

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Miércoles 20 de Marzo de 1901

Número 17

QUESTION PALPITANTE

A la invitación que hicimos de que nos dirigieran opiniones respecto a la dirección de la Marina mercante ha respondido inmediatamente el señor Ricart y Giral, director de la Escuela de Náutica de Barcelona, y una de las personas de mayor prestigio por su competencia en cuanto afecta a la navegación, adquiridos en larga práctica de mandos de buques.

La publicación de su carta confirmará nuestro propósito de llevar al conocimiento general la mayor suma de datos para la resolución de este problema importante.

Ignorábamos que hubiera habido intentos de fundar en esta corte un periódico con el objeto exclusivo de defender la separación de las dos Marinas, según indica el señor Ricart; al nuestro no puede referirse, pues ya lo hemos declarado y ahora lo repetimos, que somos nosotros mismos, con nuestras iniciativas y modestos esfuerzos, los fundadores de este Diario, y que nuestro programa de amplia base y elevados fines, abarca los problemas más íntimos de las dos Marinas, y no puede empequeñecerse con la defensa de intereses parciales, a los que no nos subordinaremos jamás, anteponiendo a todo la conveniencia de la Patria.

LAS DOS MARINAS

CARTA ABIERTA AL SR. DIRECTOR DEL "DIARIO DE LA MARINA"

Mi muy querido amigo: Con avidez leí el programa del DIARIO DE LA MARINA, y el corazón dióme un salto de alegría al enterarme que pedía para la Marina mercante una Dirección autónoma; pero, esto no me bastaba; continué leyendo y caí en el mayor desengaño al ver que el programa no decía en qué ministerio había de funcionar la Dirección de la Marina mercante. En un país verdaderamente marítimo la pregunta hubiera sido ridícula, pero en España, que se ha hecho de moda tirar por el fango la Marina militar y apelar con tributos a la Marina mercante, la omisión del DIARIO DE LA MARINA me causó, como se dice vulgarmente, pues por desgracia es bien público que valiosos elementos seguidos de mucha turba multa, están llevando una enérgica y astuta campaña para la separación de las dos Marinas. Y como que no hace mucho tiempo dichos elementos trataban de fundar un periódico en esa corte, y se me ha dicho que han comprado o conquistado un acreditado periódico del litoral, mis temores eran ciertos.

Luego vino un fatal artículo, que no puede usted pensar, mi querido amigo, el profundo pesar que me causó. Mis temores se confirmaron: el DIARIO DE LA MARINA aceptaba que la dirección de la Marina mercante dependiera de un Centro civil.

Pero el número 13, que acabo de recibir, me ha hecho dar otro salto al corazón, y éste sí que ha sido salto de gozo.

El artículo del general que se firma Hirman, que también es amigo mío, a quien quiero con veneración, pues los enemigos de la Marina le causaron profunda herida en su alma, es un escritor que dice verdades indiscutibles, demostrando la conveniencia de la unión de las dos Marinas.

Y ustedes, al solicitar opiniones sobre este tema, revelan que el periódico no mantiene un criterio cerrado, sino de gran amplitud.

No podía venir el DIARIO DE LA MARINA en mejor ocasión que esta, para levantar el espíritu tan decaído en nuestra Patria, y luchar contra los que por ignorancia los más, y con malicia algunos, tratan de separar los dos elementos marítimos, militar y mercante, cuando son elementos complementarios, perfectamente gemelos, sin mayor ni menor, y tan necesaria su unión para la vida común como la unión del oxígeno y del hidrógeno para formar el agua.

Yo ya sé que algunos defensores de la separación de las dos Marinas dicen a coro y a todas horas: «es preciso imitar a Inglaterra». Pero precisamente, en Inglaterra es en donde en estos momentos se estudia con verdadera madurez este problema, pues allí, como nación eminentemente marítima, interesa en primer grado y se evoluciona hacia la militarización de la Marina mercante, en el personal, creando un Cuerpo de reserva con pilotos, maquinistas, fogoneros y mastranza, Cuerpo que es ya numeroso y goza de grandes ventajas; y respecto al material, subvencionando a los rápidos transatlánticos, por el compromiso de no poder venderse al extranjero y estar a disposición de la Armada. Actualmente se hallan inscritos en la lista de buques auxiliares, 16 rápidos de la Peninsular; 6 de Canar; otros 6 de la White y 3 de la compañía del Pacífico.

Además, hay que tener presente que estamos en España y no en Inglaterra; naciones incomparables en todo cuanto se refiere a Marina, y no dudo de que allí pensarían como ellos, pero aquí pienso muy distintamente.

Ah! ¡ojalá que nuestro pueblo tuviera el sentimiento marítimo que caracteriza al pueblo inglés! Allí, poco importa que la administración de la Marina mercante esté en un ministerio que en otro. Pero

si militares y civiles, todos entienden de Marina! En nuestra desventurada patria es al contrario; gracias que huelga a marisco el mismísimo ministerio de Marina, que, triste es confesarlo, poco huele, como lo patentiza la pésima organización de la Armada y el abandono inexplicable en que se ha dejado a la Marina mercante.

Estoy cansado de tanto decirlo. En España los institutos militares dan jaqueca; se dice, y se ha hecho creerlo así al pueblo, que sobran militares; no lo dudo, pero quizás sobran aún más doctores. Yo no sé qué día más.

El triste resultado de la guerra con los Estados Unidos ha dado motivo a ciertos elementos políticos para emprender esta campaña innoble contra las víctimas, tanto de Guerra como de Marina. Esta, por ser más débil, es más fácil que caiga primero, y a ella se dirigen ahora los tiros con toda astucia. Maquiavélico es el plan de separar las dos Marinas, pues si se llegara a conseguir (Dios no lo permita) que la dirección de la Marina mercante dependiera de un ministerio civil, entonces les faltaría tiempo a los encubiertos enemigos de la Patria para gritar que la Armada que necesita España, sin colonias, no tiene bastante importancia para mantener un ministerio, y que un ramo cuyo presupuesto es igual al de la Guardia civil bien puede meterse en el ministerio de la Guerra como una sección cualquiera.

Es indudable que este cambio favorecería los negocios particulares de algunos poco escrupulosos; pero el personal de la Marina mercante, sin el apoyo directo de la Marina militar, quedaría en condiciones mucho peores que ahora, y eso que no son buenas, pero entre tener que luchar con oficiales de la Armada que tienen afinidad con los marinos mercantes, a tener que luchar con tantísimos elementos heterogéneos y ninguno de ellos afines con el personal de la Marina mercante, como dominan en todos los centros civiles, entiendo que la elección no es dudosa.

Es este tema muy largo para ser discutido en pocas líneas, y la índole de un periódico no permite más. Otro día, Dios mediante, abusaré de la bondad de los lectores del DIARIO DE LA MARINA, continuando la discusión de este tema, que es en las actuales circunstancias de primordial interés para el porvenir de nuestra querida España.

Soy de usted afectísimo amigo,
JOSÉ RICART Y GIRALT.
Capitán de la Marina mercante.
Barcelona-16-3-1901.

UN CONCURSO

Los siniestros marítimos

Le *Moniteur Maritime* inserta el nuevo programa de condiciones para optar al premio Pollok, declarado desierto por el tribunal constituido en la última Exposición de París.

He aquí la convocatoria a que nos referimos:
Primero. Se concede un premio de cien mil francos, que llevará el nombre de «Prix Anthony Pollok», y que instituyen los herederos de Mr. Anthony Pollok, de Washington, para honrar la memoria de su pariente, víctima del naufragio de *La Bourgogne*, ocurrido el 4 de Julio de 1898.

Segundo. El premio tiene por objeto recompensar el mejor proyecto que responda a una por lo menos de las tres condiciones siguientes: 1.ª Prevenir las colisiones marítimas; 2.ª Salvamento de los buques en caso de colisión; 3.ª Realizar, en caso de pérdida de los buques, el salvamento colectivo de la tripulación y pasajeros. Quedarán eliminados del concurso:

Primero. Los aparatos que tengan por objeto el salvamento individual, como cinturones y chalecos salvavidas, boyas, etc.
Segundo. Los aparatos que ocupen mucho espacio sobre cubierta, dificultando las operaciones de carga y descarga; los que disminuyan exageradamente el espacio destinado a viajeros y mercancías o que no puedan ser adaptados por las compañías de navegación, sin alterar profundamente la construcción de los buques en servicio.

Tercero. Todo invento que, presentado aisladamente, no sea sino un simple perfeccionamiento de los sistemas conocidos insuficientes para el salvamento colectivo.

Cuarto. Los flotadores, boias, etc., que fuera preciso montar, armar o llevar en el momento del siniestro, y los aparatos destinados a flotar automáticamente al sumergirse el buque.

Los proyectos deberán ser presentados, ya en tamaño natural y en disposición de funcionar, ó bajo la forma de modelos ó planos.

El concurso se abrirá en el Havre el 9 de Septiembre de este año.

Los interesados podrán solicitar toda clase de informes de M. S. Desballe, director del servicio de Sañales y Salvamentos, en la Cámara de Comercio del Havre.

Los modelos ó aparatos enviados al concurso estarán exentos de derechos arancelarios de entrada en Francia.

MISCELÁNEA MARÍTIMA

Canal Istmico.

El Gobierno americano ha acordado en consejo de ministros activar las negociaciones del canal en los términos propuestos por Mr. Hay.

El «Deutschland».

Ya no será el «Kaiser Wilhelm der Grosse» el transatlántico de mayor marcha en el mundo. H y hasta el record de velocidad el nuevo vapor, también germanico, «Deutschland», de cinco puentes, con capacidad para 2.000 pasajeros, y cámaras de primera para más de 400 (de los 2.000), y una dotación de 543 hombres, de los cuales 254 para servicios de máquinas. Desarrolla una fuerza de 36.000 caballos, que le dan 23 nudos de velocidad media. Tiene de eslora 208,50 metros, y 20,42 de manga, y utiliza 29 botes. En sus carboneras caben 4.500 toneladas de combustible, y puede soportar un cargamento de otras 600 de mercancías.

Desde Hamburgo a Nueva York consumió 76.000 francos de carbón.

Cables para la Marina.

Se acaban de construir vastos talleres para su

fabricación en Lemington on Tyne. En ellos se enrollan los cables de cadena directamente de las barras de acero. Estas son calentadas en hornos de 70 pies de largo, y transportadas desde luego a los tambores. A su paso, una barra de dicha longitud, que pesa cerca de dos toneladas, conviértese rápidamente en un cable, calentado al rojo, de 1 3/4 pulgadas y 90 pies de longitud, de eslabón conexasión y sin soldadura, y con el dedal ya emplazado en cada eslabón.

Se asegura que el cable así contruido, con acero de la clase corriente, es un 50 por 100 más resistente que el que mejor soldado, en igualdad de grueso.

Princess May Samaritan Fund.

Con motivo del enlace de la duquesa de Cornwall, creóse en la «Sociedad de marinos británicos y extranjeros» un fondo con «quel nombre, y con aprobación de la duquesa. Esta reserva especial, no sólo está hoy agotada, sino que salda sus cuentas con déficit. Lord Brassy, el vicealmirante Kennedy, el capitán D. N. Welch de la M. R., y Mr. W. E. Hutchinson, superintendente de la Compañía de Indias, hacen un llamamiento a todos los amigos de la Marina para que acudan en auxilio del «Princess Fund».

A BORDO DEL «OPHIR»

Londres 17.

Envuelto en una atmósfera de entusiasmo se ha hecho a la vela, para el gran viaje colonial de los duques de Cornwall, aquel palacio flotante que zarpa de Portsmouth ayer.

Los Reyes despidiéronse efectivamente de sus hijos, siendo difícil asegurar cuál de las dos reales parejas estaba más afectada en aquel momento. Para honrar la presencia de S. M. M. a bordo del «Victoria and Albert», empavesáronse con todos los colores del arco iris cuantos buques estaban fondeados en aquel puerto, que ofrecía, a las dos y media, el más animado y brillante aspecto.

Poco antes de abandonar los Reyes su yate, desembarcaron del «Ophir» los duques y pasaron por los muelles con su lucidísimo séquito. Era realmente una procesión lenta é imponente presidida por el presunto heredero de la Corona, llevando el uniforme de almirante. S. A. estuvo un rato parado, algo distante de su esposa, vestida de negro, mientras la duquesa se despedía con su hermano el Príncipe de Teck.

Los Reyes condecoraron a algunos marineros, vendidos expropiados de la isla de las Ballenas, é inspeccionaron la Guardia naval, paseando después, acompañados de la familia real, por la cubierta del «Ophir» y sentándose a la mesa en el precioso comedor del buque, donde se sirvió un lunch y estuvieron los egregios huéspedes hasta cerca de las tres. Entonces los Reyes se dirigieron a su yate, acompañados por el duque, que quiso darles allí el último adiós. A los diez minutos—sobre las cuatro eran,—el duque, con tres oficiales de su Estado Mayor, se reunió a la duquesa a bordo del «Ophir».

Hicieron los últimos preparativos para desamarrar el yate, sonar el ocho campanas a su bordo, y la embocadura real salió majestuosamente del puerto, pasando por delante de los augustos viajeros, y dirigiéndose a Block House, mientras las baterías del viejo «Victory» y de los otros barcos de la escuadra hacían salva de Rey.

Vióse al Monarca, de pie sobre el puente, fumando y con la mirada fija en el blanco casco del buque de su hijo. Entre tanto alzaban presión las calderas del «Ophir», desamarráronse silenciosamente las cuatro amarras que le unían al muelle, y a las cuatro y cinco minutos en punto, é los acordes de «Rite Britannia» descomenzó graciosa y solennemente por el río. Ocho negros *deck-boys* lanzáronse siguiendo su estela, más allá de los muelles, y formóse línea, siguiendo el curso del Ophir la espiñadita escocesa.

Iban a vanguardia el «Irene», el «Albert», con los Reyes contemplando la hermosa y blanca proa del «Ophir», que pasaba en aquel instante por delante de la multitud de constructores que habían holgado medio día para acudir a la punta de Spithead. En aguas de Spithead estaban aguardando los cruceros «Diadem» y «Niobe», que deben seguir al «Ophir» durante todo el viaje, y se pusieron en marcha al tiempo que los cañones del «Spit» y del «Horse» despedían con sus salvas los ecos del puerto y la ciudad.

El «Ophir» arboló en el mayor la insignia del duque y la del «Trinity club» en el trinquete. Púsose a la cabeza del convoy el «Trinity» hasta el oscurecer, y el «Albert», con los Reyes a bordo, llegó hasta el buque faro de Nab; izó la última señal de despedida, contestada por el duque, y regresó a Portsmouth.

La pesca de altura

IV

Respecto a la cuestión de si depende la abundancia de la pesca del bacalao en Lofoten de la temperatura del agua del mar, dice Nordgaard lo siguiente:

«Es un hecho que la importancia de los descubrimientos científicos disminuye mucho al aplicarlos a la práctica, y creo que la que se ha dado al termómetro para descubrir los sitios en que con mayores probabilidades puede encontrarse la mejor pesca ha sido muy exagerada. Además opino que se puede decir que la antigua creencia de que la mejor pesca se hace en aguas de Lofoten en temperatura de + 5 grados es, aunque no completamente falsa, muy poco probable. No solamente Gada, sino también otros observadores, han probado con ejemplos prácticos que se han hecho buenas pescas en + 3, 4, 5, 6, 7 y 8 de agua.»

«Es un hecho, que los pescadores saben, que antes de la gran pesca de Lofoten el bacalao se encontraba en grandes masas en el límite del agua más profunda del mar Atlántico y los bancos de pesca. Los pescadores dicen que el pescado se reúne aquí por irse acumulando poco a poco al agua más fría de los bancos. Es posible que los pescadores tengan razón, pero también es probable que el bacalao se halle aquí antes del desove porque hay grande abundancia de alimentos. Es una antigua opinión que el bacalao no come nada mientras desova, y es un hecho que durante esta época se capturan muchos bacalaoes que tienen el estómago vacío y arrugado; pero la verdad es que nada directo está comprobado, y lo mismo puede ser este hecho por falta de alimento que por falta de apetito. De diferentes modos se ha comprobado que el bacalao come durante el desove y antes de él, y es lo más probable que se reúna en los sitios en que hay más alimentos, y como se sabe que éste es abundante en el límite de los grandes fondos y los bancos, lógico es suponer que el

reunirse en tal sitio el pescado es por comer más que por otra cosa.

Por las Memorias que anualmente presentan los inspectores de pesca se ve que á veces sucede que antes de empezar la gran pesca en los bancos aparecen repentinamente grandes masas de bacalao en las bahías y rías de la costa; pero al suceder esto, se ha notado siempre la aparición en los mismos sitios de grandes cantidades de sustancias alimenticias flotando en el agua. Como el pescado para llegar á tales sitios tiene que subir á las aguas menos profundas del Atlántico, de donde viene el bacalao, es de suponer que el alimento es de más importancia para él que la temperatura; lo que busca es alimento y aguas menos profundas.

El año 1892 fué malo para la pesca en Lofoten, no obstante que el agua de temperatura de + 5° se encontró más cerca de la superficie que en los otros años de mejor pesca.

Hablando del bacalao dice el escritor ruso Knipowitch que «este pescado es común en la parte Noroeste del mar Blanco, en el golfo Kandalakscha y sobre la costa de Murman, donde se hace una gran pesca todos los años. Como regla general puede decirse que el mar Blanco forma el límite de la emigración del bacalao hacia el Este. Knipowitch incluye la costa de Murman en el área templada, puesto que la temperatura aquí en el fondo del mar durante el verano es sobre 0 grado; también durante el invierno se forma poco hielo y no hay hielos flotantes. En la parte restante del mar Blanco es la temperatura del agua del mar durante el verano bastante alta en sus capas superiores, pero durante el largo invierno vienen grandes masas de hielos flotantes, y en las profundidades es la temperatura del agua del mar en muchos sitios y hasta durante todo el año menor que 0 grados. Al Este del mar Blanco la temperatura del agua en el fondo del mar está durante todo el año bajo 0 grados, y siempre se encuentra allí más ó menos hielo flotante. El bacalao entra en las capas de agua que tienen 0 ó menos de 0 grados.»

ERNESTO LYDERS

GUERRA EN EL SUR DE AFRICA

(TELEGRAMAS)

Londres 19.

Telegrafan de Bloemfontein que el presidente de la República de Orange Mr. Steijn se halla enfermo de disentería.

Se asegura que los boers han conseguido hacer la siega de las mieses en el Oeste de Orange.

Londres 19.

Telegramas de Lourenço Marquez dicen que los boers han cortado la comunicación férrea entre Balfast y Middelburg, desarrancando el tren y haciendo fuego sobre los soldados ingleses, á quienes hicieron prisioneros.

Londres 19.

El Times publica un despacho en el que afirma que los boers van á emprender en Orange operaciones militares de la mayor importancia.

La peste bubónica continúa haciendo estragos en la Colonia del Cabo.

Las bajas inglesas fueron ayer de 30 muertos, 16 heridos y 9 desaparecidos.

Los heridos graves se elevan á 102.

VARIEDADES

La sultana de Joló.

(HISTÓRICO)

Uno de los peligros, y no el menor seguramente; á que estaban expuestas las tropas españolas que guarnecían algunos puntos estratégicos de Joló, era la imprevisita y feroz agresión de los moros juramentados.

¿Quién no ha oído hablar de ellos? Un moro juramentado era como un perro rabioso, á quien había que sacrificar en el acto y sin contemplaciones, porque aquellos salvajes sanguinarios no cesaban de herir ó matar mientras les quedase un soplo de vida... Iban ciegos: uno contra ciento...

En ciertas épocas menudearon de tal modo estos asaltos, que las autoridades españolas hubieron de tomar tremendas represalias.

Había en Joló, allá por el año 89, una Sultana llamada Quirán, mujer que era ejemplo vivo de fealdad física y moral; un verdadero marinacho y tan sagaz como perversa...

La Sultana Quirán, residente en su corte de Maibún, estaba pensionada por el Gobierno español con 250 pesos mensuales y con otra cantidad no menor por la Compañía inglesa del Norte de Borneo.

A cambio de estas pensiones, tenía la obligación de vigilar á sus súbditos para que no se juramentasen en un momento de fiebre paradiaciaca, y en caso de que no pudiera evitarlo, debía pasar aviso á las autoridades españolas para que estuvieran prevenidas.

El expresado año 89 era Gobernador militar de Joló el entonces coronel Arolas, hombre de muchos bríos y buen es pañol.

Arolas hacía cumplir fielmente á la Sultana sus compromisos y enterábase con tiempo del día y hasta la hora aproximada en que debían caer sobre la plaza los juramentados; de modo que al principio nunca hallaron aquellos locos desaprocebida la guarnición española, y morían antes de que pudieran cobrar el precio de su impura sangre.

Pero la Sultana comenzó á padecer lamentables olvidos: hoy uno, á los quince días otro... Eran casos aislados que produjeron algunos bajas en los españoles, y se iba perdiendo ya la confianza en los buenos oficios de la Quirán.

Arolas se avistó con ella.

—A mi campo—le dijo—vienen juramentados sin que tú me lo prevengas.

—No tengo noticias de eso.

—¡Mientes, majestad! A todos ellos los toma antes juramento el gran pandita ó jefe de los sacerdotes, y como éste vive en

Maibún, no es posible que dejes de enterarte.

—Gobernador, no he sabido nada... —Buena, pues es preciso que de hoy en adelante lo sepas; ó de lo contrario será la responsable.

—Yo no puedo evitar que algunos fieles musulmanes se juramenten.

—Está bien—terminó Arolas. Y sin más despedida volvió espaldas á su majestad.

No había transcurrido un mes de esto, cuando se presentaron en Joló nada menos que siete moros juramentados, que constituían una verdadera cuadrilla de asesinos. ¡Fué un horror aquello! Antes que pagaran con la vida su bestial fanatismo mataron á cinco soldados, hirieron á otros tantos y, por último, segaron materialmente la cabeza á un teniente en presencia de su esposa... ¡La infeliz se volvió loca de dolor y espanto!

En menos de media hora quedaron en el lugar de la lucha 13 cadáveres entre españoles y joloanos...

El coronel Arolas, ciego de furor, ordenó que saliera inmediatamente para Maibún el cañonero surto en el puerto y abarroado de municiones.

Aquel minúsculo barco de guerra cumplió tan al pie de la letra las instrucciones del gobernador, que no dejó títere con cabeza en la capital joloana. Murieron más de 50 indígenas y quedó destruida la población, sin excluir la residencia de la Sultana, la cual tuvo que escapar tierra adentro para no perder el real pellejo.

Cuando á los pocos días y ya todo apaciguado después de tan ejemplar escarmiento, se presentó la Quirán á Arolas para pedirle explicaciones de aquella matanza y destrozo, contestó el jefe español: —Hija mía, estaba ayunas de lo sucedido, pues no puedo evitar que algunos fieles cristianos se juramenten.

—¿También?

—Sí; el barco se juramentó sin decirme una palabra...

Famiro Blanco.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Pescadores en salvo.

Cádiz 19 (10,15 n.)

Cuando ya se la consideraba pérdida, ha llegado esta tarde la pareja de pesca *La Alegria* tripulada por tres hombres, á los cuales se les suponía víctimas de un naufragio, por ignorarse su paradero desde hace tres días.

Durante ese tiempo pasaron graves apuros, pues el fuerte temporal reinante dejó sin gobierno las embarcaciones, encontrándose sin víveres y sin poder regresar al puerto.

Al amanecer se encontraron frente á Cádiz de donde han salido varias embarcaciones para prestarles auxilio.

La llegada de los naufragos ha producido gran alegría.—*Corresponsal.*

Accidente desgraciado.

Cartagena 19 (7 t.)

Examinando hoy un revólver una bellísima señorita, hija de un distinguido oficial del Ejército, ha tenido la desgracia de que se dispare, produciéndole el proyectil una gravísima herida en el pecho.

El estado de la joven es desesperado. En esta población, donde la familia cuenta con grandes simpatías, ha producido penosa impresión el suceso.—*Corresponsal.*

Temporal en el mar.

Gibraltar 19 (8,15 n.)

Reina en el mar un furioso temporal, que hace temer ocurran algunas desgracias.

Sábese que en La Línea ha encallado una embarcación portuguesa.

En la bahía de Algeciras ha estado á punto de ocurrir hoy un grave siniestro.

Por efecto del fuerte temporal, la goleta noruega «Bances» arrastró las amarras yendo á chocar contra la goleta sueca «Camille» y la barca inglesa «Sabrine».

Las tres embarcaciones han sufrido graves averías.—*Corresponsal.*

Robo en un escaparate.

Valencia 20 (7,45 n.)

Es objeto de muchos comentarios la audacia que revela un robo cometido anoche en una conocida joyería de esta capital.

El ratero rompió el escaparate apoderándose de una joya valorada en 7.500 pesetas.

A pesar de las pesquisas realizadas, no ha podido ser capturado el ladrón.—*Corresponsal.*

Reunión de patronos.

Gijón 19 (9,30 n.)

Acaba de terminar la reunión de patronos, en la que se han expresado temores de que mañana se declaren en huelga los obreros supernumerarios del muelle, aprovechando la llegada del vapor «Demetrio Schillesz», que trae maíz, para cuya descarga se necesitarán unos 200 hombres.

Créese que los supernumerarios exigirán para trabajar diez horas de jornada y cinco pesetas de jornal.

Acordóse no admitir imposiciones y conceder más adelante lo que piden los supernumerarios.

Se acordó también que en lo sucesivo sólo se emplee para las descargas los obreros facilitados por la Asociación patronal.

—*Corresponsal.*

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes... 1 pesetas. Provincias, trimestre... 5 » Países de la Unión Postal, un año... 60 » Asia y América... 70 »

ANUNCIOS

Cuarto plana... 0,15 ptas. línea. Reclamos... 0,75 » Noticias... 1,25 »

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

Carta de París

(POR CORREO)

(De nuestro corresponsal)

PARIS 18.

Lo último que quedaba en pie de la Exposición, que eran las taquillas, desaparecen.

«Pobre Exposición!»—dice medio París,—sentimos la nostalgia de su alegría, sus forasteros, sus atracciones.

«¡Al fin!»—responde el otro medio—ya no nos molestarán los provincianos y extranjeros; la vida parisiense volverá a su cauce.

Yo confieso que me divertía mucho; tenía amigas en todos los pabellones... y no me costaba dinero entrar, por ser periodista.

Hoy me han proporcionado en Marina las noticias siguientes:

El capitán de navío Sambou ha sido nombrado para mandar el crucero de primera clase «Tage».

El teniente de navío Lepreux para el aviso de tercera clase «Lezard».

El teniente de navío Debarene para un torpedero de la defensa móvil de Tolón.

El teniente de navío Moureau, para el torpedero 179, en la defensa móvil de Argelia.

El barco escuela de aplicación de aspirantes «Dagonay Trouin», ha llegado a Nueva Orleans el 15 de Marzo, sin novedad a bordo.

El teniente de navío Epantchine, ha sido nombrado agregado naval de la embajada de Rusia en París.

El ministro de Marina italiano ha acabado el programa de la visita de la escuadra italiana a Tolón.

La escuadra se compondrá de dos divisiones, formando un conjunto de catorce embarcaciones, seis de ellas acorazados de primera clase.

La primera división, al mando del Su Alteza Real el duque de Gènes, la formarán el «Lepanto», barco almirante; el «Sicilia» y el «Cerdeña», acorazados de primera clase; el «Garibaldi» y el «Vares», acorazados de segundo orden; el «Agordat» y el «Urania», cruceros, y el «Lampo», contratorpedero.

La segunda división, al mando del almirante Cattellotti, que será el segundo de la escuadra comprenderá el «Dandolo», el «Morosini» y el «Doria», acorazados de primera clase, el «Carlo-Alberto» y el «Doria» acorazados de segundo orden, y el «Dardo», contratorpedero.

Se dice en los centros oficiales que todo está arreglado hasta en sus detalles más minuciosos con objeto de que la visita de la flota revista un carácter de fiesta francoitaliana.

Varios representantes de la prensa italiana irán a Tolón.

«Quo Vadis», estrenada anoche en Porte Saint-Martin, ha obtenido un buen éxito, sin entusiasmar. Tiene demasiada tendencia reaccionaria.

Barca:

Conversaciones de Puerta de Tierra

Los políticos del turno proponen por ahí que con la inmediata reunión de Cortes... «ha triunfado la razón».

«Eso lo que quiere decir es que ellos tienen asegurado el triunfo».

«Lo presumo; pero, ¿por qué tendrán tanta prisa de otorgar al país la extraordinaria honra de representarlo?»

«Pues... por amor al arte».

«¿El de engañar al país?»

«Dice un diario de la situación: «El partido liberal subió al Poder sin programa, y sin programa va a las urnas.»

«Señal inequívoca de que no le hace falta».

«O de que nadie se lo exija».

«Es verdad; para triunfar... en las elecciones tiene todo lo que necesita».

«¿Qué?»

«El manubrio á su alcance».

«Espera el Heraldo que al presentarse los candidatos en los colegios electorales, tengan siquiera «conciencia, conciencia, idea aproximada de las cuestiones que van á ocupar la atención de las nuevas Cortes.»

«Sería, en efecto, muy conveniente... pero de fijo que la mayor parte se presentará ante sus electores sin ese bagaje».

«Peor para ellos».

«¿Por qué?»

«Porque serán diputados de sí y de no».

«El Gobierno portugués va á publicar de un momento á otro un decreto mandando cerrar todos los conventos».

«Pero, ¿qué va á ser de nosotros?»

«No comprendo».

«Figúrese usted: expulsadas las órdenes monásticas de Francia y de Portugal, es indudable que refugiarán en España».

«¡Seguro! Pero eso, lejos de ser un mal, será un bien».

«¿Usted cree?»

«Sí, señor... porque volveremos á la sopa boba».

«Comienza á notarse el movimiento electoral. Los candidatos se agitan; el Gobierno prepara los bártulos y los alcaldes van y vienen».

«Ya verá usted... estas elecciones van á dejar memoria».

«¿Por lo oscuro?»

«Y por lo amargas... porque la conquista del turrón se ha hecho antes».

Un alpargatero de Jaca le ha dado un sablazo á su confesor en pleno tribunal de la penitencia.

«¡Diablol! ¿Corrió la sangre».

«Nada de eso... el sablazo era de dinero, nueve pesetas y algunos céntimos».

«Me chocea que se sepa».

«¿Por qué?»

«Por el secreto de la confesión».

«No se ha violado... pero el alpargatero ha confesado de plano... en el Juzgado».

«¡Ab!»

Se teme que la discrepancia entre rusos é ingleses, provoque en China un conflicto general.

«¿Otra vez?»

«Las tropas de todas las naciones están sobre las armas».

«Por lo visto la ballena y el oso quieren dar un espectáculo».

«No... lo que quieren es disputarse la China... y no se atreven».

El arzobispo de Sevilla ha declarado «que ninguna persona religiosa podrá ir á escuchar la representación de Electra».

«¿Qué causas?»

«No solamente... «por la idea inspiradora del drama», sino también... «por el escándalo que produciría su presencia en el teatro».

«Pero... ¿en qué siglo vivimos?»

El ministro de Instrucción Pública prepara un circular sobre la libertad de la cátedra.

El de Hacienda está redactando otra circular para que las Asociaciones religiosas no puedan competir con los industriales.

El de la Gobernación da la última mano á una circular electoral.

Y el de Estado prepara otra sobre informes comerciales.

«¿Pero esto no es un Gobierno!»

«¿Que es?»

«Un tío Vival»

MARINA MERCANTE ITALIANA

La Marina mercante y la industria de construcciones navales han hecho grandes progresos estos últimos años en Italia, como se demuestra por las siguientes cifras:

Table with 3 columns: Buques, Toneladas, Valor. Rows for years 1894-1898.

Según aumenta el número de buques, aumenta proporcionalmente también el número de gentes de mar. En efecto; el personal de primera y segunda clase, que en 1885 era de 193.046 hombres, subió en 1890 á 207.921; en 1896 á 235.249, y en 1898 á 247.363.

La fuerza de transporte de la Marina italiana arroja, en los últimos cinco años, el siguiente resultado para buques de vapor y velas:

Table with 3 columns: Buques, Tonelaje neto, Fuerza. Rows for years 1894-1898.

Resulta de las precedentes cifras, que la fuerza de transporte, es decir, la cifra del tonelaje á vela, mas tres veces la cifra del tonelaje á vapor, que en 1888 era 1.202.619 y que permaneció estacionada durante tres años seguidos, descendiendo en 1889 á 1.188.969, se rehizo en 1895, llegando á las cifras indicadas, alcanzando en 1898 la muy notable de 1.370.202.

Con todo eso, el tonelaje italiano no aumenta en relación con el comercio marítimo, según resulta de los datos siguientes, que se refieren á la navegación total; es decir, comprensivos de la navegación internacional, de escala y de cabotaje:

Table with 3 columns: Buques, Tonelaje, Fuerza. Rows for years 1894-1898.

Finalmente, véase el estado de la Marina mercante italiana para buques de vela y vapor durante dicho quinquenio:

Table with 4 columns: Buques, Tonela., Buques, Tonela. Rows for years 1894-1898.

La simple inspección de estos datos revela que Italia es una Nación que empieza á darse cuenta de que su prosperidad y su riqueza están en el mar y por el mar.

Ayuntamiento

Asilo de la Paloma. El Sr. Aguilera, en reunión celebrada con las comisiones de Obras, Hacienda y Beneficencia, ha adoptado algunos acuerdos, que no dudamos serán muy bien recibidos por el vecindario, si, como es de esperar, se llevan pronto á la práctica.

carca de 800, y los efectos de esta medida se observan ya, viéndose el transeunte libre de tantos y tantos pobres importunos que le asediaban constantemente.

Los mendigos recogidos son llevados á los Asilos, en los cuales se les trata y atiende muy bien, procurándose una alimentación sana, abundante y sustanciosa.

Es muy probable que cuando se resuelva el problema de la mendicidad que tiene en estudio el Sr. Aguilera se proporcionen á esos mendigos medios de atender á su subsistencia, y sin que, como ahora ocurre, sean una pesada carga para la Beneficencia municipal.

Telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 19. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 73,50. 3 por 100 francés: 101,40.

Londres 19. Exterior español: 72,37.

En las Cámaras francesas. París 19. (Recibido el 20.) La sesión de la Cámara de diputados terminó á las nueve de la noche, acordando por mayoría de votos que mañana continúe el debate sobre el proyecto de ley de asociaciones.

Mientras se verificaba el escrutinio de esta última votación, el diputado Sr. Prache explanó una interpelación contra la existencia de las logias masónicas, abogando por la disolución de las mismas.

Manifestaciones en Rusia. París 19. (Recibido el 20.) Telegramas de San Petersburgo dan cuenta de nuevas y tumultuosas manifestaciones en aquella capital.

Dicen que en la tarde de ayer se formaron numerosos grupos de estudiantes, á los cuales se unieron muchos obreros declarados en huelga, realizando delante del edificio donde se hallan presos los estudiantes detenidos en días anteriores una manifestación de simpatía hacia éstos.

El tumulto llegó á adquirir grandes proporciones. Los estudiantes detenidos, que en su mayoría están heridos ó contusos, rompieron los vidrios de las ventanas de la prisión para poderse comunicar con sus compañeros que gritaban en la calle.

La policía intervino para restablecer el orden dando una carga sobre los alborotadores, resultando bastantes heridos.

Se han hecho nuevas prisiones. Pasan de 500 los detenidos, entre los cuales hay muchos obreros huelguistas.

Por orden de las autoridades han sido cerradas todas las escuelas de estudios superiores.

En el Parlamento británico. Londres 20. Cámara de los Comunes.—Continuación de la sesión de anoche.

El subsecretario de Negocios Extranjeros, contestando á una pregunta acerca del naufragio del vapor inglés «Avonia», ocurrido á la vista de Bilbao, dijo que el Gobierno se propone examinar detenidamente este asunto para decidir si la lugar á llamar la atención de las autoridades españolas sobre las condiciones de la entrada del referido puerto, el cual no parece estar suficientemente alumbrado.

Lord Jorge Hamilton, ministro de la India, habiendo del incidente anglo-ruso en China, declaró que los centinelas de una y otra nación continúan ocupando sus respectivas posiciones, sin que hasta ahora ninguna de dichas fuerzas haya tomado una actitud ofensiva.

El subsecretario de Negocios Extranjeros, señor Granborne, ocupándose del asunto relativo al acuerdo anglo-alemán manifestó que el citado acuerdo no es otra que una inteligencia entre la Gran Bretaña y el imperio alemán encaminado á proteger la libertad de comercio en los puertos de China, sin aspiración alguna de adquirir territorios, pues ambas potencias desean mantener la integridad del imperio chino.

Impresiones de la Prensa. Trozos escogidos.

La Epoca. «No ha de estimarse desusado que elementos que se titulan republicanos, aunque entre ellos figuren pocos hombres conocidos, se reúnan para mostrar su adhesión á un exministro monárquico que recientemente ha realizado actos de respeto y de acatamiento á la Corona? ¿Es que esos elementos, sinceramente republicanos, que acaso hoy se sienten huérfanos de toda dirección, buscan al Sr. Romero Robledo, no sólo para que se ponga á su frente, sino para que, embriagado por el aplauso, continúe su obra demoledora, que aquellos pueden estimar perjudicial á la Monarquía? ¿Es que el señor Romero Robledo confía en atraerse á esos elementos para que secunden su política, meramente negativa?»

Doctores tiene la iglesia conservadora que podrán contestar. Pero anticipemos una impresión: Si la política del Sr. Romero Robledo es negativa, sus resultados no pueden ser positivos, ó lo que es igual, esa obra demoledora no puede tener consecuencias... ¡jó no hay lógica!

El Correo. «La empleomanía tiene en España un aspecto esencialmente corrosivo y demoleedor; porque los empleos, en sus cuatro quintas partes, se dan para necesidades de un orden puramente doméstico.

La mayoría de los pretendientes piden el destino por huir de los rigores de la miseria; pero hay quien los pide por gula y por vanidad, trayendo que hace un mal papel si no saca algo á la hora del botín».

Convengamos en que no es muy airoso. El resultado final de todas las voliciones políticas es el interés. Hasta las ideas se cotizan... y si no se premia la consecuencia con una credencial ó un acta, tendrán derecho á decir los preteridos: ¡Pues no veo la consecuencia!

El País. «La verdad es que pecan de cándidos los que piden á Sagasta un programa.

«¿Para qué lo necesita? Ni siquiera en la oposición, donde todo el mundo procura tener un programa para asillar el Poder, lo tuvo nunca Sagasta. En el Poder lo ha menester mucho menos. Con credenciales y actas ya tiene bastante».

Lo que dirá: «Se puede vivir sin programa, pero no sin dinero. Véanme ustedes, para más años todavía estoy de buen ver. Pasa jamás tuve programa, ni cuando joven, ni después, ni ahora. ¿Qué más programa que gobernar, cobrar y comer?»

Y ahí se está nuestro hombre ayuno de programa y harto de gobernar, con el éxito de que la fama se hace lenguas.

Los demás ministros no tienen tampoco programa.

Conque tengan firme y decidido propósito de aplicar bien sus iniciativas ministeriales, basta y sobra. Los programas han pasado ya, como pasa todo lo rutinario. El mejor programa es una resolución acertada, que beneficie al Estado, á la Administración y al país.

Heraldo de Madrid: «Lo triste, lo desconsolador de esta política artificialmente representativa es que el país no sabe lo que es su Gobierno y lo que son sus diputados; los gobernantes están autorizados para toda clase de traiciones á las ideas ó á las esperanzas de la Patria, y los gobernados expuestos á todo género de sorpresas dolorosas.

Sépanse de una vez lo que quiere y piensa el Gobierno; hágase el programa, y no tendremos por qué dolernos de la inmediata reunión de Cortes, y merecerán, política y Parlamento, el nombre de nuevos».

La opinión no se sorprende ya de esas traiciones ni de esos gatuperios. Lo que verdaderamente la sorprendería es encontrar un Gobierno de altura, sin pretensiones, con ideas propias, con soluciones prácticas y radicales... pero un Gobierno así es... un verdadero mirlo blanco.

El Español: «Alegramos nos manda el gran preboste, y nos alegramos, aunque nunca pusimos muchas ilusiones en el hecho de que las elecciones se apresuraran ó se retrasaran, y aunque sigamos creyendo que el quid no está en el cuándo, sino en el cómo y en el para qué, que nadie se ha cuidado de sacar del eterno equívoco fusionista.

Mas creemos que nos será lícito preguntar qué nueva era es esta que comienza ahora y que tantos elementos virgenes va á aportar á la vida pública».

Pues... la era de la juventud triunfante. La anterior, que ha reducido á pavesas la dominación sivilista, era la era de la selección. Aquella pasó, y esta pasará... porque en política... todo pasa.

La Correspondencia Militar: «No lo duden los gobernantes y los gobernados: España en esta ocasión se regenera por medio de uno de esos milagros providenciales que nadie acertó á explicar, por lo mismo de ser los hombres que ocupan el Poder los menos indicados para realizarlos por sus continuas torpezas, ó llegaremos indudablemente á las dolorosas humillaciones y lamentables turbulencias de la intervención extranjera en nuestra Patria».

Dice Humboldt que no hay ejemplo en la historia de una nación regenerada... y si á esa razón general se agrega la particular de ser los actuales gobernantes los menos indicados para la regeneración de la Patria, resulta inevitable la segunda premisa.

El Imparcial: «Está completamente inutilizado el freno, quizás más poderoso, que tienen para la vida pública las modernas sociedades; lo que se llama «la presión de fuera» en los pueblos que se enteran de la realidad mucho mejor que nosotros nos enteramos.

Donde se tiene la mano y se da la alternativa—cuando no se le reconoce superioridad—á quien ni siente mucho ni poco esa presión, no cabe extrañeza, porque ese sujeto se crea capaz de todo, á la vez que considera ineptos á los demás».

En modo alguno debemos desahogar el fardo de culpas sobre aquellas individualidades, que son más bien los actores que los autores de ellas. Los autores somos todos».

Sin duda alguna; por eso hay que aceptar la parte de responsabilidad que á cada cual corresponde en los desaciertos públicos... y dejarse de filosofías.

El Liberal: «El arzobispo de Sevilla protesta, en el último número del Boletín de su diócesis, contra las futuras representaciones de Electra».

«Si persiste y acentúa la desproporcionada agresión, ninguna culpa tocará á los liberales en lo que mañana suceda.

No serán ellos, sino los que ejercen un ministerio esencialmente pacífico, los que hayan roto de nuevo las hostilidades».

No hay que dar á las cosas más importancia de la que generalmente tienen. No sólo en Madrid, sino en la mayor parte de la Península, se ha puesto en escena el drama de Galdós, y hasta ahora nadie, salvo el arzobispo hispalense, le ha cerrado el paso... ni se lo cerrará.

El Nacional: «El Gobierno está en marcha. Le convidaban al reposo; estímulos de bastante infujo, solicitudes de la oposición, pretextos que aún estima valiosos el vago de la política. Y no se ha detenido».

«Hay previsión, que si no es una virtud heroica y admirable, es muy nueva en las prácticas de Gobierno.

Pónganse ahora los elementos políticos al compás del Gobierno, todos en marcha».

«Adelante, pues! Pero sobre seguro, porque un paso en falso hace más daño que una caída en blando».

LOS TEATROS

Comedia.—Anoche celebró su beneficio el director y primer actor del teatro de la Comedia, el Sr. García Ortega, que tan brillante campaña viene haciendo en el mencionado coliseo.

Muy complicado debe de estar el notabilísimo actor de la cariñosa acogida de que fué objeto por parte del escogido público que llenaba todas las localidades, y de los justísimos aplausos con que premiaron su labor artística.

Los regalos recibidos fueron muchos y valiosos.

Lara.—El beneficio, en Lara, de D. Juan Balaguer, revistió también caracteres de solemnidad.

Es uno de los actores que más simpatías goza en el público.

El teatro estuvo lleno las cuatro tardes, y los aplausos se repitieron durante toda la noche.

En la zarzuela Buenas noches, señor don Simón, estuvo inimitable, haciendo reír al público escrupulosamente.

El cuarto de Balaguer fué visitado por sus muchos admiradores.

Lástima que tan gran actor se nos marche á América.

Zarzuela.—Se dice que pronto se estrenará en este teatro una obra de los Sres. Cas ro y Larubiera, titulada El éxito, continuación de otra zarzuela de los mismos autores, estrenada hace tiempo con grande éxito.

TRIBUNA LIBRE (1)

LA REALIDAD

Antes de las revoluciones de Inglaterra y de Francia se hallaban las Sociedades sujetas férreamente á la voluntad despótica de los tronos y, en suma, en el mundo no imperaba más que el favoritismo y la arbitrariedad; mas después de ellas no se ve que las Sociedades se hallen menos sujetas á la voluntad despótica de improvisados tiranuelos, ni que en el mundo se haya cobijado el imperio del favoritismo y de la arbitrariedad.

Antes del Estado mandaba soberano y sin limitaciones ni cortapisas; pero ahora la acción del Estado ha perdido el temple vigoroso, y el poder ejecutivo no manda sino en tanto que no se le opona un interés personal suficientemente fuerte que no le conmueva ó le haga vacilar y aun caer.

La más brillante y magnífica de las conquistas modernas, los Parlamentos, aun en los estados que se vanaglorian de ser los más civilizados y cultos de la tierra, lejos de que en sus deliberaciones solemnes reine la calma y la dignidad, seméjense á esas reuniones de escolares indisciplinados, turbulentos y charlatanes, á quienes un presidente, especie de pedagogo, á duras penas puede gobernar, y en que en las ardientes polémicas los intereses particulares desencadenados hacen tabla rasa de los intereses públicos, y levantan barreras para satisfacer odios salvajes ó enconados rencores, y se formalizan alegatos injuriosos para vilipendiar á los hombres más notables y arrastrar por el lodo aquel prestigio que funda el gran principio y la fuerza moral de la autoridad.

La autoridad quebrantada se hace quisquillosa de sus prerrogativas y dispuesta á medir su importancia por las molestias y entorpecimientos que ocasiona á sus administrados, quienes arrullados por los dulces eufonismos de libertad y de garantías políticas soportan bonachones la tiranía, las vejaciones y las exigencias más caprichosas.

Mientras, parece que nadie se apercebe de que el bien y el mal se comparten en nuestro pobre mundo, y de que los relojes del tiempo señalan para los pueblos horas lúgubres en que el mal parece prevalecer.

La nación atraviesa en estos momentos una de esas crisis fatales productora de un viento de odio y de cólera que excita á la revolución. Hombres de mala fe, explotando en provecho de sus ambiciones y de sus codicias la credulidad de una multitud ignorante y desgraciada, fomentan las más detestables pasiones; cierran voluntariamente los ojos á todo el bien que se trata de hacer; la abnegación les parece sospechosa; creen ver en la caridad una ofensa, y repueban del mismo modo á los que, especulando con los pobres se enriquecen con el fruto de su trabajo penoso, que á los que hacen el más noble uso de su fortuna; presentan á los ojos de aquellos á quienes engañan el espejismo de no se sabe qué ciudad, comarca ó país fantástico, donde el nivel de una igualdad brutal ha de rasar sobre todas las cabezas; donde en una sociedad, de la cual se excluirán toda iniciativa y todo amor, reinarán con el más implacable egoísmo, el silencio y la inmovilidad. Y para conquistar ese ideal monstruoso, sueñan con la destrucción del orden establecido; no temen armar manos asesinas ó encender teas ó desbordar pasiones criminales, y á través de las ruinas de las lágrimas y de la sangre, pretenden fundar el porvenir de la humanidad.

Entre los poderes que dirigen y gobiernan y las necesidades que estrechan y empujan, y que son muy respetables por razón del número, y porque constituyen el problema pavoroso de la lucha por la existencia, viene sosteniéndose y se sostendrá incansante y nada misericordioso pugilato, porque una causa superior á toda voluntad hace que para la especie humana no haya otro prisma á través del cual sea hacadero vislumbrar la posible ventura que el que por manera tan festiva como gráfica define aquel célebre lord, que exclamaba poseído del mayor entusiasmo y de la más profunda convicción: «Lo ideal, lo ideal! Es muy bonito, sin duda; pero eso de oprimirme el vientre vacío, no tiene nada de lisonjero. Después de una buena comida, cuando mi estómago está satisfecho y algunas copas de vino generoso me han calentado la sangre, cuando lo veo todo de color de rosa, me hallo dispuesto á dejar que mi imaginación se explante por los espacios celestiales; mas cuando estoy en ayunas, todo mi ideal se reduce á disfrutar de una buena comida».

Ahora, considérese con sensato detenimiento la realidad de que tales necesidades, para los más no se realizan sin esfuerzos y sufrimientos de todo género, y para muchos no se realizan, no obstante de padecer tristezas y amarguras; de donde resulta que la realidad, he de repetirlo, sin dejar lugar á dudas, pone de manifiesto que, á cada día que malgasta la indiferencia gubernamental, se hace más precario y delicado el estado social, y que no es á la concesión ni al disfrute de mayores libertades, sino á la facilidad en adquirir pan, á la que el poder habrá de arrancar el secreto de las soluciones perentorias que como de utilidad general demanda la realidad.

Olmóu.

Noticias oficiales

MARINA. Cuerpo general. Disponiendo se encargue interinamente de la Dirección del Material, el capitán de navío don Julio del Río.

Destinando á la estación naval del golfo de Guinea, al alférez de navío D. Starnino Montoya y Salero, en relevo del de igual empleo don Soathenes Pignatelli de Aragón.

(1) El DIARIO no se hace responsable de cuanto contenga esta sección.

Destinando al departamento de Cádiz al teniente de navío D. Rafael Pérez Ojeda.

Infantería de Marina.

Nombrando ayudante personal del contralmirante D. José Ramos Izquierdo, al capitán D. Arturo Obanos y Alcalá del Olmo.

Administrativo.

Nombrando ordenador de la escuadra el contador de navío D. Pedro Dapena, se ha dispuesto que debe cumplir su tiempo reglamentario oportunamente.

Nombrando jefe del Negociado segundo de la Intendencia general, al Comisario de Marina D. Carlos de Saralegui y Medina.

Sanidad.

Disponiendo se anote en la hoja de servicios del médico primero D. Luis González Ayani, los que prestó como revisor de la Fábrica Nacional del Timbre.

Concediendo la situación de excedencia para Barcelona y Cartagena al segundo médico don Enrique Robellat Yontova.

Secciones de archivo.

Concediendo dos meses de licencia por enfermedad para San Fernando al oficial segundo don José Vélez Torres.

Auxiliares de Oficinas.

Destinando a la sección de Madrid á los auxiliares primeros D. Federico del Peral, D. Joaquín Flores y D. Juan de Lanuza.

Concediendo la situación de excedencia que disfruta en esta corte el auxiliar tercero don Vicente Vives Marco para Teneida (Alicante).

Practicantes.

Concediendo dos años de licencia sin sueldo para Fernando Pío al tercer practicante don José Núñez Ramírez.

Contramaestres.

Destinando á la sección de Cádiz al primer contramaestre de la escuela de Arsenales don Eduardo Araujo Domínguez, y á la de Ferrol al del mismo empleo D. Antonio Rodríguez Peña.

Marinería.

Concediendo el empleo honorario de tercer condestable á los artilleros de mar de primera José Pérez Pita y Manuel Carrillo Rozas.

Concediendo el reintegro por cuatro años al artillero de mar de primera Lorenzo Burgos González.

Escuelas y Academias.

Autorizando al ciudadano uruguayo D. Alejandro Guimera y Martí para continuar sus estudios en la corbeta «Nautilus» y demás Escuelas del Cuerpo general de la Armada, hasta terminar la carrera.

Autorizando para repetir el tercer semestre á los aspirantes de la Escuela Naval D. Manuel Romero, D. José María Heras y D. Aurelio Arriaga.

Industrias de mar.

Desestimando la petición que ha hecho don José María Rodríguez para calar una almadraba del ensayo en aguas del suprimido distrito de Moguer, toda vez que ha sido solicitada otra para la pesca de atunes en el mismo sitio, con fecha anterior.

Disponiendo que el arrendamiento de la almadraba Torre del Puerto que usufructúa don Juan Negrolas Marsel, no se empiece á contar hasta el corriente año.

Obras de texto y de utilidad.

Disponiendo se adquirieran, con destino á las bibliotecas de la Armada, cien ejemplares de la obra titulada «Del desastre nacional y sus causas», escrita por el individuo de número de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas D. Ramón Isern.

Recompensas.

Concediendo la medalla de Filipinas con el pasador de Luzón al teniente navío D. José María Estanga.

Pensiones.

Concediendo la de 1.000 pesetas anuales á la viuda del práctico de costas de la Armada don Antonio Roca Bouza.

Concediendo la de 2.500 pesetas anuales á doña Presentación Warleta y Meinadier, huérfana del contralmirante D. Ismael.

Idem la de mil doscientas cincuenta pesetas anuales á doña Virtudes López Castelló, viuda del comisario D. Juan Fernández Villamarzo.

Idem la de cuatrocientas pesetas anuales á doña Catalina Sabater Fiol, viuda del alférez de Infantería de Marina graduado D. Antonio Ruiz y Lejarín.

Sueldos, haberes y gratificaciones.

Concediendo gratificación por su destino en la Jefatura de Artillería del arsenal de la Carraca al segundo condestable Rogelio García Roldán.

Generalidad.

Disponiendo el inmediato envío de las hojas anuales de servicio del personal de los Cuorpos de la Armada.

Disponiendo queden en todo su vigor las atribuciones que el vigente reglamento del ministerio en su capítulo segundo concede al subsecretario, quedando derogadas cuantas disposiciones posteriores á la fecha de dicho reglamento hayan modificado las referidas atribuciones.

Disponiendo que del detall y contabilidad de la compañía de ordenanzas se encargue uno de los comandantes auxiliares de la Inspección de Infantería de Marina.

Disponiendo que los auxiliares de oficinas excedentes continúen perteneciendo á las secciones á que fueron destinados, en las que cubrierán vacantes cuando les corresponda.

GUERRA

Carabineros.

Reenganches.—Se concede á los sargentos Santiago Creude, Juan Manchón, Antonio Aramendi, Gabriel Pérez, Joaquín Martínez, Leopoldo Sánchez, Juan González, Manuel González y Joaquín Pérez.

La continuación en el cuerpo á los carabineros Jacinto Pinto, Alejandro Sarano, Diego Gómez, Antonio García, Ceferino Piñeiro, José Montero, Rafael Castelar, José Guerra y José Lara.

Licencias.—Se conceden veintiocho días á los carabineros Luis Carretero y Ramón Manzanares.

Idem veintidós á los idem Francisco Vilches, Antonio Lea y Antonio Estévez.

Asuntos varios.—Se concede á lo solicitado por los carabineros Francisco Montoya García y Fernando Cárdenas Maroto.

ECOS DEL LITORAL

Cádiz.—Se han hecho á la mar los vapores «Santa Ana» para Sevilla; «Cabo Peña» para Vigo y escalas hasta Bilbao; «Larache» para Barcelona; «Pedrosa» para Cartagena; «Cabo Trafalgar» para Algeciras y escalas hasta Marsella, y «La Guardia», para Vivero.

Ha sido despachado para Barcelona el «Alfonso XIII».

Entraron el trasatlántico «Miguel M. Pinillos» de Newcastle con carga general; vapor español «Zaperk Bat» de Génova; inglés «Minerva» de Oporto.

A causa del temporal reinante, han puesto en la capitana del puerto las señales de precaución para las embarcaciones menores.

Se han posesionado de sus nuevos cargos en la dirección de Sanidad marítima de este puerto el celador de muelles y auxiliar escribiente don Aurelio Fernández Acuña y D. Pedro Marquero.

A causa del temporal ha suspendido su viaje á Canarias el vapor «Africa», lo mismo que el «Rabat», que estaba despachado para conducir á los puertos del Norte el pasaje de trasbordos que trajo de la Argentina el «Alfonso XIII».

Sevilla.—Llegó sin novedad la palanca «Regia», procedentes de Bonanza.

Se ha hecho á la mar el vapor danés «Turborg» para Glasgow, y quedan despachados el vapor español «Sevilla», para Marsella y escalas, de 1.334 toneladas, capitán Díaz, con carga general, y vapor noruego «Gora», para Ayr, de 987 toneladas, capitán Pederson, con mineral de hierro.

El día 25 del mes actual termina el plazo para la entrega á la Junta de Obras del Puerto del vapor remolcador «Giraldo», y se verificarán las pruebas de la citada embarcación.

Valencia.—Se ha introducido en este puerto una mejora que seguramente evitará muchas desgracias Consiste en la instalación del alumbrado de gas en las escaleras de los muelles.

Barcelona.—Entraron en este puerto el alibot «José Onofre», de Burriana, con algarrobas.

Vapor italiano «Regina Margherita», de Génova, de tránsito.

Vapor «Colón», de Alicante, con carga general.

Vapor «León de Oro», de Cete, con idem.

Vapor «Cabo Ortegal», de Tarragona, con idem.

Vapor inglés «Lady Salsun», de Cardiff, con carbón.

Vapor «Antonio Velázquez», de Gijón, con idem.

Laud «Constancia», de San Carlos, con sal.

Han sido despachados para la mar los vapores ingleses «Gumild» y «Clementine», para Ibiza; pailebot «Marie», para Vinaroz; balandra «Ray Pacifico», para Buenos Aires, vapor italiano «Regina Margherita», de tránsito; para Santa Cruz, vapor «Villaverde», con carga general.

La Cámara francesa ha aprobado un proyecto del ministro de Marina, concediendo veinte cruces de la Legión de Honor para salvamentos marítimos y organizando éstos en las costas.

El contralmirante Sr. Cámara, de cuya grave enfermedad dimos cuenta hace algunos días, ha entrado en la convalecencia.

Lo celebramos.

La hermosa Barbería tomó el papel, y tan pronto como sus ojos se fijaron en él, experimentó una curiosidad que le hizo olvidar su descontento; era de una letra de mujer hermosa y fina, y contenía lo que sigue:

«La vida de un marino le expone á muchos peligros; inspira confianza á las mujeres por la franqueza que la caracteriza, y da derechos á la indulgencia por las privaciones que hace soportar. La que os escribe no es insensible al mérito de los hombres que han alcanzado tan afortunada profesión. El entusiasmo que en ella excitó el mar y cuantos vagan sobre sus olas, ha sido la debilidad de toda su vida. La idea de los placeres que ofrece el Océano se mezcla en sus esperanzas para el porvenir lo mismo que en sus recuerdos del pasado. Visitar naciones diferentes, asistir á gloriosos triunfos, unir afectos constantes con variadas emociones, ha sido suficiente para seducir la imaginación de una mujer. ¡Adiós!»

Alida recorrió el billete varias veces antes de atreverse á levantar la vista hacia el rostro del joven que aguardaba.

«¿Y es esta rapsodia grosera la que el capitán Ludlow ha creído darme atribuir?» dijo con una voz que temblaba de despecho.

«¿Y á qué otra persona habría podido atribuirlo? Nadie puede expresar tan bellas ideas con términos tan escogidos.

Las hermosas pestañas de la joven se bajaron varias veces sobre sus negras pupilas; después, dominando sus emociones contradictorias, dijo con dignidad, mostrando un escritorio pequeño de ébano colocado al lado de su tocador:

«Mi correspondencia, ni es muy importante, ni muy extensa; pero tal cual es, y muy dichosamente para mi reputación de buen gusto y buen sentido, creo poderla enseñar. Hé aquí una copia de la carta que juzgué conveniente escribirles:

Ha fallecido en Irún el capitán de Infantería de Marina D. Fernando Poblaciones.

Se ha embarcado en Barcelona, á bordo del vapor «Villaverde», uno de los cañones Ordoñez de 24 centímetros, destinado á la defensa de Canarias.

Otros dos cañones del mismo sistema y calibre serán transportados al Ferrol á bordo del vapor «Cabo Roca», y probablemente en el «Correo Menorca» saldrá un cuarto cañón destinado á Mahón.

Ha sido acogida muy favorablemente por el comercio de Barcelona la rebaja del 10 por 100 de los fletes hecha por las Compañías de navegación que hacen el servicio de cabotaje con motivo de la subida de los carbones.

Última edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 20.

Apertura de la Bolsa de hoy. Exterior español: 73,30 y 72,87. 3 por 100 francés: 101,32.

La cuestión religiosa en Portugal.

—Rumor desmentido. Oporto 19.

Parece que no tiene fundamenta el rumor que ha circulado en ésta de que los elementos católicos organizan otra comisión encargada de llevar al monarca una exposición y documentos favorables á los institutos religiosos.

Una nota. Salamanca 19.

En la recepción de la Comisión de Oporto por el Rey y de Portugal—á la cual asistieron todos los comisionados de rigurosa etiqueta y el Rey de levita,—además del mensaje leído por el señor Araujo, hubo una nota que no ha comunicado el telegrafo, y que fué dada por un anciano fabricante, el Sr. Antonio Marinho, quien adelantándose unos pasos después de la lectura del Mensaje, exclamó con emoción:

«Señor, los liberales de Oporto, amantes del orden, depositan en manos de vuestra majestad su última esperanza, para sosiego de Oporto y de todo el país. Perdonad, Señor, mi osadía.»

División en el episcopado. Badajoz 19.

Las noticias recibidas del vecino reino presentan al episcopado portugués dividido en las cuestiones del momento, pues al paso que el Patriarca, anticipándose á cualquier acuerdo gubernativo ha hecho salir para España á los frailes franciscanos españoles del Seminario de San Vicente, la anunciada reunión de obispos para examinar la situación del momento hace sospechar corrientes de resistencia.

También se da importancia á la visita hecha al Presidente del Consejo por el Nuncio de Su Santidad y el obispo de Trajanopolis, después de la cual se reunió con carácter extraordinario el Consejo de Ministros, guardándose gran reserva acerca de sus acuerdos.

Francia en Africa. París 20.

Según despachos de Argel, el general Servieres ocupó el día 10 el oasis de Talmimna.

Crédito aprobado. Londres 20.

La Cámara de los Comunes ha aprobado por 159 votos contra 61 el presupuesto suplementario de los servicios civiles, incluso los créditos de la expedición contra los somalis y los indígenas de Ogaden.

La fuerza de custodia. Londres 20.

Según noticias de Tien Tsin noventa soldados ingleses procedentes de Taku han reemplazado á los soldados de la India para guardar el territorio que hoy es materia de discordia.

Irlanda é Inglaterra. París 20.

En la fiesta de San Patricio celebrada por la colonia irlandesa de esta capital, hubo entusiastas brindis por la «nación martir», por «la libertad de Irlanda» y por «la ruina de Inglaterra».

Comisión brasileña. Roma 20.

La oficialidad del crucero brasileño «Floriano» que ha llegado al puerto de Spezzia, vendrá en breve á esta capital para saludar al Rey Víctor Manuel en nombre del presidente de aquella República.

Nuevos tumultos. Marsella 20.

En la mañana de hoy se han producido nuevos tumultos ocasionados por los huelguistas.

«Doy gracias al capitán Ludlow por haberme facilitado que lea la relación de las crueles acciones de los bucaneros. Además de que ponen en juego nuestros sentimientos de humanidad, nos hacen sentir que haya habido hombres tan crueles en una profesión donde se muestra generalmente generosidad y simpatía hacia los débiles.

«Espero que si entre los marinos existen malvados y cobardes, se pueda hacer resaltar por medio de un contraste evidente las cualidades de los corazones nobles. Nadie comprende mejor esa verdad que los que conocen al capitán Ludlow.»

La voz de Alida se debilitó al pronunciar estas frases, y después prosiguió:

«En cambio del libro que me ha prestado el capitán, le envío el «Oid», que el honrado Francisco afirma ser superior á todos los demás poemas, sin exceptuar siquiera á Homero, á quien se le puede perdonar que denigre, en razón á que no le conoce. Agraciado de nuevo al capitán Ludlow sus atenciones, le ruego que conserve el volumen hasta su regreso del crucero que proyecta.»

«Tal es el contenido del billete que tenéis ó que debierais tener, dijo la sobrina del aldermán levantando el rostro teñido de púrpura; sin embargo, lo mismo que el otro, no está firmado con el nombre de Alida de Barbería.

Cuando se hubo terminado esta explicación, ambos jóvenes permanecieron mudos de sorpresa. Alida observaba que á pesar de las protestas de su amante, se felicitaba de que se hubiera probado la falsedad del primer billete.

Son tan naturalmente inocuos los hombres á respetar la reserva y la delicadeza del otro sexo, que los que triunfan de ella no tardan en deplorar su buen éxito. Un verdadero amante no puede regocijarse por mucho tiempo de ver viola-

La peste en el Cabo.

Paris 20. El aumento de la peste bubónica en el Cabo, no sólo paraliza las operaciones militares del Ejército inglés, sino que dificulta los nuevos enganches para cubrir bajas en dicho Ejército.

Esta nueva contrariedad, unida á las lluvias torrenciales, explica los deseos de paz que se manifiestan en el Ejército y el desencanto con que habrá de saber que han fracasado las tentativas de arreglo.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Firma de la Reina.

Hoy ha puesto á la firma de S. M. el general Weyler los siguientes decretos:

—Nombrando consejero del Supremo de Guerra y Marina al general de división D. Manuel de la Cerda.

—Admitiendo la dimisión del cargo de comandante general de Ingenieros de la octava región á D. Ramiro Bruna.

También ha firmado el duque de Veragua con la Reina el siguiente decreto de Marina:

Nombrando director del personal del ministerio de Marina al contralmirante Sr. Vallarino.

Fallecimiento de un general. Hoy, á las tres de la madrugada, falleció en esta corte el teniente general D. Joaquín Rodríguez de Rivera, que desempeñaba el cargo de consejero del Supremo de Guerra y Marina.

Mañana se verificará en entierro.

Esta tarde á las seis se verificará el Consejo de ministros en la Presidencia.

Generales en Palacio. Esta mañana estuvieron en Palacio, con objeto de cumplimentar á S. M., los generales López Domínguez, Blanco y Jiménez Castellanos.

Mandos militares. Según el general Weyler S. M. conoce la combinación de altos mandos militares, pero los oportunos decretos no se firmarán hasta mañana, porque el ministro de la Guerra desea conocer los nombres de las personas designadas.

Lo que dice el Sr. Sagasta. Contestando á preguntas de los periodistas, manifestó esta mañana el Sr. Sagasta que no había puesto ningún decreto á la firma de la Reina, y que ignoraba si el Sr. Moret habra sometido á la aprobación de S. M. la combinación de gobernadores anunciada.

Reformas sociales. Esta tarde se ha reunido en el ministerio de la Gobernación, bajo la presidencia del Sr. Moret, la comisión de reformas sociales, para dar posesión del cargo de vicepresidente al Sr. Azcárate.

En este acto ha pronunciado el Sr. Moret un elocuente discurso, recomendando á la comisión el estudio de las cuestiones obreras, y muy preferentemente las que se refieren á las huelgas y al trabajo de la mujer.

El Sr. Moret expuso algunos puntos de vista sobre estos particulares, manifestando que, á su juicio podría solucionarse en España la cuestión obrera, imitando la conducta seguida por otros países, donde los patronos han concedido á sus obreros una pequeña participación en los beneficios.

Felicitación. Una Comisión de la Asociación de farmacéuticos ha visitado hoy al doctor Pulido para felicitarle por su nombramiento para el cargo de director de Sanidad.

El temporal. Esta tarde se han recibido en el ministerio de la Gobernación varios telegramas de provincias dando cuenta de los destrozos que ocasiona el temporal de aguas reinante.

El gobernador de Córdoba participa que se han enviado auxilios á los pueblos de Aguacilillo y Santa Cruz, para los cuales sale también la referida autoridad con fuerzas de la benemerita.

Consejo de ministros. A las seis de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Se dedicará éste, según nuestros informes, al examen de la circular del conde

das las conveniencias sociales aun en favor suyo, por el objeto de su afecto.

Ludlow, sometido á la influencia de un sentimiento honroso, aunque mortificado por el giro que habían tomado sus asuntos, experimentó una satisfacción positiva al ver que se disipaban las dudas que le inspirara el contenido de la carta atribuida á su amada.

Alida adivinó fácilmente los pensamientos que revelaba la franca fisonomía del marino; se afigió de que la hubiera calificado de ligereza; pero se felicitó al propio tiempo de haber reconquistado sus derechos al respeto. Al leer de nuevo el inexplicable billete se le ocurrió súbitamente una idea.

—Capitán Ludlow—dijo fríamente,—no es la vez primera que recibís billetes de la misma mano.

—No, lo confieso, respondió el joven; he recibido varios sin saber de dónde procedían; pero en fin, las circunstancias me han impulsado á pensar que tenía la dicha...

—Os comprendo, caballero. Esas cartas han permanecido anónimas para vos mientras no creísteis deber atribuírmelas. Ludlow, Ludlow qué opinión tan triste os habéis formado de una mujer á quien pretendéis amar!

—Amo como un marino—dijo Ludlow—y nada entiendo de las sutilezas de la sociedad. Puesto que no reconocéis por vuestra carta... pero no es preciso que la neguéis: veo que mi vanidad me había aturcido, y ahora que no existe ya mi ilusión, me aplaudo de que se haya desvanecido.

La hermosa Barbería se sonrió y se desarrugó su ceño. A este diálogo sucedió un silencio embarazoso, que dichosamente fué interrumpido por el regreso de Francisco.

—Señorita, dijo en francés, he aquí el agua de la fuente; pero vuestro señor tío ha puesto la

de Romanos sobre libertad de cátedras; á última detalles para la disolución de las actuales Cortes y convocatoria para las elecciones generales, y es también seguro que se tratará de la rectificación del Censo.

De las manifestaciones hechas por los ministros al entrar en la Presidencia, poco tenemos que decir, pues todos se han limitado á contestar á las preguntas de los periodistas que llevaban asuntos de escasa importancia.

El ministro de la Guerra dijo que llevaba la combinación de mandos militares, pero que sobre ella guardaría reserva hasta que haya sido aprobada por el Consejo.

Este continuado reunión al cerrar este número.

Mandos militares. La combinación de mandos militares que el Sr. Weyler someterá á la aprobación del Consejo es la siguiente:

Nombrando al general Hierro comandante general de Ingenieros de la primera región.

Idem al general Urquiza, jefe de sección del ministerio de la Guerra, en sustitución del general Luna.

Para capitán general de Valencia se nombrará probablemente un general en situación de cuartel, con lo que se evitará la combinación de mandos que se esperaba.

LA BOLSA

Cotización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 18, Día 20. Rows include 400 PERPETUO INTERIOR, 400 PERPETUO EXTERIOR, 400 AMORTIZABLE, etc.

ESPECTACULOS PARA MANANA

REAL.—A las 8 y 1/2.—F. 88 de abono.—Turno 1.º par.—Aida.

ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—Electra.

COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—[Morada histórica]

PARISH.—A las 9.—172 de abono.—Turno par.—(Beneficio de la Cruz Roja).—Marina.—Concierto por el orfeón de la Cruz Roja.

LARA.—A las 8 y 1/2.—La praviana.—Me gustan todas.—La azotea.—La muña del juicio.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El barbero de Sevilla.—Comediantes y toreros ó la Vicaría.—El D. Juan de Mozart.—El juicio oral.

APULO.—A las 8 y 1/2.—(Beneficio del primer actor cómico D. Emilio Mesejo).—Jaques á la Reina.—El tallismán de la Reina de las Sifides.—Bisones y talgas.—Segundo acto.—Los descomulgados.—El tallismán de la Reina de las Sifides.

ROMEA.—A las 8 y 3/4.—Las zapatillas.—La tía Cirila.—El Mississippi y Fedorina (diálogo).—Don Dinero.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

LA BRUJA DEL MAR

FOR SONITUS FENIMORE COOPER

sorpresa evidente; sabía que había cometido la indiscreción de escribir, pero nada recordaba en su carta que pudiera justificar la seguridad que manifestaba su amante. Hubo un instante en que imaginó se hallaría alterada su razón, pero tenía un aspecto de franqueza incontestable. Antes de entrar en explicaciones, juzgó oportuno despojar la visita de Ludlow de su carácter clandestino. Le mandó que se sentara, y llamó á su viejo criado, que entró medio dormido en la habitación.

—Francisco—le dijo en francés,—hazme el favor de traer de aquella agua de la fuente del bosque, y vino. El capitán Ludlow tiene sed, y acuédate, buen Francisco, de que no se debe incomodar á mi tío á estas horas, pues debe de estar cansado de su viaje.

El respetable y respetuoso servidor se retiró para cumplir su encargo, y la hermosa Barbería repuso después de haberse sentado:

—Vuestra visita, capitán Ludlow, es cuando menos indiscreta, y por más que digáis, hasta tanto que tenga alguna prueba en contrario, dudo que mis expresiones puedan disculpar vuestra imprudencia.

—Puesto que lo queréis, respondió Ludlow presentando la carta que había hallado en el volumen de Corneille, os entrego el billete que me habéis escrito.

llave de la bodega del vino debajo de su almohada. Por mi fe que no es fácil tener buen vino en América, pero desde que se acostaba el señor alcalde, es completamente imposible.

—No importa, amigo mío; el capitán va á marchar, y ya no tiene sed. Gracias, buen Francisco; ya no te necesito esta noche más que para que abras la puerta á este caballero.

Entonces, saludando al joven de un modo que no le permitía resistencia alguna, la hermosa Alida le despidió, así como á su criado.

—Tenéis un encargo muy agradable, señor Francisco—dijo Ludlow al salir del pabellón,—más de un caballero podría envidiaros.

—Sí, señor; es un gran placer servir á la señorita; llevo el abanico y el libro. Pero en cuanto al vino, capitán, mi palabra de honor, que siempre es imposible hallarle después que se acostó el aldermán.

—Sí, el libro... ¿Cree que habéis tenido la dicha de llevar hoy el libro de la hermosa?

—¡Es verdad! era una obra de M. Pedro Corneille. Pretenden que Shakespeare ha tomado de él algunos buenos pensamientos.

—Y decidme, buen Francisco, ¿estabais encargado también del billete que iba entre sus hojas

CURACION O ALIVIO

DE LOS CALES CRÓNICOS DEL PECHO

DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET

Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarras crónicos de las vías respiratorias. Responden a las indicaciones siguientes: 1.ª Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios...

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, aireada y espumosa se torna de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario a todos; evitan el enfriamiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desafortunado el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albaceta, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arce, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Gulpuzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega, Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 19 y Mesones, 102; Huelva, Teñun, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza, Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Llerda, Sr. Carricr; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Montañón, Sr. Ferrero; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 8; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temp; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rúa, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrejavega, Plaza Mayor, 8; Reinos, Mayor, 33; Soría Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

FÁBRICA DE RELOJES

CARLOS COPPEL

25, FUENCARRAL, 25

VENTA AL POR MAYOR Y MENOR

La casa COPPEL vende directamente al público, á los mismos precios de fábrica, garantizando la buena marcha de sus relojes, con CERTIFICADO DE GARANTIA, y cambia todos aquellos relojes que por casual defecto de fabricación no marchasen bien.

Remesas á provincias. Catálogo ilustrado gratis. La CASA COPPEL es únicamente la del núm. VEINTICINCO.

CAJA GENERAL DE PRESTAMOS

y de compra-venta mercantil

CRUZ, 37 Y 39, PRIMEROS

Este establecimiento da por las papeletas del Monte hasta el cincuenta por 100.

Presta sobre las pólizas de préstamo del Monte de Piedad, Banco de España, Banco Hipotecario, fondos públicos y resguardo de la Caja general de Depósitos.

Da dinero sobre muebles, alhajas, ropas, pianos, armoniums, bicicletas, cámaras fotográficas, cuadros, antigüedades, material eléctrico y demás efectos que con vengan.

Venta permanente de los muebles, pisos, cuadros y demás efectos vendidos á precios muy módicos.

Hay gabinetes reservados.

Horas de oficina: de nueve de la mañana á ocho de la noche; los días festivos hasta las doce.

Cruz, 37 y 39, primeros.

CHAMPAGNE KOLA "MARY SAT"

Es el mejor, el más saludable y el más económico de ESPAÑA

Se halla de venta en todos los Hoteles, Cafés, Restaurants, Colmados y tiendas de Ultramarinos.

SALVADOR ARANDA.—Vigo.—La Granja

Representante en Madrid: D. José Fraile, CENICEROS, 6.

LA REINA DE LAS TINTURAS

Instantánea de un solo frasco para teñir el pelo y la barba, bien sea rubio, castaño oscuro, ó negro, sin preparación ni lavado y sin competencia por ser inofensiva, tónica y contribuir al crecimiento del cabello, y no manchar la piel y poderse rizar el pelo. PRECIO del frasco, 3,50. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de Madrid y Provincias.

Unico depósito en Madrid al por mayor, en casa del autor, M. MACIAN, Caballero de Gracia, 30 y 32, entresuelo.

Se remite por Correo, certificado, UNO ó DOS frascos

CLÍNICA DENTAL

CONSULTORIO MEDICO INTERNACIONAL

Dos patentes de invención por veinte años, por las dentaduras de Niquel y de Aluminio dorado. Las más higiénicas, las más fuertes, cómodas ligeras y baratas.

Table with 2 columns: Item and Price. Dientes en caucho... 5 pesetas. Niquel ó Aluminio... 10. Oro... 20. Dentaduras completas en caucho... 100. Niquel ó Aluminio... 200. Empastes... 5. Amalgamaciones... 10. Orificaciones... 20.

Mento-piretina.—Excelente elixir para el dolor de muelas, fortalecer los dientes movidos, curar las enfermedades de las encías y facilitar poderosamente el babeo de los niños. Coratina.—Polvo de coral esterilizado, recomendado por todas las celebridades médicas para la limpieza de la dentadura, destruir el sarro y devolverla su blancura primitiva. Precio, dos pesetas caja ó frasco, en todas las farmacias y por correo. Horas, de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

GUARDIA MÉDICA PERMANENTE

ARENAL, 1 PRINCIPAL, MADRID

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

Á partir del mes de Noviembre de 1899 quedan organizados en la siguiente forma: Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo. Una expedición mensual á Centro América.

Una expedición mensual al Río de la Plata. Una expedición mensual al Brasil con prolongación al Pacífico. Trece expediciones anuales á Filipinas. Una expedición mensual á Canarias. Seis expediciones anuales á Fernando Pó. 166 expediciones anuales entre Oádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar. Las fechas y escalas se anunciarán oportunamente. Para más informes, acódesse á los Agentes de la Compañía.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Table with 2 columns: Subscription type and Price. Madrid, un mes... 1 pesetas. Provincias, trimestre... 5. Países de la Unión Postal, un año... 60. Asia y América... 70.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--25 EJEMPLARES, 75 CÉNTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 15 céntimos línea.--Reclamos, 75.--Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA