

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Sábado 30 de Marzo de 1901

Número 25

Poca Marina y mal pagada

Nuestro querido colega *El País* recuerda la truhanesca frase de Fernando VII con que encabezamos estas líneas.

Pero en boca de aquel Rey nada tiene de particular. La Regencia del Reino que se llamó marina, por componerla los generales de la Armada D. Gabriel Ciscar, D. Antolín Agar y D. Antonio Escaño, prestigios en la ciencia y en las armas, decretaron, mientras el Rey se hallaba en Valencey dirigiendo felicitaciones a Napoleón por los triunfos de sus Ejércitos en España, la reunión de las Cortes del Reino, cuya primera sesión presidió el capitán de fragata D. Ramón Power, y que desde el primer momento se dedicó a confeccionar la Constitución que se promulgó en 1812, al mismo tiempo que a proporcionar recursos para combatir al usurpador levantando el ánimo nacional.

Cuando en 1815, Fernando VII volvió a España a ocupar el solio de sus ascendientes, su primer acto, al cruzar la frontera, fué derogar aquella Constitución por la que sintió odio y horror profundo toda su vida, encarnando en aquel aborrecimiento a los que conceptuaba introductores de la mala semilla de la revolución francesa en sus dominios.

Y en él confundió a marinos, liberales y masones, que para él no significaban sino la misma cosa: los enemigos del absolutismo.

Por eso decimos que nada extraño era que fuese partidario de poca Marina y mal pagada.

Pero que en pleno sistema constitucional, en los albores del siglo XX, siendo jefe del Gabinete Sagasta, que debió su encumbramiento a la sublevación de la Marina en 1868, y alma del Gobierno el Sr. Moret, confiriéndole en aquella época de las Asociaciones de San Vicente de Paul, que surgió como democrática inspección merced al llamado glorioso movimiento, no podemos menos de sentir estupefacción comprendiendo que, sino de los labios, salga de su corazón la frase, y estén decididos a ponerla por obra desde el Poder.

El señor duque de Veragua, descendiente por la ley, no por la sangre, del descubridor del Nuevo Mundo, a donde también fué, no como tal, sino con ideales más prosaicos y menos peligrosos, es el encargado de *rematar la suerte* y concluir de una vez con ramo tan odiado en la mesa central castellana, cuyas aspiraciones antimarítimas son las únicas que se escuchan en esta época de centralismo demodador.

Adelante, y a concluir de una vez. Las agonías lentas son dolorosas para el que las sufre y para el que las causa; venga la *daga de misericordia* y *elávela* recta y fuertemente en el corazón, extinguiendo de una vez al moribundo.

Hágalo sin temor el Adelantado de las Indias, y habrá cumplido fielmente su misión.

La de ser el último ministro de Marina. Frase que, según se dice, el duque repite con frecuencia.

PRIMERA HAZAÑA

El día once del mes corriente se dirigió Hirman al ministro de Marina, desde las columnas de otro periódico, dando por hecho que la rectitud y propensión al bien de dicho señor, eran prendas seguras de que no llevaría a la práctica, después de mejor pensado, el desorganizador programa naval que le encargaron leer en el Senado.

De mi parte, ¿qué negarlo? Llegó también a hacerse tan risueña ilusión y hasta a creer que el descendiente de Colón lograría prescindir del primer apunte y de los que, al cubrirse prudentemente con la cortina, le asignaron el espino del papel de Pantoja.

Por desgracia estas ilusiones fueron flor de un día, como diría tal cual novela de a cuartillo de real la entrega.

Ya empezó el duque a realizar la obra que le encomendaron otros, lanzando a las columnas de la *Gaceta* el decreto que ordena la suspensión de las convocatorias para ingreso en la Escuela Naval, sin que sirvieran de nada las justas y sensatas reflexiones que hicieron llegar a las alturas quienes por su elevada jerarquía, experiencia y dilatada carrera tienen motivos para apreciar y conocer lo que mejor pueda conviene a los intereses de la Marina, que también son los de la Patria.

En cambio, el Sr. Veragua, dicho sea con los respetos debidos, no obstante su talento y eximias aptitudes, no puede sustraerse a la ley general que alcanza implacablemente a todos los que en el ocaso de su vida le ocurre dedicarse a algo nuevo ó desconocido que no han tenido motivo ni ocasión de practicar ni estudiar con solidez y profundidad.

Ya podemos figurarnos lo que resultaría si a un viceministro le viniese en antojo convertirse de buenas a primeras en presidente de Audiencia ó en director de orquesta.

Sin que nada de lo que digo ahora, ni pueda decir en lo sucesivo, suponga la menor molestia para el Adelantado de las Indias, debe premiarse que los primeros conocimientos del cumplimiento como que hoy tiene a su cargo los habrá adquirido al traspasar los umbrales del ministerio de Marina con lo que hayan querido decirle los virtuosos de esa casa.

No se desconsuele por esto el señor duque, que lo mismo le ocurrió a Silveira y le ocurrió al mismo Maura, no obstante estar clasificado por el cual pólipo terrestre de Lockroy en período de gestación marítima.

Muy lejos está de mi ánimo repetir en estas columnas las razones aducidas en las columnas del *DIARIO DE LA MARINA* a propósito de los inconvenientes y perjuicios que irroga al servicio la lesiva y desorganizadora medida con que ha debutado el Sr. Colón.

El único objeto es intentar demostrar que al no hacerse la reglamentaria convocatoria anunciada para el próximo mes de Junio, se concul-

can y atropellan sagrados derechos, legítimamente adquiridos al amparo de la ley.

El Real decreto de 9 de Mayo último prescribe de modo claro y preciso que las oposiciones para aspirantes de Marina darán principio el 15 de Junio de cada año, en número de ochocientos plazas a cubrir, sin que desde entonces se haya dicho nada en contrario.

Lejos de eso, la recentísima modificación efectuada en el reglamento de la Escuela Naval (5 de Enero último) daba derecho a sospechar que no se pensaba en suspender, por lo menos, sin previo y prudencial plazo, la admisión de alumnos en un Centro que se organizaba de nuevo.

Los más elementales principios de justicia, equidad y respeto a la majestad del derecho, aconsejaban no tomar la violenta y arbitraria medida de cerrar repentinamente las oposiciones aludidas, sin anunciarlo siquiera con un año de anticipación, a fin de que los jóvenes que se preparaban a ingresar en la Armada pudiesen adoptar, con tiempo, la resolución que mejor les conviniera.

Estos perjuicios alcanzan en mayor grado a los que resultan excoñidos de edad a no presentarse a examen en el próximo Junio, gracias al ukase veragüista, que les impedirá presentarse en otra carrera, no sólo por la especialidad de la preparación, sino por la dificultad de obtener ya el grado de bachiller que exigen las demás Academias del Estado.

No creo que se hubieran conmovido las esferas ni sobrevenido desgracia alguna, si el Ministerio de Marina, inspirándose en el respeto que merecen los legítimos derechos del prójimo, se hubiese decidido a hacer la convocatoria de Junio, anunciando al par la supresión de las oposiciones.

Todavía me resta algo muy triste que decir. El martes último elevó a S. M. el joven don Luis Bustamante, hijo del capitán de navío don Juanín, muerto gloriosamente en Santiago de Cuba, una solicitud en virtud de que no se le privase del derecho a examen de suficiencia y plaza de gracia que en su tiempo le fué otorgada. Fundaba dicho joven su instancia en los anuncios de la prensa a propósito de la suspensión de convocatorias.

El respetable ganadero y ministro, después de esnochar atentamente la lectura de la solicitud y las razones que en pro de ella le expuso el subsecretario, puso un *visto* al margen de aquella con la misma tranquilidad que hubiese suscrito el contrato de venta de una corrida de sus reses bravas.

No tembló la mano del Adelantado al estampar ese *visto*, como tampoco tembló el corazón del heroico Bustamante al ser respaldado por las balas norteamericanas, dejando por todo legado a su desvalida familia tanta honra como esas yz y penuria.

La conciencia del señor ministro de Marina no le consintió hacer exposición de los derechos de un pobre huérfano, sellados con la sangre generosa de su infortunado padre.

¡Ah! Si la solicitud hubiese llegado a las manos augustas de la Reina, no habría puesto, seguramente, el *visto* que estampó con severidad espartana el ilustre prócer que hoy rige los destinos de la Armada.

ATLANTE.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Huelga de toneleros.

San Sebastián 29 (11 n.)

Los toneleros declarados en huelga continúan en su actitud. Piden varias mejoras, y entre ellas, aumento de jornal y ocho horas de trabajo.

Si los patronos no acceden se proponen establecer en la semana próxima un taller cooperativo.

Ha salido en el sudexpreso con dirección a esta capital el gobernador de esta provincia. — *Corresponsal.*

Federación de patronos.

Bilbao 29 (8,15 n.)

Organízase en esta capital una reunión magna, que se celebrará en breve para constituir la Federación especial de patronos.

A esta reunión envían representantes casi todas las Juntas de patronos existentes en el litoral cántabro. — *Corresponsal.*

Llegada de un gobernador.

Sanander 29 (5 t.)

Hoy ha llegado el nuevo gobernador de esta provincia, al cual se le ha dispensado muy cariñoso recibimiento.

Bajaron a la estación representaciones de todos los partidos y de algunas Sociedades de esta capital. — *Corresponsal.*

NOTAS DEL DIA

Expectación política-literaria. — Los cristales de los escaparates. — El período electoral. — Los disturbios en Valladolid. — Teorías parlamentarias. — La circular sobre exámenes. — Declaraciones de Chamberlain.

Los juegos florales que por iniciativa del Ateneo de Sevilla tendrán lugar en la hermosa capital andaluza a fines del mes próximo, despertan cierta expectación.

Será mantenedor de la fiesta el Sr. Romero Robledo, y en representación del Gobierno irá probablemente un ministro, que no se sabe todavía si será el de la Gobernación ó el de Instrucción pública.

Habrán discursos... con tesis.

La cuestión del cierre dominical de tiendas ofrece tal cariz. Por segunda vez se han impuesto los enemigos del cierre, y existe gran número de relaciones entre los industriales y dependientes. Uno de los primeros se lamentó, en un discurso de ayer, del desamparo en que están los escaparates por los delegados de la autoridad, llegando a decir que vivimos en un país de ciegos, y que si alguien rompe las janas de sus establecimientos no será impunemente, aun cuando le cueste ir a la cárcel.

El gobernador civil hace compromiso de honor que, pase lo que pase, la integridad de los cristales de los escaparates será garantida.

Parece que ya es un hecho que las elecciones de diputados a Cortes se celebren el domingo 19 de Mayo, y la designación de interventores el domingo anterior, ó sea el 12. El período electoral comenzará probablemente el 25 de Abril, jueves.

El presidente del Consejo y el ministro de la Gobernación son los únicos personajes oficiales

quienes figurarán y quiénes no en las futuras Cortes.

El Gobierno quita importancia a los disturbios que tuvieron lugar ayer en Valladolid. Una algarada escolar que no pasó a mayores por la prudencia de las autoridades.

El jefe de los conservadores no acepta la teoría ministerial de que las Cámaras no pueden estar legalmente constituidas hasta que aprueben la contestación al Mensaje de la Corona. El Sr. Silveira entiende que las Cámaras se constituyen desde el instante mismo en que se votan las Mesas y las Comisiones permanentes.

Ya está redactada la nueva circular del ministro de Instrucción Pública, que aparecerá de un momento a otro en el periódico oficial. Se refiere a los exámenes oficiales de prueba de curso, y establece la prohibición absoluta de que vayan Comisiones de estradictos a los Colegios particulares a examinar a los alumnos. Para que tengan validez económica los exámenes se verificarán en los establecimientos oficiales de enseñanza.

El ministro inglés de las Colonias, lord Chamberlain, declaró ayer en la Cámara de los Comunes que el generalísimo Kitchener no ha propuesto ninguna clase de concesiones ni negociaciones a los boers para llegar a la paz.

Lo que ha hecho dicho general ha sido expresar al general Botha que Inglaterra quiere llegar a soluciones definitivas sin miedo a la guerra ni deseo de terminarla. Se estima que las declaraciones de Chamberlain tienen por objeto borrar la mala impresión causada en Inglaterra por el fracaso de las negociaciones.

VOTO DE CALIDAD

El sabio y esclarecido teniente general de nuestro ejército, marqués de Santa Cruz de Marcenado, en su obra *Reflexiones militares*, de la que Federico el Grande confesaba haber deducido la táctica por la que el mundo le admira y de la que Europa le creyó autor, consigna la verdad siguiente:

«Quien se halla con poderosas fuerzas marítimas, excusará el gasto de muchas tropas de tierra para librar a sus costas de invasiones; ocupa sin contradicción las islas de sus enemigos, cortándoles con las armadas el socorro de tierra firme; hace, por la frecuencia de los convoyes, difícil a sus contrarios la rendición de las plazas de mar; emborrea los muelles, impide el tráfico, y franquea el del país propio, contando con escuadras de guerra los navios mercantes, que a este fin se juntan en puertos hasta donde pueden llegar sin peligro, en cuya práctica gana el príncipe, pues los comerciantes pagan todavía más de lo que importa el gasto de la escolta.»

«En los tratados de comercio con los neutrales, capta cuantas ventajas quiere el que se halla superior en mar; conserva el respeto de los más apartados países que, por castigo de cualquier desatención, temen un desembarco ó un bombardeo. Aunque precisados los contrarios al resguardo de sus costas pasan por el dispendio de mantener muchas tropas, si es dilatada su frontera de mar, nunca lograrán impedirle de tomar tierra y de saquear una porción de país, ó de sorprender una mal guardada plaza, porque amenazando tu armada un paraje, podrás con el primer viento favorable llegar a otro, infinitamente más presto de lo que fenezan sus contramarchas los regimientos enemigos, que hubiesen acordado a donde al principio los llamó tu flota, y el tener los contrarios cien leguas de Marina bastantemente guardadas y atrinchadas para embarazar un desembarco, sin que se muevan tropas de otro puerto que sostengan a las ya establecidas en cada uno, cualquiera conocerá ser imposible.»

«En la penúltima guerra contra España poco embarazo hallaron las Armadas anglofrancesas en tomar las islas de Ibiza, Mallorca, Menorca y Cerdeña.»

«Con igual facilidad socorrieron las mismas Armadas a Gibraltar y a Barcelona, sitiadas por tropas de las Dos Coronas.»

«Superior en Armada naval, haces como un continente de tu país y del de los más distantes aliados para dar y recibir los socorros oportunos, y embarazar la comodidad a los enemigos que tengan separados por el mar sus países, ó los obligas a la fatiga y rodeo de marchas larguísimas, en las cuales, por enfermedades ó de seraciones, queda la mitad de los Ejércitos; los ingleses desde su alejada Patria mantienen a Gibraltar.»

«Ningún reino, tanto como España, necesita de hacer un esfuerzo para adquirir la superioridad del mar, sea con el fin de ofender ó de defender, pues a menos de ella está al arbitrio de las potencias marítimas nuestras Indias y en peligrosa contingencia de ser apresadas las flotas y galeones. Excepto por la pequeña frontera con Francia y con Portugal, por todas partes confina con el mar España, y no siendo posible guarnecer una tan dilatada costa, quedan las suyas expuestas a sorpresa y correrías. Nuestra vecindad con África nos constituye en indispensable precisión de muchos guardacostas contra los numerosos corsarios de Salé, Argel y Túnez.»

«No hay nación que pueda tener sobre el comercio del Océano al Mediterráneo el predominio que una armada española; pues no se halla más estrecho que el estrecho de Gibraltar, ancho tres leguas, lleno de corrientes, que muchas veces obligan a las naves a ir tocando la tierra de Ceuta ó la opuesta costa de España; conque haciendo en Ceuta un puerto, y otro cerca de las Algeciras, ó del puesto llamado «Punta Mala», pocos navios ó galeras que hubiese en cada uno de ellos, obligaría a los enemigos a no atravesar el estrecho sino escoltados por gruesas escuadras, gasto que ningún comercio puede sostener de continuo, y aun con ellos no iría segura la retroguardia enemiga; pues los bastimentos de guerra españoles de Ceuta ó de las Algeciras aventurarían poco en salir a picarla al favor del sobreviento y con la próxima retirada a uno de los dos puertos.»

«Eximo y laborioso cultivador de la ciencia, y jefe de la guerra, no pudo menos que el saber trazar, con pulso magistral, cual es una de las principales, si no la principal, de las sólidas bases sobre que ha de sentarse la grandeza de España; por lo que, y a mayor abundamiento, el ilustre marqués, en las páginas de su obra monumental consigna la certidumbre de que la Marina militar, surcando los mares, es el portabandera y mantenedora con brillo de todos los derechos de la soberanía, y la que ha de contribuir con el Ejército a vigorosas conquistas.»

«Lejos de considerar esa verdad con el debido aprecio, su desaire y hasta su hostilidad ha constituido el tema predilecto de los malos gobernantes y de los políticos patrioterros, y sido la razón, tal vez, única de que con declinamiento progresivo, aquella poderosa nación que ama-

nizó con sus brazos robustos abarcar todos los ámbitos de la tierra se mire carezca a hundirse en los tristes y profundos abismos donde no brilla sino la muy tenue luz emitida por los rayos de las glorias pasadas.

GIMÓN.

HACIA TOLÓN

EL «PELAYO»

Va el *Pelayo* camino de Tolón. Sus quince años de existencia sobre las accidentadas olas hispanas no le han quitado su gallardía, su majestuoso continente, su férreo y severo aspecto.

Formidables escuadras extranjeras acudirán a las aguas francesas para rendir un tributo de consideración, un homenaje de simpatía al presidente de la vecina República.

Entre tan grandiosa ostentación del poder naval extranjero, el «Pelayo» representará a esta desgraciada nación española, que no tiene Marina militar, porque no se la dejan tener, y que la necesita más que nadie, porque su situación topográfica le acarrea inmensas é inexcusables atenciones marítimas.

El mar, para España, es la vida, la regeneración, la esperanza, el porvenir. El mar lo es todo para la Patria heroica del gran Pelayo.

Pero no hay barcos, no los habrá en muchísimo tiempo, no tendremos tampoco una Marina a la altura de nuestras necesidades, porque soportamos vientos contrarios a nuestra grandeza naval.

Aquella escuadra que el animoso D. Pedro de Aragón envió a Sicilia para imponer su voluntad contra todo y contra todos, es una página gloriosa en nuestros anales náuticos; aquella otra escuadra *Invenible* que el austero y rígido Felipe II envió a pelear contra los ingleses pero no contra los vientos, es un blasón, un pergamino de nobleza, un título de gloria, algo grande que emorgullece, que fortifica y sostiene el ánimo; el «Pelayo», codiciándose en Tolón con todos los buques de guerra enviados por las potencias a saludar al jefe del Estado francés, es la encarnación viva de la creación del famoso héroe cervantino, la *vera effigie* del pueblo español representado por D. Quijote: una realidad amarga, una decepción efectiva.

Con el «Pelayo» van todas las esperanzas nacionales, él es la compañía y nuestro poderío naval, él simboliza lo que ha sido, lo que es y lo que podrá ser esta infortunada nación; gran de por los recuerdos y por la historia; noble por sus tradiciones y su orgullo; pobre por su aislamiento, por su tesón y por su terquedad.

¡Pobre sí, gracias a la falta de orientación de nuestros estadistas, a la carencia absoluta de una elevada política naval que nos engrandezca y nos redima!

No tenemos Marina de guerra, pero ahí va el «Pelayo» con sus torres blindadas y sus cañones, con su imponente aspecto, pasando por esos mares la santa enseña de la Patria, emblema de la Reconquista, simbolizando la España que desaparece y se va... quizá para no volver.

X.

ESTADOS UNIDOS

NUEVOS BUQUES

Los acorazados y cruceros acorazados han recibido el nombre definitivo, que altera algo el proyecto anterior. El número 13, se llamará «Virginia»; núm. 14, «Nebraska»; núm. 15, «Georgia»; núm. 16, «New Jersey»; y el núm. 17, «Rhode Island». Los cruceros acorazados números 4 y 7, se llamarán «Pennsylvania» y «Colorado»; los 5 y 8, «West-Virginia» y «Maryland»; y los 6 y 9, «California» y «South Dakota».

Los cruceros acorazados de 9.700 toneladas «San Luis» y «Charleston», se construirán en Filadelfia y Newport News; en cuanto al «Milwaukee», será de nuevo sacado a subasta, por renuncia de la casa constructora que había obtenido la contrata el día 4 de Abril.

El acorazado «Illinois», de 11.525 toneladas, 10.000 caballos y 16,5 m. de velocidad, que el 12 del actual había hecho ya las pruebas preliminares, seguirá haciendo de las oficiales, que estarán ya terminadas para fines del mes.

MARINA FRANCESA

Hace días publicamos el plan de construcciones y los contratos hechos por el Gobierno francés para el presente año, con arreglo al programa de aumento de la Marina, que también conocen nuestros lectores.

Vamos hoy a publicar la *interview* que, según *El Correo Militar* de París, ha celebrado uno de sus redactores con el almirante Rieunier, ministro de Marina de la República.

—¿Supongo estareis satisfecho como marino y como diputado?

—En primer lugar deseo saber a quién se dirige usted. ¿Al marino, ó al diputado?

—Me dirijo a ambos.

—Pero es preciso distinguir: el marino preferiría que se empujase por un orden algo diferente, dado que opina que la creación de grandes acorazados ó cruceros acorazados debería preceder a la de los buques menores, como los torpederos, contratorpederos, etc.

Por lo pronto, el diputado se conceptúa satisfecho con que por fin se haya dado principio a la obra.

Y se encuentra tanto más contento, porque cree que la nota semi-oficial de la *France Militaire* del 14 de Marzo puede considerarse como respuesta del ministro a la carta del 5 del mismo mes, depositada en la calle Real.

—Desearía usted contestar aquella carta?

—Sí, ve usted lo que diría.

Y el almirante se puso a dictar lo siguiente, que trasladamos con toda exactitud:

«Varios periódicos se han ocupado de utilizar los grandes créditos concedidos por el Parlamento para aumentar la escuadra. Según una nota, que tiene toda la apariencia de ministerial, resultaría que el ministro de Marina ha hecho proposiciones para la construcción de cierto número de buques, y que sus deseos serían emprender inmediatamente la construcción de otro grupo.»

«Si los arsenales del Estado, aprovechando todos sus medios de trabajo, tienen aún para muchos meses, no puede responder el total de las construcciones emprendidas a las necesidades

determinadas imperiosamente por el Parlamento.»

«A pesar de la anunciada construcción de un crucero acorazado de 12.550 toneladas en Tolón y de dos contratorpederos en Rochefort, conviene preguntarse si no sería necesario encomendar el complemento de las grandes unidades a los astilleros de la industria privada.»

«Esos astilleros tienen en efecto una elasticidad que no tienen los nuestros arsenales; fuerza es reconocerlo.»

«A pesar de eso, si el ministro de Marina no quisiese confiar las construcciones de importancia a la industria particular, el vencimiento del 31 de Diciembre de 1906 llegará sin que la escuadra haya aumentado, por el número de buques construidos, en razón a lo que el Parlamento y el país se habían prometido.»

«Es, pues, de grande interés hacer resaltar ante el país y el extranjero, que el esfuerzo que hemos autorizado no tiene por objeto según aparece, el aumento gradual y periódico de nuestra escuadra; sino un aumento real de su poder.»

«Sirvan de ejemplo el ardor con que Inglaterra, Alemania, Italia y los Estados Unidos se han dedicado a esa empresa, y despleguemos igual actividad por nuestra parte.»

«Desgraciadamente las medidas que el ministro de Marina aconseja deber tomar enérgicamente, aunque sean un hecho, sólo permitirán un resultado bastante rápido? Nos permitimos ponerlo en duda.»

«No es buen presagio la tribulación reinante en los espíritus, las manifestaciones de cansancio que se dejan ver entre los obreros, la falta de medidas gubernativas que tiendan a restablecer la existencia de nuestras varias industrias; todo ese conjunto no augura nada bueno.»

«Pero abordamos el examen de las construcciones que de momento van a emprenderse.»

«Ni la construcción de algunos torpederos de escuadra, que en adelante se titularán de *alta mar*, cambio de nombre que carece de importancia bajo el punto de vista táctico, ni la de algunos contratorpederos igualmente han de aumentar la fuerza efectiva de nuestra flota.»

El esfuerzo debería haberse concentrado con preferencia a todo, respecto a los acorazados y he ahí por qué estoy admirado de no haber visto ya, a pasar de lo avanzado del tiempo, preparar los contratos de la construcción de los cinco acorazados concedidos por el Parlamento.

Semejante lentitud, será resultado de la torpeza administrativa, ó de la indiferencia de aquellos a quienes competen estos asuntos?

De todos modos, la opinión pública comienza ya a conmoverse.»

EL BARON VON STUMM

Carlos Fernando Freiherr Von Stumm, que falleció el 10 del actual, a consecuencia de penosa dolencia, no fué sólo un gran fabricante de hierro en Alemania, sino un importante político.

Si Krupp era considerado como el rey de hierro en los distritos del Rhin y Ruhr, Stumm fué el rey del hierro del Saar.

Nacido en Saarbruchen en 1836, se educó en las Universidades de Bonn y Berlín, y en 1858 entró como socio jefe en la empresa Stumm hermanos, creada por su padre.

Tomó parte en la guerra franco-prusiana como capitán en un regimiento de hulanos, y fué miembro de la primera Dieta Alemana, donde volvió a ocupar un puesto en 1889 que no dejó hasta su muerte. Gozó de la confianza del príncipe de Bismark, y a su influencia se atribuye la política proteccionista de aquél y sus reformas sociales.

Los síntomas de su fatal enfermedad, cancer del estómago, no pudieron ser apreciados con evidencia hasta últimos de 1899.

EL PUERTO DE ALGORTA

De *El Noticiero Bilbaino*:

«Hace tiempo que los sufridos marineros de Algorta vienen quejándose de las malas condiciones en que el puerto se encuentra, según aseguran, debido principalmente al cambio que las corrientes han sufrido, con motivo de la construcción del puerto exterior.»

Antes de que empezara esa construcción, era el puerto de Algorta el más seguro de las cofradías de Portugalete, Santurce y Górvina y cuando los marineros de aquellas no podían prestar servicio a los buques, en la época en que los prácticos no tenían vapores, lo hacían las lanchas de Algorta.

Con las expresadas obras del puerto exterior empezaron a ser arrastrados por el mar los montes y ribazos de Algorta, y como dice se construyó el muro de contención, con lo que también ha resultado perjudicado el puerto de Algorta, pues este invierno, en los días de grandes temporales, las mareas que rompían en dicho muro iban de rechazo al puerto citado y causaban averías, según nos dicen de Algorta, citándonos los siguientes datos:

Una lancha de D. Benigno Zárraga sufrió averías por valor de 175 pesetas; una lancha de D. Alejandro Bilbao por 100 pesetas; una lancha de D. Antonio Trueta por 75 pesetas; otra de don Sebastián Aguirremotes 50 pesetas. Una lancha de D. Joaquín Ardanza, valorada en 750 pesetas, rompió una noche las amarras y al siguiente día se recogieron sus restos en las riberas.

Además se ha observado por dos veces que se han anegado ó llenado de agua varias embarcaciones dentro del mismo puerto.

La cofradía de Algorta, vistos los destrozos que dentro del puerto ocasionaban las mareas y grandes corrientes en las embarcaciones, construyó por su cuenta un espigón, cuyas obras importaron muy cerca de ochocientos pesetas, para las cuales concedió la Diputación Provincial la cantidad de mil quinientas pesetas, merced a las activas gestiones realizadas por el digno diputado provincial D. Idelfonso Arrola.

Tampoco con el espigón construido consiguió la cofradía ver en salvo sus propiedades, según la relación de daños que indicamos, cuyas cantidades son de importancia para los sufridos marineros, a los cuales les cuesta grandes esfuerzos ganar su sustento y el de sus familias.

Como remedio se indica la necesidad de construir un nuevo espigón que evitara las grandes mareas y corrientes que, según queda dicho, se forman al estrellarse aquellas contra el muro de Algorta.

Parece que se han realizado algunas gestiones en este sentido, que fueron bien recibidas; pero es necesario que la Junta de Obras del Puerto de Bilbao tome la iniciativa y atienda a los intereses creados desde tiempo inmemorial.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes..... 1 pesetas.
Provincias, trimestre..... 5 »
Países de la Unión Postal, un año..... 60 »
Asia y América..... 70 »
Número suelto, 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Cuarta plana..... 0,20 pta. línea.
Reclamos..... 0,75 »
Noticias..... 1,25 »
Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

Nuevos submarinos de guerra

Corresponde a Francia, con sus tenaces tentativas en el «Gustave Zede», y a los Estados Unidos, con el brillante éxito del «Holland», la adopción definitiva de los submarinos de guerra, que tan brillante papel están llamados a desempeñar en lo futuro.

Se dice que los cinco submarinos de la Marina inglesa puestos en grada en los astilleros de Barrow en Septiembre último, y cuya construcción se ha encargado a la casa Vickers y Maxim, se harán bajo el modelo y los planos del submarino americano «Holland».

Sus dimensiones serán 63 pies 4 pulgadas de largo por 11 pies 9 pulgadas de ancho; su desplazamiento, cuando estén bajo la superficie, será de 120 toneladas y tendrán un tubo lanzatorpedos.

La velocidad máxima sobre la superficie variará entre 9 y 10 millas, y bajo el agua no pasará de 6 á 7. Dichos cinco submarinos han de ser entregados antes de 31 de Diciembre próximo.

Por su parte, los americanos no se descuidan, toda vez que los buques de esta clase en construcción ó en proyecto para la marina de los Estados Unidos son seis, sin contar el «Holland» y el «Plunger», adquirido el primero en Abril anterior y el segundo en construcción desde 1896. Todos esos submarinos han sido estudiados y calculados por la casa Holland Torpedo-boat, que ha sido encargada de su construcción.

El Centro de construcciones navales de la marina norteamericana ha comprobado que el «Holland» es perfectamente dirijible en el sentido vertical, hasta el punto de poderse mantener en una profundidad determinada.

En la superficie maniobra como cualquier otro buque, y sumergido el sólo inconveniente que ofrece es la poca amplitud de su radio de visibilidad.

Dichos seis submarinos americanos se destinarán a la defensa de costas, y sus dimensiones serán 19m 30 de eslora y 3m 58 de manga, y tendrán la forma de un cigarro. Su desplazamiento será de 120 toneladas. Serán movidos por una sola hélice accionada por un motor Otto de cuatro cilindros, á gasolina, de 160 caballos de vapor, indicados, dando una velocidad de 8 millas sobre la superficie.

El depósito de gasolina podrá contener cerca de 4.000 litros de líquido, y para la marcha inmersa los submarinos tendrán otro motor eléctrico de 70 caballos, que le darán una velocidad de 7 millas.

Tendrán estos buques un blockhaus de 0m 53 de diámetro, protegido por un blindaje de 102 milímetros. Su armamento consistirá en cinco torpedos Whitehead de 457 milímetros, de 3m, 55 de largo y un solo tubo lanzatorpedos.

El precio de contrato para cada buque, incluso casco y maquinaria es, de 850.000 francos, y deben estar completamente terminados antes del 25 de Julio próximo.

Garta de París

(POR CORREO)

(De nuestro corresponsal)

PARIS 28.

Aún queda la influencia de la nevada: París se ha enfriado de tal modo, que en los cafés del boulevard parece que también ha caído nieve.

Anoche me decía Ernestine—una amiga—con cara compungida: —Estoy desolada, no hago negocio, ¡cómo se conoce que ha nevado!...

M. Bouvard ha presentado hoy á la Comisión de trabajos de París su grande y magnífico proyecto de transformación del Campo de Marte.

Ante todo se pide el cambio de la Escuela militar y la supresión de la Galería de máquinas.

Delante del admirable palacio de Gabriel se extiende, hasta el Sena y los jardines del Trocadero, un parque rodeado de hoteles. Todos construidos en un mismo orden, su piso bajo sobre el parque, abriéndose cerca de las arcadas accesibles á los pasillos, y que se extenderán de un lado á otro del Campo de Marte.

Los adornos son muchos, y sin embargo, la transformación está evaluada en un millón y la venta de los terrenos que rodean al Campo de Marte producirá de seis á doce millones. Al recordar esto, se evoca ante mí la figura del baron Houssenois.

La escuadra rusa que irá á Tolón la componen los acorazados «Alejandro II», barco almirante, y los grandes torpederos 119 y 120, el «Khrabrg» y «Abreck».

Barca.

PROCESO ESCANDALOSO

Trátase de una denuncia presentada en Londres contra los periódicos Star y Morning Leader, por libelos publicados en diferentes ocasiones criticando la gestión de los Sres. Austin y Joseph Chamberlain; el querellante, Mr. Arthur Chamberlain, que presenta la demanda, ha dejado pasar cerca de un año sin acordarse de semejantes artículos hasta ahora, que los califica como hemos dicho.

El defensor de dichos periódicos, alega que en los escritos publicados, sólo censuraban actos administrativos y no personas, en cuyo caso no solamente debía el tribunal investigar si se trataba de un

libelo, sino que además (tratándose de un ministro de la Corona), habría que probar fehacientemente que no había motivo alguno que diese lugar á formular aquellos cargos.

Las principales censuras de los periódicos citados se referían á las 880.000 libras de cordita contratadas por el Gobierno, adjudicadas á Kinochs en Marzo de 1900 en 2 chelines 6 peniques, cuando se habían presentado ofertas de otros postores fluctuando entre 2 y 2 1/2 chelines, sin llegar á este precio. Además, Kinochs había tenido el privilegio de revisar (entiéndase rectificar) su proposición. También se les delataba como interesados en el Birmingham Trust, y por último, en el negocio de Tubes (Limited) y la Sociedad «Endurance Company».

En el proceso consta también que monsieur Arthur Chamberlain, había negociado con Nobel, y si pronunció ó no la palabra política, para probar su influjo en el Gobierno y la seguridad de conseguir una contrata por mediación de M. Joseph Chamberlain.

Después de terminada la defensa y el veredicto del Jurado, procuraremos tener al corriente á nuestros lectores del resultado de esta importante causa.

“LAS INGÉNUAS,”

Felipe Trigo se retiró á Mérida, y allí ha escrito su obra, esperando el día en que los periódicos hablasen de su novela, que los libreros la comprasen y que el público la adquiriese. Ese día ha llegado; pocas personas cultas desconocen la España que Felipe Trigo ha escrito, Las ingénuas, y pocos literatos habrá que no la hayan leído.

Asusta ver las dimensiones de los dos tomos que componen Las ingénuas; algo tranquiliza el tipo de letra, que es grande y claro, con el que la vista goza en vez de sufrir, y al comenzar á leer el libro el interés alborca, el estilo va estereotipándose en la atención, el novelista se identifica con el lector y el lector con los personajes.

Se respira el ambiente de Alajara con sus trenos vertiginosos cruzando olivares, y sus barcos á lo lejos vislumbrados desde la terraza del hotel donde habita Flora, ¡Flora! He ahí la ingénuas; ese es el tipo con el que Trigo se ha encariñado, y á guisa de escultor ha ido modelando, cincelando, añadiendo en la escultura un número de detalles que nos presentan á la ingénuas toda entera; su alma la vemos clara, se lee en ella con la misma facilidad que Flora piensa, con la misma febril vehemencia que ella quiere á Luciano.

Flora vive en la novela con una exuberancia vital que produce en el lector una intimidad con el personaje, gozando y sufriendo con él. La gestación del amor en aquella alma la describe Trigo con mano maestra, sutilmente como el amor mismo; pero con líneas vigorosas que dejan bien destacado el episodio.

Flora es la ingenuidad, la verdadera ingenuidad hipócrita, carnal, humana; quiere á su cuñado porque Luciano ha sabido hablarle como ella no había oído á ninguno del pueblo; era el tipo que más se ajustaba con la contrafigura trazada en sus ensueños de dulce laxitud cuando se adormecía entre los brazos ideales de un hombre fantástico; Angel Luis, su novio, no sabía expresarse de aquel modo, echaba olor á vinazo y trasplantaba al ingenuo hotel de Flora los groseros conceptos de la única manebía de Alajara.

Flora empieza por pasar una noche sin dormir pensando en su cuñado; esa es la primera manifestación de su alma rendida, que desde entonces es de Luciano, y el alma arrastra tras de sí al cuerpo y Luciano posee á Flora entera como él la desea en la carta que la escribe, diciéndole:

«No se dónde nuestro niño está. Sé, Violeta mía, que te quiero toda, tu alma y tu cuerpo. Serás para mí. Serás entera de tu Luciano.»

Y Flora lo es; entera. La mañana que aprovecha la hora de misa para entrar en el cuarto de Luciano, y cuando ella cree después, en la iglesia, que es toda de él, se engaña, porque Luciano ha estado toda la noche esperándola, sus nervios en tensión se han semianestesiado, y cuando Flora interrumpe el sueño de su amante con un beso, en el cuerpo del hombre la ilusión y el deseo atraen la Naturaleza, y Flora necesita volver al cuarto de Luciano por la noche, y entonces, entre los oncajes y las sedas de que se adorna para agrandar á su amor, se desliza una doncella; Flora al volver á su alcoba no es virgen, pero es ingenua, siempre ingenua. «¡Pobres ingénuas!» les dice Trigo.

Luciano es otro tipo hecho con la atención de un observador sutilísimo, es el hombre de energía vital, la inteligencia arrastrada por la ilusión del cariño de una ingenua, es un personaje divinamente trazado.

Quizás por la fuerza, por la seguridad en la descripción de Flora y Luciano, se oscurecen los demás personajes; es posible que Trigo los haya desdibujado algo para dar más relieve á los dos principales; también ha podido olvidar un poco la pintura de todos por el cariño á Flora y Luciano; ello es, que á Amparo le falta vida; doña Salud, Clotilde, D. Gil, Rivera, Primitivo, Pipin, todos parecen autómatas; D. Gil tiene, quizás, más ambiente; en cambio, á Angel Luis lo ha hecho Trigo incomprendible.

Las Ingénuas están muy adornadas: tienen perfiles de erudición fuerte, estilo propio, claro, conciso.

El mayor éxito de Trigo está en haber escrito una novela en la que el lector encuentra episodios de su propia vida, pensamientos de su misma mente, decisiones de su carácter.

Trigo, en su prólogo, explica por qué llama INGÉNUAS á los personajes que describe, y dice:

«... Ese nombre guarda más de compasión cariñosa que de agravio, de reproche dulce que de insulto... ¡Pobres ingénuas!»

En Las Ingénuas hay símbolos: Flora es la hembra, Luciano el macho; su amor, la Naturaleza.

Adolfo Fernández-Arias.

EXPEDICIÓN AL POLO SUR

La compañía de constructores de Dumdee botó al agua el 21 del actual un buque expresamente hecho para las navegaciones polares, llamado el «Discovery» (Descubierta). Es el sexto que lleva el mismo nombre.

El primero de sus predecesores se empleó en exploraciones desde 1802 á 1816, ó sea durante catorce años, en seis expediciones, yendo al frente de una de ellas el célebre navegante Hudson, que reconoció la bahía de Baffin.

El segundo «Discovery» hizo un viaje á la bahía de Hudson en 1719.

El tercero, ha dejado recuerdos impercederos en los anales de la navegación pues, desde 1776 á 1780 formó parte de la tercera expedición de Cook.

El cuarto lo utilizó Vancouver de 1791 á 1795 en sus exploraciones cuando descubrió la isla que lleva su nombre.

El quinto tomó parte en la expedición al polo Norte que patrocinada por el Gobierno inglés efectuó el capitán de navío Sir George Nares en 1875 y 76.

El «Discovery» que ahora se acaba de lanzar al agua, es de tipo semejante al anterior, pero mucho más reforzado y apropiado para los mares glaciales, habiéndose introducido en su construcción todas las reformas que la experiencia ha hecho tener en cuenta, así como los nuevos adelantos. Su coste, completamente armado, incluyendo instrumentos y aparatos científicos, será de 45.000 libras.

Acondicionado de tal suerte, es de esperar que verifique un trabajo geográfico de grandes resultados en las extremidades del polo Sur, á donde está destinado.

La expedición la dirigirá el capitán de navío Scott, llevando á sus órdenes cuatro oficiales, dos de la Armada y dos de la Marina mercante, pertenecientes á la reserva naval. El número total de tripulantes no excederá de 40 hombres.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El Imparcial:

«La Gaceta de ayer ha publicado, según se anunciaba en las resoluciones adoptadas por el ministro de Marina, Cesa de haber una Marina para el personal, y comiencese á labrar los cimientos de un orden de cosas, en el cual sea el personal para la Marina... Detenido ya el incremento constante del personal en su entrada, hay necesidad de buscar la reducción del nivel por la salida. Algo ha indicado sobre ello el duque de Veragua, y ahí caben algunas medidas de carácter gubernativo bastantes á preparar disposiciones legislativas.» [Mientras más pronto, mejor]

«No es necesario señalar tales medidas. El señor ministro las conoce muy bien y no gustará—porque eso es muy humano—de aparecer como empujado por la Prensa. Lo indispensable es proporcionarlo todo en el nuevo organismo de la Marina, para que la sangre llegue con fuerza á todas las partes: á la cabeza y á los pies.»

Non fumum est fulgore, sed est fumo dare lucem. Lea nuestro querido colega las observaciones de El Español de anoche sobre el problema naval, y verá á lo que queda reducida la magna labor del señor duque de Veragua.

El Correo:

«Hay quin gusta de reformas á destajo; y á nosotros este método nos asusta, porque obras así emprendidas ofrecen pocas garantías de acierto.»

Quizá por eso carecen de solidez las que ya se han emprendido. Sin duda, es achaque de todos los partidos de Gobierno aturdirse abriendo de primera intención el grifo de sus iniciativas, y jes claro pronto se agota el manantial, rebasa la taza y se inunda nuestra legislación de disposiciones y reformas impracticables.

Heraldo de Madrid:

«Todos los signos son de que ni nos dejan fortificar lo que queremos, salvo en la frontera francesa, que es precisamente donde no está la amenaza, ni por dificultades económicas y por los desastres de las guerras vamos en camino de hacer Marina y Ejército, ni la opinión pública y los hombres políticos de España, entristecidos, desengañados ó lo que fuera—con razón ó sin ella, que el cabo motivos de atenuación habría en esa falta,—piensan siquiera en la labor del robustecimiento nacional.»

Exacto; pero no por eso quedarán jurados los peligros ni deshechas las tempestades que amagan para un próximo porvenir. Si muy pronto no se hace algo para evitarlo, las responsabilidades de esos políticos serán inmensas.

El Correo Español:

«Es natural que los progresistas quieran ver en Rusia revoluciones y catástrofes, porque Rusia es un argumento vivo para desvanecer y pulverizar sus mentiras. A ellos, que están diciendo que la Monarquía pura de los carlistas destruiría los trenes y los telégrafos y apagaría las luces eléctricas y aniquilaría la fuerza nacional, les responde como un eco y un recuerdo de la grandiosa historia española la poderosa Monarquía rusa, que aun sin tener Cortes, como la antigua española, y sin ser representativa, como la nuestra, está con su grandeza material, con sus ferrocarriles, con sus Ejércitos, con su cultura, dando el mentís más soberano á los calumniadores.»

Con su autocracia, Rusia está en carácter; pero, ¿qué tiene eso que ver con el ferrocarril y el telégrafo? ¿O es que para ser autoritario se necesita llevar el taparrabos?

La Correspondencia de España:

«Sucede en las Cortes que los que no pueden hacer las cosas, no dejan hacerlas á los demás; que los que no las hicieron quieren hacerlas imposibles de realización; que la fábula del perro del hortelano se representa y se practica por todos. Así pasan horas y sesiones, legislaturas y parlamentos, llenando el mundo de palabras, los papeles de discursos, el ambiente de voces, y la realidad sin emienda, y el país sin alivio, y los ánimos tan pronto confundidos como reueltos.»

¡Y cuidado si cuestan al país esos flores! Uno con otro, cada discurso de media hora, cuesta mil duros... mil veces más de lo que vale.

La Epoca:

«La liquidación del presupuesto de 1900 ha demostrado que el Sr. Villaverde fijó los gastos con tanta precisión, en lo posible, como fué moderado para calcular los ingresos.»

Y así, en vez del déficit tradicional, ha resultado el superávit más considerable que se ha conocido.

De manera que, para hacer un presupuesto verdad, no hay más que seguir el mismo ejemplo que dió el Gobierno conservador.»

En Francia no se consiguió normalizar el servicio de comunicaciones hasta que se hizo á Mr. Cochery ministro inmutable de Correos y Telégrafos.

Si el Sr. Villaverde aspira á ser el hacendista inmutable... que lo diga.

ECOS DEL LITORAL

Málaga.—La Liga de contribuyentes y productores ha acordado elevar al Gobierno una razonada solicitud, pidiendo para esta ciudad la concesión de una zona neutral, franquicia que proporcionaría al puerto grandes y positivas ventajas.

Se están practicando activas gestiones para que las compañías navieras que hacen el servicio de cabotaje en el puerto de Málaga, hagan alguna baja en los fletes con el fin de fomentar más el tráfico.

Cartagena.—Debiendo emprender viaje con dirección á Marruecos el pailebot «Rosario», y necesitando piloto, se avisa á los de esta profesión por si alguno quisiera aceptar dicho cargo. Dirigirse á los Hijos de J. Nieto, calle del Carmen.

En la parroquia castreña de Santo Domingo se ha verificado el casamiento de la bella y simpática señorita doña Palmira Balibrea y del conde de fragata D. Rafael Cabrera.

Sevilla.—Han salido á efectuar sondeos durante la bajamar en el Guadalquivir los prácticos de la Comandancia de Marina comisionados para este servicio.

Ferrol.—Se circuló por el Departamento una convocatoria anunciando la provisión de 40 plazas de artilleros de mar para embarcar en los buques escuelas «Numancia» y «Victoria».

Las autoridades de este departamento citan á Gervasio Iglesias Lorenzo, á quien se instruye sumaria por el delito de embarco clandestino.

Victima de cruel dolencia, contraída en Filipinas, ha fallecido el teniente de navío don Eduardo Jádenes Bárcena, hijo del capitán de fragata del mismo nombre.

El Sr. Bárcena contaba treinta y cuatro años de edad y había ingresado al servicio de la Armada en 9 de Julio de 1882.

En la Comandancia de Marina de este puerto debe presentarse el vecino de Mugaros D. Inocencio Rasgado.

Se recibieron en la Capitanía del puerto nombramientos de patronos de pesca expedidos á favor de Antonio Mendez Agram, José Prieto Plaza y Juan Saijo Rodríguez.

Se ha ordenado al cabo de mar del puerto de Mugaros que preste cuantos auxilios le demande el arrendatario de consumos al efectuar cualquiera clase de inspección en las embarcaciones que burian la vigilancia de consumos y pretendían introducir matute.

Coruña.—Ha llegado, procedente de Boulogne, el balandro «Jules Marie», que con otros dos barcos han sido adquiridos por el comercio en aquel puerto al comercio de cabotaje.

Atraído ayer al muelle de Garás una de las dragas que se dedican á la limpieza del puerto, á fin de extraer y reparar las calderas.

Una vez efectuado esto será varada la draga en el pequeño dique del Corralón.

Allí se harán limpiados los fondos y se efectuarán algunas reparaciones en el casco.

Ha salido de este puerto para Cádiz el vapor correo de la Trasatlántica española «San Francisco».

Los pasajeros que conduce para la América del Sur serán transbordados en Cádiz á otro buque de la Compañía.

San Fernando.—Se encuentra enfermo el brigadier de Artillería de la Armada D. José Eady.

Puerto de Santa María.—A consecuencia de las grandes arrastadas del río Guadalete, la barra formada en su desembocadura ha tenido una desviación tan grande, que ha quedado abierto un gran canal por donde fácilmente pueden pasar los barcos sin riesgo alguno.

La fuerza impetuosa de las aguas en los pasados temporales, ha arrastrado las arenas que estorbaban su fácil salida, y á esto se debe la abertura de ese canal por entre las grandes barras de arena que cegaban cada día más la entrada del río.

La gente de mar se muestra muy satisfecha, porque la situación anterior de la barra iba haciendo casi imposible la navegación aun á los barcos de escaso calado.

GUERRA EN EL SUR DE AFRICA

Dispersión de boers.

Telegramas de la Ciudad del Cabo dan cuenta de los encuentros que han tenido lugar en Tarkastad el día 26 y en Olesberg dos días antes. El comando de Fourié fué dispersado el mismo día en el distrito de Thaba-Nehu.

Oficial muerto.

De Nsawpoort comunican que en el combate de Henningfontein hubo un teniente muerto y tres soldados heridos. Un comando boer, fuerte de 450 hombres, marcha con dirección á Middelburg.

Recuperación de Bedford.

(Marzo 27).—Ayer fué licenciada la guardia ciudadana del servicio activo. El comandante Hook manifestó que á la permanencia de los guardias en las trincheras durante tres semanas consecutivas, se debía en primer lugar la salvación de Bedford, que de otro modo habría caído en poder de los boers. Estos se reúnen en gran número en los distritos de Somerset-East y de Tarka.

El general De Wet.

Se anuncia la presencia de este general en la Colonia de Orange River. Este movimiento tiene por objeto unir sus fuerzas á las de Botha para hostilizar á Lord Kitchener y cortar las comunicaciones entre los distritos de Johannesburg y Standerton (Pretoria).

Telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 29. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 72,22. 3 por 100 franceses: 101,27.

Londres 29. Exterior español: 72,37. (Apertura.) 72,25. (Clausura.)

Vapor correo.

Habana 29. Ha salido de este puerto para Nueva York el vapor «Ciudad de Cádiz», de la Compañía Trasatlántica española.

Complot descubierto.

Constantinopla 29. Acaba de descubrirse un complot contra la vida del Sultán.

Viaje de instrucción.

Río Janeiro 29. El crucero «Benjamín Constant» salió ayer con rumbo á los Estados Unidos en viaje de instrucción.

El presidente de la República pasó á bordo

poco antes de la partida del buque, siendo aclamado por la oficialidad y marinería del mismo.

Cámara francesa.

Paris 29.

Cámara de los diputados. Continuando el debate del proyecto de ley de Asociaciones, son aprobados sus últimos artículos.

Varios diputados explican su voto sobre la totalidad del proyecto en medio de grandísima agitación y un verdadero tumulto.

Dicha totalidad es aprobada finalmente por 303 votos contra 224.

Paris 29.

La Cámara de los diputados y el Senado han suspendido sus sesiones hasta el 14 de Mayo.

Noticias de Portugal.

Badajoz 29.

Las noticias recibidas hoy de Portugal referentes á la cuestión de las órdenes religiosas en aquel reino, ofrecen la novedad de atribuirse por algunos periódicos católicos al Gobierno portugués el haber éste fomentado al principio la agitación religiosa con el objeto de que la Prensa y la opinión, distraída con este asunto, no se ocupara en el relacionado con los tenedores de la Deuda exterior lusitana.

Un periódico de Lisboa, El Dia, da á entender que un ministro fué quien ordenó á un diario que se publicara en Oporto á que explotase el ocano de secuestro de la Sta. Rosa Calmon, añadiendo que amigos del mismo ministro han sido los que en Lisboa han hecho más activa propaganda contra las asociaciones católicas.

El viaje á Lisboa del ministro de Portugal en Londres, ha sido solo para informar y recibir órdenes de su Gobierno acerca de la cuestión de la Deuda exterior.

La policía ha estado nuevamente en el convento de Hermanas Reparadoras para intimarlas á que lo abandonen.

Parece que dentro del convento solo quedan unas ocho religiosas, todas ellas de nacionalidad francesa y española.

Las Reparadoras han pedido un plazo de veinticuatro horas para cumplir la orden. Dicho plazo ha debido espirar hoy.

Suspensión de sesiones.

Londres 30.

La Cámara de los Lorens acordó, en su sesión de anoche, suspender sus sesiones hasta el 22 de Abril próximo.

El Gobierno de Filipinas.

Londres 30.

El periódico The Morning Post publicó esta mañana un despacho fechado ayer en Washington, diciendo que el presidente Mac-Kinley prepara un proyecto completo de Gobierno civil para el Archipiélago filipino.

Al decir del corresponsal del periódico londinense, ejercerá las funciones de gobernador el presidente de la Comisión civil que se designe. Se otorgará á Filipinas una Cámara legislativa compuesta de representantes indígenas, autóloga á la que actualmente tiene la isla de Puerto Rico.

Añade el telegrama que muchos individuos del Parlamento americano piensan que el proyecto del presidente de los Estados Unidos, es ir demasiado deprisa hacia la autonomía de aquel país, pero que Mac-Kinley está persuadido de que este es el mejor medio para convencer al pueblo filipino de las buenas intenciones del Gobierno norteamericano, y que se halla decidido á que se realice su proyecto.

INGLESES Y BOERS

La situación.

Paris 29.

El periódico ruso Novoié Vremia, hace constar que la situación en el Sur de Africa es hoy más difícil para los ingleses que para los boers y que si Inglaterra desea la paz debe prescindir de Chamberlain y Milner al frente de los negocios coloniales y de lord Kitchener mandando sus tropas.

Fracaso inglés.

Londres 29.

Un despacho de Dewetorp da cuenta de que una fuerte columna mandada por el príncipe Hamilton fracasó en un movimiento intentado para apoderarse de un campamento boer á veinte millas de la indicada localidad.

Los boers lograron evitar la sorpresa. La columna, al regresar á Dewetorp tuvo un encuentro con otro destacamento boer.

Una escaramuza.

Londres 30.

Un telegrama, fechado el 28 del corriente en Johannesburg, da cuenta de una escaramuza entre boers é ingleses, ocurrida el 22 del actual en Hartbeestfontein, en los siguientes términos: El general boer Delarey atacó á un destacamento de Caballería inglesa, compuesto de 300 hombres. Estos se resistieron, logrando rechazar al enemigo, que perdió 40 soldados entre muertos y heridos.

Las pérdidas de los ingleses fueron de dos oficiales y cinco soldados muertos y tres oficiales y doce soldados heridos.

Noticias oficiales

MARINA

Artillería.

Disponiendo la amortización de una plaza de capitán que resulta

Exposición Fábri y Artística.

40, CALLE DE ALCALÁ, 40 MADRID

MÁQUINAS SINGER PARA COSER

PÍDASE EL CATÁLOGO ILUSTRADO QUE SE DA GRATIS

Sucursal.

18, CALLE DE LA MONTERA, 18 MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

A partir del mes de Noviembre de 1899 quedaron organizados en la siguiente forma: Dos expediciones mensuales a Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo. Una expedición mensual a Centro América. Una expedición mensual al Río de la Plata. Una expedición mensual al Brasil con prolongación al Pacífico. Trece expediciones anuales a Filipinas. Una expedición mensual a Canarias. Seis expediciones anuales a Fernando Pó. 156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación a Algeciras y Gibraltar. Las fechas y escalas se anunciarán oportunamente. Para más informes, acídase á los Agentes de la Compañía.

NECROPILO ELÉCTRICO

La Ciencia cuenta hoy con un nuevo elemento de investigación y curación en el Necropilo eléctrico, sencillo aparato del que tiene privilegio de invención el señor Busacca. Los médicos en general pueden utilizarlo para la endoscopia, para la cataforesis y como galvano-cauterio, y los oculistas para la curación de la triquiasis y distiquiasis. Los dentistas pueden aprovechar la endoscopia para el examen de la cavidad bucal, el galvano-cauterio para el tratamiento de las caries y la cataforesis y la electrolisis para la anestesia local. Además de todas estas aplicaciones científicas, como la electricidad es el único depilatorio de efectos positivos, el único que destruye el vello, conservando la tersura de la piel, y como el Necropilo desarrolla corriente bastante para destruir el bulbo sin ocasionar la menor molestia, de aquí que deba figurar, á estos efectos, en el tocador de todas las señoras. Tales son los usos del Necropilo eléctrico.

CONSULTORIO MEDICO.—ARENAL, 1



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

CHAMPAGNE KOLA "MARY SAT" Es el mejor, el más saludable y el más económico de ESPAÑA Se halla de venta en todos los Hoteles, Cafés, Restaurants, Colmados y tiendas de Ultramarinos. SALVADOR ARANDA.—Vigo.—La Granja Representante en Madrid: D. José Fraile, CENICEROS, 6.

CAJA GENERAL DE PRESTAMOS

y de compra-venta mercantil

CRUZ, 37 Y 39, PRIMEROS

Este establecimiento da por las papeletas del Monte hasta el cincuenta por 100.

Presta sobre las pólizas de préstamo del Monte de Piedad, Banco de España, Banco Hipotecario, fondos públicos y resguardo de la Caja general de Depósitos.

Da dinero sobre muebles, alhajas, ropas, pianos, armoniums, bicicletas, cámaras fotográficas, cuadros, antigüedades, material eléctrico y demás efectos que con vengan.

Venta permanente de los muebles, pianos, cuadros y demás efectos vendidos á precios muy módicos.

Hay gabinetes reservados.

Horas de oficina: de nueve de la mañana á ocho de la noche; los días festivos hasta las doce.

Cruz, 37 y 39, primeros.

FÁBRICA DE RELOJES

CARLOS COPPEL

25, FUENCARRAL, 25

VENTA AL POR MAYOR Y MENOR

La casa COPPEL vende directamente al público, á los mismos precios de fábrica, garantizando la buena marcha de sus relojes, con CERTIFICADO DE GARANTIA, y cambia todos aquellos relojes que por casual defecto de fabricación no marchasen bien.

Remesas á provincias. Catálogo ilustrado gratis.

La CASA COPPEL es únicamente la del núm. VEINTICINCO.

LA REINA DE LAS TINTURAS

Instantánea de un solo frasco para teñir el pelo y la barba, bien sea rubio, castaño oscuro, ó negro, sin preparación ni lavado y sin competencia por ser inofensiva, tónica y contribuir al crecimiento del cabello, y no manchar la piel y poderosizar el pelo. PRECIO del frasco, 3,50. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de Madrid y Provincias. Unico depósito en Madrid al por mayor, en casa del autor, M. MACIAN, Caballero de Gracia, 30 y 32, entresuelo. Se remite por Correo, certificado, UNO ó DOS frascos.

A LA GRAN LEGION DE ENFERMOS NERVIOSOS

El Antinervioso Howard es el más poderoso tónico conocido de sistema nervioso á la vez regulador más inofensivo de sus trastornos funcionales. Está indicado para curar vchidos, hipocandria, todo dolor, neuralgias, jaquecas, gastralgias (dolor de estómago), insomnio, vértigos, mareos, desvanecimientos, dolor de cabeza, debilidad cerebral, del oído y de la vista; ama nerviosa, palpitaciones nerviosas, dolor que precede ó acompaña á las reglas, historismo, parálisis, flojedad, etc.—El enfermo que hace uso del Antinervioso Howard experimenta rápidamente tales resultados, que le dejan suspenso el juicio, al punto de no poder creer en los efectos tan pronto y sorprendentes del medicamento. Despertáase el apetito, si antes estaba decaído; regularizanse las digestiones, si antes eran difíciles y tumultuosas; el decaimiento profundo y á la falta de energía en las determinaciones, sucédenese el vigor y tal entereza de voluntad, que el individuo llega á creerse transformado en otro. Se afirma la memoria, se robustece la inteligencia, el pensamiento adquiere mayor consistencia, vuelven las ideas con la nitidez y claridad apetecidas, y sin la niebla y confusión en que poco há veían envueltas; siente más potente la fuerza de las ideas y el discurrir agradable y fácil. A estas modificaciones únense las de una más fácil respiración, la sensación de la tranquilidad y marcha normal del corazón, un sueño tranquilo, reposado y reparador, del que sale cada día más fuerte, ágil y activo. Pero estas profundas y rápidas modificaciones que introduce el medicamento en el organismo, no paran ahí; continúan persistentes y progresivas hasta que hacen desaparecer toda huella de padecimiento nervioso. El Antinervioso Howard no contiene opio ni sus sales, ni bromuros ni calmantes. Los individuos cuyo sistema nervioso se halla en constante tensión por las condiciones especiales de la vida moderna, las luchas, vida rebosante de placeres, preocupaciones, ansias de gloria, de riquezas, escritores, políticos, bolsistas, etc., hallarán el seguro de su salud, de su tranquilidad y de su vida en el Antinervioso Howard; 4 pesetas caja. Se manda por el correo, previo envío del importe en sellos ó giro. De venta en las boticas y droguerías de España. Depósito general y único para la venta en España: Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid. Se remiten por el correo á todos los pueblos. De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernán, do VII, 7; Bilbao, Arcealle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Ourense, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega, Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Moncloa, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Elgin, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Table with 2 columns: Subscription type and price. Madrid, un mes. 1 pesetas. Provincias, trimestre. 5 " Países de la Unión Postal, un año. 60 " Asia y América. 70 "

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CÉNTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA