabinete al general Navayuki Abee

Tokio 28.—El Gobierno japonés, presidido por el barón Inamura, ha presentado la dimisión total que ha sido aceptada por el Emperador. Se ha encargado de la misión de formar nuevo Gabinete al general Navayuki Abee.

La agencia Domei comunica que el embajador de Italia ha notificado al ministro de Negocios Extranjeros japonés que su Gobierno no considera cambiadas en nada sus relaciones con el Japón después de la firma del pacto germano-soviético.

Nuevos y graves incidentes en Dantzig

En uno de ellos han resultado muertas seis personas

Dantzig 28.—Constantemente se producen incidentes, algunos de ellos de indudable gravedad. Han sido detenidos dos aduaneros polacos que se dedicaban a cortar las alambradas que han sido construidas en la proximidad de la frontera con Polonia. En un tiroteo entre alemanes y agentes polacos han resultado muertas seis personas.

La agencia Reuter comunica que hoy dos trenes polacos cargados de mineral, han sido confiscados por las autoridades de Dantzig. El Comisario polaco ha presentado al Senado una protesta.

El Gobierno holandés ha movilizado sus reservas

La Haya 28.—Quince reemplazos se han incorporado ya al Ejército y a la Marina con un total de cerca de cuatrocientos mil hombres. Las guarniciones fronterizas han sido considerablemente reforzadas.

Hoy la Reina Guillermina ha pronunciado un discurso, que ha sido radiado por todas las emisoras nacionales, en el que ha puesto de relieve la gravedad de los momentos actuales, remarcando empero que existen esperanzas de que pueda evitarse un conflicto. Si éste llegara a estallar, Holanda guardará la más estricta neutralidad.

La agencia soviética Tass contra la prensa parisina

Moscú 28.—La agencia soviética Tass protesta contra la campaña desencadenada por la prensa parisina contra la U.R.S.S. y por la publicación de informaciones tendenciosas contrarias a la política soviética.

La citada agencia manifiesta que todo el odio de los órganos franceses contra el Gobierno de Moscú, obedece a que éste no ha querido secundar la política de cerco franco-británica que tiende a acorralar y destruir a Alemania en defensa de los intereses imperialistas de las potencias occidentales.

También protestan los círculos moscovitas por la suspensión indefinida del órgano comunista de Paris, «L'Humanité».

Los buques de guerra alemanes no han detenido a ningún pesquero francés

Berlín 28.—Se desmiente rotundamente en los medios oficiales de esta capital, una noticia divulgada por la agencia Havas relativa a una supuesta detención de un pesquero francés por buques de guerra alemanes en el mar del Norte.

Noticario

Budapest.—Bajo la presidencia del Regente Horty, se ha reunido el Consejo Nacional de Defensa, estudiándose la adopción de diversas medidas para hacer frente a la situación internacional. Belgrado.—El nuevo Gobierno ha celebrado su primer Consejo, que según las referencias, ha tenido un carácter meramente consultivo.

Londres.—El submarino «Thetis» ha sido puesto a flote. Berna.—Suiza ha movilizado sus tropas de cobertura, primer paso de la movilización general.

El miércoles será nombrado el comandante de las fuerzas suizas de tierra y aire.

Moscú.—El embajador de Francia, señor Naggier, ha salido para Paris.

Londres.—El Gobierno alemán ha dispuesto el inmediato regreso al Reich de todos los alemanes que se encuentren en Egipto.

Londres.—El general Doumercg, jefe de la misión militar francesa que ha llegado de Moscú, ha salido esta noche para Paris.



LA NIÑA

Carmencita Madueño Torres

Subió al Cielo ayer tarde a las tres, a la edad de 4 años

Sus desconsolados padres Diego y Aurelia; abuela paterna Isabel y abuela materna Carmen; tíos Jaime, María, Isabel (presentes), y su tito Pepe (ausente); primos y demás parientes; al participar tan triste pérdida, ruegan la asistencia al acto del entierro que tendrá lugar esta tarde a las tres.

Mahón 29 Agosto de 1939. — Año de la Victoria.

Casa mortuoria: Andén Levante 13 (Muelle).

### Campamento «José Antonio»

MISAS

El parte oficial correspondiente al día 27 que nos facilita el Gobierno Militar, no acusa novedad.

Visitó el campamento el camarada Inspe. tor Extraordinario de la Falange, quien pasó el día en el mismo haciendo vida de campamento.

Lo visitaron asimismo los Delegados de O. J. de Ciudadela y Mercadal, interesándose por los acampados, especialmente por los de su demarcación.

El propietario de la granja «San Pedro» don Francisco Cacho, ha donado la cantidad de 150 huevos para el abastecimiento del campamento.

Ayer mañana estuvo en el campamento el Ilmo. Sr. Obispo de Menorca, celebrando Misa y cambiando impresiones con los muchachos.

### Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S.

DELEGACION DE INFORMACION E INVESTIGACION

Se pone en conocimiento de todos los llegados con libertad provisional, de los Campos de Concentración de Mallorca, y que no hayan hecho su presentación en las oficinas de esta Delegación, la obligación ineludible de hacerlo durante los días 29, 30 y 31 de 4 a 7 de la tarde.

Mahón, 28 de Agosto de 1939. — Año de la Victoria. — El Delegado Insular, BARTOLOME FIOL.

### Accidente desgraciado

Ayer tarde en el muelle de Poniente, frente al almacén de «Efectos Navales», ocurrió un desgraciado y fatal accidente. La niña de cuatro años Carmencita Madueño Torres, que se hallaba junto al muelle jugando, tuvo la desgracia de caer al mar, y como nadie se diera cuenta, pereció ahogada.

Reciba su familia y especialmente sus padres, nuestro más sincero pésame.

### El correo de hoy

Esta mañana ha llegado de Barcelona el «Ciudad de Mahón», con 143 pasajeros y 95 toneladas de carga.

Las partidas más importantes de carga son 20 toneladas de cemento, 5 toneladas de cartón, 4 de carburo, 4 de ocelite mineral, 2 de desperdicios de goma, 3 de jabón y 20 de bagazo.

Las misas que se celebrarán el miércoles día 30 y el jueves día 31 de los corrientes, en la Iglesia de Santa María a las ocho se aplicarán en sufragio del alma de don Bartolomé Sturla Cardona, fallecido en Madrid el 30 de Agosto de 1938.

La familia agradecerá la asistencia a dichas misas.

### Subsidio al Combatiente

VENTA DE TICKETS

Se advierte al público que has/a nuevo aviso, los tickets de Subsidio al Combatiente se venderán en las Casas Consistoriales porque la Secretaría de la Comisión Local de Subsidio al Combatiente de esta ciudad cumpliendo órdenes de la Superioridad, se ausenta temporalmente de esta población, haciéndose cargo de la Secretaría el Secretario del Excelentísimo Ayuntamiento de esta ciudad.

Mahón 29 Agosto de 1939. — Año de la Victoria. — El Jefe local, ADRIANO ALVAREZ PAZ. — 1-1

### Alcaldía de Mahón

MOTORES

Don Bernardo Pons Pons y don Pedro Carreras Villalonga, piden autorización para instalar en edificio que poseen en la calle de San Lorenzo s/n. del pueblo de San Clemente, un motor de aceites pesados de 8 H.P. para aplicarlo al funcionamiento de una máquina de aserrar leña.

Lo que se hace público para conocimiento de todas aquellas personas a quienes dicha instalación pueda afectar, para que dentro el plazo de 8 días, a contar desde la publicación del presente anuncio en los diarios locales de esta ciudad, puedan presentar las reclamaciones que estimen pertinentes contra dicha instalación.

Mahón 26 de Agosto de 1939. — Año de la Victoria. — El Alcalde, JOSÉ CODINA.

### PARA VENDER

Una casa en Mahón, calle Prieto y Caules 135.  
Dos casas de recreo en Alcaufar.  
Un bote para pesca.  
Un aparato radio receptor de seis lámparas, marca «Steward Warner».  
Informes en Prieto y Caules 125, Mahón. 3-4-m

Se venden Comedor, dormitorio, salón y otros muebles. Razón: Ces de Gracia 127, de 4 a 6 tarde. 1-3