

# DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Martes 12 de Marzo de 1901

Número 10

## PRIMAS A LA NAVEGACION

La adopción del principio de las primas a la navegación y construcción naval, no significa la adherencia a cualquiera de las dos escuelas económicas, *libre cambio* ó *protección*, que se disputan el régimen aduanero de un Estado.

La navegación mercantil no es una industria cualquiera que sea posible abandonar a sus propios esfuerzos, porque no es indiferente para nuestra influencia y prosperidad que los productos españoles vayan al intercambio en bandera nacional ó extranjera y que en época de guerra los transportes militares puedan hacerse con recursos propios.

El Sr. Alonso de Beraza, en *El Liberal* de hoy, hace patente que a pesar de las primas, la Marina de vapor francesa sólo ha tenido un aumento de 5 por 100 en estos últimos años, apenas compensada por el 22 y 1/2 conseguido en su marina de vela, mientras sin primas, España, ha tenido un aumento de 37,9 en la de vapor, aunque siguiendo el movimiento de baja general, haya tenido en la de vela un descenso de 32.

Y de ello parece deducir que el Tesoro público no necesita hacer sacrificios en favor de la Marina mercante que, a ejemplo de Francia, podrían resultar poco satisfactorios.

Tenemos al Sr. Alonso de Beraza por muy competente en esta clase de cuestiones, pero partidario del libre cambio ó *outrance* no veda compartir sus opiniones, tanto más, cuanto que en la materia las tenemos arraigadas.

Para estudiar el efecto de la protección y de la libre concurrencia en la Marina francesa, hay que comparar su desenvolvimiento desde el acta de navegación de 21 Septiembre de 1793 hasta la ley de 30 de Enero de 1893. La experiencia de estos cien años es tanto más concluyente cuanto que comprende un período de quince años, 1866 á 1881, durante los que la Marina mercante, abandonada á sí misma, descendió tanto que dió lugar á quejas y protestas justificadas en demanda de amparo ante los Poderes públicos.

La cifra media anual de los transportes en Francia (comprendiendo en uno las entradas y las salidas) es como sigue:

### Régimen de protección.

PERIODOS	TOTAL	Parte del pabellón francés.
	Toneladas.	Por 100.
1825 á 1834.....	1.472.800	31,5
1835 á 1844.....	2.505.700	31,9
1845 á 1854.....	3.446.500	33
1855 á 1864.....	6.245.200	36
1865 á 1866.....	8.112.000	35

### Régimen de la libre concurrencia.

1867 á 1876.....	10.497.400	29
1877 á 1880.....	14.854.100	26

Durante los cuarenta y dos años de protección la parte del pabellón francés fué de 33,3 por 100, y durante los veinte años del período de libre concurrencia esta parte descendió á 27,50 por 100.

De 1860 á 1866 los vapores construidos en los astilleros franceses, representaban una construcción media anual de 8.814 toneladas. De 1867 á 1880 baja á 7.446. Y paralelamente se ve el tonaje de los vapores comprados en el extranjero pasar de 8.565 toneladas en 1867, á 28.329 en 1880.

Abandonados hoy los derechos diferenciales y bonificaciones arancelarias, que traen consigo represalias, solo es posible el régimen de las primas. Si con ellas Francia no ha conseguido aumentar grandemente su Marina de vapor, seguro es que ha contenido su descenso, y las causas de estancamiento hay que relacionarlas con la paralización general de la producción francesa, competida hoy fuertemente por Alemania, Italia y Austria-Hungría, naciones donde las primas á la navegación han obtenido efectos considerables y que son los que por más analogía debe España tomar por ejemplo.

En la década de 1886 á 1896, mientras la Marina de vapor inglesa creció en tonelaje un 53 por 100, la Marina alemana alcanzó un 107 por 100, la Marina italiana un 68 por 100, la Marina rusa un 65 por 100, la Marina austriaca un 60 por 100, la Marina japonesa un 231 por 100, la portuguesa un 110 por 100 y la española sólo un 30 por 100.

Esta es la cifra promedio en que continuamos aumentándola, é indica que si, como aquellas naciones, entrásemos en el régimen de las primas, triplicaríamos en breve este incremento, pues somos productores y exportadores de primeras materias, y al aumentar nuestra navegación tomarían mayor vuelo las explotaciones mineras é industrias anexas, donde radica la verdadera riqueza de nuestro país.

### LA CUESTIÓN OBRERA

#### Sucesos graves en Manlleu

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

#### La causa del conflicto.

Barcelona 11 (4,15 t.)

Hasta hace algunos momentos no han podido conocerse de manera autorizada los graves sucesos ocurridos en Manlleu.

El conflicto fué motivado por haber acordado los dueños de 65 fábricas cerrar sus establecimientos para obligar á los obreros á desistirse de sus pretensiones, consistentes en la disminución del trabajo y mejora del trato personal.

A consecuencia del referido acuerdo, cerca de

4.000 obreros han quedado sin trabajo.—Corresponsal.

#### Contra los fabricantes —Edificio incendiado.—Restablecimiento del orden.

Barcelona 11 (5 t.)

Los sucesos desarrollados ayer en Manlleu han revestido mayor importancia de la que en un principio se les concedió.

Irritados los obreros por el acuerdo de los fabricantes, que les dejaba sin pan sin causa justificada, dirigiéronse en actitud amenazadora al Casino con ánimo de tomar represalias en los fabricantes; pero no encontrando allí á éstos, se retiraron después de causar grandes destrozos en el edificio.

Seguidamente visitaron varias casas de fabricantes y de la del alcalde de Manlleu, y exasperados porque en ninguna parte se les abrían las puertas, adoptaron una actitud de mayor violencia, asaltando las casas del alcalde y de algunos fabricantes, las que después de arrojar los muebles por los balcones, fueron incendiados.

Cuando esto ocurría la intranquilidad en la población era extraordinaria; pues no habiendo fuerzas suficientes para contener á los revoltosos, temíase que éstos se entregaran á mayores actos de violencia.

En las primeras horas de la noche comenzaron á llegar fuerzas de la Guardia civil de los puestos inmediatos, y éstas pusieron término á los desmanes de los obreros.

Durante el día de hoy la tranquilidad no se ha alterado; pero se observa mucha agitación entre la clase obrera.

Se han hecho algunas detenciones.—Corresponsal.

## LA INSTRUCCION NAVAL MERCANTE

En pocos años el comercio exterior de Alemania ha adquirido un considerable desarrollo, y su Marina mercante ha experimentado un progreso tan notable, que ocupa, después de Inglaterra, el primer lugar en el mundo.

Ante el incesante aumento de los buques que se arman en aquel país, las grandes compañías de navegación y cuantos en general se interesan por la expansión económica é industrial del pueblo germano, se preocupan del reclutamiento del personal necesario á la Marina mercante y han reconocido la dificultad de encontrar de momento marineros y grumetes bien instruidos de su misión.

Es cierto que la extensión, relativamente pequeña, de las costas de Alemania, no corresponde al desarrollo de su Marina. Las pequeñas aldes de pescadores del mar Báltico y del mar del Norte se transforman cada vez más en estaciones balnearias, donde los jóvenes del país encuentran ocasiones frecuentes y poco peligrosas de ganarse la vida.

Hay que agregar que esta constante extensión de la navegación de vapores es á costa de la Marina de vela; y todos los hombres entendidos en estas materias saben que el oficio de marino no se puede aprender más que en los buques de vela.

Para disponer del número de marineros necesario, sería menester, en el estado en que se encuentran las cosas actualmente, que cada valero alemán pudiera educar para la profesión, por lo menos siete aprendices al año.

Con objeto de evitar estos graves inconvenientes, que amenazan concluir con el contingente actual de grumetes y gabieros instruidos, se acaba de fundar en Hamburgo la «Asociación alemana de instrucción naval», con un consejo honorario compuesto del Emperador, de cuarenta y dos Príncipes del imperio y de los alcaldes de las ciudades libres hanseáticas; esta sociedad tiene un presidente efectivo, que es el gran duque reinante de Oldenburgo, asistido por los más altos representantes de la Marina de guerra y mercante y de los principales industriales de la nación.

Apenas constituida la Asociación ha empezado á funcionar. En pocas semanas ha reunido un capital de medio millón de marcos, destinado á la construcción de un buque escuela, y actualmente está organizada en toda Alemania una suscripción destinada á cubrir los gastos de armamento y entretenimiento de la nave, que se calculan en 200.000 marcos anuales.

Se han distribuido con la mayor profusión circulares invitando á los candidatos á hacerse inscribir. La Asociación no admite más que jóvenes de buena conducta provistos de sus certificados escolares, pues se quiere que más tarde se encuentren en disposición de continuar sus estudios en la Escuela de hidrografía.

El primer buque-escuela recibirá 200 aprendices marineros. Cada uno de ellos deberá costearse la cuarta parte de sus gastos é instrucción, unos 250 marcos; pero el gran duque de Oldenburgo ha ideado, para atender á esta atención, fundar numerosas bolsas ó cartillas gratuitas.

El personal permanente de la escuela comprenderá, además del comandante, cuatro oficiales, un médico, un comisario y 25 marineros instructores; habrá también un músico director que cuidará de formar una charanga con los elementos que le suministre el contingente.

Dicho buque escuela se está construyendo en Gósta-münde, en la embocadura del Weser, cerca de Bremen, y se llamará *Gran Duquesa Isabel*, que es el nombre de la princesa reinante de Oldenburgo, que se interesa vivamente en el buen resultado de la Asociación. Dicho buque ha debido ser lanzado al agua en estos días, y en entrará en servicio á mediados de Abril.

Es de acero, con compartimientos estancos, con dos puentes y una toldilla. Su aparejo constará de tres palos cruzados, con dobles gavias; tendrá una máquina para destilar y un horno á vapor; pero no tendrá ninguna máquina motriz. En su construcción se han tenido en cuenta todos los perfeccionamientos de la ciencia

moderna, así como para los alojamientos. En suma, es un buque-escuela modelo.

El programa de los estudios comprende ejercicios y la navegación, propiamente dicha. En lo que respecta á esto último, el *Gran Duquesa Isabel*, visitará durante el verano el mar Báltico y el mar del Norte; pero en invierno sólo navegará en mares más cálidos.

## EL ASILO DE SANTA CRISTINA

Fuera del término municipal de la corte, favorecidos con los rayos del sol, acorralados por la brisa y rodeados de frondosa arboleda, levántanse numerosos y lindos pabellones, constituyendo una como población pequeña, de aspecto risueño, digno contraste al grandioso paisaje que la circunda. Esta, que hemos llamado «pequeña población», es uno de los mayores encantos de la Moncloa, y tiene por nombre *Asilo de Santa Cristina*.

A los habitantes de Madrid que conocen—aunque no tanto, quizás, como él merece—ese monumento elevado á la caridad por el presente alcalde, sólo debemos decirles que procuren ampliar los conocimientos que acerca del asilo poseen, y aumentar el cariño que les inspira. A los demás, que no le conocen mucho ni poco, dirigimos calurosa exhortación é invitamos á que aprovechen algunas de las hermosas mañanas de este ó del próximo mes, y por vía de higiénico paseo, encaminen sus pasos á aquellos pintorescos y encantadores sitios.

No encontraron en la casa de *Aguilera*—así la llaman cariñosamente los amigos de D. Alberto—guardas que dificulten la entrada, sino hermanas que acompañarán gustosas á las señoras, si lo consienten sus múltiples quehaceres, ó desig-arán á alguno para que sirva de guía al visitante en aquel pueblo de niños sonrosados y venerables ancianos. Con incansable bondad les mostrarán, como si no tuvieran el menor mérito, las notabilísimas conquistas que en aquellos, antes yermos terrenos, háanse realizado al má-gico soplo del amor al prójimo.

La Escuela, orgullo que sería, y legítimo, de aquellas religiosas si fueran capaces de sentirlo por algo; los dormitorios de mujeres, de hombres, niñas y niños; las enfermerías; los varios y diversos talleres; la Academia de música; los lavaderos, la casa de vacas. El hospedado y sencillo comedor, con su moderna cocina y sus paredes cuajadas de máximas divinas y nombres de bienhechores, motivo apropiado á su sobria decoración. La capilla provisional, limpia y sin pretensiones, sombreada por los muros exteriores de la que debe ser definitiva, y cuyas obras están hace tiempo paralizadas por falta de fondos!

Lo que no harán aquellas compañeras amorosas de los pobres, fervidas y entusiastas auxiliares de una obra digna de los nobles sentimientos de su fundador; lo que hemos de hacer nosotros es poner á la vista de todos el colosal esfuerzo que representa su estado actual y la necesidad de que el apoyo eficaz de los madrileños prospere, y haga mucho más fecunda todavía la humanitaria empresa del que fué creador de la institución, y sigue siendo padre de aquellos niños y cariñoso amigo de aquellos ancianos.

No faltará, ciertamente, al Asilo, la cooperación del alcalde. Pero ésta no basta, ni puede, en modo alguno, suplir los efectos de la liberalidad de los particulares, cuando se trata de «más de quinientas personas», puestas por la adversidad al amparo de la primera y más noble de las virtudes cristianas. EL DIARIO DE LA MARINA, que no siente preferencias por ningún partido ni por ningún hombre público, dedica, con verdadero gusto, un corto espacio en sus columnas á esta breve exposición de lo que significa actualmente el albergue de la Moncloa, y se daría por muy recompensado si contribuyeran estas pocas líneas al engrandecimiento de aquel benéfico instituto, y á propagar entre los ciudadanos de la capital de España el culto á la verdadera y generosa ciencia de hacer bien.

### INDUSTRIAS NAVALES

#### CALDERAS BELLEVILLE

Hace próximamente un año un acreedor inglés de los Sres. Mandalay, Sons and Field, Ltd., incluyó una deuda suya entre los créditos de los concesionarios, antes que permitiera satisfacer al amparo de la primera y más noble de las virtudes cristianas. EL DIARIO DE LA MARINA, que no siente preferencias por ningún partido ni por ningún hombre público, dedica, con verdadero gusto, un corto espacio en sus columnas á esta breve exposición de lo que significa actualmente el albergue de la Moncloa, y se daría por muy recompensado si contribuyeran estas pocas líneas al engrandecimiento de aquel benéfico instituto, y á propagar entre los ciudadanos de la capital de España el culto á la verdadera y generosa ciencia de hacer bien.

Ocho acorazados, tipo «Canopus», á 2.738 libras esterlinas, 14.428.

Seis acorazados, tipo «Formidables», á 3.008 libras esterlinas, 18.048.

Seis acorazados, tipo «Duncan», á 3.508 libras esterlinas, 21.036.

Seis cruceros, tipo «Cressy», á 4.173 libras esterlinas, 25.038.

Cuatro cruceros, tipo «Drake», á 5.892 libras esterlinas, 23.538.

Ocho cruceros, tipo «Kent», á 4.076 libras esterlinas, 32.608.

En esta lista incluimos, tan sólo, buques grandes en actual estado de construcción, prescindiendo del «Porverful», «Terrible», «Diadema», de los cuatro barcos del tipo «Hermes», y de otras embarcaciones menores. La suma total satisfecha por el Almirantazgo inglés, en primas, para calderas Belleville, desde 20 de Diciembre de 1896 á 24 de Diciembre de 1899, fué de libras esterlinas 100.172. Esta cantidad se ha duplicado, casi, de entonces acá.

## EL SUBSECRETARIO DE MARINA

La elección del ilustrado capitán de navío, D. Juan José de la Mata para el cargo de subsecretario de Marina, ha causado el mejor efecto en todas partes, pues en todas cuenta el general Matta con amigos afectuosos que conocen ó ya su competencia técnica, bien probada en numerosos destinos de mar y en dependencias de Marina, ó ya su amable trato, como distinguido hombre de mundo que es.

Importante siempre el cargo de subsecretario de Marina, nunca, sin embargo, lo ha sido tanto como hoy en que se discute y aquilata con marcada hostilidad todo lo que con la Armada tiene relación; hostilidad injustificada, como el mismo ministro del ramo ha manifestado ya con

lealtad que le honra á un estimable compañero en la prensa, y cuya total desaparición, tan conveniente para la Marina como indispensable para la patria, si ésta tiene que ser lo que merece, son necesarios hombres como el general Matta, cuyas altas prendas de idoneidad y de ilustración, unidas á una gran entereza de carácter, serán apreciadas muy pronto por el ministro, como están reconocidas por cuantos visten el botón de ancla.

No felicitamos al general por el nuevo é importante cargo con que acaba de ser investido, porque somos los primeros en reconocer las grandes dificultades que el mismo lleva anejas; pero nos felicitamos nosotros, como amantes de la Marina, confiando en que el general Matta sabrá vencerlas todas y en que el ministro tendrá en él un consejero leal y entendido que encarázará desinteresadamente los asuntos del ramo por donde deban ir, sin apartarse de nuestro lema, que consideramos, hoy por hoy, el único patriótico en la materia: POR LA PATRIA Y POR LA MARINA.

## GUERRA EN EL SUR DE AFRICA

(TELEGRAMAS)

Londres 11.

En Capetown han ocurrido nuevos casos de peste bubónica, dos de ellos de muerte. Se han producido desórdenes entre los enfermos á causa de la precipitación con que fué sacado del hospital uno que falleció de la peste bubónica.

Londres 11.

Dicen de Craddock que los boers han destruido los hilos y aparatos telegráficos en Sheldon y Conway; también se han apoderado en Benbete de viveres y mercancías por valor de 30.000 francos.

Londres 11.

El *Daily Express*, asegura que el día 6 en Capetown, Pist De Wet pidió una entrevista á su hermano Cristian, negándose éste á concedérsela, suponiéndole vendido á los ingleses. El *Times* publica un despacho de iendo que De Wet, reforzado por el comando de Froneseau, ha escapado hacia el Norte batándose en retirada.

Su propósito al llegar á Bulfontein es dividir sus fuerzas en muchas fracciones para imposibilitar operación alguna contra su Ejército.

## Conversaciones de Puerta de Tierra

Aquella famosa Unión Nacional, muerta á mano airada por los silveristas, renace, como el *Ave Fenix*, de sus cenizas.

—¿A qué viene?

—Según Parisio... es ver si los fusionistas cumplen sus ofrecimientos, y si su política es nueva, sus Cortes nuevas y sus presupuestos nuevos.

—¿Por visto! Todo eso no será nuevo, sino viejo... como el morrión de Sagasta.

### Artículo de entrada del *Heraldo*:

—En España no existe un régimen parlamentario.

—¿Qué es lo que existe?

—Una Monarquía con el ornamento, la limitación, ó lo que sea...

—¡Diabli!

—¿de los Cuernos deliberantes, cuyo exclusivo valor estriba en que durante un momento constituyen una válvula de seguridad?

—¡Perfectamente! Pero... si esa válvula se inutiliza, ¿qué pasa?

—¡Casi nada! Que volamos todos.

—¡Ya estamos vengados!

—Expíquese usted.

—La mejor explicación es este telegrama de Washington: «Se ha comprobado la presencia de la peste bubónica en San Francisco de California. Reina grande alarma.»

—Es natural.

—Pues todavía hay más.

—¿Qué?

—Que el babón se propaga con suma facilidad entre los individuos del género sus.

—¿Qué individuos son esos?

—Los cerdos. ¡dicho sea con perdón!»

Los periódicos de París publican el retrato del Sr. Moret.

—¿A tanto la línea?

—¡Que zumbón es usted! En un retrato no cabe esa justipreciación tipográfica.

—Bueno... lo que hace falta saber es para qué hacen eso los periódicos de París.

—Para llamar á D. Segis... el sucesor de don Práxedes.

—Por ahí debiere usted haber empezado... pero como si no.

—¿Qué dice usted?

—Pues digo... *Après lui...* (este lui es D. Práxedes) *le déluge*.

—No entiendo.

—Después de Sagasta... el juicio final por la tordel

En Caravaca un fraile teresiano ocupó la cátedra sagrada.

—¡Muy bien!

—Pero... con frase dura y descompuestos ademanes pronunció, no una oración sagrada, sino un verdadero discurso político.

—¡Muy mal! Y... ¿otra quién ó quiénes?

—Contra el liberalismo, contra Pérez Galdós... y contra su obra *Electra*.

—¡Venga de ahí!

—¡Con lo que se indigna usted?

—Al curiar... ¿Qué mejor propaganda liberal que la que proporcionan estos frailes con sus desplantes?

Según *El Liberal*, «la máquina política se halla montada para que sirva á los fusionistas lo mismo que á los conservadores.»

—De aquí deduzco que no está montada para servir al país.

—¡Naturalmente!

Prosigue *El Liberal*:

—«Prueba al canto: ¿Duda alguien de que los conservadores hubieran sacado mayoría en las elecciones que se verificaron el domingo, de haber continuado en el poder?»

—Absolutamente nadie.

—Pues vea usted... han ido á la oposición... y no han sacado mayoría.

—¡Vaya un discurso el que pronunció anoche Romero Robledo!

—¿Agudo?

—Que una saeta. Véase la clase: «El poder ha llamado á mis puertas y yo le he vuelto las espaldas.»

—No se puede negar.

—Otra muestra: «Si viésemos que no quedaba ninguna esperanza para la realización de nuestros patrióticos anhelos, no sería bastante leal para decirnos: en la Monarquía no cabemos.»

—¡Ya escampal!

También ha hablado Silvea.

—¿Qué ha dicho?

—Que los tiempos no son buenos, que un adelante irá más á menudo al Círculo conservador, y que ahora no es ocasión de hacer discursos, sino de meditación y recogimiento.

—¡Ora pro nobis!

—No... que recen por él... que nosotros ya estamos redimidos con haberle soportado tanto.

Los señores Sagasta y Morat han salido ya «de la asendereada combinación de gobernadores».

—Pero... ¿otra les queda!

—¿Cuál?

—«...resultante de su trabajo, traducida...»

—¿Del griego?

—No; traducida en algunas satisfacciones, muchas quejas y un diluvio de disgustos... toda vez que varios gobernadores «no aceptan».

—Pues... ¡apaga y vámonos!

## Marina extranjera

Inglaterra.

Por telegramas de Berchaven, sábese que el aprovisionamiento de carbón para la escuadra del Canal, no pudo efectuarse por no haber llegado los buques carboneros de Cardiff, acerca de cuya seguridad inspira serios temores el mismo estado del tiempo durante la última semana.

El sloop «Condor», zarpó del Callao para Panamá.

El «Pachtus» y el «Polorus» corrieron inminente peligro de colisión en el puerto de Cork. Sólo á la serenidad y rapidez con que mandaron la maniobra los comandantes Cate y Troubridge débese que la Marina británica cuenta todavía con dichos buques.

Estados Unidos.

El «Adams» ha anclado en San Pedro; el «Buffalo» en Cavite, y el «Osceola» en Port Royal.

El «Leiden» salió de Nueva York para New London; el «Porter» zarpó de dicho puerto con destino á la escuadrilla de torpederos de Norfolk.

El segundo del «Don Juan de Austria», William P. White, ha sido trasladado al «Buffalo».

Por carecer de legislación apropiada, el Gobierno americano no puede recomponer, como desearía, la abnegación de los marineros ingleses, Edward Turner, del «Centurion», y Herbert George, del «Orlando», que rescataron de los chinos un jimeo cargado de heridos ingleses y americanos, en Tacu.

Para subsanar aquel defecto, el ministro de Marina está preparando un bill especial que someterá á la aprobación del próximo Congreso.

Francia.

Uno de los torpedos sumergidos en Cherburgo estalló el miércoles anterior, á consecuencia del temporal. Afortunadamente, todos los buques del puerto estaban bastante lejos y no sufrieron averías.

La escuadra francesa, compuesta de cuatro acorazados y un torpedero, está fondeada en Golfo Juan, extrañándose allí que no haya llegado aún ninguno de los nueve cruceros de la escuadra ligera.

Rusia.

El «Sterliad», el tercero de los cinco destructores encargados por aquel Gobierno, ha sido felizmente botado al agua, en los astilleros de los Chantien Normands, el viernes último.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSAL)

### A reparar averías.

Vigo 11 (9 n.)

Hoy ha abandonado este puerto el vapor inglés «Tudra», conducido por los remolcadores de la misma nacionalidad, «Pothfuid» y «Cruiser». Se dirige á Liverpool, donde le serán reparadas las averías que tiene en la hélice, y algunos desperfectos que le ocasionaron los moros al saquearlo en las costas de Africa.—Corresponsal.

### El alcalde de Palma.

Palma 11.

El favor de alcalde de esta ciudad á favor de D. Enrique Lladó, ha causado sorpresa, por existir la creencia de que continuaría el Sr. Roselló, que interinamente desempeñaba la alcaldía.

El Sr. Lladó forma en el cuerpo de amigos del general Weyler.—Corresponsal.

### Más fábricas cerradas

Barcelona 11 (7 t.)

Hoy han cerrado las puertas gran número de fábricas de la ribera del Ter.

Esto agrava considerablemente la situación de la clase obrera, pues hay centenares de familias sin trabajo.

Si los fabricantes prolongan por mucho tiempo su actitud, se teme que ocurran serios desórdenes.—Corresponsal.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes... 1 peseta. Provincias, trimestre... 5 » País de la Unión Postal, un año... 60 » Asia y América... 70 » Número suelto, 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0.15 pias. líneas. Reclamos... 0.75 » Noticias... 1.25 » Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

Carta de París

(POR CORREO)

(De nuestro corresponsal)

PARÍS 10.

En Auteil, en Vincennes, por todos los paseos, place ver el progreso de los automóviles; las señoras picando los tej, tej (como se llaman), con sus vestidos ad hoc, coquetando desde sus voitures; las cocottes con las señoras de compañía en automóviles, que persiguen los elegantes, se entablan carreras por el Bosque, que terminan en una cena chez Maxim, y a la puerta del aristocrático establecimiento de la rue Royale se ven tej tejs de todas clases esperando a los elegantes Mauffeers que atronan el boulevard con sus bocinas.

Acerca del incidente Deroudele-Buffer creen algunos que M. Buffet ha salido de Bruselas para un sitio desconocido. ¡No es cierto! M. André Buffet está en Bruselas, y no ha resuelto nada aún respecto de su partida.

M. Buffet rehúsa hablar con periodistas y amigos de su incidente, con objeto de que no sean mal interpretadas sus palabras. Un padrino de M. Buffet es M. Paul de Cassagnac; el otro aún no está designado.

Madame Octave Feuillet, la viuda del célebre académico, acaba de publicar una novela, La jeunesse d'une Marquise. Es la historia de una pobre mujer, víctima de la brutalidad de un marido sin escrúpulo, pero que, libre, encuentra al fin un amor digno de ella.

Ha muerto en Berlín el barón Stumm Halberg, conocido bajo el nombre de «roy Stumm» (de «Zar de Saorabia»); tenía sesenta y cinco años. Era amigo íntimo del Emperador, y fué su canciller en 1895.

Saint-Saens está terminando Borbores, obra que piensa estrenar en Septiembre u Octubre próximo, en el teatro de Orange.

Barca:

BOTADURAS Y PRUEBAS

El nuevo vapor á hélices de acero, Jeanan construido por los señores Wood, Skimmer y Compañía, salió á pruebas el 25 del último. El buque, en lastre entonces, tiene estas dimensiones. Esloro, 230 pies; manga, 31 pies 6 pulgadas; puntal, 17 pies. Es del tipo de triple expansión, en su máquina. Los resultados de la prueba fueron completamente satisfactorios, alcanzándose la velocidad media de 11 nudos y medio.

El vapor «Hendonhall», botado por los señores Irvine y la Compañía de Docks secos, salió á prueba el 26 último. Tiene de esloro 360 pies; manga, 47 pies 9 pulgadas; puntal 30 pies 2 pulgadas y media. Dió buen resultado á toda marcha. La media fué de 12 nudos.

La prueba del «Iria» efectuóse el 27 de Febrero, con velocidad de 11 1/4 nudos muy cumplidos. Este buque está destinado á la «British India Steam Navigation Company», y puede llevar cómodamente regular pasaje y con desahogo un cargamento de 8.000 toneladas.

Otra prueba de la bondad de las calderas Belleville la ha dado el sloop «Mutine», construido por los hermanos Laird, de Birkenhead, con fuerza indicada de 1.400 caballos. Las pruebas del armamento grueso han sido asimismo satisfactorias.

MISCELÁNEA MARÍTIMA

Construcciones navales.

Lo invertido en la construcción del casco, así como en el decorado accesorios del nuevo yate real inglés, excedió á fin de año económico, en libras 37.222 al presupuesto, calculado en 216.648 libras. Se da como pretexto de semejante gasto el haberse hecho «trabajos especiales» en mayor extensión que la prevista. Esta es la explicación con que se pretende justificar también el retraso en la terminación de los cruceros de primera «Drake» y «Essex».

parece que se ha abandonado la idea de botar otros tres cruceros de tercera incluidos en presupuesto, como igualmente dicese que los tres de primera dados á contratistas dejan mucho que desear en la mano de obra. Para el «Bacchante» los gastos directos fueron 87.700 libras menos de lo asignado; 165.865 para el «Euryalus», y 95.664 para el «Leviathan».

Nada absolutamente se ha hecho durante el año en cuatro encendedores á vapor, en los cuales invertiríanse 18.739 libras esterlinas desde 1895 á 1899, moviéndose la suspensión de trabajos en el hecho de no haber podido en manera alguna proseguir las obras los contratistas y estar actualmente el asunto en manos del receptor.

Asilleros.

Tocante á ciertos asilleros dependientes del Gobierno británico, conviene fijarse en el párrafo 12 del distame sobre cuentas de gastos, en el cual se expresa que habían sido reclamadas y hallábanse en estudio las de Bermudas. Anadiendo que, á causa de haberse ya descubierto en ellas algunas irregularidades, dábanse instrucciones para asimilar, en parte, los procedimientos seguidos en aquel asillero á los establecidos en los de la Metrópoli, y se había mandado allí, para ponerlos en vigor, á un oficial práctico en la materia. El examen de cuentas, por lo que se refiere á Malta, Gibraltar y Hong-Kong, ha dado, en general, resultados satisfactorios.

Viaje.

Sir M. M. Bhowagregre proponíase preguntar al primer lord de Tesorería si sería posible incluir en el itinerario para el próximo viaje de los duques de Cornwall y York á Australia y Canadá, una visita al Imperio de la India, donde

la presencia de los egregios consortes sería indudablemente considerada como significativo acto de cortesía hacia aquellos príncipes y aquellos pueblos, y produciría benéficos resultados, semejantes á los obtenidos en la memorable visita hecha á aquel país, hace treinta años, por S. M. el Rey, entonces Príncipe de Gales.

LA SECRETARÍA DEL GOBIERNO

Muy agredido debe estar el digno gobernador civil, Sr. Barroso, á la persona que haya designado al Sr. D. Benedicto Antequera para el cargo de secretario del Gobierno de Madrid, aun cuando tal vez lo haya nombrado él mismo pues el señor Antequera, á pesar de su excesiva modestia y del alejamiento injusto en que se le tuvo hasta hoy de los cargos públicos, es bastante conocido y generalmente apreciado para que cualquiera lo solicite y se honre con tenerle cerca, como auxiliar inapreciable y como consejero inteligente.

Dedicado á la abogacía, para vivir honradamente, pues en Antequera sólo caben laboriosidad ilustrada y honradez inflexible, encontró siempre tiempo para realizarlo á la Prensa, en la que tiene realizadas campañas brillantísimas, que conocemos y admiramos todos los del oficio, y á la política, en la que ha dado constantes pruebas de subordinación y de buen sentido, premiadas hoy, al fin, y ya era hora, con el cargo que tan mercedosamente ocupa.

Competentísimo en administración, infatigable para el trabajo, gran conocedor, por circunstancias especiales, de lo que es y debe ser el Gobierno de Madrid, y dotado de un carácter recto y enérgico, bajo una afabilidad constante, hija de su exquisita educación y mucho trato social, el Sr. Antequera será un excelente segundo del Sr. Barroso, como es un excelente amigo y compañero de cuantos le conocen, así en el foro, como en la política y la prensa.

Nosotros le damos hoy nuestra cordial enhorabuena por su nombramiento, haciéndola extensiva por el mismo también al Sr. Barroso.

Nunca es tarde cuando llega.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El País:

«Lo que en el discurso del Sr. Romero Robledo causó entusiasmo y arrancó al auditorio vivísimo aplauso fué la afirmación de que si llegase á ser imposible la conciliación entre la monarquía y la libertad, colocado el orador en los últimos linderos, cumpliría los dictados de su conciencia. Los republicanos aplaudieron mucho y muy bruscamente esa frase, que es todo un programa político.»

Para terminar, debemos decir que pocas horas antes de lograr Romero Robledo ese éxito, sufrió Silveira un evidente fracaso.

A su reunión no asistieron muchos amigos de Azcárraga, ni Villaverde, ni Sánchez Toca.

Todo lo que era tendencias á la organización en casa de Romero Robledo, fué en casa de Silveira tendencia á la discordia y á la disolución.»

La gente llama ya, á ambos rivales de la conservaduría andante, los dos solitarios. Polos opuestos de un partido que murió con su jefe indiscutible, han actuado de «boxeadores» sin beneficio propio, sin provecho del país ni ventaja para la monarquía; y cuando se sale á trabajar en la pista política con tan fatales condiciones, resulta, no ya temerario, sino hasta criminal solicitar los aplausos del público. Más cuerdo sería curarse las mítuas magulladuras.

La Correspondencia de España:

«Entre las displiencias del Sr. Montero Ríos y la declaración del Sr. López Puigcerver, después de contestar aquí con una negativa á un ofrecimiento, y declarar éste sin previas ofertas que está á las órdenes del Sr. Sigueta, el señor Puigcerver nos parece más hombre de partido.»

Muy de sentir sería que por descontento del ex presidente del Senado no aceptaran cargos públicos algunos de los indicados para ellos como el Sr. Vincenti, tan competente en asuntos del Gobierno, y el Sr. García Prieto, uno de los más jóvenes y más distinguidos abogados del foro de Madrid.

Es evidente que el Sr. García y el Sr. Martínez del Campo tienen sobrados merecimientos para haber ya llegado á los consejos de la Corona. Pero antes se acabará el partido que se acaban ellos, y antes que el partido el ministerio.»

¡Valiente consuelo! Si el ministerio primero, y el partido después, se acaban sin que tan apreciables señores alcancen su debida recompensa, resultarán muy consecuentes á las indicaciones de su inspirador... pero lo que no resulta es... la cartera.

Heraldo de Madrid:

«Si quiere Dios que al nuevo Rey le aconsejen hombres de buena fe, que se diferencien de aquellos á los que no importa perder la Monarquía, á trusque de seguir explotándola; si hay gobernantes para entonces, dispuestos á sacrificar su clientela á la salud y vida del régimen, el Rey podrá intentar al menos, y conseguir acaso de sus ministros, que formen un cuerpo electo-ral.»

«¿Qué es lo que racionalmente puede pedirse en víspera de producir unas nuevas Cortes? ¿Qué es lo que hay que hacer para que en realidad sean nuevas? El Gobierno no debe asentir á que medianías insignificantes, cunetas en todas partes, incluso en su mismo pueblo ostenten el título de protegidos ó recomendados del partido imperante. Fabricar distritos y endosarlos como se endosa una letra de cambio, es sencillamente repugnante, indecoroso.»

Es cierto; pero ese es vicio ya incurable. El Cuerpo electoral se retrasa porque no se le respeta, y los primeros en desconsiderarle son los libres, esto es, los que sólo se acuerdan de Santa Bárbara hasta que truena. ¡Y por las señas, el ciclón electoral que se prepara ya á ser horroroso!

El Nacional:

«Se recuadaba mucho á fuerza de estrujones; acudían los negociantes á los lucros escandalosos que les brindaban las manipulaciones financieras del Gobierno; estaba el país atargado por los golpes del desastre; y era de oír el himno de los conservadores á la abundancia de bienes y á la paz que se les debía. Pero reviva la opinión vigorosamente, se pronuncia por todas

partes en agitaciones precursoras de una formidable tempestad, y el himno se cambia en elé- gico; los conservadores dicen que el motivo triunfado sobre la legalidad y que resueya en las crisis los golpes que turban el orden. Así nunca marra la dialéctica de los girones que discurren con el estómago.»

Desde que el mundo es mundo, cada cual habla de la feria según le va en ella. Los silvelistas no podían ser una excepción é incurrieron en ese defecto con una frescura verdaderamente inaudita. Mandando ellos el país gana; mandando sus adversarios, pierde. ¡Habrá quien lo crea porque ellos lo digan?

El Liberal:

«Conveniente sería que las Cortes fuesen la representación del país. Serán lo que quiera el Gobierno que sean. No tenemos la culpa de que el instrumento esté estropeado. Lo hacemos constar para que se sepa que no lo elegimos y que tampoco respondemos de la calidad de la obra que con él se ejecute.»

«Pero el Gobierno que lo maneja es el llamado á asumir toda la responsabilidad. No ha venido el partido liberal al Poder para continuar la obra del partido conservador, ni siquiera para continuar la política de sus últimas etapas en el Gobierno. Por el contrario, ha venido para rectificar toda la política hecha en estos últimos años, para emprender distinta dirección.»

A pesar de eso no hay que pedir peras al olmo. Los fusionistas harán ahora, ni más ni menos que lo que han hecho otras veces; aburrir al país, defraudar las esperanzas de la opinión... y consumir el tiempo inútilmente.

El Correo:

«Los mismos que censuraban al Sr. Sagasta por suponer que caminaba despacio en la combinación de gobernadores, reconocen que los cuatro días transcurridos desde que los ministros tomaron posesión de sus cargos hasta la firma de los decretos por S. M., no es plazo excesivo para labor en que hay que tocar tantas teclas.»

«En cuanto á otras insinuaciones, poco caritativas, que también se han hecho, para sembrar la discordia, la lista de gobernadores desvanece el rumor de que el Sr. Moret había acarreado dichos cargos en su mayoría.»

Muchas teclas, en efecto, son las que necesitan tocar los gobernantes para que no destruya los oídos la música ministerial; pero reconozcáse de buen grado que en política el que parte y bien reparte, se lleva siempre lo mejor y más sustancioso. Eso hicieron antes los silvelistas, y á nadie coge de susto que lo hagan ahora los liberales.»

El Globo:

«Las estocadas de paladines laurados, como el Sr. Romero, deben dirigirse contra los problemas y no contra las personas. Páresele á dicho político que el toque de nuestra redención está en la muerte de los partidos; hasta ahora no lo creen sino aquellos pocos hombres hábiles que aspiran á constituirlos para mandarlos. Es sospechoso que del sinestro influjo de los partidos no se hayan enterado el Sr. Romero y Guipúzcoa; y por lo que á nosotros toca, creemos que los representantes de Santander en la Liga y en las Cortes, su prensa y sus Sociedades, han de consagrarle todo el interés que le corresponde, en nuestra humilde opinión, tanto más cuanto que Santander sería el centro de operaciones.»

«Es uno de los puntos del programa de las Comisiones de Santander que se declara mercancia del país al bacalao que se pesque en buques españoles. Nosotros creemos que se quiere decir el pescado con la sal necesaria para su conservación.»

«Siendo libre la industria de la pesca fuera de las tres millas de aguas jurisdiccionales, es claro que el pescado tendrá la nacionalidad del buque, y su tripulación; y siendo así, y pudiendo nosotros ir á pescar bacalao á Islandia, donde tuvimos hermosas pesquerías, la industria española desterrará á las extrañas que ahora nos proveen de aquel producto.»

La Correspondencia Militar:

«Conviene que las nuevas Cortes, lejos de oponer obstáculos al engrandecimiento de las instituciones militares, trabajen con entusiasmo para lograr su prosperidad definitiva, única manera posible de que esté garantido el orden sobre bases sólidas y duraderas y asegurada la defensa de la Patria en la forma que desean los buenos españoles que se preocupan de ese problema tan pavoroso como trascendental en los momentos actuales.»

«Ese es un bello ideal; pero es muy dudoso que se realice en el seno de nuestro sistema representativo. Y la razón es obvia. Todas las mormas, todas las reducciones, todos los achicamientos que han experimentado los presupuestos militares, del Parlamento proceden. De allí salió el nefasto presupuesto de la paz, que tan fatal y tan caro nos resultó después... en la guerra.»

El Español:

«¿Cómo se va á crear de un Gobierno que traiga planes de regeneración, ni siquiera de buen sentido gubernamental, si se ve que los nombramientos del personal auxiliar son subordinados primero á la necesidad de temprar gaitas de pretendientes, y luego á la galantería ó á la misericordia para el que sirvió al anterior Ministerio?»

«Y preparémonos en la galantería de hoy á la reprobidad de mañana.»

«¡Muy gráfico y muy exacto! Y además muy desconolador, porque eso demuestra que no hay esperanza de redención.»

EL SR. ROMERO ROBLEDO

«El «activo don Heliodoro» de la política española sigue incansable é impertérrito su sistema de guerra, que tantos éxitos le proporcionó en remotos tiempos, de cuyo recuerdo vive, y que tan desacreditado va estando ya, más cada día. Ayer pronunció un nuevo discurso ante sus amigos, previamente convocados á són de bombo y platillos en el Círculo de la calle del Marqués de la Ensenada, y que llenaron el local de bote en bote, dispuestos á entusiasmarse, como tienen por costumbre cuando habla el jefe, diga lo que diga, que en esto no se tiene nunca una gran seguridad.»

«De que lo dirá bien, es decir, con elocuencia, con calor y con dominio de la palabra, puede estar seguro de antemano; porque como orador es indiscutible don Francisco; pero acerca del sentido, del fondo de sus discursos, nadie puede anunciar ni prever nada, porque éstos varían con una facilidad pasmosa, á impulsos de mil causas, no siempre conocidas, ni siquiera confesables.»

«Ayer le tocó en suerte estar liberal y las palabras derecho, libertad, democracia, etc., esmaltan su discurso á cada momento; habla de «lindes del campo legal» y de «masonería» en tonos de amenaza, no ciertamente contra los muchos que ya están en esos términos, y á los cuales podría el ora-

dor sumarse sin estrépito ni ruido, si ellos lo consintiesen, sino apuntando más alto ó más lejos; al cielo ó á la China.

«En fin, otro discurso de política sin la mínima idea concreta de nada útil y práctico; una nueva adición de esa música romerista, mezcla de Marcha Real y Marsellesa, en la que sobresalieron ayer las notas de esta última.»

Pero música, al fin.

La pesca de altura

Con mayor insistencia que anteriormente tratábase hoy en revistas y periódicos de la necesidad de restablecer las antiguas pesquerías en Terranova, que podrían ser para España un hermoso filón de riqueza.

Muchas son las acometidas hechas con tal propósito, entre ellas tres proposiciones de ley presentadas á las Cortes por el diputado Sr. Llorana y una instancia que al ministro de Marina presentó el Sr. Gutiérrez Vela, exponiendo las ventajas que nos reportaría el establecimiento de pesquerías españolas de altura; pero la buena voluntad de los que entienden de estos asuntos háse estrellado ante la pereza nacional, que más que en ningún otro punto vive y se alimenta en los organismos oficiales.

Necesario es tener en cuenta, para que se juzgue cuánto interesa restablecer esas pesquerías de altura, que España importa cuarenta y cinco millones de pesetas, representativas de treinta millones de pesetas que anualmente damos á los extranjeros; que se necesitaría un gran contingente de buques que darían, construyéndose en astilleros españoles, gran impulso á la construcción naval; que el consumo de sal aumentaría de 69.000.000 de kilogramos, y que se podría emprender la competencia con los Estados Unidos, arrebatándoles el monopolio que poseen para la importación del bacalao en la América del Sur.

Siglos hubo, y remotos, en que cántabros y vascos, saliendo de los puertos españoles, luchaban con fortuna en los mares del Norte, imponiendo á todos su hegemonía. Como en aquellas centurias, vive actualmente poderoso en las costas españolas del Septentrión el desprecio á los peligros del mar, y mayor que entonces—no será preciso jurarlo—es su espíritu industrial.

Conseguido que el bacalao que se pesque en buques españoles no se considere, á los efectos tributarios, como extranjero, al avance decidido del litoral del Norte por la senda de la resurrección habrán de contribuir en gran escala los muchos cientos de barcas pescadoras que se dedicarán de seguro á negocio tan productivo.

Asunto es éste que importa, en general, á la riqueza del país, pero especialmente á Galicia, Asturias, la Montaña, Vizcaya y Guipúzcoa; y por lo que á nosotros toca, creemos que los representantes de Santander en la Liga y en las Cortes, su prensa y sus Sociedades, han de consagrarle todo el interés que le corresponde, en nuestra humilde opinión, tanto más cuanto que Santander sería el centro de operaciones.»

«Es uno de los puntos del programa de las Comisiones de Santander que se declara mercancia del país al bacalao que se pesque en buques españoles. Nosotros creemos que se quiere decir el pescado con la sal necesaria para su conservación.»

«Siendo libre la industria de la pesca fuera de las tres millas de aguas jurisdiccionales, es claro que el pescado tendrá la nacionalidad del buque, y su tripulación; y siendo así, y pudiendo nosotros ir á pescar bacalao á Islandia, donde tuvimos hermosas pesquerías, la industria española desterrará á las extrañas que ahora nos proveen de aquel producto.»

«El margen que esa industria ofrece es de 30.000.000 de pesetas, que pagamos al extranjero por los 45.000.000 de kilos de bacalao que en España se consumen cada año. Personas inteligentísimas en la teoría y en la práctica de esta industria, alguien que ha sido capitán de expediciones pesqueras á Terranova, hace tiempo que vienen preparando la formación de una sociedad, con el fin de establecer pesquerías españolas de bacalao en Islandia.»

«Pues bien: el centro de importación se quiere que sea Santander, y por eso decimos que urge se consiga aquella declaración.»

(Del Eco Montañés).

TRIBUNA LIBRE (1)

PUEBLO Y PODER

«El estado político nacional al comenzar el siglo presenta una confusión absoluta é incapacidad de la democracia para vencer á la burocracia y al despotismo blanco; mas es de confiar en que no habrá de transcurrir demasiado sin que la constitución política y las leyes tomen otras formas y se cimenten con la solidez necesaria para que el país adela te con fortuna y cambien la faz moral de la Nación, puesto que aquel vacía y es débil para resistir los fuertes sacudimientos con que habrán de dislocarle y desmoronarle los estertores de la agonía que cierra este período histórico, toda vez que las ideas de vida futura cunden y se arraigan en la masa ciudadana, á despecho de los desgraciados en desfigurar las causas de nuestras desgracias; y será de agradecer á la buena suerte que la fortuna nos lleve á la acción y arrolen cuanto pueda contrariarlas en esa noble empresa, que no hay fuerza capaz de resistir, del mismo modo que nada puede oponerse al progreso de los siglos.»

«Feliz el pueblo si espigando en el campo de la realidad la idea de que nueva época exige medios nuevos, logra el acierto en pensar y en obrar y no se espanta de los nuevos principios por los cuales se mate la funesta centralización, á fin de que la acción libre cimentada y la autonomía municipal sean en la práctica el fundamento de la vida del Estado, la reforma que levante al país de su petrificación burocrática, y le exhorto, enemigo del luto, á curar sus heridas é inflamar su ánimo para aprestarse á nuevas luchas.»

«El golo feliz puede conquistarse aunando los esfuerzos por realizar la idea general, con aquel interés vigoroso que le coloque á uno

(1) El DIARIO no se hace responsable de cuanto contenga esta sección.

entre los amigos de la Patria, convencido y entusiasta, pero sin exagerados alardes, y unidos en los pensamientos y en las obras, demostrar, para consuelo de la nación y consuelo propio, de cuánto es capaz un pueblo sostenido por la idea de la Patria y resuelto á todo, que comienza por deponer su desesperación y á dignificarse con las obras.»

«Al mismo tiempo, impóngase el poder, el modelo de Pedro el Grande, é insista con aquella maravillosa y perseverante energía con que el Zar fundó permanentemente la nación hoy más poderosa de la tierra, no obstante de que fué su labor la labor de cambiar sustancialmente el modo de ser nacional de su vasto imperio, y tuvo que vencer la rutina entronizada y la resistencia pasiva de todos sus vasallos y las costumbres petrificadas de aquella sociedad, beatificada por la inercia oriental, y enemiga enoada de los revolucionarios, pero dignificados movimientos de la civilización occidental, que se miraba apoyada decididamente por el elemento militar, al cual hizo ver que los hermosos días de los privilegios habían pasado, y que los genzaros rusos ó los Strelitz debían ser los primeros en transformarse en verdaderos soldados, que fueran para el Estado una institución de seguridad y fuerzas que se consagraran al brillo y esplendor de las armas; cuyos trascendentales propósitos es haecdero conseguir con sólo tener presente y llevar á la realidad el secreto que Bruckner nos descubre al decir que el Zar no quiso echar vino nuevo en vasijas viejas.»

«Entonces surgirá en toda su esplendidez el convencimiento de la opinión nacional de que se necesita una máquina política que trabaje con una energía incomparablemente mayor que la producida por los actuales órganos del Gobierno y de la administración, y que ostente manifiestamente una riqueza de ideas, una fuerza de voluntad y un sentimiento del deber, en oposición absoluta con la servil devoción, incapacidad y pobreza de ideas de la decrepitud presente.»

«Entonces, y como por artes de magia, surgirán órganos de gobierno y de administración activos, enérgicos é independientes, en los cuales tomen plaza y como por derecho propio las capacidades que vayan sobresaliendo y sean aptas é idóneas para corresponder á las nuevas necesidades, y obren con vigor y con competencia, derriben de una vez el tronco seco, cuya caída se espera de un momento á otro, y es de altísima conveniencia humano.»

«Entonces, se arribará á fundar una institución central poderosa que corte los abusos y los fraudes, por desgracia harto generalizados, y que entienda con sabiduría y con autoridad en el reclutamiento, equipo, armamento é instrucción de las tropas, provisión de víveres de boca y guerra para el Ejército, fomento de la escuadra, fortificación de las fronteras y de las plazas y puertos militares, fomento del comercio, de la industria y de la agricultura, construcción de caminos, canales y puertos, prevenciones contra incendios, epidemias y calamidades públicas, los impuestos é inversión de la fortuna nacional.»

«Cuya institución se ramifique en las provincias y sea haecdero resulte para España lo que el mismo Zar Pedro escribía en una ocasión: «Así como en un reloj una rueda pone en movimiento la otra, del mismo modo en el gran reloj del Estado un cogliero debe mover al otro, y estando todo en debida proporción y exacta armonía, no puede menos de suceder que la esfera de la prudencia señale horas felices al país.»

CIMÓN.

TEATRO

LAS PARRANDAS

PARIS.—Flores García y Briones, con el maestro Brull, han hecho una zarzuela muy agradable, que anoche tuvo buen éxito.

Las Parrandas, con poca novedad del asunto, entretiene é interesa, haciendo un diálogo agradable y chispeante de mucha cultura.

Hay tipos, como son el del tío Veleta, que están perfectamente dibujados, y los autores, que son maestros en la escena, ponen en práctica sus conocimientos teatrales barajando perfectamente la nota cómica y la seria.

El libro es muchísimo mejor que la música; ésta es incolora, y á excepción de un paso doble del primer acto, el resto carece de interés é intención.

Valentín González fué el único que se distinguió entre los intérpretes de la obra.

A. D.

Noticias oficiales

MARINA

Cuerpo administrativo.

Disponiendo se encargue del destino de ayudante de la Escuela de Administración naval, en el departamento de Ferrol, el contador de fragata D. Estanislao Suárez.

Nombrando jefe del negociado de Teneduría de libros del Arsenal de la Carraca al contador de navío de primera D. Francisco Quintana Morales.

Nombrando segundo secretario de la Comandancia general del Arsenal de la Carraca al contador de navío de primera D. Francisco Enriquez.

Disponiendo se encargue de la comisaría intervención de la provincia de Cádiz el comisario D. Hermenegildo de Diego.

Secciones de archivo.

Concediendo la situación de residencia al oficial tercero D. Servando G. Brizco.

Idem la situación de supernumerario al ídem D. Manuel Gómez Rodríguez.

Auxiliares de oficinas.

Destinando á Cartagena al auxiliar primero D. Joaquín Flores, y á Madrid al segundo don Carlos Barba.

Concediendo la excedencia á los terceros auxiliares D. Alfredo Alonso González y D. Eduardo Beltrá.

Contramaestres.

Destinando á El Ferrol al segundo contramaestre Antonio Manso Germade.

Destinando á Cartagena al segundo contramaestre Inocencio Caivo y Chao.

Practicantes.

Disponiendo pase á la sección de El Ferrol el segundo D. Cipriano Daporta, y el tercero don Marcelino Montero á la de Cartagena.

GUERRA

Caballería.

Ascensos.—Escala activa: El empleo superior inmediato al capitán D. Ramón Payola y Andueza; primeros tenientes D. Juan Shelly y Castellón y D. Benito Torres Linares y segundos D. Fermín de Saleta y Victoria, D. Antonio Gómez y Romero, D. Carlos Palanca y Martínez Fortín y D. Idelfonso Sánchez y Antuña.

Escala de reserva: ídem ídem al capitán D. José Navarro Pingarrón García, primer teniente don Roberto Sierra y Ramos y segundos tenientes D. Pedro García y Alóñ y D. Enrique Cerrudo y Prieto.

Artillería.

Ascensos.—A comandante, el capitán D. Emilio Navascués y de Gante, y á capitán el primer teniente D. Rafael Carbonell Morán,

Inválidos.

Ascensos.—El empleo superior inmediato, al teniente coronel D. José Góngora Peña, comandante D. Felipe Blanco Calvente; capitán D. Martín Marijuán Blanco; primer teniente D. Evaristo Domingo Manuel, y segundo teniente D. Benigno Carreira Andrade.

Clero castrense.

Ascensos.—A capellán mayor el primero don Matías Pérez Descalzo; a primeros los segundos: D. Rogelio Tenreiro González y D. Guillermo Puig Salvá, y a segundos los aspirantes aprobados: D. Basilio Pérez Mendoza y D. Manuel Isaac Coil.

Sanidad Militar.

Ascensos.—El empleo inmediato al médico primero D. José López Castro y al segundo don Domingo Coma Ajuria.

Equitación militar.

Ascensos.—A profesor segundo el tercero don Julio Valverde Prior, y a profesor tercero el aspirante D. Inocencio Rodríguez Escudero.

Oficinas militares.

Ascensos.—A oficial segundo, el tercero don Juan Jiménez Ruiz.

Guardia civil.

Retiros.—Por inutilidad adquirida en campaña al segundo teniente (E. R.) D. Luis Alamo Velasco.

Pases.—Al cabo de Cáceres Fernando Cabrera Maceo para la tercera de Badajoz.

Al ídem de Coruña Marcelino Villares Fernández para Lugo.

Al ídem de Málaga D. José Guirola Rufí para Almería.

Concesiones.—Invalidez de nota al guardia de la comandancia de Málaga Pedro González García.

Carabineros.

Ascensos.—El empleo superior inmediato al capitán D. Alejandro Villarreal Sevillano, primer teniente D. Eustaquio Alfaro Molina y segundo ídem D. Arturo López Castro.

Propuesta de retiro.—Se cursan a Guerra las de los sargentos José Biels, Antonio Gómez y Aurelio Pacheco.

Idem las de los carabineros Manuel Valcárcel, Antonio Cuadrado, Valentín Pérez, Juan Aguilar, Pedro Puig, Desgracias Lope, Juan Caño, Juan Ramos, José Linares, Manuel Varquer, José Sánchez, Balbino Cáceres, Patricio Benedit, Patricio Bellido, Antonio Madol, Juan Catalá, Francisco Esteller, Rafael Díaz, Juan Vicente, Isidro Molina, Leandro Velasco, Vidal Gutiérrez, Antonio Misarida, José Fernández, Anselmo Bernal, Pedro Tanier, José Bieza y Balbino Bascutana.

Partidas de casamiento.—Se acusa recibo de los de los segundos tenientes D. Martín Jiménez y D. Joaquín Rodríguez.

Idem las de los carabineros Mauricio Herrera y Félix Alvarez.

Telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 11.

Depués de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 73,00.

3 por 100 francés: 102,37.

Londres 11.

Exterior español: 72,00.

¿Como en España!

Rio Janeiro 11.

Según informes oficiales el ejercicio económico de 1900 ofrece un excedente de sesenta millones de francos. Durante el mismo período fueron quemados treinta y cuatro mil millones en papel moneda y enviados a Londres, en calidad de depósito, cincuenta y cinco millones de francos.

Huelgas en Francia

Paris 11.

El periódico Le Temps publica un despacho de Marsella, diciendo que la autoridad judicial tiene la certidumbre de que los promovedores de la huelga reciben subvenciones de los sindicatos extranjeros.

El fiscal general ha informado sobre este particular al ministro de Justicia, el cual ha dispuesto que se abra la procedente información.

Cuestión religiosa.

Paris 11.

Cámara de los diputados. Continuando el debate relativo al proyecto de asociaciones, el abate Gayraud, prosiguiendo su discurso del jueves, refuta los asertos del señor Zevas en contra de las congregaciones, que no hay motivo, pretexto ni derecho para abolir, pues las fortunas de las congregaciones se aplican a obras de caridad. El abate Gayraud termina manifestando que los momentos en que pueden surgir complicaciones exteriores no son los más a propósito para promover la cuestión de las congregaciones.

(Aplausos en la derecha).

El Sr. Pelletán sostiene que el Concordato no reconoce en manera alguna la existencia de las congregaciones; censura sus doctrinas y sus tentativas para apoderarse del ejército, y denuncia en este punto las entrevistas del general Boisd-

re con el general de los Jesuitas, asunto que tiene ramificaciones en España, Austria y Alemania. La discusión seguirá en el día de mañana a las tres de la tarde.

ECOS DEL LITORAL

Sevilla.—Han entrado en este puerto el vapor español «Carlos» procedente de Bonanza, y el danés «Klampenborg» procedente de Marsella, en lastre.

Zarparon el vapor noruego «Unión» para Gosh con mineral de cobre y el bergantín ruso «Usko».

El vapor inglés «Royal Exchange» ha terminado de cargar mineral de hierro (Cerro), con 3.240 toneladas, habiendo comenzado a cargar el mismo mineral, el vapor inglés «Ross».

Habiendo terminado de alijar su carga el vapor español «Lafitte», ha pasado á la banda de Triana á hacer carbón.

Han sido despachados: Vapor español «Nuevo Valencia», para Marsella y escalas, de 1.000 toneladas, capitán Sánchez, con carga general.

Vapor español «Lista», para Lisboa, Londres y Amberes, de 755 toneladas, capitán González, con carga general.

Vapor español «Luis de Cuadra» para Huelva y Burdeos, de 731 toneladas, capitán Pareja, con carga general.

Vapor inglés «Ross», para Ayr, de 1.283 toneladas, capitán Kendrick, con mineral de hierro (Cerro).

Bergantín goleta «Joaquín», para Bonanza, de 155 toneladas, capitán Formoso, en lastre.

Han entrado en este puerto los vapores «Cabo Peñas» procedente de Marsella y escalas con carga general, y el danés «Jonsborg» procedente de Savona en lastres.

Se hicieron á la mar: Vapor «Nuevo Valencia», para Marsella y escalas, con carga general.

Vapor «Lista», para Londres y Amberes, con carga general.

Vapor «La Cartuja», para Bilbao y escalas, con carga general.

Se espera la llegada del vapor belga «Rhône», procedente de Londres.

El vapor inglés «Ross» ha terminado de cargar mineral de hierro de la mina del «Cerro» habiendo comenzado a cargar el mismo mineral el vapor noruego «Ella».

Málaga.—Los pescadores se lamentan de la gran escasez de pescado que se observa hace días atribuyéndolo al abuso de destruir las orcas que el año pasado llegó á un extremo inconcebible y en el actual lleva trazas de ocurrir lo mismo, pues contra lo establecido continúa extrayéndose del mar diminuto pescado de cría.

Creemos, como los pescadores de Málaga, que las autoridades deben impedir con toda energía que continúe tan perjudicial industria.

Santander.—Fondearon en este puerto los vapores «Gongán», de Rotterdam, en lastre; «San Salvador», de Saint-Nazaire, en lastre; «Cabo San Vicente», de Avilés, con carga general; «Cabo Prior», de Gijón, con carga general, y «Progreso», de Bilbao, con carga general.

Se hicieron á la mar el «Príncipe Philippe», para Bilbao, con carga general; «Rosario», para Ribadesella, con carga general; «María del Carmen», para Avilés, con carga general; «María Gertrudis», para San Sebastián, con carga general; «Victor», para Avilés, en lastre, y «Vizcaya», para Gijón, con carga general.

Barcelona.—En la última reunión celebrada por la Junta del puerto se adoptaron los siguientes acuerdos:

Relevar á los propietarios de los vapores ómnibus y golondrinas del pago de la cuota correspondiente á los atracadores que no utilizan; aceptar la designación hecha por la Comandancia de Marina del ángulo Norte de la isleta para el emplazamiento de un depósito flotante de carbón de la Compañía Terasiántica; partici-

par al señor ingeniero jefe de obras públicas de la provincia el comienzo de las obras de prolongación y reforma del dique del Este, y la de distribución del muelle de la Barceloneta en la parte aprobada de su respectivo proyecto; y aprobar las certificaciones expedidas á favor de los contratistas de las obras de pintado de los hierros del depósito Comercial, instalación de pararrayos en el mismo edificio y construcción de muelles interiores.

Ha aplazado su salida hasta el día 16, para Montevideo y Buenos Aires, el vapor «R. Margheritta».

Han entrado en el puerto los vapores: «Cabo San Martín», de Bilbao y Tarragona, con carga general; «Arantzazu», de Nueva York, con carbón; vapor inglés «Gowlland», de Cardiff, con carbón; vapor español «Cabo Nao», de Cete, con carga de tránsito.

Disposiciones de Guerra

El Diario Oficial publica hoy el cuadro demostrativo de las vacantes ocurridas en el Ejército durante el mes anterior y de los turnos á que ha correspondido su adjudicación.

Resultado que han sido concedidas á la amortización las siguientes vacantes:

Cuando el bote llegó al costado de la Perigua, arrojó una moneda española á la mano abierta del negro, y saltando á bordo, dió tal impulso al frágil esquife, que le envió á la mitad de la distancia que había hasta tierra, con grande espanto del negro, que se agarró lo mejor que pudo á aquella cáscara de nuez, próxima á volcar.

El extranjero se adelantó con seguro paso: pareció juzgar de un solo golpe de vista á la tripulación y á los pasajeros, y conveniéndose de tener sobre ellos la superioridad que se atribuyen los marinos para con aquellos que limitan su ambición á la tierra firme. Dirigiéronse sus ojos en primer lugar hacia el sencillo aparejo y modesto velamen de la «Perigua», y su labio superior se arqueó con la expresión de desdén propia de un inteligente. De un puntapié quitó de su maniqueta la escota de pros, y dejando henchirse á la vela mayor, saltó de barril en barril, y cayó en medio de los compañeros del alderman con la agilidad y la audacia de un Mercurio alado. En seguida arrebató de manos del patrón de la barca la caña del timón, cual si hubiese ocupado aquel puesto desde tiempo inmemorial.

Cuando vió que la barca bajaba por la corriente, pudo conceder alguna atención á sus compañeros de viaje, y el primero á quien se dirigió fué Francisco, el criado de Alda.

—Comodoro, le dijo con una gravedad que casi engañó al anciano, nuestro inmenso pabellón debe estarboros. Un oficial tan experimentado cual vos, no debería hacerse al mar sin llevar una banderola de repuesto para en caso de mal tiempo.

Al pronunciar el extranjero estas palabras, señaló á la redondez que encerraba Francisco su cabellera; pero éste, fingiendo no comprender la alusión, observó un silencio lleno de dignidad.

De coronel y asimilados, 1; de teniente coronel 6 ídem, 6; de comandante 6 ídem, 13; de capitán 6 ídem, 22; de primer teniente 6 ídem, 15; de segundo teniente 6 ídem, 1; total, 58.

Además han ocurrido en las últimas clases de cada Arma ó Cuerpo las vacantes que se detallan á continuación, las cuales quedan sin cubrir en la Escala activa hasta la salida de oficiales de las respectivas Academias ó ingreso por oposición y que en cuanto á las reservas como se han de proveer y por lo tanto se amortizan:

Escala activa: Infantería, 7; Caballería, 5; Guardia civil, 2; Carabideros, 1.

Escala de reserva: Infantería, 9; Caballería, 2.

El mismo diario publica hoy las bajas por fallecimiento de los generales de brigada de la sección de reserva D. José Zusa y Badia, don Carlos García Prieto y D. Fernando de la Vega Inclán.

Para los fines que procedan á la gracia de indulto de penas de muerte, que S. M. acostumbra á conceder el día de Viernes Santo, en el acto de la adoración de la Cruz, se ha dispuesto que si en alguna de las regiones militares de la Península, Capitanías generales de las islas Baleares y Canarias y Comandancias generales de Ceuta y Melilla existen causas en las que se hubiesen dictado sentencias de muerte, se envíen con urgencia al Consejo Supremo de Guerra y Marina, el cual remitirá al ministerio, con ocho días, cuando menos, de anticipación á dicha festividad, y debidamente informadas, todas aquellas causas en que hubiere recaído sentencia firme de última pena.

NOTICIAS

Ha sido nombrado secretario particular del ministro de Marina D. Adolfo Llorena.

Quedan á las órdenes del señor duque de Veragua, como ayudantes, los tenientes de navío Sres. Ramos Izquierdo y Pasquín y el comandante de Infantería la de Marina Sr. Carranza.

Un despacho de Washington dice que ha sido declarada oficialmente en San Francisco de California la peste bubónica.

El ministro de Marina ha celebrado una conferencia con el director de material de este ministerio y el diputado por Mahón Sr. Prieto y Cautel.

En ella han tratado de la venta del dique de la Habana, por el que ofrece cien mil duros una empresa de Norte América, y la traslación á Mahón del dique de Subic.

En breve será entregado al Gobierno japonés un socorrido construido en Inglaterra para la Armada de aquel imperio.

Mañana á las cinco de la tarde se verificará en Palacio la recepción del elemento civil por SS. AA. los Príncipes de Asturias.

El jueves á la misma hora tendrá lugar la recepción del Ejército y la Armada.

Se encuentra muy mejorado de su dolencia el general D. Pablo del Corral.

Ha salido de Melilla el vapor «Ciudad de Mahón», que conduce á la Península al general D. Venancio Hernández.

Telegrafían de Siracusa que la tripulación del crucero inglés «Ramillies» que ancló en el puerto de dicha población se embriagó acometiendo á unos soldados italianos.

Esto dió origen á un tumulto espantoso, resultando algunos soldados heridos.

Ha anclado en Oporto el crucero portugués «San Gabriel», que se hallaba en el puerto de Leixoes.

Ha recibido orden de reunir su flota en Siracusa el almirante de la escuadra inglesa del Mediterráneo Lord Beresford.

Se supone que se dirigirá á Gibraltar.

Última edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 13.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 73,05 y 73,00.

3 por 100 francés: 102,37.

Londres 12.

Exterior español: 72,00.

Tranquilidad en Oporto — En Guimaraes.

Badajoz 12.

Según informes del vecino reino se advierte tranquilidad material en Oporto.

—Veo que el señor está al servicio del extranjero, y no entiende á un marino inglés. En último caso, lo que puede acontecer cuando se lleva demasiado cargada la cofa, es ostarla y dejarla logar á la ventura. ¿Me atreveré á preguntaros, magistrado, si las costas han decidido algo relativo á los filibusteros de la isla?

—No tengo la honra de pertenecer al foro, contestó Van Staats, á quien se dirigía aquella pregunta.

—Tanto mejor para vos, caballero, porque el cruzar en el foro, ya sea como juriscónsulto ó como litigante, es lo mismo que correr entre escollos.

—Sois marino de visjes redondos—contestó el patrón de Kinderhook, que no quería que Alda le creyera incapaz de replicar al desconocido.

—Como gustéis; Calcuta y la bahía de Nueva York me son igualmente familiares. Tantas costas he recorrido como admiradores ha podido yer á sus pies esa hermosa joven. Un crucero como este es un día de descanso en una travesía; y, sin embargo, estoy convencido de que antes de embarcaros os habréis despedido de vuestra esposa, habréis bendecido á vuestros hijos, sellado vuestro testamento, y cumplido con la Iglesia.

—Si hubiese observado todas esas ceremonias, dijo el joven Oloff sin atreverse á levantar la vista hacia la hermosa Barbería, no por eso habría sido mayor el peligro. Nada cuesta estar preparado á todo evento.

—Es verdad; los papeles en regla pueden ayudar á un hombre á entrar en el puerto, cuando está cansado de estar en alta mar; pero eso no impide al mundo que le desembarquen las aguas, las balas ó el patibulo de una multitud de individuos que estorban sobre cubierta. Y bien, bastero, ¿qué noticias hay esta mañana?

En el pueblo de Guimaraes se repitieron las manifestaciones contra los jesuitas y se temía que los obreros de las fábricas de los pueblos inmediatos se uniesen á los manifestantes.

En Oporto se distribuyeron con profusión impresos en los cuales se hacía una apología de la Compañía de Jesús, defendiéndola de las acusaciones de que es objeto, pero las autoridades dispusieron que aquellos fueran recogidos.

Un sacerdote llamado D. Manuel Guimaraes pronunció un sermón de Cuarema en la Iglesia de San Francisco de Oporto.

Algunas personas que se hallaban presentes, creyeron, equivocadamente, que el predicador había aludido á los jesuitas en sentido desfavorable á los mismos.

La noticia exajerada circuló con gran rapidez, y la muchedumbre acudió á la puerta de la iglesia, donde á la salida del predicador hizo á éste una calurosa demostración de simpatía.

Premios á españoles.

Paris 12.

El Diario Oficial publica hoy la lista de premios otorgados con motivo del Congreso internacional de bomberos celebrado en París.

La medalla de oro de primera clase ha sido adjudicada al Sr. Plantada Flores, delegado oficial de España en el Congreso.

Las medallas de plata de segunda clase han sido concedidas al Sr. Epalza, comandante del Cuerpo de Bomberos de Bilbao y al Sr. Delgado Vargas jefe de los de Madrid.

D. Jaime de Borbón.

Marsella 12.

En la mañana de hoy ha llegado á este puerto, procedente de Che-Fu, D. Jaime de Borbón, hijo del llamado duque de Madrid, á quien se suponía ya desde hace días entre nosotros.

Marsella 12.

Don Jaime de Borbón ha sido recibido á bordo del vapor que le conduce por varios amigos políticos.

Don Jaime declaró que los rumores de abdicación de su padre son inexactos, y que no viene á recoger una herencia política, sino á descansar de las fatigas de la campaña de Petchili. Considera como un deber ineludible no ocuparse en política en tanto que vista el uniforme del Ejército ruso, pero si llegase á faltar su padre D. Carlos, renunciaría en el acto de su empleo militar y aceptaría su misión política.

INGLESES Y BOERS

La peste en el Cabo.

Londres 12.

Telegramas de la ciudad del Cabo, recibidos durante la pasada noche, anuncian que reina grande alarma en aquella ciudad, porque la peste bubónica adquiere graves proporciones, figurando entre las atacadas muchas personas pudientes.

La emigración aumenta, y se advierte creciente paralización en los negocios.

Prisioneros boers

Londres 12.

Un despacho de Bloemfontein da cuenta de que la columna Pitcher hizo 83 prisioneros boers y se apoderó de 3.000 caballos.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Sin Arma

Los ministros de la Gobernación y de Hacienda han despachado hoy con Su Majestad; pero no han llevado cartera.

Los señores Moret y Urzáiz se han concretado á dar cuenta de los asuntos de sus respectivos departamentos.

Oyendo al presidente.

El Sr. Sagasta ha manifestado que el Consejo de ministros anunciado para hoy se celebraría á las seis de la tarde.

Respecto á lo ocurrido en Ripoll, dijo el jefe del Gobierno que las noticias que se han recibido eran completamente tranquilizadoras, y que no añadían nada nuevo á los informes particulares.

Ascensos.

Con motivo del pase á la reserva de los generales Delgado y Luna, habrá que cubrir, á más de la de teniente general, dos vacantes de general de división y dos de general de brigada.

La combinación la pondrá mañana el ministro de la Guerra á la firma de S. M.

También firmará la Reina dos nombramientos: el del general Martínez (D. Felipe) para la subsecretaría de Guerra, y el de gobernador militar de Burgos.

Motín en Torelló.

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un parte oficial comunicando que ayer se produjeron serios desórdenes en Torelló.

Están heridos un cabo de Escudras de

Cataluña y tres paisanos, uno de ellos gravemente.

Los nuevos gobernadores.

Esta tarde ha recibido el Sr. Moret á los nuevos gobernadores, con los que ha conversado, comunicándoles instrucciones.

Mañana, después de cumplimentar á Su Magestad la Reina, saldrán la mayoría de ellos á encargarse de sus destinos.

El Consejo de hoy.

A las seis y media de esta tarde se celebrará, como ya dijimos, Consejo de ministros en la Presidencia.

En él se fijarán las fechas para la disolución de las Cortes y convocatoria de nuevas elecciones y se ultimará la combinación de altos cargos.

Como se ve, el Consejo tendrá verdadera importancia política.

Conferencia.

Hoy ha conferenciado con el general Weyler el alcalde de Madrid para tratar del derribo de los cuarteles del Rosario y San Francisco.

La Escuela de Medicina de Sevilla.

En el Consejo de esta tarde someterá el ministro de Instrucción Pública á la aprobación de sus compañeros un decreto prorrogando por un año la clausura de la Facultad de Medicina de Sevilla.

LA BOLSA

Otización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 11, Día 12. Includes entries for 400 PERPETUO INTERIOR, 400 PERPETUO EXTERIOR, 400 PERPETUO INTERIOR (Carpetas provisionales), 400 PERPETUO EXTERIOR (Carpetas provisionales), 400 AMORTIZABLE, 400 AMORTIZABLE (Carpetas provisionales), and CAMBIOS.

ESPECTACULOS PARA MANANA

REAL.—A las 8.—Función 81 de abono.—Turno 3.º impar.—Tosca. ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—Elcitra. COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—Lo cursi.—Sin querer. PARISH.—A las 9.—164 de abono.—Turno par.—Las Parra-das. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Tempranica.—El barbero de Sevilla.—Comediantes y toreros ó la Vicaría.—El juicio oral. APOLO.—A las 8 y 1/2.—Las bravías.—Los valientes.—El talismán de la Reina de las Sifides.—El siglo XIX.—España en París. ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Polvorilla.—Sandías y melones.—El capote de paseo.—Alerta. ROMEA.—A las 8 y 3/4.—Don Dinero.—La tía Cirila.—Loreto Frégoli.—La golfemia.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

LA BRUJA DEL MAR

POR FENIMORE COOPER.

cuchillo de mango de marfil especie de alfiler que se usaba mucho todavía. Completaremos esta descripción, añadiendo que el desconocido calzaba zapatillas de goma, en cuyas palas se veían bordadas en lana dos anclas.

La aparición de este individuo había producido viva sensación entre los negros ocupados en lavar las fachadas y escaleras de las casas, acompañándole hasta el sitio desde donde llamó á la Perigua varios curiosos que le contemplaban con esa admiración que concede siempre el vulgo á los aventureros.

Haciendo una seña á uno de aquellos hombres para que le siguiera, el héroe de chal de cachemira saltó á un bote, le desamarró, y se dirigió hacia la barca en que le estaban aguardando. Sus modales llenos de nobleza y aire intrépido y resuelto, constituían un tipo de marino tan perfecto que mereciera llamar la atención de admiradores de mejor gusto que los que dejaba en pos de sí. Por un movimiento fácil del puño y del codo, hacía deslizar al bote sobre las aguas cual si fuera un animal marino que jugara indolentemente en su elemento.

Firme como una estatua, el extranjero llevaba un pie en cada uno de los bordes del bote, y su aplomo inspiraba esa confianza que se adquiere mirando los ejercicios reiterados de un bailarín de cuerda floja.

—Los marinos que recorren nuestros estrechos, dijo friamente el extranjero, andan siempre á caza de aventuras maravillosas, y me extraña que no les elija para redactor los almanaques. Pero decidme, amigo, os lo ruego, ¿quién es esa Bruja del mar?

—Solo las brujas pudieran decirlo: únicamente sé que es un buque de corsario, y que tan pronto está en un punto como en otro. Dicen algunos que es un buque de nieblas que roza como un gaviota la superficie de las aguas; piensan otros que el espectro de un buque que fué saqueado y quemado por el capitán Kidd, y que corre tras sus muertos y su dinero. Yo mismo le ví una vez; pero la distancia que me separaba de él era tan grande y tan poco naturales sus maniobras, que me sería difícil describir su caso y su aparejo.

—He ahí un incidente que no se escribe en el cuaderno de bitácora con todas las horas del cuarto. ¿Y en qué parajes hallásteis ese bajel misterioso?

—Era á la entrada de la bahía de Nueva York, entre Long Island y la isla de los Estados. Estábamos pescando con un tiempo nebuloso, y cuando se despejó la atmósfera vimos un buque que navegaba hacia tierra con la rapidez de un caballo de carrera. Pero mientras estábamos levando anclas había sandado ya una legua mar adentro, después de haber virado por redondo.

—Eso es una prueba de su actividad ó de la vuestra; ¿pero qué forma podía tener el fugitivo?

—Era indefinible, y á unos les pareció un buque de alto bordo, al paso que otros le tomaron por un quechamarín de las Bermudas. En cuanto á mí, le comparé á

### Consultorio médico-quirúrgico internacional

Este Centro científico, uno de los más completos de Europa, está dirigido por médicos especialistas de distintas naciones y por una obstétrica con título de la Universidad de Bolonia, revalidado en España, y cuenta con el concurso de hábiles dentistas. A estas garantías técnicas responden los grandes elementos materiales de que disponemos para la aplicación de los "agentes físicos", que constituyen la última palabra de la ciencia y una de las especialidades de este "Consultorio", sin administrar medicamentos al interior. La instalación de la ELECTROTERAPIA es completísima. Contamos con máquinas y aparatos para la aplicación de las corrientes continuas, de alta frecuencia de D'Arsonval y Tesla, farádicas, sinusoidales, franklinización, aplicando el baño eléctrico, la ducha eléctrica y el soplo, con la máquina Carré, y con la moderna de Wimshurt y el masaje eléctrico. En HIDRO-ELECTROTERAPIA tenemos el "baño hidro-eléctrico" con las corrientes sinusoidales y de Meggiorani, y un completo gabinete para las duchas hidro-eléctricas filiformes. Instalamos el BAÑO DE LUZ, que hoy en Europa y América da maravillosos resultados por "susefectos tónicos y antisépticos", y sobre todo en la curación del reumatismo. Seguimos aplicando los VAPORARIOS con verdadero éxito en las enfermedades de la piel, del cuero cabelludo, de los ojos y de la garganta. Las INHALACIONES antisépticas y balsámicas nos proporcionan verdaderos triunfos en las enfermedades del aparato respiratorio, y seguimos aplicando las inhalaciones de OZONO, el gran reconstituyente de la sangre y tratamiento único para la curación de la anemia, la tuberculosis y todas las depauperaciones orgánicas, como ha demostrado nuevamente Mr. Labbé en el Congreso de Electrología y Radiología de París. Contamos con un completo arsenal quirúrgico para la práctica de la Cirugía conservadora dentro de las modernas corrientes de la ciencia. Y como medio auxiliar de diagnóstico empleamos la RADIOGRAFÍA y Radioscopia que, según el ilustre doctor Bergmann, de Berlín, vienen a marcar en este sentido un importantísimo progreso. Por último, consagramos especial atención a la "Cataforesis del estómago" por medio de la "faja epigástrica", sistema curativo del que tenemos privilegio de invención por 20 años. Estos elementos científicos y otros muchos, cuya enumeración sería muy larga, colocan a este CONSULTORIO en primera línea en el mundo de la ciencia.

ARENAL, 1, MADRID

### SERVICIOS DE LA

## COMPañÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

A partir del mes de Noviembre de 1899 quedan organizados en la siguiente forma:  
 Dos expediciones mensuales a Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.  
 Una expedición mensual a Centro América.  
 Una expedición mensual al Río de la Plata.  
 Una expedición mensual al Brasil con prolongación al Pacífico.  
 Trece expediciones anuales a Filipinas.  
 Una expedición mensual a Canarias.  
 Seis expediciones anuales a Fernando Poo.  
 156 expediciones anuales entre Océidiz y Tángier con prolongación a Algeciras y Gibraltar.  
 Las fechas y escalas se anunciarán oportunamente.  
 Para más informes, acódate a los Agentes de la Compañía.



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

### FÁBRICA DE RELOJES

## CARLOS COPPEL

25, FUENCARRAL, 25

### VENTA AL POR MAYOR Y MENOR

La casa COPPEL vende directamente al público, a los mismos precios de fábrica, garantizando la buena marcha de sus relojes, con CERTIFICADO DE GARANTÍA, y cambia todos aquellos relojes que por casual defecto de fabricación no marchasen bien.  
 Remesas a provincias.  
 Catálogo ilustrado gratis.

La CASA COPPEL es únicamente la del núm. VEINTICINCO.

### Sastrería militar y paisano

Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano  
**JUAN BENITEZ**  
 ATOCHA, 3.

### CAJA GENERAL DE PRESTAMOS

y de compra-venta mercantil

CRUZ, 37 Y 39, PRIMEROS

Este establecimiento da por las papeletas del Monte hasta el cincuenta por 100.

Presta sobre las pólizas de préstamo del Monte de Piedad, Banco de España, Banco Hipotecario, fondos públicos y resguardo de la Caja general de Depósitos.

Da dinero sobre muebles, alhajas, ropas, pianos, armoniums, bicicletas, cámaras fotográficas, cuadros, antigüedades, material eléctrico y demás efectos que con vengan.

Venta permanente de los muebles, pianos, cuadros y demás efectos vendidos a precios muy módicos.

Hay gabinetes reservados.

Horas de oficina: de nueve de la mañana a ocho de la noche; los días festivos hasta las doce.

Cruz, 37 y 39, primeros.

### LA REINA DE LAS TINTURAS

Instantánea de un solo frasco para teñir el pelo y la barba, bien sea rubio, castaño oscuro, ó negro, sin preparación ni lavado y sin competencia por ser inofensiva, tónica y contribuir al crecimiento del cabello, y no manchar la piel y poderse rizar el pelo. PRECIO del frasco, 3,50. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de Madrid y Provincias.

Unico depósito en Madrid al por mayor, en casa del autor, M. MACIAN, Caballero de Gracia, 30 y 32, entresuelo.

Se remite por Correo, certificado, UNO ó DOS frascos

### A LA GRAN LEGION DE ENFERMOS NERVIOSOS

El Antinervioso Howard es el más poderoso tónico conocido de sistemas nervioso y regulador más inofensivo de sus trastornos funcionales. Está indicado para curar vómitos, hipocondría, todo dolor, neuralgias, jaquecas, gastralgias (dolor de estómago), insomnio, vértigos, mareos, desvanecimientos, dolor de cabeza, debilidad cerebral, del oído y de la vista; asma nervioso, palpitaciones nerviosas, dolor que precede ó acompaña a las reglas, histérico, parálisis, flojedad, etc.—El enfermo que hace uso del Antinervioso Howard experimenta rápidamente tales resultados, que le dejan suspenso el juicio, al punto de no poder creer en los efectos tan pronto y sorprendentes del medicamento. Despiértase el apetito, si antes estaba decaído; regularizanse las digestiones, si antes eran difíciles y tumultuosas; al decaimiento profundo y a la falta de energía en las determinaciones, sucede el vigor y tal entereza de voluntad, que el individuo llega a creerse transformado en otro. Se afirma la memoria, se robustece la inteligencia, el pensamiento adquiere mayor consistencia, vuelven las ideas con la nitidez y claridad apetecidas, y sin la niebla y confusión en que poco há faltas envueltas; siente más potente la fuerza de las ideas y el discurrir agradable y fácil. A estas modificaciones únense las de una más fácil respiración, la sensación de la tranquilidad y marcha normal del corazón, un sueño tranquilo, reposado y reparador, del que sale cada día más fuerte, ágil y activo. Pero estas profundas y rápidas modificaciones que introduce el medicamento en el organismo, no paran ahí; continúan persistentes y progresivas hasta que hacen desaparecer toda huella de padecimiento nervioso. Los individuos cuyo sistema nervioso se halla en constante tensión por las condiciones especiales de la vida moderna, las luchas, vida rebosante de placeres, preocupaciones, ansias de gloria, de riquezas, escritores, políticos, bolsistas, etc., hallarán al seguro de su salud, de su tranquilidad y de su vida en el Antinervioso Howard; 4 pesetas caja. Se manda por el correo, previo envío del importe en sellos ó giro. De venta en las boticas y droguerías de España. Depósito general y único para la venta en España: Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid. Se remiten por el correo a todos los pueblos.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picozo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor, 4; Victoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Ferrando VII, 7; Bilbao, Arcealle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro ó hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1; Guadalupe, Mayor, 7; Brihuega, Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Montañedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temp; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinos, Mayor, 33; Soria, Colliado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

# DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

## CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes. . . . .	1 pesetas.
Provincias, trimestre. . . . .	5 "
Países de la Unión Postal, un año. . . . .	60 "
Asia y América. . . . .	70 "

NUMERO SUELTO, 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CÉNTIMOS

## CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 15 céntimos línea.--Reclamos, 75.--Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

## PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA